招商局文库编辑委员会

主任委员 胡　政　谢寿光

委　　员 （按姓氏笔画为序）

马　敏　刘兰兮　李亚东　朱荫贵

杨　群　陈争平　易惠莉　武　力

徐秀丽　虞和平　黎志刚

招商局文库总序

1872 年创立的中国第一家民族工商企业——轮船招商局是晚清洋务运动仅存的硕果，它发展至今天，已成为横跨金融、交通、地产等三大核心产业的企业集团。自创立以来，招商局与祖国共命运，同时代共发展，饱经沧桑，几度挫折，几度辉煌，生生不息，以它与中国近现代化进程和中国近代社会经济生活的紧密联系从一个侧面折射了中国社会一百多年来的发展历程，它在自身经营发展中的重大事件印证了中国社会发展的跌宕起伏、荣辱兴衰，也成为中国近现代史上的重要坐标。招商局史不仅属于招商局，也属于全社会。招商局的发展史，值得学术界不断地探寻和回视。因此，有些学者提出了“招商局学”概念，希望学术界努力使之成为中国近代史研究的一个分支学派。可以说，发展和繁荣招商局历史研究，是大家的共同心愿。

自 20 世纪早期开始，不少专家、学者潜心研究，陆续出版、发表了许多有关招商局研究的著述，新观点、新发现层出不穷。继承招商局金字招牌的招商局集团深刻认识到招商局厚重历史的社会意义，自觉肩负起社会责任，也从 20 世纪 80 年代开始，就积极组织、投入各方面力量，挖掘招商局百年历史，分别在 1992 年和 2007 年成功举办了招商局历史学术研讨会，在 2004 年成立了招商局史研究会和设立了招商局历史博物馆，在 2005 年开设了招商局史研究网，历年出版和赞助出版了多本招商局历史研究书籍，出资拍摄了多部招商局历史题材专题片，鼓励和支持了院校普及招商局历史知识以及培养招商局历史研究人才，派员对散落在各地的招商局文献进行了调查和复制以及购买，定期公开了许多招商局馆藏招商局历史档案。我们不遗余力地做好这些工作，除了推动招商局自身的企业文化建设外，最重要的是为社会各界研究招商局史提供力所能及的帮助，为社

会研究招商局历史服务。

2010 年，鉴于招商局历史研究的迫切需要和为了系统化地展示招商局历史研究的著述、文献史料，我们提出了出版“招商局文库”的设想，希望将以前历年来已出版的和今后将出版的有关招商局历史研究书籍以统一的版式集中出版。

社会科学文献出版社对我们的这一设想给予了大力支持，对如何建立“招商局文库”提出了具体的工作建议，并承担了出版任务。目前，“招商局文库”主要设有“研究丛刊”、“文献丛刊”两个系列。2012 年，适逢招商局创立 140 周年纪念，我们将集中出版一批学术论著和历史文献，以作为“招商局文库”的开篇。今后，“招商局文库”书籍将陆续与大家见面。

希望“招商局文库”书籍能为大家提供更好的帮助，并引起更多的专家、学者和社会人士对招商局及招商局历史研究的关注、支持。

招商局集团

2012 年 1 月

本书编辑委员会

主　　编　李　玉

副 主 编　熊秋良　周山仁　段彪瑞

编辑委员会　（以姓氏拼音为序）

程　毅　程玉祥　段彪瑞　段金萍
段　锐　段玉婷　冯　杰　高天舒
高萍萍　傅　平　贺俊杰　黄雪垠
黄　鹏　蒋宝麟　胡中升　孔明熙
李　玉　李恒俊　李鸿敏　刘金玉
聂庆艳　任维波　孙程程　王　超
王　娜　王　霞　王宗君　魏晓锴
魏春梅　夏　秀　熊秋良　徐家贵
闫存庭　张文俊　赵　伟　朱红燕
周山仁　杨尚华　杨向昆

编辑体例

1. 本书相关史料在《申报》原版基础之上进行重新编排。文字一律改为简体，并照现行方式加以断句标点。为便于学界利用，编者将这些史料分为“产业与经营”、“社会关系”与“综合评论”三册，每册依时间顺序编排相关内容。

2. 每则史料以原文标题为题名，并在右下角注明《申报》出处，以备核查。

3. 因部分史料是《申报》某一专题报道中的一部分，所以不相关的内容尽量予以省略，文中出现的“（前略）”、“（中略）”、“（下略）”均为编者所加。

4. 原文中的相关名词或人名、概念等，酌加注释，以便阅读。

5. 一些常用概念一律改为现在的表述方式，如“股分”改为“股份”、“马头”改为“码头”、“年分”改为“年份”等等。

6. 原文中的异体字一律改成通行字体。

7. 原文无法识别的字迹，以“□”代替。

8. 原文错误之字予以勘正，无法识别的字迹，根据前后文尽量予以补正，勘正和补正之字用“[]”标出。

9. 原文疑有缺漏之字，所缺者用“()”注出。

10. 原文衍生内容以“〈〉”加以标出。

前　言

——《申报》中的轮船招商局呈现

李　玉

《申报》是近代中国第一大报，轮船招商局是近代中国著名的民族航运公司，两者均于同治十一年（1872）在上海诞生。在此后的发展历程中，两者联系密切，这从招商局在《申报》上的显现频度可以看出。

测度招商局在《申报》上的显现状况，需要借助于方兴未艾的具有一定“大数据”功能的“爱如生”全文数据库。在该数据库中，以“招商局”为关键词进行全文检索，剔除其中包含“招商局”三字，但不是“轮船招商局”的结果项，包括“织布招商局”6 项（1880 年）、“矿务招商局”40 项（1880 年 30 项、1885 年 8 项、1887 年 2 项）、“招商局桥”20 项（1938 年 2 项、1939 年 18 项），然后将检索结果整合为表 1。

之后以“轮船招商总局”为关键词进行全文检索，结果如表 2 所示。

轮船招商局有时还分别被称为“招商轮船局”、“轮船公局”、“招商公局”和“招商轮船总局”，分别以这些作为关键词进行全文检索，所得结果如表 3 ~ 表 6。

招商局还一度使用“招商轮船公司”与“招商局轮船公司”名称，以此为关键词进行检索，分别得到 71 条和 66 条结果（见表 7、表 8）。

虽然还可以招商局船名、人名进行检索，但其结果大致可以被上述各种检索，尤其是以“招商局”为关键词进行的全文检索结果所覆盖。将上述各表进行整合之后，共得 170509 项，较以“招商局”为题名在“爱如生”数据库进行全文检索的 135393 项，多出 35116 项（表 2 ~ 表 8）。

兹将整合之后的轮船招商局在《申报》上的显现频率列于表9。

表1　以“招商局”为关键词进行全文检索剔除错误项之后的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1872	13	1899	3038	1926	1388
1873	347	1900	2716	1927	1592
1874	381	1901	3254	1928	3154
1875	944	1902	3261	1929	2521
1876	959	1903	3047	1930	2281
1877	2385	1904	3164	1931	1366
1878	2263	1905	619	1932	1594
1879	1952	1906	535	1933	2076
1880	2186	1907	522	1934	1973
1881	2236	1908	645	1935	1670
1882	2615	1909	1099	1936	1803
1883	3457	1910	867	1937	1306
1884	3353	1911	874	1938	59
1885	1766	1912	1333	1939	70
1886	3622	1913	881	1940	15
1887	3595	1914	719	1941	27
1888	3023	1915	1157	1942	4
1889	3313	1916	1102	1943	3
1890	3422	1917	1238	1944	1
1891	3377	1918	1801	1945	95
1892	3421	1919	989	1946	1128
1893	3480	1920	1496	1947	1757
1894	2753	1921	1974	1948	1773
1895	2306	1922	1337	1949	504
1896	2940	1923	1015		
1897	3055	1924	1212	合　计	135393
1898	3010	1925	1164		

表 2　以“轮船招商总局”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1873	36	1896	155	1919	103
1874	17	1897	91	1920	38
1875	51	1898	5	1921	79
1876	82	1899	233	1922	108
1877	87	1900	72	1923	20
1878	89	1901	172	1924	59
1879	101	1902	63	1925	40
1880	110	1903	16	1926	77
1881	82	1904	60	1927	37
1882	153	1905	2752	1928	198
1883	120	1906	2833	1929	109
1884	362	1907	2798	1930	63
1885	243	1908	2329	1931	51
1886	129	1909	2552	1932	24
1887	54	1910	2310	1933	21
1888	46	1911	2372	1934	101
1889	51	1912	2170	1935	333
1890	39	1913	2073	1936	343
1891	47	1914	2133	1937	214
1892	4	1915	2260	1948	1
1893	34	1916	2185		
1894	23	1917	318	合　计	34091
1895	14	1918	146		

注：凡表中未出现的年度，检索结果均为 0 项，后同。

表 3　以“招商轮船局”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1873	22	1912	1	1928	8
1874	22	1913	8	1929	16
1875	9	1917	4	1930	3
1876	2	1918	10	1931	15
1877	28	1919	3	1932	2
1878	3	1920	5	1933	6
1879	1	1921	5	1934	6
1880	7	1922	3	1935	1
1882	1	1923	5	1936	2
1884	81	1924	3	1937	8
1897	3	1925	6	1939	2
1902	1	1926	6	1941	1
1905	3	1927	15	合　计	327

表 4　以“轮船公局”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1873	4	1898	1	1935	3
1874	73	1905	1	1936	3
1894	1	1911	20	合　计	106

表 5　以“招商公局”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1872	5	1879	19	1919	2
1873	16	1882	30	1920	1
1874	3	1883	4	1926	7
1875	1	1910	53	1930	1
1877	13	1911	26	1947	47
1878	1	1912	5	合　计	234

表 6　以“招商轮船总局”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1877	1	1919	22	1929	7
1878	1	1920	12	1930	2
1883	1	1922	1	1931	1
1897	86	1923	1	1934	4
1898	1	1925	4	1936	1
1908	50	1926	6		
1916	3	1927	7	合　计	221
1918	9	1928	1		

表 7　以“招商轮船公司”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1874	3	1917	2	1928	8
1905	1	1918	2	1930	5
1910	10	1921	2	1931	2
1912	5	1922	1	1932	1
1913	2	1923	3	1935	1
1914	7	1925	1	1947	1
1915	1	1926	4	合　计	71
1916	1	1927	8		

表 8　以“招商局轮船公司”为关键词进行全文检索的结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1873	1	1923	3	1933	1
1886	7	1925	5	1948	13
1912	15	1928	4	1949	7
1913	2	1929	2		
1919	1	1930	2	合　计	66
1921	1	1932	2		

表 9　《申报》轮船招商局显现频率——基于主要关键词的检索结果

年　度	检索结果数	年　度	检索结果数	年　度	检索结果数
1872	18	1899	3271	1926	1488
1873	426	1900	2788	1927	1659
1874	499	1901	3426	1928	3373
1875	1005	1902	3325	1929	2655
1876	1043	1903	3063	1930	2357
1877	2514	1904	3224	1931	1435
1878	2357	1905	3376	1932	1623
1879	2073	1906	3368	1933	2104
1880	2303	1907	3320	1934	2084
1881	2318	1908	3024	1935	2008
1882	2799	1909	3651	1936	2152
1883	3582	1910	3240	1937	1528
1884	3796	1911	3292	1938	59
1885	2009	1912	3529	1939	72
1886	3758	1913	2966	1940	15
1887	3649	1914	2859	1941	28
1888	3069	1915	3418	1942	4
1889	3364	1916	3291	1943	3
1890	3461	1917	1562	1944	1
1891	3424	1918	1968	1945	95
1892	3425	1919	1120	1946	1128
1893	3514	1920	1552	1947	1805
1894	2777	1921	2061	1948	1787
1895	2320	1922	1450	1949	511
1896	3095	1923	1047		
1897	3235	1924	1274	合　计	170509
1898	3017	1925	1220		

现将这些数据转换成图示形式，以利更加形象地展现招商局在《申报》中显现频度的变化趋势（见图 1）。

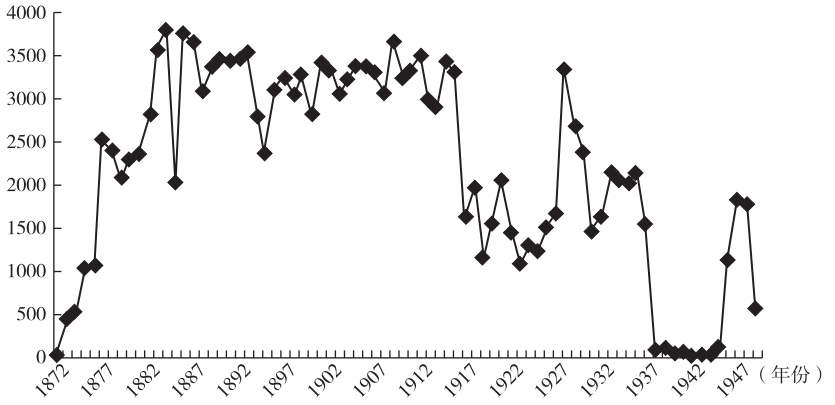


图 1　招商局在《申报》中显现频度变化趋势

由图 1 可见，在创办之后的最初十年，招商局在《申报》的显现频度快速上升，从 1883 年到 1916 年的 30 多年时间之内，这一频度基本维持在高位，除个别年度之外，多在 3000 次以上。此后的 10 年时间内，大致呈低谷状态。1928 年前后又一次攀升，此后基本呈下降趋势，仅在抗战胜利之后小有抬升。

招商局在《申报》中的显现频度虽然与该局的经营状况有直接关系，两者之间也并非单纯的线性关系，显然受多种因素影响，其中就有《申报》方面的原因。例如抗战爆发之后，《申报》于 1937 年 12 月 14 日停刊，1938 年 1 月 15 日至 7 月 31 日出版汉口版，同年 10 月 10 日在上海复刊，1949 年 5 月 27 日终刊。其中，1938 年 3 月 1 日至 1939 年 7 月 10 日又出版香港版。战时的媒体，本不能正常发行，而太平洋战争爆发之后，上海租界沦陷，招商局业务早已转移至内地，不可能在《申报》上频繁出现。所以，抗战时期的《申报》招商局显现频度，属于特殊状况，不具有其他阶段的统计意义。本书之所以列出，也仅是出于时限完整性考虑。

作为近代中国第一家民族航运公司，轮船招商局产生了多方面的巨大影响，无论中国的政治、军事、经济、社会，还是文化、教育与慈善事业，该局都有相当程度的参与，该局的历史被打上了近百年中国曲折发展

历程的深刻烙印，与时代脉搏紧密呼应。招商局的历史并不仅属于一家企业，而是近代中国大历史的重要组成部分。可以说，《申报》是近百年轮船招商局的全方面记录者，从《申报》观察招商局，无疑是一个重要的窗口。

在招商局领导的重视与关怀之下，该局史料编纂工作已经取得相当大的成绩。但已经出版者除了盛宣怀档案之外，则为《国民政府清查整理招商局委员会报告书》等旧籍，在一定程度上属于企业“内部资料”。这些史料固然重然，但毕竟只能呈现某一个方面。

现代企业不仅仅是一个单纯的经营单位，其社会性决定了从社会的角度观察企业，可拓展和加深相关认识。有鉴于此，我们设计编纂了这套《〈申报〉招商局史料选辑》，意在扩大轮船招商局的历史认知视阈，广泛了解轮船招商局在近代社会中的传播与影响，增加研析轮船招商局史的参照系，尽可能展现轮船招商局在近代中国社会视野中的企业形象。

由于《申报》体量宏大，内容丰富，加之版面漫漶，字迹不清，实际操作过程中遇到的难度远远超出预想，所以只得调整方案，分步进行。兹先将晚清时期的相关内容加以整理编校，供学界参考。

目　录

绪　言 …… 1

新设轮船局（1872 年 11 月 18 日，第 5 版） …… 3
中国轮船招商（1872 年 11 月 29 日，第 2 版） …… 3
本馆正误（1872 年 12 月 2 日，第 2 版） …… 3
邑尊准函禁止阻夺扛挑告示（1872 年 12 月 2 日，第 3 版） …… 3
轮船招商公局告白（1872 年 12 月 2 日，第 5 版） …… 4
轮船招商公局告白（1872 年 12 月 17 日，第 6 版） …… 4
轮船招商公局告白（1873 年 1 月 2 日，第 6 版） …… 4
轮船招商开局日期（1873 年 1 月 16 日，第 3 版） …… 4
招商轮船开局（1873 年 1 月 18 日，第 3 版） …… 5
轮船招商公局告白（1873 年 2 月 11 日，第 5 版） …… 5
招商局“阿敦”轮船赴汕头（1873 年 2 月 24 日，第 1、2 版） …… 5
招商公局告白（1873 年 2 月 25 日，第 6 版） …… 6
轮船招商局告白（1873 年 3 月 24 日，第 5 版） …… 6
“永清”轮船搁浅（1873 年 3 月 31 日，第 2 版） …… 6
新到“皮澈克”火船（1873 年 5 月 15 日，第 2 版） …… 7
轮船总办有人（1873 年 6 月 9 日，第 2 版） …… 7
唐总办接替招商局日期（1873 年 6 月 18 日，第 2 版） …… 7
“利源［运］”轮船不符定样（1873 年 6 月 19 日，第 2 版） …… 7
“利源［运］”轮船尚未成买（1873 年 6 月 20 日，第 2 版） …… 8
为事所关者发卖轮船（1873 年 6 月 21 日，第 6 版） …… 8
“利运”轮船闻已成交（1873 年 6 月 25 日，第 2 版） …… 9

招商轮船局移署（1873 年 6 月 28 日，第 4 版） …… 9
船往汉口等埠（1873 年 6 月 28 日，第 5 版） …… 9
船往天津（1873 年 6 月 28 日，第 5 版） …… 9
官轮船由大沽至天津（1873 年 7 月 4 日，第 2 版） …… 10
招商局建造码头（1873 年 7 月 8 日，第 2 版） …… 10
船往镇江、九江、汉口（1873 年 7 月 10 日，第 4 版） …… 10
招商局买船请偿信费案（1873 年 7 月 21 日，第 2 版） …… 10
招商局情形（1873 年 7 月 29 日，第 2 版） …… 11
天津来信（1873 年 8 月 1 日，第 3 版） …… 11
招商局迁移（1873 年 8 月 11 日，第 5 版） …… 11
招商局沿浦造栈议已定（1873 年 9 月 27 日，第 2 版） …… 12
轮船常川宁波（1873 年 9 月 30 日，第 5 版） …… 12
交易须知（1873 年 10 月 18 日，第 5 版） …… 12
招商局新设渡艇（1873 年 10 月 18 日，第 5 版） …… 12
轮船招商局新买轮船（1873 年 10 月 25 日，第 2 版） …… 13
轮船长［涨］价（1874 年 3 月 9 日，第 2 版） …… 13
轮船到津回沪迟速（1874 年 3 月 16 日，第 2、3 版） …… 13
轮船搁浅（1874 年 3 月 31 日，第 1 版） …… 14
“利运”轮船撞船议明情形（1874 年 4 月 6 日，第 1 版） …… 14
“福星”船搁浅事（1874 年 4 月 7 日，第 1 版） …… 14
记“利运”轮轮［船］撞沉宁船自行理处之详细情形（1874 年 4 月 13 日，第 2 版） …… 14
“福星”轮船撞坏龙骨（1874 年 4 月 17 日，第 2、3 版） …… 14
津沽耒［来］炮（1874 年 7 月 7 日，第 1 版） …… 15
涂［途］人诞言（1874 年 7 月 11 日，第 2 版） …… 15
招商局拟设行电线（1874 年 7 月 13 日，第 2 版） …… 15
声　明（1874 年 7 月 13 日，第 5 版） …… 16
轮船递送公文（1874 年 7 月 14 日，第 2 版） …… 16
火船装载吨数（1874 年 7 月 25 日，第 2 版） …… 16
“依敦”轮船碰溺华船（1874 年 7 月 29 日，第 2 版） …… 17

“依敦”船备载兵士（1874 年 8 月 11 日，第 1 版） …… 17
火船装兵赴台（1874 年 8 月 13 日，第 2 版） …… 17
招商局请给保单（1874 年 8 月 26 日，第 2 版） …… 17
告　白（1874 年 9 月 2 日，第 5 版） …… 17
炮弹运往天津之故（1874 年 9 月 5 日，第 2 版） …… 18
招商轮船局账略（1874 年 9 月 12 日，第 3、4 版） …… 18
招商局账略（1874 年 9 月 16 日，第 3 版） …… 20
招商局账略（续）（1874 年 9 月 17 日，第 3、4 版） …… 21
招商局新设铁厂（1874 年 9 月 25 日，第 2 版） …… 23
招商船出赁赴牛庄（1874 年 9 月 25 日，第 2 版） …… 23
招商局购买码头（1874 年 9 月 26 日，第 4 版） …… 23
轮船续赴镇江载兵（1874 年 10 月 8 日，第 4 版） …… 23
“海镜”、“永清”两火船偕往镇江（1874 年 10 月 22 日，第 2 版） … 24
“伊敦”轮船售去（1874 年 11 月 20 日，第 2 版） …… 24
试船毙命（1874 年 11 月 23 日，第 2 版） …… 24
招商局增购火船（1874 年 12 月 1 日，第 1 版） …… 25
牛庄来信（1874 年 12 月 2 日，第 2 版） …… 25
“永清”船已不赴津（1874 年 12 月 3 日，第 1、2 版） …… 25
“永宁”船搁浅（1874 年 12 月 8 日，第 2 版） …… 26
西人论招商局新增火船（1874 年 12 月 14 日，第 1、2 版） …… 26
议准招商船载米（1874 年 12 月 23 日，第 2 版） …… 26
“利运”火船在闽修葺（1875 年 1 月 19 日，第 1 版） …… 27
“永清”轮船携带灵柩（1875 年 1 月 20 日，第 2 版） …… 27
失　折（1875 年 1 月 25 日，第 6 版） …… 27
招商局订造火船（1875 年 1 月 28 日，第 2 版） …… 27
火轮公司议章（1875 年 1 月 29 日，第 4 版） …… 28
招商局拟悬设电线（1875 年 2 月 18 日，第 2 版） …… 28
招商局火船拟赴英京（1875 年 4 月 1 日，第 1、2 版） …… 28
招商局购火船（1875 年 4 月 3 日，第 1 版） …… 29
招商局新购船样（1875 年 4 月 10 日，第 2 版） …… 29

码头船被焚（1875 年 4 月 19 日，第 1 版）…… 29
招商局九江码头船被焚续闻（1875 年 4 月 20 日，第 2 版）…… 29
火船相碰（1875 年 4 月 20 日，第 2 版）…… 30
招商局船将走宁波（1875 年 4 月 22 日，第 2 版）…… 30
招商局总办遇险（1875 年 4 月 28 日，第 2 版）…… 30
招商局赔偿客货（1875 年 5 月 3 日，第 1 版）…… 31
招商局轮船往来宁波（1875 年 5 月 8 日，第 6 版）…… 31
轮船搁浅（1875 年 6 月 12 日，第 2 版）…… 31
轮船搁浅续信（1875 年 6 月 14 日，第 1 版）…… 32
招商局火船往普陀（1875 年 7 月 2 日，第 1 版）…… 32
电线加重（1875 年 7 月 2 日，第 1 版）…… 32
火船撞坏（1875 年 7 月 15 日，第 2 版）…… 33
“永清”、“山东”两船回沪（1875 年 7 月 19 日，第 2 版）…… 33
“永清”、“山东”两船碰损事议结（1875 年 7 月 22 日，第 2 版）…… 33
淮军续到并送已放统领回籍情形（1875 年 8 月 4 日，第 1、2 版）…… 33
淮军由沪回扬（1875 年 8 月 19 日，第 1 版）…… 33
淮军尽数回扬（1875 年 8 月 27 日，第 2 版）…… 33
招商局聚议账略（1875 年 9 月 2 日，第 2 版）…… 34
招商局新船来申（1875 年 9 月 21 日，第 1 版）…… 35
趸船赴九江（1875 年 9 月 24 日，第 2 版）…… 35
华人新设保险局（1875 年 11 月 4 日，第 2 版）…… 35
招商局告白（1875 年 11 月 5 日，第 5 版）…… 36
夹板船往长崎（1875 年 11 月 27 日，第 6 版）…… 37
保险招商局告白（1875 年 12 月 20 日，第 5 版）…… 37
轮船招商总局告白（1875 年 12 月 28 日，第 6 版）…… 37
中国火船将赴新加坡（1875 年 12 月 31 日，第 1 版）…… 38
西报传述运漕（1876 年 1 月 12 日，第 1 版）…… 38
往宁波火船跌价（1876 年 1 月 15 日，第 2 版）…… 38
招商局恢扩生意（1876 年 2 月 3 日，第 1 版）…… 38
“厚生”船被焚（1876 年 2 月 7 日，第 2 版）…… 39

保险公司告白（1876 年 2 月 8 日，第 6 版） …… 39
“厚生”船拖起续闻（1876 年 2 月 9 日，第 1 版） …… 39
招商局新买轮船（1876 年 2 月 11 日，第 2 版） …… 40
轮船北往（1876 年 2 月 21 日，第 1 版） …… 40
轮船赴津情形（1876 年 3 月 9 日，第 2 版） …… 40
津门轮船碰沉停船消息（1876 年 4 月 7 日，第 2 版） …… 41
保险招商局告白（1876 年 4 月 14 日，第 8 版） …… 41
仁和保险公司公启（1876 年 7 月 3 日，第 6 版） …… 41
轮船修理（1876 年 7 月 13 日，第 1 版） …… 42
购买轮船（1876 年 8 月 29 日，第 1 版） …… 42
新轮到埠（1876 年 10 月 20 日，第 2 版） …… 42
招商局轮船续至（1876 年 10 月 31 日，第 2 版） …… 43
分给花红（1876 年 11 月 3 日，第 1 版） …… 43
告　白（1876 年 11 月 9 日，第 6 版） …… 43
招商局轮船宴客（1876 年 11 月 10 日，第 2 版） …… 43
招商局“江宽”新船游吴淞记（1876 年 11 月 13 日，第 2 版） …… 44
“江宽”轮船初次开行日期（1876 年 11 月 14 日，第 2 版） …… 44
轮船照行（1876 年 11 月 24 日，第 2 版） …… 44
轮船发轫（1876 年 11 月 28，第 2 版） …… 44
译录试“江宽”船记略（1876 年 11 月 28 日，第 3 版） …… 44
瞻仰新船（1876 年 12 月 8 日，第 1 版） …… 48
攻击枭匪（1876 年 12 月 11 日，第 2 版） …… 48
招商局增扩规模（1877 年 1 月 6 日，第 2 版） …… 48
招商局顶买旗昌火船公司（1877 年 1 月 8 日，第 1 版） …… 49
新购趸船（1877 年 1 月 15 日，第 1 版） …… 49
声　明（1877 年 3 月 1 日，第 6 版） …… 49
声　明（1877 年 3 月 1 日，第 6 版） …… 50
轮船交割（1877 年 3 月 2 日，第 1 版） …… 50
轮船易名（1877 年 3 月 5 日，第 2 版） …… 50
续改船名（1877 年 3 月 6 日，第 2 版） …… 51

保险招商总局告白（1877 年 3 月 9 日，第 6 版） …… 51
保险得利（1877 年 3 月 10 日，第 3 版） …… 51
轮船招商总局告白（1877 年 3 月 12 日，第 6 版） …… 51
招换栈单（1877 年 3 月 17 日，第 5 版） …… 52
招商局北栈（1877 年 3 月 19 日，第 6 版） …… 52
烟囱改色（1877 年 3 月 21 日，第 2 版） …… 52
河水浅涸（1877 年 3 月 21 日，第 2 版） …… 52
轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 18 日，第 3 版） …… 53
告　白（1877 年 4 月 19 日，第 6 版） …… 55
接续轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 20 日，第 3 版） …… 55
接续轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 21 日，第 3 版） …… 57
接续轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 23 日，第 3 版） …… 58
接续轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 24 日，第 3 版） …… 59
接续轮船商招局第三年账略（1877 年 4 月 25 日，第 2 版） …… 60
接续轮船招商局第三年账略（1877 年 4 月 26 日，第 2、3 版） …… 60
挑货减价（1877 年 5 月 24 日，第 2 版） …… 61
东洋进口货繁盛（1877 年 6 月 26 日，第 2 版） …… 61
招商局付银（1877 年 7 月 2 日，第 2 版） …… 62
礼拜六拍卖（1877 年 7 月 6 日，第 5 版） …… 62
译述招商局改章（1877 年 7 月 9 日，第 1 版） …… 62
轮船往普陀（1877 年 7 月 20 日，第 3 版） …… 62
小工压伤（1877 年 8 月 1 日，第 3 版） …… 63
温州消息（1877 年 8 月 2 日，第 2 版） …… 63
告　白（1877 年 9 月 5 日，第 6 版） …… 63
新建码头（1877 年 9 月 24 日，第 2 版） …… 63
津沽续到大炮（1877 年 9 月 25 日，第 2 版） …… 64
轮船招商局第四年账略（1877 年 10 月 20 日，第 5 版） …… 64
天津琐闻（1877 年 12 月 4 日，第 2 版） …… 67
增建码头（1877 年 12 月 19 日，第 2 版） …… 67
合议行规（1877 年 12 月 24 日，第 1 版） …… 67

轮船增价（1877 年 12 月 29 日，第 2 版） …… 68
轮船招商总局告白（1878 年 1 月 1 日，第 7 版） …… 68
招商局告白（1878 年 1 月 5 日，第 7 版） …… 68
招取保险余利（1878 年 2 月 28 日，第 7 版） …… 68
飞轮往北（1878 年 3 月 12 日，第 3 版） …… 68
招集济和保险船栈股份（1878 年 3 月 18 日，第 7 版） …… 69
津沽邮述（1878 年 3 月 19 日，第 2 版） …… 69
催取保险余利（1878 年 3 月 26 日，第 6 版） …… 70
高粱价贱（1878 年 7 月 19 日，第 2 版） …… 70
津沽麦秋近闻（1878 年 7 月 24 日，第 2 版） …… 71
轮船招商局告白（1878 年 9 月 21 日，第 6 版） …… 71
轮船招商局第五年账略（1878 年 10 月 3 日，第 3、4 版） …… 71
失货纠缠（1878 年 11 月 22 日，第 4 版） …… 74
轮船相撞（1878 年 12 月 5 日，第 3 版） …… 74
铁厂及船坞出卖或出租（1878 年 12 月 7 日，第 7 版） …… 74
电线开工（1878 年 12 月 11 日，第 1 版） …… 75
招人投标（1878 年 12 月 11 日，第 7 版） …… 75
招商轮船相碰（1878 年 12 月 28 日，第 2 版） …… 75
礼拜六拍卖（1879 年 2 月 4 日，第 6 版） …… 76
保险招商局支利（1879 年 2 月 17 日，第 7 版） …… 76
北河冰泮（1879 年 2 月 22 日，第 3 版） …… 76
遗失客位票（1879 年 2 月 27 日，第 6 版） …… 76
趸船压翻（1879 年 3 月 14 日，第 2 版） …… 77
趸船翻漏细情（1879 年 3 月 15 日，第 3 版） …… 77
商拯沉船（1879 年 3 月 18 日，第 2 版） …… 78
捞尸无着（1879 年 4 月 4 日，第 2 版） …… 78
江阴新设棚厂（1879 年 4 月 4 日，第 6 版） …… 78
催出抵货（1879 年 4 月 10 日，第 6 版） …… 79
声明限期拍卖（1879 年 4 月 25 日，第 7 版） …… 79
打捞船货（1879 年 4 月 29 日，第 3 版） …… 79

坏船出水（1879 年 5 月 1 日，第 2 版） …… 80
招商局总办到津（1879 年 5 月 28 日，第 2 版） …… 80
搭客价目（1879 年 7 月 11 日，第 7 版） …… 80
轮船相碰（1879 年 8 月 24 日，第 2 版） …… 80
招商局会议（1879 年 9 月 7 日，第 1 版） …… 81
轮船招商局第六年账略（1879 年 9 月 18 日，第 4 版） …… 81
轮船招商局第六年办理情形节略（1879 年 9 月 26 日，第 7 版） …… 81
大沽水浅（1879 年 11 月 19 日，第 2 版） …… 85
轮船招商局告白（1879 年 11 月 22 日，第 5 版） …… 85
出险入险（1879 年 12 月 9 日，第 2 版） …… 87
轮船招商总局告白（1879 年 12 月 27 日，第 6 版） …… 87
大沽寒信（1880 年 1 月 14 日，第 2 版） …… 87
“永宁”轮船湾绕普陀（1880 年 2 月 2 日，第 7 版） …… 87
新增水脚（1880 年 2 月 20 日，第 3 版） …… 88
船往北河（1880 年 3 月 2 日，第 2 版） …… 88
烟台天津搭客价目（1880 年 3 月 2 日，第 6 版） …… 88
往长江客位价目（1880 年 3 月 9 日，第 8 版） …… 89
往长江客位价目（1880 年 3 月 10 日，第 8 版） …… 89
轮船小损类志（1880 年 3 月 18 日，第 2 版） …… 89
礼拜一拍卖（1880 年 3 月 25 日，第 5 版） …… 90
粮艘碰坏（1880 年 5 月 12 日，第 2 版） …… 90
轮船小碰（1880 年 5 月 13 日，第 2 版） …… 90
议开海岛（1880 年 6 月 12 日，第 2 版） …… 90
碰沉民船（1880 年 6 月 17 日，第 2 版） …… 91
催客出货限期拍卖（1880 年 7 月 17 日，第 5 版） …… 91
轮船失事传闻（1880 年 7 月 21 日，第 2 版） …… 91
军装运津（1880 年 9 月 8 日，第 2 版） …… 91
载兵往北（1880 年 9 月 14 日，第 1 版） …… 92
轮船神速（1880 年 9 月 16 日，第 3 版） …… 92
载兵往北情形（1880 年 9 月 17 日，第 1 版） …… 92

轮船往北续闻（1880 年 9 月 18 日，第 2 版） …… 92
经商外国（1880 年 9 月 19 日，第 1 版） …… 92
轮船招商局第七年账略（1880 年 9 月 26 日，第 3 版） …… 92
招商局支息告白（1880 年 9 月 26 日，第 6 版） …… 94
接录轮船招商局第七年账略（1880 年 9 月 27 日，第 2、3 版） …… 94
接录轮船招商局第七年账略（1880 年 9 月 28 日，第 2、3 版） …… 95
接录轮船招商局第七年账略（1880 年 9 月 29 日，第 2、3 版） …… 96
接录轮船招商局第七年账略（1880 年 9 月 30 日，第 3 版） …… 97
接录轮船招商局第七年账略（1880 年 10 月 1 日，第 3 版） …… 98
兵船回空（1880 年 10 月 14 日，第 2 版） …… 99
湖兵抵津续述（1880 年 10 月 17 日，第 2 版） …… 99
载兵续闻（1880 年 10 月 17 日，第 2 版） …… 99
出洋舟返（1880 年 10 月 26 日，第 1 版） …… 100
兵械往北（1880 年 11 月 4 日，第 2 版） …… 100
续运霆军（1880 年 11 月 12 日，第 2 版） …… 100
派员探地（1880 年 11 月 21 日，第 1、2 版） …… 100
载兵北往（1880 年 11 月 23 日，第 1 版） …… 100
轮舟小损（1880 年 11 月 28 日，第 2 版） …… 100
估价起船（1880 年 11 月 30 日，第 2 版） …… 101
续运防兵（1880 年 11 月 30 日，第 2 版） …… 101
防兵北上（1880 年 12 月 4 日，第 2 版） …… 101
查地言旋（1880 年 12 月 4 日，第 2 版） …… 101
津沽寒信（1880 年 12 月 7 日，第 1、2 版） …… 101
运兵续信（1880 年 12 月 7 日，第 2 版） …… 102
析津天气（1880 年 12 月 11 日，第 2 版） …… 102
轮帆相撞（1880 年 12 月 18 日，第 1 版） …… 103
招领尸身（1880 年 12 月 30 日，第 6 版） …… 103
购船述闻（1881 年 1 月 9 日，第 1 版） …… 103
准备带船（1881 年 2 月 5 日，第 2 版） …… 104
船将往英（1881 年 2 月 13 日，第 2 版） …… 104

开河传言（1881 年 2 月 16 日，第 1 版） …… 104
招领尸身（1881 年 2 月 16 日，第 6 版） …… 104
“和众”船回（1881 年 2 月 18 日，第 1 版） …… 105
轮船搁浅（1881 年 2 月 19 日，第 2 版） …… 105
选兵出洋（1881 年 2 月 19 日，第 2 版） …… 105
轮船往欧（1881 年 2 月 27 日，第 2 版） …… 106
保险支利（1881 年 2 月 27 日，第 6 版） …… 106
赴津船名（1881 年 2 月 28 日，第 3 版） …… 106
轮船北驶改期（1881 年 3 月 2 日，第 2 版） …… 106
告　白（1881 年 3 月 3 日，第 6 版） …… 107
北行船数（1881 年 3 月 4 日，第 3 版） …… 107
海运拨交漕米示（1881 年 3 月 5 日，第 2 版） …… 107
轮船修竣（1881 年 3 月 17 日，第 2 版） …… 108
北船述闻（1881 年 3 月 22 日，第 1 版） …… 108
新制拖船（1881 年 4 月 1 日，第 1 版） …… 109
轮船利便（1881 年 4 月 6 日，第 2 版） …… 109
岛主回沪（1881 年 4 月 6 日，第 2 版） …… 109
兵旋续闻（1881 年 4 月 23 日，第 2 版） …… 110
轮船失事（1881 年 5 月 25 日，第 1 版） …… 110
轮船失事续闻（1881 年 5 月 26 日，第 1、2 版） …… 110
碰船续述（1881 年 6 月 2 日，第 2 版） …… 110
轮船行程（1881 年 6 月 16 日，第 2 版） …… 111
“汉广”失事续述（1881 年 6 月 17 日，第 2 版） …… 112
带回夫役（1881 年 6 月 18 日，第 1 版） …… 112
轮船载兵（1881 年 7 月 12 日，第 1 版） …… 112
“和众”轮船被撞初讯（1881 年 7 月 15 日，第 3 版） …… 113
轮船迟到（1881 年 7 月 18 日，第 2 版） …… 113
轮船遇风述（1881 年 8 月 16 日，第 2 版） …… 113
送船来华（1881 年 8 月 26 日，第 1 版） …… 113
光绪七年七月二十一日京报全录（1881 年 8 月 27 日，第 4 版） …… 114

栈货遇潮水（1881 年 8 月 30 日，第 5 版）…… 115
风潮详述（1881 年 8 月 31 日，第 2、3 版）…… 115
木坠伤船（1881 年 9 月 7 日，第 2 版）…… 116
新船精美（1881 年 9 月 11 日，第 1 版）…… 116
告　白（1881 年 9 月 19 日，第 6 版）…… 116
往长江客位价目（1881 年 9 月 22 日，第 8 版）…… 116
招商局支息告白（1881 年 9 月 23 日，第 4 版）…… 117
丁沽水浅（1881 年 9 月 25 日，第 1 版）…… 117
行伙出洋（1881 年 9 月 29 日，第 1 版）…… 117
招领行李（1881 年 10 月 21 日，第 5 版）…… 117
兵旋续闻（1881 年 10 月 22 日，第 1 版）…… 118
股份涨价（1881 年 11 月 1 日，第 1 版）…… 118
修改轮船（1881 年 11 月 11 日，第 2 版）…… 118
轮船出险（1881 年 11 月 24 日，第 1 版）…… 118
轮船虚惊（1881 年 11 月 28 日，第 3 版）…… 119
归轮无恙（1881 年 12 月 2 日，第 2 版）…… 119
招领行李（1881 年 12 月 6 日，第 4 版）…… 119
津河水浅（1881 年 12 月 14 日，第 1 版）…… 119
英京电音（1881 年 12 月 16 日，第 2 版）…… 120
出卖码头船（1882 年 1 月 11 日，第 5 版）…… 120
新船告竣（1882 年 1 月 25 日，第 2 版）…… 120
告　白（1882 年 2 月 15 日，第 5 版）…… 120
华船行踪（1882 年 2 月 16 日，第 1 版）…… 121
轮船北上（1882 年 2 月 23 日，第 2 版）…… 121
论津口冰融之异（1882 年 2 月 26 日，第 1 版）…… 121
北地无冰（1882 年 3 月 3 日，第 1 版）…… 122
轮船到津情形（1882 年 3 月 6 日，第 2 版）…… 122
牛庄冰泮（1882 年 3 月 16 日，第 1 版）…… 122
轮船损舵（1882 年 3 月 17 日，第 1 版）…… 123
津信汇录（1882 年 3 月 18 日，第 1、2 版）…… 123

华船行踪（1882 年 3 月 19 日，第 1 版） …… 123
振兴市面（1882 年 3 月 27 日，第 3 版） …… 123
华船行程（1882 年 3 月 28 日，第 1 版） …… 124
轮船回华（1882 年 3 月 31 日，第 2、3 版） …… 124
中国轮船名（1882 年 4 月 2 日，第 2 版） …… 124
轮船撞损（1882 年 4 月 6 日，第 2 版） …… 125
保险支利（1882 年 4 月 8 日，第 4 版） …… 125
轮船迅捷（1882 年 4 月 25 日，第 2 版） …… 125
重造栈房（1882 年 5 月 8 日，第 3 版） …… 126
议开商埠（1882 年 5 月 9 日，第 2 版） …… 126
轮船遇风（1882 年 5 月 18 日，第 2、3 版） …… 126
茶市近闻（1882 年 5 月 23 日，第 1 版） …… 126
新茶续至（1882 年 5 月 25 日，第 1 版） …… 127
烟台传闻（1882 年 5 月 26 日，第 1 版） …… 127
轮船应差（1882 年 5 月 26 日，第 1 版） …… 127
轮船修竣（1882 年 5 月 30 日，第 3 版） …… 127
轮船下水细情（1882 年 5 月 31 日，第 2 版） …… 128
船局煤矿琐闻（1882 年 5 月 31 日，第 2、3 版） …… 128
设立趸船（1882 年 6 月 4 日，第 3 版） …… 129
矿煤大至（1882 年 6 月 6 日，第 3 版） …… 129
大沽近闻（1882 年 6 月 9 日，第 1 版） …… 129
四月念五日各股份市价（1882 年 6 月 11 日，第 9 版） …… 130
价廉得利（1882 年 6 月 14 日，第 2 版） …… 130
五月初二日各股份市价（1882 年 6 月 18 日，第 9 版） …… 130
五月初九日各股份市价（1882 年 6 月 25 日，第 12 版） …… 131
五月十八日各股份市价（1882 年 7 月 4 日，第 9 版） …… 131
轮船试行（1882 年 7 月 8 日，第 1、2 版） …… 132
五月廿四日各股份市价（1882 年 7 月 10 日，第 9 版） …… 132
告　白（1882 年 7 月 17 日，第 8 版） …… 133
六月初二日各股份市价（1882 年 7 月 17 日，第 9 版） …… 133

六月十一日各股份市价（1882 年 7 月 26 日，第 10 版）…… 133
六月十八日各股份市价（1882 年 8 月 2 日，第 10 版）…… 134
添设趸船（1882 年 8 月 3 日，第 2 版）…… 135
连日风潮（1882 年 8 月 4 日，第 2 版）…… 135
六月念六日各股份市价（1882 年 8 月 10 日，第 10 版）…… 135
汉水渐消（1882 年 8 月 17 日，第 1 版）…… 136
载兵消息（1882 年 8 月 17 日，第 1 版）…… 136
七月初六日各股份市价（1882 年 8 月 20 日，第 10 版）…… 136
功德船（1882 年 8 月 24 日，第 2 版）…… 137
烟台来信（1882 年 8 月 30 日，第 1 版）…… 137
七月十六日各股份市价（1882 年 8 月 30 日，第 10 版）…… 137
轮船被撞（1882 年 9 月 3 日，第 1 版）…… 138
增造码头（1882 年 9 月 13 日，第 2 版）…… 138
轮船遇风（1882 年 9 月 16 日，第 2 版）…… 138
八月初四日各股份市价（1882 年 9 月 16 日，第 10 版）…… 138
八月十九日各股份市价（1882 年 10 月 1 日，第 9 版）…… 139
轮船招商局告白（1882 年 10 月 11 日，第 4 版）…… 140
牛庄近信（1882 年 10 月 13 日，第 1 版）…… 140
西报摘译（1882 年 10 月 14 日，第 1 版）…… 140
纪招商局议事情形（1882 年 10 月 14 日，第 3 版）…… 141
轮船招商局第九年账略（1882 年 10 月 14 日，第 3、4 版）…… 141
接录轮船招商局第九年账略（1882 年 10 月 15 日，第 3、4 版）…… 144
声　明（1882 年 10 月 16 日，第 5 版）…… 148
添造栈房（1882 年 10 月 31 日，第 3 版）…… 149
九月十九日平准公司各股份市价（1882 年 10 月 31 日，第 10 版）… 149
九月三十日平准公司各股份市价（1882 年 11 月 11 日，第 9 版）…… 150
新舰告成（1882 年 11 月 19 日，第 1 版）…… 151
宜昌杂志（1882 年 11 月 27 日，第 2 版）…… 151
西报摘译（1882 年 11 月 28 日，第 1 版）…… 151
十月十七日平准公司各股份市价（1882 年 11 月 28 日，第 9 版）…… 152

津沽近信（1882 年 12 月 6 日，第 1 版） …… 153
轮船濡滞（1882 年 12 月 6 日，第 2 版） …… 153
西书译登（1882 年 12 月 10 日，第 1 版） …… 153
烟台近事（1882 年 12 月 13 日，第 1、2 版） …… 154
轮船招商局告白（1882 年 12 月 15 日，第 4 版） …… 154
胶舟述闻（1882 年 12 月 17 日，第 2 版） …… 154
轮船回沪（1882 年 12 月 20 日，第 1、2 版） …… 155
按图行轮（1882 年 12 月 26 日，第 1 版） …… 155
十一月十八日平准公司各股份市价（1882 年 12 月 28 日，第 8 版） …… 156
保险专章示（1883 年 1 月 8 日，第 2 版） …… 157
安徽池州矿务局（1883 年 1 月 9 日，第 4 版） …… 158
十二月初一日平准公司各股份市价（1883 年 1 月 10 日，第 9 版） … 161
轮船招商局告白（1883 年 1 月 20 日，第 7 版） …… 162
十二月二十四日平准公司各股份市价（1883 年 2 月 2 日，第 8 版） … 162
正月十四日平准公司各股份市价（1883 年 2 月 22 日，第 8 版） …… 163
轮船招商局告白（1883 年 2 月 24 日，第 5 版） …… 164
轮船北上（1883 年 3 月 2 日，第 3 版） …… 165
轮船招商局告白（1883 年 3 月 4 日，第 8 版） …… 165
二月初一日平准公司各股份市价（1883 年 3 月 10 日，第 8 版） …… 165
轮船言旋（1883 年 3 月 11 日，第 1 版） …… 166
拍卖“江靖”轮船（1883 年 3 月 13 日，第 5 版） …… 167
轮船搁浅（1883 年 3 月 20 日，第 1 版） …… 167
几伍波臣（1883 年 4 月 5 日，第 1 版） …… 168
二月念八日平准公司各股份市价（1883 年 4 月 6 日，第 8 版） …… 168
轮船赴高（1883 年 4 月 7 日，第 2 版） …… 169
拍卖铁趸船（1883 年 4 月 11 日，第 9 版） …… 169
轮舟搁浅（1883 年 4 月 17 日，第 1 版） …… 169
失　折（1883 年 4 月 17 日，第 3 版） …… 170
海程风雨（1883 年 4 月 18 日，第 1 版） …… 170
观察出洋（1883 年 4 月 19 日，第 1 版） …… 170

搁浅续闻（1883 年 4 月 20 日，第 2 版） …… 170
三月二十二日（股份市价）（1883 年 4 月 29 日，第 9 版） …… 171
轮船修竣（1883 年 5 月 2 日，第 2 版） …… 172
四月念二日（股份市价）（1883 年 5 月 29 日，第 9 版） …… 172
沉船续闻（1883 年 6 月 2 日，第 3 版） …… 173
新船到沪（1883 年 6 月 2 日，第 3 版） …… 174
新船续志（1883 年 6 月 3 日，第 1、2 版） …… 174
整治轮船（1883 年 6 月 5 日，第 2 版） …… 174
总办行踪（1883 年 6 月 13 日，第 2 版） …… 175
五月廿四日（股份市价）（1883 年 6 月 29 日，第 10 版） …… 175
保险支利（1883 年 6 月 30 日，第 5 版） …… 176
轮船往朝鲜（1883 年 7 月 4 日，第 4 版） …… 176
观“江裕”轮船记（1883 年 7 月 5 日，第 2 版） …… 177
定造轮船（1883 年 7 月 26 日，第 2 版） …… 177
栈房召租（1883 年 7 月 29 日，第 4 版） …… 178
六月念五日（股份市价）（1883 年 7 月 29 日，第 10 版） …… 178
轮船阻风（1883 年 8 月 8 日，第 2 版） …… 179
风信续述（1883 年 8 月 9 日，第 3 版） …… 180
轮船回沪（1883 年 8 月 9 日，第 3 版） …… 180
轮船进口（1883 年 8 月 27 日，第 3 版） …… 180
七月二十五日（股份市价）（1883 年 8 月 28 日，第 10 版） …… 181
水手来沪（1883 年 9 月 7 日，第 2 版） …… 182
轮船招商局第十年账略（1883 年 9 月 15 日，第 3 版） …… 182
轮船招商总局告白（1883 年 9 月 25 日，第 8 版） …… 185
八月三十日（股份市价）（1883 年 10 月 1 日，第 10 版） …… 185
轮船撞损（1883 年 10 月 5 日，第 2 版） …… 187
商船赴高（1883 年 10 月 11 日，第 3 版） …… 187
十月初八日（股份市价）（1883 年 11 月 8 日，第 10 版） …… 187
轮船载兵（1883 年 11 月 10 日，第 2 版） …… 188
十月廿二日（股份市价）（1883 年 11 月 22 日，第 10 版） …… 188

轮船往高（1883 年 11 月 29 日，第 1 版） …… 189
封河在迩（1883 年 11 月 30 日，第 2 版） …… 190
粤垣军事汇录（1883 年 12 月 12 日，第 2 版） …… 190
升茂庄经收九月廿二日轮船桶捐第一次清单（1883 年 12 月 26 日，
第 4 版） …… 190
十二月初一日（股份市价）（1883 年 12 月 30 日，第 9 版） …… 190
调船载兵（1884 年 1 月 6 日，第 2 版） …… 192
“怀远”轮船失事余闻（1884 年 1 月 16 日，第 2 版） …… 192
海外归来（1884 年 1 月 18 日，第 1 版） …… 192
各公司十二月二十日市价录左（1884 年 1 月 18 日，第 9 版） …… 192
行旌抵沪（1884 年 1 月 20 日，第 2 版） …… 193
轮船下水（1884 年 2 月 3 日，第 3 版） …… 193
争载粮米（1884 年 2 月 3 日，第 3 版） …… 193
轮船北上（1884 年 2 月 8 日，第 2 版） …… 194
轮船续开（1884 年 2 月 11 日，第 2 版） …… 194
“怀远”船失事纪余（1884 年 2 月 13 日，第 2 版） …… 194
正月念三日（股份市价）（1884 年 2 月 20 日，第 9 版） …… 194
轮船北行（1884 年 2 月 21 日，第 2 版） …… 195
轮船北上（1884 年 2 月 22 日，第 2 版） …… 196
装兵赴台（1884 年 2 月 27 日，第 2 版） …… 196
轮船北行（1884 年 2 月 29 日，第 2 版） …… 196
轮行顺利（1884 年 3 月 2 日，第 2 版） …… 196
轮舶带银（1884 年 3 月 4 日，第 3 版） …… 197
“富有”船续闻（1884 年 3 月 26 日，第 2 版） …… 197
“富有”船搁浅评述（1884 年 3 月 30 日，第 2 版） …… 197
三月初二日（股份市价）（1884 年 3 月 31 日，第 9 版） …… 198
援船续往（1884 年 4 月 2 日，第 2 版） …… 199
轮船出险（1884 年 4 月 13 日，第 2 版） …… 199
轮船回沪（1884 年 4 月 14 日，第 3 版） …… 199
“富有”余闻（1884 年 4 月 16 日，第 2 版） …… 199

三月念三日（股份市价）（1884 年 4 月 20 日，第 9 版） …… 200
轮船修竣（1884 年 4 月 27 日，第 3 版） …… 201
修治轮船（1884 年 4 月 27 日，第 3 版） …… 201
沉失股票息折（1884 年 5 月 1 日，第 5 版） …… 201
巨炮到津（1884 年 5 月 4 日，第 2 版） …… 201
船事汇录（1884 年 5 月 6 日，第 3 版） …… 201
四月廿三日（股份市价）（1884 年 5 月 18 日，第 9 版） …… 202
红茶运汉（1884 年 5 月 19 日，第 2 版） …… 203
入坞修船（1884 年 5 月 23 日，第 3 版） …… 203
轮船来沪电音（1884 年 5 月 26 日，第 4 版） …… 203
赔银续信（1884 年 5 月 27 日，第 2 版） …… 203
轮船来沪电音（1884 年 5 月 28 日，第 4 版） …… 203
入坞修船（1884 年 6 月 1 日，第 3 版） …… 204
轮船来申电音（1884 年 6 月 1 日，第 4 版） …… 204
市房召租（1884 年 6 月 4 日，第 5 版） …… 204
轮船来申电音（1884 年 6 月 5 日，第 4 版） …… 204
揽装回货（1884 年 6 月 6 日，第 1、2 版） …… 205
轮船来沪电音（1884 年 6 月 6 日，第 4 版） …… 205
市房召租（1884 年 6 月 11 日，第 5 版） …… 206
轮船来沪电音（1884 年 6 月 13 日，第 4 版） …… 206
载运新茶（1884 年 6 月 15 日，第 3 版） …… 206
五月念四日（股份市价）（1884 年 6 月 18 日，第 9 版） …… 206
轮船来沪电音（1884 年 6 月 26 日，第 4 版） …… 207
轮船来沪电音（1884 年 6 月 28 日，第 4 版） …… 208
轮船来沪电音（1884 年 6 月 29 日，第 4 版） …… 208
轮船来沪电音（1884 年 7 月 9 日，第 4 版） …… 208
轮船来沪电音（1884 年 7 月 15 日，第 4 版） …… 208
轮船开行（1884 年 7 月 18 日，第 2 版） …… 208
轮船开行续闻（1884 年 7 月 19 日，第 3 版） …… 209
轮船来沪电音（1884 年 7 月 19 日，第 4 版） …… 209

开轮述闻（1884 年 7 月 21 日，第 3 版） …… 209
轮船来沪电音（1884 年 7 月 24 日，第 4 版） …… 209
轮船来沪电音（1884 年 7 月 26 日，第 4 版） …… 210
六月初六日（股份市价）（1884 年 7 月 28 日，第 9 版） …… 210
轮船招商局售脱（1884 年 8 月 1 日，第 2 版） …… 211
分年还银（1884 年 8 月 2 日，第 1 版） …… 211
商局余闻（1884 年 8 月 3 日，第 3 版） …… 211
补述天津商局情形（1884 年 8 月 11 日，第 2 版） …… 212
津信译登（1884 年 8 月 13 日，第 2 版） …… 212
津人述招商局事（1884 年 8 月 13 日，第 2 版） …… 212
来信摘录（1884 年 8 月 13 日，第 3、4 版） …… 213
津信译录（1884 年 8 月 16 日，第 2 版） …… 213
告　白（1884 年 8 月 17 日，第 4 版） …… 214
公索股银（1884 年 8 月 19 日，第 3 版） …… 214
租地期满（1884 年 8 月 20 日，第 2 版） …… 214
六月念八日（股份市价）（1884 年 8 月 22 日，第 9 版） …… 214
金台鱼素（1884 年 8 月 25 日，第 2 版） …… 215
津信汇登（1884 年 8 月 27 日，第 2 版） …… 216
买回商船（1884 年 9 月 16 日，第 3 版） …… 216
八月初三日（股份市价）（1884 年 9 月 22 日，第 8 版） …… 216
催客出货限期拍卖（1884 年 9 月 29 日，第 5 版） …… 217
西友津信（1884 年 10 月 8 日，第 1、2 版） …… 218
轮船来沪电音（1884 年 10 月 19 日，第 4 版） …… 218
招商总局告白（1884 年 10 月 19 日，第 5 版） …… 218
九月初三日（股份市价）（1884 年 10 月 22 日，第 8 版） …… 219
十月念四日（股份市价）（1884 年 12 月 12 日，第 9 版） …… 220
十一月十二日（股份市价）（1885 年 1 月 1 日，第 9 版） …… 221
委办漕务（1885 年 1 月 12 日，第 2 版） …… 222
请增民运（1885 年 2 月 4 日，第 4 版） …… 222
新正月十六日（1885 年 3 月 3 日，第 8 版） …… 222

轮船来沪日期（1885 年 4 月 14 日，第 4 版） …… 223
三月十九日（股份市价）（1885 年 5 月 4 日，第 9 版） …… 223
轮船来沪电音（1885 年 5 月 16 日，第 4 版） …… 224
四月廿六日（股份市价）（1885 年 6 月 9 日，第 10 版） …… 225
五月初十日公平易公司各股份价（1885 年 6 月 23 日，第 10 版） …… 226
析津近事（1885 年 7 月 24 日，第 2 版） …… 227
仁济和公董谨白（1885 年 7 月 28 日，第 4 版） …… 227
商局收回（1885 年 8 月 1 日，第 2 版） …… 227
西报照译（1885 年 8 月 2 日，第 3 版） …… 227
招商总局告白（1885 年 8 月 4 日，第 4 版） …… 228
鹭江谈屑（1885 年 8 月 12 日，第 2 版） …… 228
仁济和保险邀请议事（1885 年 8 月 12 日，第 4 版） …… 228
津沽纪事（1885 年 8 月 13 日，第 2 版） …… 228
轮船招商局谨启（1885 年 8 月 16 日，第 5 版） …… 229
七月初七日公平易公司各股份价（1885 年 8 月 18 日，第 10 版） …… 229
招商总局告白（1885 年 11 月 13 日，第 5 版） …… 230
添委总办（1885 年 11 月 26 日，第 3 版） …… 230
轮船招商局第十一年账略（1885 年 12 月 2 日，第 9 版） …… 230
开平矿务局筹还仁济和存款启（1885 年 12 月 3 日，第 4 版） …… 233
接录轮船招商局第十一年账略（1885 年 12 月 3 日，第 11 版） …… 234
接录轮路招商局第十一年账略（1885 年 12 月 4 日，第 12、13 版） …… 238
十一月十一日公司平易股价（1885 年 12 月 19 日，第 9 版） …… 241
轮船浅阻（1885 年 12 月 21 日，第 2、3 版） …… 242
轮船招商总局告示（1885 年 12 月 22 日，第 3 版） …… 242
轮船招商总局告示（1885 年 12 月 22 日，第 3 版） …… 242
轮船招商总局谨启（1885 年 12 月 28 日，第 8 版） …… 242
宜昌来信（1886 年 1 月 3 日，第 2 版） …… 243
东报□［汇］绎［译］（1886 年 1 月 24 日，第 2 版） …… 243
仁济和保险开办告白（1886 年 2 月 9 日，第 5 版） …… 243
贵池矿股换票告白（1886 年 2 月 9 日，第 5 版） …… 244

蓬壶春色（1886 年 2 月 21 日，第 1 版） …… 244
东报汇译（1886 年 2 月 28 日，第 1、2 版） …… 244
新正月三十公平易股价（1886 年 3 月 6 日，第 9 版） …… 245
轮船发轫（1886 年 3 月 7 日，第 3 版） …… 245
招商局东栈告白（1886 年 3 月 7 日，第 9 版） …… 246
公平易告白（1886 年 3 月 7 日，第 9 版） …… 246
二月初一日公平易股价（1886 年 3 月 7 日，第 9 版） …… 246
轮行电报（1886 年 3 月 10 日，第 1 版） …… 247
小轮告白（1886 年 3 月 11 日，第 5 版） …… 247
二月廿三日公平易股价（1886 年 3 月 29 日，第 9 版） …… 247
机器损坏（1886 年 4 月 1 日，第 2 版） …… 248
二月廿八日公平易股价（1886 年 4 月 3 日，第 10 版） …… 248
轮船招商局告白（1886 年 4 月 26 日，第 4 版） …… 249
接办轮船招商局情形节略（1886 年 5 月 12 日，第 3 版） …… 249
轮船招商局第十二年账略（1886 年 5 月 13 日，第 12 版） …… 250
轮舟相碰（1886 年 6 月 24 日，第 3 版） …… 254
六月廿三日公平易股价（1886 年 8 月 2 日，第 9 版） …… 254
物归旧主（1886 年 8 月 4 日，第 1 版） …… 254
轮船招商总局告白（1886 年 10 月 3 日，第 6 版） …… 255
轮船小损（1886 年 10 月 5 日，第 1 版） …… 255
禀批纪略（1886 年 11 月 2 日，第 2 版） …… 255
赏帖（1887 年 1 月 2 日，第 5 版） …… 256
海运述闻（1887 年 1 月 29 日，第 4 版） …… 256
同日展轮（1887 年 2 月 27 日，第 1 版） …… 256
连樯北上（1887 年 3 月 3 日，第 3 版） …… 257
先抵津沽（1887 年 3 月 6 日，第 3 版） …… 257
轮船先到（1887 年 3 月 8 日，第 3 版） …… 257
船到续信（1887 年 3 月 11 日，第 2 版） …… 257
轮船招商局告白（1887 年 3 月 21 日，第 5 版） …… 258
轮船招商局第十三届账略（1887 年 3 月 30 日，第 13 版） …… 258

接录轮船招商局第十三届账略（1887 年 4 月 1 日，第 13 版）　…… 259
轮船招商局告白（1887 年 4 月 5 日，第 10 版）　…… 263
仁济和保险有限公司合办第一届账略（1887 年 4 月 18 日，第 11 版）　… 263
冠盖如云（1887 年 6 月 24 日，第 2 版）　…… 267
搁船续述（1887 年 7 月 26 日，第 1 版）　…… 267
轮舶行踪（1887 年 7 月 26 日，第 1 版）　…… 267
船身粉碎（1887 年 8 月 2 日，第 3 版）　…… 267
敬请同乡集议（1887 年 8 月 7 日，第 4 版）　…… 268
解钱北上（1887 年 8 月 24 日，第 3 版）　…… 268
招商总局告白（1887 年 10 月 7 日，第 6 版）　…… 269
轮舶赴津续述（1888 年 3 月 7 日，第 2 版）　…… 269
轮舶行程（1888 年 3 月 13 日，第 2 版）　…… 269
轮船工竣（1888 年 3 月 24 日，第 2、3 版）　…… 269
告　白（1888 年 4 月 4 日，第 6 版）　…… 270
轮船招商局第十四届账略（1888 年 4 月 12 日，第 3、4 版）　…… 270
接录轮船招商局第十四届账略（1888 年 4 月 13 日，第 3、4 版）　…… 272
仁济和保险有限公司合办第二届账略（1888 年 4 月 14 日，第 10 版）　… 274
撞船两志（1888 年 4 月 16 日，第 3 版）　…… 277
告　白（1888 年 4 月 29 日，第 6 版）　…… 278
入坞修理（1888 年 5 月 1 日，第 3 版）　…… 278
新船来华（1888 年 8 月 2 日，第 3 版）　…… 278
商务振兴（1888 年 8 月 2 日，第 3 版）　…… 278
招商局告白（1888 年 8 月 9 日，第 7 版）　…… 279
津门秋望（1888 年 10 月 1 日，第 2 版）　…… 279
析津近事（1888 年 10 月 29 日，第 2 版）　…… 279
将次启轮（1889 年 2 月 21 日，第 3 版）　…… 280
轮船返沪（1889 年 3 月 7 日，第 3 版）　…… 280
招商局告白（1889 年 3 月 28 日，第 7 版）　…… 280
告　白（1889 年 3 月 28 日，第 7 版）　…… 280
仁济和保险有限公司合办第三届账略（1889 年 3 月 30 日，第 4 版）　…… 281

轮船招商局第十五届账略（1889 年 4 月 1 日，第 3、4 版） …… 283
接录轮船招商局第十五届账略（1889 年 4 月 2 日，第 3、4 版） …… 285
营口邮音（1889 年 4 月 5 日，第 2 版） …… 288
轮船小损（1889 年 5 月 7 日，第 2 版） …… 288
机船妙制（1889 年 6 月 20 日，第 3 版） …… 288
触礁电信（1889 年 8 月 5 日，第 1 版） …… 288
轮船无恙（1889 年 8 月 6 日，第 3 版） …… 288
轮船回沪（1889 年 8 月 16 日，第 3 版） …… 289
礼拜五拍卖（1889 年 8 月 16 日，第 6 版） …… 289
礼拜六拍卖（1889 年 8 月 16 日，第 6 版） …… 289
礼拜五拍卖（1889 年 8 月 16 日，第 6 版） …… 289
轮船修整出坞（1889 年 10 月 4 日，第 5 版） …… 290
轮船利市（1889 年 10 月 7 日，第 2 版） …… 290
机轴一新（1890 年 1 月 26 日，第 4 版） …… 290
津门纪事（1890 年 3 月 12 日，第 4 版） …… 290
彝陵渔唱（1890 年 4 月 14 日，第 3 版） …… 291
岭南鸽信（1890 年 4 月 18 日，第 3 版） …… 291
光绪十五年分办理仁济和保险有限公司情形节略（1890 年 4 月 18 日，第 4 版） …… 291
接录仁济和保险公司账略（1890 年 4 月 19 日，第 4 版） …… 292
彝陵橹唱（1890 年 4 月 20 日，第 2 版） …… 293
接录仁济和保险公司账略（1890 年 4 月 20 日，第 4 版） …… 294
第十六届办理轮船招商局情形节略（1890 年 4 月 21 日，第 4 版） … 295
接录轮船招商局第十六届账略（1890 年 4 月 22 日，第 4 版） …… 298
宜昌杂志（1890 年 6 月 23 日，第 2 版） …… 300
汉口火灾（1890 年 7 月 6 日，第 2 版） …… 300
轮船遭风（1890 年 7 月 17 日，第 3 版） …… 301
轮船出口（1890 年 7 月 21 日，第 3 版） …… 301
轮船搁浅（1890 年 7 月 29 日，第 3 版） …… 301
普天同庆（1890 年 8 月 6 日，第 3 版） …… 301

厦门杂志（1890 年 8 月 15 日，第 2 版） …… 302
轮船失事（1890 年 11 月 7 日，第 1 版） …… 302
招商局告白（1891 年 1 月 1 日，第 6 版） …… 302
招商局告白（1891 年 3 月 10 日，第 5 版） …… 302
津门谈薮（1891 年 3 月 13 日，第 2 版） …… 302
浔阳杂纪（1891 年 4 月 4 日，第 2 版） …… 303
光绪十六年分办理仁济和保险有限公司情形节略（1891 年 5 月 3 日，
第 3、4 版） …… 303
第十七届办理轮船招商局情形节略（1891 年 5 月 9 日，第 4 版） …… 307
接录第十七届办理轮船招商局账略（1891 年 5 月 10 日，第 4 版） … 308
接录第十七届办理轮船招商局账略（1891 年 5 月 11 日，第 4 版） … 310
彝陵近事（1891 年 5 月 28 日，第 2 版） …… 312
电告风灾（1891 年 12 月 6 日，第 1 版） …… 312
声明被窃（1892 年 1 月 13 日，第 6 版） …… 312
展轮定期（1892 年 3 月 2 日，第 3 版） …… 312
天津船事（1892 年 3 月 17 日，第 2 版） …… 313
股份发息（1892 年 3 月 23 日，第 6 版） …… 313
津沽人语（1892 年 4 月 1 日，第 2 版） …… 313
轮船被撞（1892 年 5 月 9 日，第 3 版） …… 314
碰船续纪（1892 年 5 月 11 日，第 3 版） …… 314
轮船失事（1892 年 6 月 28 日，第 2 版） …… 314
司机□毙（1892 年 7 月 23 日，第 3 版） …… 314
鹭岛新波（1892 年 8 月 8 日，第 2 版） …… 314
宜昌近事（1892 年 8 月 17 日，第 3 版） …… 315
饷船过境（1892 年 10 月 27 日，第 3 版） …… 315
宜昌鱼素（1892 年 11 月 18 日，第 2 版） …… 315
遗失股单（1892 年 12 月 2 日，第 6 版） …… 315
载运电杆（1893 年 1 月 2 日，第 2 版） …… 315
北驶有期（1893 年 2 月 24 日，第 3 版） …… 316
股份发息（1893 年 4 月 16 日，第 11 版） …… 316

轮船招商局第十九届账略（1893 年 4 月 22 日，第 10 版） …… 316
接录轮船招商局第十九届账略（1893 年 4 月 23 日，第 9 版） …… 319
仁济和保险有限公司合办第七届账略（1893 年 4 月 25 日，第 9 版） … 320
沈阳杂志（1893 年 7 月 19 日，第 2 版） …… 322
光绪十九年十月初七日京报接录（1893 年 11 月 24 日，第 12 版） … 323
轮船北上日期（1894 年 2 月 27 日，第 3 版） …… 324
营河冰泮（1894 年 3 月 27 日，第 2 版） …… 324
光绪十九年仁济和保险节略（1894 年 3 月 30 日，第 9 版） …… 325
轮船招商局务节略（1894 年 4 月 14 日，第 4 版） …… 326
蜃海潮声（1894 年 6 月 27 日，第 3 版） …… 327
烟台信阻（1894 年 7 月 26 日，第 2 版） …… 327
局轮遄返（1894 年 7 月 29 日，第 2 版） …… 327
日船游弋（1894 年 8 月 1 日，第 2 版） …… 327
烟台西友函告战事（1894 年 8 月 3 日，第 3 版） …… 327
道达谢忱（1894 年 8 月 10 日，第 2 版） …… 328
轮船停驶（1894 年 8 月 14 日，第 3 版） …… 328
轮船易主（1894 年 9 月 9 日，第 2 版） …… 328
轮船易主（1894 年 9 月 27 日，第 3 版） …… 328
告　白（1894 年 9 月 28 日，第 6 版） …… 328
光绪二十年十月十九日京报全录（1894 年 11 月 23 日，第 12 版） … 329
宜昌近事（1894 年 11 月 29 日，第 3 版） …… 330
调兵运械（1894 年 12 月 21 日，第 2 版） …… 330
股份发息（1895 年 3 月 21 日，第 6 版） …… 330
重睹升平（1895 年 9 月 8 日，第 2 版） …… 331
鸠江渔唱（1895 年 10 月 14 日，第 2、3 版） …… 331
轮船招商局第二十一、二届账略（1896 年 4 月 7 日，第 3 版） …… 331
接录轮船招商局第二十一、二届账略（1896 年 4 月 8 日，第 2 版） … 335
召　租（1896 年 5 月 7 日，第 6 版） …… 337
轮船遇险（1896 年 6 月 13 日，第 3 版） …… 338
石船被撞（1896 年 7 月 19 日，第 2 版） …… 338

风火为灾（1896 年 7 月 29 日，第 2 版）　…… 338
股票被窃（1897 年 1 月 2 日，第 8 版）　…… 338
轮船招商总局告白（1897 年 1 月 17 日，第 6 版）　…… 339
轮船北上（1897 年 3 月 5 日，第 3 版）　…… 339
给发官利（1897 年 3 月 26 日，第 6 版）　…… 339
代售股份（1897 年 4 月 4 日，第 6 版）　…… 340
照录第二十三届办理轮船招商局情形节略（1897 年 4 月 8 日，
第 3 版）　…… 340
照录招商局去年综结清账（1897 年 4 月 9 日，第 3 版）　…… 341
照录招商局各船估见时值价目（1897 年 4 月 10 日，第 2、3 版）　…… 343
光绪二十二年办理仁济和保险有限公司情形节略（1897 年 4 月 17 日，
第 3 版）　…… 344
告　白（1897 年 5 月 13 日，第 6 版）　…… 346
招商局告白（1897 年 10 月 11 日，第 6 版）　…… 347
新设趸船（1897 年 11 月 28 日，第 2 版）　…… 347
轮船肇事（1898 年 1 月 27 日，第 2 版）　…… 347
钟阜晴云（1898 年 2 月 14 日，第 3 版）　…… 347
争着先鞭（1898 年 3 月 8 日，第 2 版）　…… 348
发息告白（1898 年 3 月 24 日，第 8 版）　…… 348
轮船搁浅（1898 年 5 月 8 日，第 2 版）　…… 348
运钱过沪（1898 年 6 月 18 日，第 3 版）　…… 349
法界失慎（1898 年 9 月 18 日，第 3 版）　…… 349
“海琛”抵津（1898 年 10 月 2 日，第 2 版）　…… 349
投标告白（1899 年 1 月 21 日，第 4 版）　…… 349
鹿城腊鼓（1899 年 1 月 25 日，第 2 版）　…… 350
中国轮船招商局第二十五届节略（1899 年 4 月 14 日，第 3 版）　…… 350
中国轮船招商局第二十五届总结（1899 年 4 月 15 日，第 3 版）　…… 351
中国轮船招商局第二十五届彩结（1899 年 4 月 16 日，第 3 版）　…… 353
述招商局运漕事（1899 年 8 月 10 日，第 3 版）　…… 354
详述招商局漕米水脚数（1899 年 8 月 11 日，第 3 版）　…… 354

光绪二十五年八月初六日京报全录（1899 年 9 月 18 日，第 13 版）…… 355
录登湖广总督张香涛制军奏复招商局保借洋款办理萍乡煤矿折稿（1899 年 11 月 14 日，第 2 版）…… 357
接登湖广总督张香涛制军奏复招商局保借洋款办理萍乡煤矿折稿（1899 年 11 月 15 日，第 2 版）…… 359
收买招商局股票（1900 年 1 月 1 日，第 7 版）…… 360
收买轮船招商局、电报局股票（1900 年 1 月 12 日，第 4 版）…… 361
新设趸船（1900 年 1 月 19 日，第 2 版）…… 361
宜昌商务（1900 年 1 月 20 日，第 2 版）…… 361
趸船又到（1900 年 2 月 15 日，第 2 版）…… 361
轮船招商局第二十六届办理情形节略（1900 年 5 月 3 日，第 3 版）… 362
轮船招商局第二十六届账略（1900 年 5 月 6 日，第 3 版）…… 363
接录轮船招商局第二十六届账略（1900 年 5 月 7 日，第 3 版）…… 365
鸠兹火警（1900 年 5 月 14 日，第 2 版）…… 367
上海招商总局告白（1900 年 6 月 27 日，第 7 版）…… 367
遗失招商局股票股折（1900 年 7 月 2 日，第 10 版）…… 368
第二十七届办理轮船招商局情形节略（1901 年 4 月 25 日，第 3 版）… 369
轮船招商局第二十七届账略（1901 年 4 月 26 日，第 3 版）…… 370
续录轮船招商局第二十七届账略（1901 年 4 月 28 日，第 3 版）…… 372
再续轮船招商局第二十七届账略（1901 年 4 月 30 日，第 3 版）…… 373
轮机受损（1901 年 6 月 17 日，第 9 版）…… 374
发息告白（1902 年 4 月 4 日，第 8 版）…… 374
轮船招商局第二十八届情形节略（1902 年 5 月 14 日，第 3 版）…… 374
轮船招商局第二十八届账略（1902 年 5 月 15 日，第 3 版）…… 375
轮船招商局第二十八届账略（1902 年 5 月 16 日，第 3 版）…… 377
轮船招商局第二十八届账略（1902 年 5 月 17 日，第 3、4 版）…… 380
轮船招商局第二十八届账略（1902 年 5 月 18 日，第 3 版）…… 380
招认尸亲（1902 年 5 月 22 日，第 7 版）…… 381
催提磁器（1902 年 10 月 26 日，第 11 版）…… 382
议定驳船水脚不准再加（1902 年 10 月 26 日，第 11 版）…… 382

直督袁宫保奏轮船招商局情形片（1902 年 12 月 27 日，第 2 版）…… 382
北洋大臣袁通饬上海天津招商局札文（1903 年 1 月 10 日，第 2 版）… 383
局股价昂（1903 年 2 月 18 日，第 3 版）…… 384
光绪二十九年二月初三日京报全录（1903 年 3 月 14 日，第 13 版）…… 384
江督魏午帅奏查明江苏粮道被参各款折（1903 年 5 月 20 日，第 1、
2 版）…… 388
军米抵津（1903 年 12 月 7 日，第 2 版）…… 389
直隶总督袁奏京堂迅速回沪总理轮船招商局事务并参赞电政片
（十八日）（1903 年 12 月 31 日，第 12 版）…… 389
禁约工人（1904 年 3 月 6 日，第 3 版）…… 390
海运先声（1904 年 3 月 12 日，第 9 版）…… 390
轮船招商总局重定股票挂失章程（1904 年 3 月 31 日，第 4 版）…… 390
第三十届办理轮船招商局情形节略（1904 年 4 月 7 日，第 3 版）…… 391
第三十届轮船招商局账略（1904 年 4 月 9 日，第 3 版）…… 393
续登第三十届轮船招商局账略（1904 年 4 月 10 日，第 3 版）…… 394
再续第三十届轮船招商局账略（1904 年 4 月 11 日，第 3 版）…… 395
详述“海琛”触礁事（1904 年 6 月 26 日，第 2 版）…… 396
招商局杨家渡栈告白（1904 年 9 月 15 日，第 6 版）…… 397
发息告白（1905 年 4 月 3 日，第 6 版）…… 397
颁账示信（1905 年 4 月 6 日，第 4 版）…… 397
失股告白（1905 年 5 月 8 日，第 5 版）…… 397
纪招商局禀请扬［杨］庄至磁湾行驶轮船情形（1905 年 6 月 1 日，
第 4 版）…… 399
中国公司股份行情表（1905 年 6 月 12 日，第 16 版）…… 400
谊切同舟（1905 年 6 月 21 日，第 2 版）…… 401
招商大通局章亟宜整顿（1905 年 6 月 21 日，第 9 版）…… 401
租界招商码头不能争回（1905 年 6 月 23 日，第 3 版）…… 401
商船入坞修理（1905 年 7 月 1 日，第 18 版）…… 402
磋商租界建设招商码头（1905 年 7 月 3 日，第 3 版）…… 402
招商局禀恩裁督请开通航路（1905 年 7 月 3 日，第 3 版）…… 402

修葺轮船（1905 年 7 月 14 日，第 10 版）…… 403
招商局小轮船查探磕湾水势（1905 年 7 月 16 日，第 3 版）…… 403
轮船修竣（1905 年 7 月 26 日，第 11 版）…… 403
中国各股份行情（1905 年 7 月 30 日，第 15 版）…… 403
扬郡招商局又辟码头（1905 年 8 月 5 日，第 9 版）…… 404
“江裕”轮船更易买办（1905 年 8 月 21 日，第 9 版）…… 404
详请招商添设小轮分局（1905 年 9 月 5 日，第 4 版）…… 404
皖抚电陈芜湖招商局租地情形（1905 年 9 月 12 日，第 3 版）…… 404
招商小轮扩充航路（1905 年 9 月 20 日，第 3 版）…… 405
招商轮船局开通淮北航路（1905 年 9 月 26 日，第 3 版）…… 405
招商局“美富”轮船修理工竣准九月初五日开往粤港（1905 年
9 月 29 日，第 5 版）…… 405
皖抚札芜湖关道文
——为饬划留新关以南地段给招商芜局应用事
（1905 年 10 月 22 日，第 3 版）…… 406
江督准饬招商局将应修商船概归船坞修理（1905 年 12 月 27 日，
第 9 版）…… 406
租界内无招商局基地（1906 年 1 月 2 日，第 3 版）…… 407
芜湖关道上皖抚禀
——为洋商争执租界事（1906 年 1 月 16 日，第 3 版）…… 407
“普济”轮船受伤甚重（1906 年 2 月 1 日，第 11 版）…… 408
“普济”轮船回沪修理（1906 年 2 月 4 日，第 10 版）…… 408
招商局告白（1906 年 2 月 22 日，第 1 版）…… 408
招商局新轮落成（1906 年 3 月 9 日，第 17 版）…… 409
发息告白（1906 年 3 月 19 日，第 5 版）…… 409
招商局北栈坍屋（1906 年 4 月 17 日，第 17 版）…… 409
召买旧趸船投标（1906 年 7 月 6 日，第 7 版）…… 409
湖南招商局新轮开班（1906 年 8 月 12 日，第 4 版）…… 409
“新济”轮船受伤修理（1906 年 8 月 18 日，第 17 版）…… 410
招商局广告（1906 年 8 月 22 日，第 5 版）…… 410

招商局告白（1906 年 9 月 26 日，第 5 版） …… 410
买卖粤路股票（1906 年 9 月 28 日，第 8 版） …… 410
招商内河栈房失慎（1906 年 10 月 1 日，第 10 版） …… 411
总工程局上沪道禀
——为招商局等户价买浦滩及马路事
（1906 年 10 月 22 日，第 9 版） …… 411
上海道批招商局各□户公呈
——为马路购地事（1906 年 10 月 29 日，第 9 版） …… 412
江轮搁浅（1906 年 10 月 29 日，第 9 版） …… 412
“固陵”轮船折回修理（1907 年 1 月 30 日，第 9 版） …… 413
电饬上海招商、电报两局报销（1907 年 2 月 6 日，第 4 版） …… 413
邀请股商会议（1907 年 2 月 24 日，第 5 版） …… 413
招商局请归商办之举动（1907 年 2 月 26 日，第 3 版） …… 413
记招商局股东会议注册事（1907 年 3 月 1 日，第 4 版） …… 414
纪招商局粤省股东在香港会议情形（1907 年 3 月 16 日，第 9 版） … 414
专电一（1907 年 3 月 23 日，第 2 版） …… 415
不允招商局改归商办之意见（1907 年 3 月 30 日，第 3 版） …… 415
发息告白（1907 年 4 月 2 日，第 5 版） …… 416
声明股票作废（1907 年 4 月 3 日，第 5 版） …… 416
电邀招商局总办赴京（1907 年 5 月 7 日，第 5 版） …… 417
变卖汕头招商局地之纠葛（1907 年 5 月 13 日，第 12 版） …… 417
岑尚书拟廓清招商局积弊（1907 年 5 月 28 日，第 4 版） …… 417
招商总局更委会办（1907 年 6 月 11 日，第 4 版） …… 417
又有轮船开驶常德湖南（1907 年 6 月 13 日，第 12 版） …… 418
袁宫保批徐观察润禀
——仍饬代理招商局总办（1907 年 6 月 24 日，第 4 版） …… 418
部饬招商轮船更换新机（1907 年 8 月 14 日，第 5 版） …… 418
咨请招商局停支股息（1907 年 10 月 5 日，第 19 版） …… 419
上海轮船招商局呈复江督文
——为备办救命圈事（1908 年 1 月 17 日，第 18、19 版） …… 419

遗失提单（1908 年 1 月 19 日，第 8 版） …… 420
招商局竞争宜汉航利（1908 年 3 月 5 日，第 12 版） …… 420
礼拜五拍卖轮船机器（1908 年 3 月 7 日，第 7 版） …… 420
小轮跌价争市（1908 年 3 月 9 日，第 12 版） …… 421
股　票（1908 年 3 月 20 日，第 21 版） …… 421
股　票（1908 年 3 月 24 日，第 24 版） …… 421
股　票（1908 年 3 月 26 日，第 24 版） …… 422
发息告白（1908 年 3 月 29 日，第 3 版） …… 422
股　票（1908 年 4 月 2 日，第 21 版） …… 422
股　票（1908 年 4 月 3 日，第 21 版） …… 423
股　票（1908 年 4 月 4 日，第 21 版） …… 423
股　票（1908 年 4 月 6 日，第 21 版） …… 423
股　票（1908 年 4 月 7 日，第 21 版） …… 424
股　票（1908 年 4 月 15 日，第 21 版） …… 424
股　票（1908 年 4 月 23 日，第 21 版） …… 424
武汉风灾三志（1908 年 5 月 2 日，第 6 版） …… 425
股　票（1908 年 5 月 14 日，第 6 版） …… 425
股　票（1908 年 6 月 2 日，第 21 版） …… 426
收买粤路股票（1908 年 6 月 12 日，第 8 版） …… 426
股　票（1908 年 7 月 4 日，第 21 版） …… 426
股　票（1908 年 7 月 14 日，第 21 版） …… 427
招商局“江裕”轮船广告（1908 年 7 月 17 日，第 1 版） …… 427
股　票（1908 年 7 月 18 日，第 21 版） …… 427
广　告（1908 年 7 月 19 日，第 5 版） …… 428
股　票（1908 年 7 月 24 日，第 21 版） …… 428
股　票（1908 年 8 月 8 日，第 21 版） …… 428
股　票（1908 年 8 月 21 日，第 21 版） …… 429
股　票（1908 年 8 月 28 日，第 21 版） …… 429
股　票（1908 年 9 月 1 日，第 21 版） …… 430
江督端奏复盛宣怀被参各款折（1908 年 9 月 6 日，第 18 版） …… 430

股　票（1908 年 9 月 9 日，第 21 版）　…… 430
股　票（1908 年 9 月 20 日，第 21 版）　…… 430
股　票（1908 年 9 月 28 日，第 21 版）　…… 431
股　票（1908 年 10 月 8 日，第 21 版）　…… 431
股　票（1908 年 10 月 10 日，第 21 版）　…… 432
股　票（1908 年 10 月 16 日，第 21 版）　…… 432
股　票（1908 年 10 月 31 日，第 21 版）　…… 432
浙省退还租用小轮（1908 年 11 月 18 日，第 19 版）　…… 433
股　票（1908 年 11 月 18 日，第 29 版）　…… 433
股　票（1908 年 12 月 7 日，第 27 版）　…… 433
沪宁铁路与招商局总办之更调（1908 年 12 月 21 日，第 19 版）　…… 434
股　票（1908 年 12 月 29 日，第 27 版）　…… 434
股　票（1909 年 3 月 2 日，第 27 版）　…… 434
对待大连之新航线（1909 年 3 月 4 日，第 10 版）　…… 435
股　票（1909 年 3 月 17 日，第 29 版）　…… 435
股　票（1909 年 3 月 21 日，第 27 版）　…… 435
股　票（1909 年 3 月 30 日，第 29 版）　…… 436
京师近事（1909 年 4 月 4 日，第 5 版）　…… 436
发息告白（1909 年 4 月 15 日，第 1 版）　…… 436
股　票（1909 年 4 月 20 日，第 27 版）　…… 437
交　旨（1909 年 5 月 10 日，第 3 版）　…… 437
股　票（1909 年 5 月 14 日，第 2 版）　…… 437
旧趸船出卖（1909 年 5 月 16 日，第 7 版）　…… 438
招商局设立董事会要电（1909 年 5 月 17 日，第 5 版）　…… 438
轮船招商局股东挂号处广告（1909 年 5 月 19 日，第 1 版）　…… 439
京师近事（1909 年 5 月 20 日，第 6 版）　…… 439
股　票（1909 年 5 月 21 日，第 27 版）　…… 440
轮船招商局股东公鉴（1909 年 6 月 1 日，第 1 版）　…… 440
轮船招商局全体股东公鉴（1909 年 6 月 8 日，第 1 版）　…… 440
轮船招商局股东挂号处报告（1909 年 6 月 15 日，第 1 版）　…… 441

招商局股东挂号处第二次报告（1909 年 6 月 29 日，第 1 版） …… 441
轮船招商局股东挂号处第三次报告（1909 年 7 月 6 日，第 1 版） …… 441
招商局股东挂号处第四次报告（1909 年 7 月 13 日，第 1 版） …… 442
轮船招商局股东大会日期广告（1909 年 7 月 13 日，第 1 版） …… 442
招商局股东禀邮、商两部电
——为设立董事会事（1909 年 7 月 17 日，第 19 版） …… 442
轮船招商局股东挂号处致外埠代理处函（1909 年 7 月 17 日，
第 20 版） …… 443
招商局股东挂号处第五次报告（1909 年 7 月 20 日，第 1 版） …… 443
招商局股东挂号处第六次报告（1909 年 7 月 27 日，第 1 版） …… 444
轮船招商局股东挂号处告白（1909 年 8 月 3 日，第 1 版） …… 444
招商局股东挂号处第七次报告（1909 年 8 月 3 日，第 1 版） …… 444
招商局股东挂号处第八次报告（1909 年 8 月 10 日，第 1 版） …… 444
招商局股东挂号处第九次报告（1909 年 8 月 12 日，第 1 版） …… 445
轮船招商局股东大会纪事（1909 年 8 月 16 日，第 18 版） …… 445
邮部奏报接收轮船招商局（1909 年 9 月 9 日，第 10 版） …… 446
闽浙洋面大风报告（1909 年 9 月 17 日，第 18 版） …… 446
“图南”轮船失火即熄（1909 年 9 月 23 日，第 19 版） …… 446
招商局派轮专运砖茶（1909 年 10 月 15 日，第 12 版） …… 446
梁参议有勘查招商轮船消息（1909 年 10 月 21 日，第 4 版） …… 447
筹设中央轮船公司办法（1909 年 10 月 21 日，第 4 版） …… 447
京师近事（1909 年 10 月 24 日，第 5 版） …… 447
股　票（1909 年 12 月 16 日，第 21 版） …… 447
邮传部奏陈明轮船招商局历年官督商办情形并拟查账办法折（1910 年
2 月 15 日，第 18 版） …… 448
轮船撞沉沙船（1910 年 4 月 6 日，第 19 版） …… 449
烟台预备送赛物品之特色（1910 年 4 月 21 日，第 12 版） …… 449
太古行、招商局、立兴行宁波货脚减价广告（1910 年 4 月 29 日，
第 1 版） …… 450
仙镇班小轮失火（1910 年 5 月 4 日，第 12 版） …… 450

京师近事（1910 年 5 月 29 日，第 6 版） …… 450
邮传部奏拟订各省大小轮船注册给照章程折（1910 年 5 月 29 日，
第 18 版） …… 451
招商局股东代表赴部请愿（1910 年 7 月 1 日，第 18 版） …… 451
股　票（1910 年 7 月 2 日，第 21 版） …… 452
邮部批驳招商局总协理（1910 年 7 月 19 日，第 4 版） …… 452
邮部不认招商局股东代表（1910 年 7 月 28 日，第 6 版） …… 452
招商局改归官督商办后之亏折（1910 年 7 月 31 日，第 5 版） …… 453
时　评（1910 年 8 月 3 日，第 6 版） …… 454
商办轮船招商公局董事会呈邮传部文（1910 年 8 月 14 日，第 26 版） … 454
商办轮船招商公局董事会呈邮传部文（续）（1910 年 8 月 15 日，
第 26 版） …… 454
又全体股商公呈邮传部文（1910 年 8 月 15 日，第二张后幅第 2 版） … 454
盛宫保廷对纪闻（1910 年 8 月 16 日，第 6 版） …… 455
商办轮船招商公局董事会广告（1910 年 8 月 26 日，第 1 版） …… 456
阻挠公益（1910 年 8 月 31 日，第 1 版） …… 456
华商股票公司广告（1910 年 9 月 9 日，第 1 版） …… 456
华商股票公司广告（1910 年 9 月 15 日，第 15 版） …… 457
招商局董事会第三次呈邮部文
——为力争商办事（1910 年 10 月 13 日，第 5 版） …… 457
邮部批招商局董事会公呈文（1910 年 10 月 14 日，第 4、5 版） …… 457
股　票（1910 年 11 月 13 日，第 21 版） …… 458
招商总局告白（1910 年 12 月 25 日，第 13 版） …… 458
京师近事（1911 年 2 月 7 日，第 6 版） …… 459
招商局“新裕”轮船广告（1911 年 2 月 20 日，第 1 版） …… 459
商办轮船招商公局开股东年会广告（1911 年 2 月 25 日，第 1 版） … 459
招商局“新铭”轮船广告（1911 年 3 月 10 日，第 1 版） …… 460
遗失招商局股票息折广告（1911 年 3 月 16 日，第 1 版） …… 460
新开杭州至湖州轮班广告（1911 年 3 月 22 日，第 1 版） …… 460
庄得之谨告招商局股东鉴（1911 年 3 月 25 日，第 1 版） …… 460

津浦铁路联络运输机关（1911 年 3 月 25 日，第 10 版）…… 461
报挂抢失轮船股份广告（1911 年 3 月 29 日，第 13 版）…… 461
驻芜招商分局捷足先得之规划（1911 年 4 月 15 日，第 12 版）…… 461
“广利”撞沉“美富”之警报
——海上惨剧（1911 年 4 月 25 日，第 18 版）…… 462
“广利”撞沉“美富”续志（1911 年 4 月 26 日，第 18 版）…… 463
组织汽船公司之传闻（1911 年 4 月 28 日，第 19 版）…… 463
陈崇黻等致招商局函（1911 年 5 月 7 日，第 27 版）…… 463
关于“江天”轮船受损之问答（1911 年 5 月 15 日，第 19 版）…… 464
遗失股票广告（1911 年 6 月 7 日，第 14 版）…… 465
轮船招商局买煤广告（1911 年 7 月 9 日，第 15 版）…… 465
中美商业联合之进步国民的交际联盟之先河（1911 年 7 月 11 日，
第 6 版）…… 465
邮部推广航业之大计划
——招商局亦应国有耶（1911 年 7 月 11 日，第 18 版）…… 467
招商局将改大清邮船总局
——事无不成（1911 年 7 月 13 日，第 18 版）…… 467
邮传部奏报招商局二年分营业盈亏情形折（1911 年 7 月 21 日，
第 26 版）…… 467
招商总局告白（1911 年 7 月 25 日，第 1 版）…… 469
轮船绝粒之原由如此（1911 年 8 月 1 日，第 12 版）…… 469
“广利”轮船迟到原因（1911 年 8 月 8 日，第 19 版）…… 469
招商局“新铭”轮船广告（1911 年 8 月 15 日，第 1 版）…… 470
轮船遭风之危机（1911 年 8 月 18 日，第 19 版）…… 470
招商局“海晏”轮船告白（1911 年 8 月 20 日，第 1 版）…… 470
邮传部奏审定商办轮船招商局股份有限公司章程并改良办法折并单
（1911 年 9 月 24 日，第 26、27 版）…… 470
招商总局告白（1911 年 10 月 28 日，第 1 版）…… 474
轮船招商总局广告（1911 年 11 月 11 日，第 1 版）…… 474

绪　言

顾名思义，本册内容主要包括两大版块，其一为招商局的产业与业务部分，其二为招商局的经营管理部分。前者以轮船为主，涉及招商局的船舶购置、装载、航行、进出港、航行安全、事故处置、运送客货情况、运价变化、业务绩效等；后者主要反映轮船招商局的企业管理与公司管理状况。

本册选录的招商局广告涉及船舶、设备与材料购置及处理。其中，招商局的各类招标声明较为多见，委托拍卖广告虽然不能与之相匹，也常可发现，招标与拍卖广告对于了解招商局的设备与原材料管理有一定价值。船期广告与航行报道在本册中占有不小的篇幅，船期广告主要是上海港的轮船进出口信息，由于内容太多，本册只能略加选录；航行报道涉及招商局通航的主要港口，包括天津、烟台、汉口、芜湖、宜昌、宁波、温州、广州、香港等埠，从中可以看出轮船招商局在近代中国航运版图中所占地位的变化。轮船航行各埠，市场竞争与运价管理是一个重要环节，客货业务、运能运量直接关系到企业的绩效，本册有不少内容可供参考。招商局的资产除了轮船之外，还有港口、趸船、码头、栈房，以及其他地产，其变化情况在本册内容中也有所涉及。

本册中有一部分比较系统的内容，即招商局的年度账略，对于全面了解轮船招商局的资产经营状况非常有利。招商局的经营还与社会环境密切相关，招商局的年度账略一般会对本年度企业所处内外环境进行检讨。企业社会声誉的良窳可从其股票市价变化得到一定的反映，本册对于招商局股票价格的变化进行了一定的再现，作为参照，同时附录了同期其他中外企业股价的变化。

就公司管理而言，股东会、董事会均是其中的关键机构，招商局股东

与股东会的角色在早期并不十分突出，但至20世纪初，则对招商局运营的影响越来越大；尤其是清政府邮传部成立之后，计划将该局收归官办，引发该局股东强烈关注，包括股东会公告、股东个人意见，以及董事会通告在内的各类文告在《申报》大量刊载，既呼应了这一时期招商局日益激烈的内外博弈，也显示了招商局经营状况与社会形象的变化。

仁和、济和保险公司以及内河招商局等都是轮船招商局的直属公司，本册对反映其资产变化及运营情况的相关内容也适当加以收录。此外，还涉及轮船招商局对开平煤矿等企业的投资，以利读者对招商局与其他洋务企业关系的了解。

新设轮船局

启者：本局现于洋泾浜对岸浦东怡和栈南首购得栈房一所，计五大卷，可储海运漕米六万余石，外有余地二十亩，计价规银二万三千五百两，业已如数付讫。所有码头尚须修建，并拟添造账房及偏屋十余间，俟工竣结账后，再行刊布，以昭核实。

十月十八日

轮船招商公局告白

（1872 年 11 月 18 日，第 5 版）

中国轮船招商

中国近年各处设立制造专局，仿照西法，创造轮船，兹因各处军务肃清，轮船岁须修艌[①]，经费浩繁，是以李中堂议立招商局，为客商装运货物，籍［藉］资修艌。兹因特委浙江候补之朱云甫太守其昂，并发银三十万两，于上海之浦东廿四保地方，购地建局试办矣。今年先为装载海运米粮，亦皆朱太守经办其中，如何章程，容俟探实再报可也。

（1872 年 11 月 29 日，第 2 版）

本馆正误

前本馆论轮船招商局购办英公司轮船一号，所开船名、价目皆有舛误，兹已由招商局函来更正，录之告白矣。书此以志传闻之误云。

（1872 年 12 月 2 日，第 2 版）

邑尊准函禁止阻夺扛挑告示

（1872 年 12 月 2 日，第 3 版，文见“社会关系”）

① 艌：niàn，用石灰掺以桐油，填补船缝。

轮船招商公局告白

兹启者：本局所买英公司行轮船一号，船名“伊敦”，计价英洋六万五千元，除扣回用英洋八百元，实付英洋六万四千二百元，洋价作七钱八分五厘计，净付豆规银五万零三百九十七两，业于十月廿五日交清，已有保安、怡和两行保险，于十月三十日装载货物，开往汕头。特此布闻。

十一月初二日

（1872 年 12 月 2 日，第 5 版）

轮船招商公局告白

启者：本局“伊敦”轮船于本月初十日自汕头回沪，载来糖货等，计收水脚搭客洋一千零八十九元，即于十五日仍装米麦等货驶往汕头，计收水脚规元七百三十九两五钱八分，搭客洋二百三十五元。特此□［布］知。

十一月十七日

（1872 年 12 月 17 日，第 6 版）

轮船招商公局告白

启者：本局“伊敦”轮船于十一月二十四日自汕头回沪，载来货物，计收水脚洋一千六百六十二元，即于二十九日仍装货驶往汕头，计收水脚规元九百十两零七钱七分，搭客洋三百六十六元七角。特此布知。

十二月初四日

（1873 年 1 月 2 日，第 6 版）

轮船招商开局日期

顷悉轮船招商公局择于十二月十九日在洋泾浜南永安街地方开办，并

闻中外官商届时均拟前往道喜，其热闹可知。

（1873 年 1 月 16 日，第 3 版）

招商轮船开局

闻轮船招商公局于十九日开办，已于前报奉闻矣。前晚微有雨雪，昨晨忽转晴霁，天气和暖，中外官商及各国兵船统领均往道喜，车马盈门，十分热闹，足见舆情之辑睦，其兴旺可拭目俟焉。

（1873 年 1 月 18 日，第 3 版）

轮船招商公局告白

启者：本局“伊敦”轮船前于壬申年十二月十八日由汕头装货回申，计收水脚洋二千零十元零七角七分，又搭客洋七十四元，兹已收清。特此布白。

癸酉正月十三日

（1873 年 2 月 11 日，第 5 版）

招商局“阿敦”轮船赴汕头

闻招商公局有船名“阿敦”者，于前日开往汕头，船已满载，计所得水脚亦颇丰厚，此招商局第一次创行之船也。俟二月间在英国定办火船三只□［到］沪后，当□畅行各埠，于公事大为有便。闻该三船甚为合用，能多载货物，而吃水不深，驶行海面捷速之至，用煤并且不多，船值亦甚廉，惟外观或不如他船耳。夫船以适用为贵，又何必徒饰外观乎？该公局中尚拟再购火船十余只以应用，惟须俟此三船到后，试行一次，详审其果否合式，或稍改式样为善，然后再行办理，亦小心办事之一法也。前阅邸抄内有浙抚奏本年漕运事，知今年海运抵津必速于从前，盖有轮船相助故耳。然则此局之设，上则可以利国家，下亦可以利该局，岂非大举哉？

（1873 年 2 月 24 日，第 1、2 版）

招商公局告白

启者：本局“伊敦”轮船于上年十二月念一日由上海往宁波装货往香港，由香驶汕装货回申，谨将水力搭客等银两开列于左：

计收：由申去宁搭客洋二百三十八元五角，由宁装货往香港水力洋二千零七十三元一角，由汕装货回申水力洋一千九百三十一元二角半，由汕到申搭客洋十五元，又补刊汕头永泰经收搭客规银二百念八两六钱二分六厘。

癸酉年正月二十七日

（1873 年 2 月 25 日，第 6 版）

轮船招商局告白

启者：本局所购“代勃来开”轮船于二十四日晨间至沪，兹改名“永清”，即于二十八日运漕赴天津，贵商如有货物搭载，及客商搭赴天津者，均请来局面定可也。

二月二十六日

（1873 年 3 月 24 日，第 5 版）

“永清”轮船搁浅

初一日招商轮船公局新来轮船名“永清”者，载米出海往天津，方过苏州河口，忽船舵不可转动，群为诧异。迨审视始知接舵之炼［链］被物挂住，故船不能自主，进退两难；且潮水方来，并有碰撞左右船楫之虞。幸司船者颇有权能，相度事势，向前退后，竟将船搁诸江口滩上，继舵炼［链］既解，便欲退后离岸，而潮水已落，不能转动，遂以驳艇疾行卸米，又雇拖船一只，将船锚置落河中，以便拉出，而船身过大，竟毫不能动。于是束手无策，止［只］得待潮复涨，始能放行。闻船毫无受损云。

（1873 年 3 月 31 日，第 2 版）

新到“皮澈克”火船

闻招商局有由英新到火船名“皮克澈”［皮澈克］者，其船在天津时，经李节相带领从官多人诣该火船查看，船上备设小宴，且云其船上之宽敞，及一切供给颇为适意焉。

（1873 年 5 月 15 日，第 2 版）

轮船总办有人

招商轮船局向系朱君云甫办理，李节相已改委唐君景星总办矣。按，唐者阅历外务，洞悉西船运载法制，以此任属之，真可谓知人善任者也，想轮船公事从此日见起色，其利益岂浅鲜哉？

（1873 年 6 月 9 日，第 2 版）

唐总办接替招商局日期

浦东烂泥渡，官设轮船招商总局，节经本馆列入各前报中，起先系奉直督李中堂檄委本处之朱云甫大守经办，现在改委唐景星司马接手，前亦列报。兹定于六月初一日交替，届时官场必往道贺，自然热闹非常；并闻公唐［唐公］划带银二十万两前往行运，再有向在怡和洋行之“南浔”等四号轮船并归此局云。若是，则生意之广，何虑不兴矣？

（1873 年 6 月 18 日，第 2 版）

“利源［运］”轮船不符定样

招商公局前曾托西人在英国代买一轮船名“利源［运］”者，兹该船已行抵沪，该公局试验之下，竟不符从前所议定样，已拟弃之不肯成买矣。

（1873 年 6 月 19 日，第 2 版）

“利源［运］”轮船尚未成买

昨报中述及，招商轮船局所定买之新船名“利运”者已到申矣，因局中有异论，以至于交兑迟延，尚未成买也。然考其所以有异论者，亦非以其船之不符定样故也，内有别议，俟后日或详录可也。

（1873 年 6 月 20 日，第 2 版）

为事所关者发卖轮船

启者：本行前奉招商轮船局之命，在英国代伊特买轮船一艘，该船系暗轮之制，其名则为“利运”，既到上海，该局欲违前约，然其船已为验者所称适合于沿海往来之用，实为中国最好之船，乃该局犹迟迟乎交兑成买，故本行今拟为事所关者代卖与他客也。其船尺寸制度开列如左：

此船下水时为英本年正月，船身长二百三十一尺，阔二十九尺，货舱深十四尺九寸，中面至上面高七尺；机器系最新查之制，凝汽不用冷水，烫汽免涵湿气，其器亦双而直动者；舱内有装水铁箱，本以代压载石者，如货物多时，则将箱内之水放去，仍可装以货也；载力若装重货一千零三十二吨，则吃水十二尺七寸半，若载量货一千五百吨之数，则吃水计十三尺六寸矣；驶海每点钟可走九个英语所谓“革纳”者；用煤每十二时十吨，即以勿儿士之煤所算者；船中面系铁所成，可居客三百余人。

此船机器造以新法，水柜中所装淡水时久不变咸，可免水气积盐于汽管、水柜中之害也。此法甚精，自来至中国之各船皆未尝有者也。既有此制，则水柜较之他船，其更可垂久也必矣。凡知器用者，祈留意焉。

“利运”轮船在英国验查各船公局名“来得士”局者验明，已得第一等执牌，其余代验船者所出验船之券，亦皆称其好，若欲查看，请来本行可也。

上海，英一千八百七十三年六月十九日，载生洋行布告

（1873 年 6 月 21 日，第 6 版）

“利运”轮船闻已成交

探得“利运”轮船别售一事，近已由招商局商议停妥，仍照前议成交矣。其中总机器各件大约均已验明，固与前议之样式制度不为不同也。夫轮船购之西国，原为格外坚固、格外灵巧起见，则成交之先，殆不可不审之又审乎？亦可见承办者之精细矣。

（1873 年 6 月 25 日，第 2 版）

招商轮船局移署

启者：本局今由法国租界迁署至英租界江海关之后。此布。

同治十二年六月初三日

招商轮船局告白

（1873 年 6 月 28 日，第 4 版）

船往汉口等埠

启者：本局代客经理之暗轮船名“利运”者，定于礼拜日即初□［五］清晨开往镇江、九江、汉口各埠，贵客欲装货附搭者，请来面议可也。此布。

同治十二年六月初三日

招商轮船局启

（1873 年 6 月 28 日，第 5 版）

船往天津

启者：本局暗轮船名“依敦”，准于礼拜日即初五晨开行，径往天津。贵客欲装货附搭者，请来面议可也。此布。

同治十二年六月初三日

招商公局启

（1873 年 6 月 28 日，第 5 版）

官轮船由大沽至天津

闻招商局之轮船名“永清”者，前次由大沽水浅处驶行至天津，只四点钟零二十五分时候已驶到矣，议者曰：向来大沽至天津，虽划船、货艇从无如此之速者。盖其路有一百六十五里之遥，而又水道纡回，殊不易于行驶，真可谓神速之至矣。我朝初设船局，而航海驶船之法已能如此之精，此则可为庆幸者矣。

（1873 年 7 月 4 日，第 2 版）

招商局建造码头

招商轮船公局今拟于浦滩建造码头，自十六铺桥迤南，至大关码头为止，凡沙涨地面之未经升科者均系官地，故即以此为驳岸之基云。此事闻已定议，不日当兴工筑矣。

（1873 年 7 月 8 日，第 2 版）

船往镇江、九江、汉口

启者：本局“永宁”轮船准于是月十六日晚开往镇江、九江、汉口，倘贵客有货装载者，请至本账房面议可也。

六月十五日

招商公局启

（1873 年 7 月 10 日，第 4 版）

招商局买船请偿信费案

（1873 年 7 月 21 日，第 2 版，文见“社会关系”）

招商局情形

闻招商轮船局现已赁定怡盛洋行旧基之房屋，方在修理，约半月竣工，即可迁居矣。查此局近殊盛旺，大异初创之时，上海银主多欲附入股份者，惟该局本银已足现用，计共银百万之数，分为一百股也。至日后复行添办轮船，或再行招银入股耳。盖由渐推广，由渐练习，实创始至妥之道也。前日发船至长崎、神户，盖拟在东洋、上海常川往来者也；其船名“伊敦”，惟颇费煤，较多用于他船，然长崎煤价甚廉，沿途随办，虽费而亦可甚省矣。此亦可见探远考微、细心办事之小效也。或疑秋时既有台湾之役，则国家必雇用此局之船，以供载运之繁，倘实有此事，则春夏运米、秋冬载兵，生业实莫盛于此焉。

（1873 年 7 月 29 日，第 2 版）

天津来信

天津来信云：日前，李伯相[①]亲诣招商轮船局，遍阅局内之事，且细为查验“利运”火船之机器什物，该局总办朱君与局内各员，并天津文武，皆徙迎[②]而恭送焉。

（1873 年 8 月 1 日，第 3 版）

招商局迁移

敬启者：本局于闰月十五日迁至泰和洋行隔壁怡盛洋行底子，如诸公有事，敢请降临可也。此布。

---

① 李伯相：即李鸿章。李鸿章因镇压太平军有功，于 1864 年 7 月后被封一等肃毅伯，后因剿捻甚力，被晋升为协办大学士（后又升至文华殿大学士），故在相关文报中称其为李伯相。当然，因其后来兼任太傅，故又有李傅相的称谓。其具体情由，可参见欧阳跃峰著《人才荟萃——李鸿章幕府》（岳麓书社，2001）中“李鸿章的生平与事功”部分，即该书第 1 ~ 35 页。

② 徙迎：即倒屣出迎，意谓热切期待，热烈欢迎。

招商局谨启

（1873 年 8 月 11 日，第 5 版）

招商局沿浦造栈议已定

沿浦二十五保七图地方，祥记码头新涨滩地，自云集码头起，朝南至老太平码头止一带，出浦涨滩，经招商局总办请归公局，起造栈房、码头，业经丈勘，禀奉道宪批准，以为新涨滩地不论何人，可以承买，饬即报升缴价等因。现已由县移局缴价，不日即须择期兴造。惟是滩内毗连业户，闻得尚有龃龉，然涨滩而早不报升，即属匿报，况官地官买谅亦无以借口也。

（1873 年 9 月 27 日，第 2 版）

轮船常川宁波

启者：本局“永宁”轮船常川宁波，凡贵客如有货物，以及客位，其水脚格外公道，开行日期亦风雨不更，如蒙光顾，请至本账房面议可也。

八月初九日

招商局启

（1873 年 9 月 30 日，第 5 版）

交易须知

凡本局轮船上总管大铁、大伙人等，如向各行铺定做器具，或买用杂物，如无本局字条，均归各本人自行清理，概与本局无涉。

八月二十七日

轮船招商总局谨启

（1873 年 10 月 18 日，第 5 版）

招商局新设渡艇

本局“永宁”轮船开往宁波，所有客人上船一切，本局另行专设小

船，其小船一设在小东门祥记码头，一设在北头天祥码头，一设在虹口太平码头，此三处渡船不取渡资。特此告白。

八月二十六日

招商总局谨启

（1873 年 10 月 18 日，第 5 版）

轮船招商局新买轮船

前日丰裕洋行所拍卖之轮船名“概的”者，已经卖成，计得卖价银二万一千九百两，盖系轮船招商公局所买者也。

（1873 年 10 月 25 日，第 2 版）

轮船长［涨］价

昨日旗昌火轮船公司股份价忽大长［涨］二十两，每股份昂及一百二十四元矣，问其何以如此昂者，言曰，盖因旗昌、太古、怡和三行皆已议和行事。据传旗昌、太古两行相议同拦［揽］洋子江载运之业，各行隔日放火船三只，其水脚两行一例索纳若干，且不许别公司同行矣。旗昌、怡和于上海、天津一路亦和议水脚，不相为争赛，他公司之同走船者亦不必与之过争也，此其新同议者。今招商公局拟在洋子江争业，在汉口、九江已买栈房，预备后事，此事且观该公局将何如也。

（1874 年 3 月 9 日，第 2 版）

轮船到津回沪迟速

礼拜六，“海宁”轮船自天津回来，为第一旋沪者。初于本月初四昼一点钟时，自上海开往，初六日午时至燕［烟］台，初七上午九点钟由燕［烟］台开往，初八日早四点钟在大沽下锚，五点钟后复行，时招商轮船局之船“福星”同行，太古船在后，旋由河内赶过“福星”轮船，届下午

三点钟已至津门，为今年先到之船也。继之，则“福星”轮船也。闻天津河面之冰已消化数日矣。

（1874 年 3 月 16 日，第 2、3 版）

轮船搁浅

有轮船名“洞庭”者，系招商局来往宁波等处装货搭客者也，前初九日下午开轮往宁波，昨闻开行之日驶至吴淞口外铜沙海面搁浅，幸无伤损，随即致信来沪，派拨小火轮船前往拖行矣。

（1874 年 3 月 31 日，第 1 版）

“利运”轮船撞船议明情形

（1874 年 4 月 6 日，第 1 版，文见“社会关系”）

“福星”船搁浅事

昨有友人自津门来，知招商局所开之“福星”船因搁浅，并将船尾并［碰］坏，现在天津修理后方可回沪，幸未伤损人货。船内有福建藩台潘公人都陛见，其家人闻，甚惊恐，现在无害，可以安慰矣。

（1874 年 4 月 7 日，第 1 版）

记“利运”轮轮［船］撞沉宁船自行理处之详细情形

（1874 年 4 月 13 日，第 2 版，文见“社会关系”）

“福星”轮船撞坏龙骨

“福星”轮船者，招商轮船局之船也。阅天津来信，知该船有失误之

患，甫欲解练［链］来沪，船适掉头，藉流水之势以为旋转，而船尾之龙骨撞在水际二桩之间，即为裂散，不能救治，拟往大沽，搁滩以修。蒙大沽制造局暂为整顿，以使其得来上海就修，闻昨日已经至沪矣。

（1874 年 4 月 17 日，第 2、3 版）

津沽未［来］炮

招商轮船局火船名“利源［运］”者自津门载有两炮，名“米太屡士”，并弹药颇多，盖以资供于台湾一役也。《字林新报》云，此炮原造诸金陵制造局，以无人顾惜，已多敝坏不整。相传“利源［运］”船将以兵器南行云。

（1874 年 7 月 7 日，第 1 版）

涂［途］人诞言

《通闻馆新报》今述及两事，谓系得诸浦滩上行人所传也，其一则谓招商轮船局现议出银百万两，欲全购某洋行中所往返于长江之各火船，以图垄断；其一则谓东洋人之在台湾者欲向中国索银十兆，始肯撤兵归国，且另须中国请罪焉。顾此二者，皆道听涂［途］说之辞，阅者姑置之可也。

（1874 年 7 月 11 日，第 2 版）

招商局拟设行电线

招商轮船局之码头，本在虹口之下海浦也，与总局诚未免窎远[①]，兹闻拟用电线由码头而达于英租界之总局，如是则声气较灵矣。

（1874 年 7 月 13 日，第 2 版）

① 窎远：diàoyuǎn，遥远。

声　明

启者：嗣后各号凡有货物附搭本局轮船来申者，限定本船开行后三日内，各货客务须赶赴新关完税提货，倘过期后第四日，所有应完税饷由本局先行垫纳，俟货客前来提货时，其一切费用并代垫关税等项，照例算归本局收清，方可提货，幸勿自误。特此布知。

五月三十日

招商局启

（1874 年 7 月 13 日，第 5 版）

轮船递送公文

中国来往文书，向本由驿投递，顾非加紧公文，往往需于时日，诚不若轮舟之迅速也。兹闻招商局火船已通行各口，拟禀明上宪，将寻常文件悉归火船赍送，专委一员在局司理其事，每月给薪水银二十两，油烛、纸张费银十两。果如是，则邮递愈形敏捷矣。第陕、甘、云、贵等直省，夙无海口，即天津、牛庄两处，交冬后便冰雪凝结，海道不通，则以知马递仍不容偏废也。

（1874 年 7 月 14 日，第 2 版）

火船装载吨数

传闻招商轮船局近在英国购办火船数只，将在扬子江及沿海以南而行焉。据现在招商局内火船共有八艘统计，可载货四千三百四十九吨，计“永宁”船三百四十吨，“依敦”五百零七吨，“和众”八百四十九吨，“海镜”四百零九吨，“利运”七百三十四吨，“洞庭”三百十五吨，“永清”六百六十一吨，“福星”五百三十二吨。按，“永清”船今行修葺，以预备在上海、广东两处往返焉。

（1874 年 7 月 25 日，第 2 版）

“依敦”轮船碰溺华船

（1874 年 7 月 29 日，第 2 版，文见“社会关系”）

“依敦”船备载兵士

（1874 年 8 月 11 日，第 1 版，文见“社会关系”）

火船装兵赴台

昨晚《正凤新报》传云，“永清”轮船于前日载兵离镇江赴台，又有“依敦”及福建兵舶三艘将相继以开，所载之兵计共一万六千名，每船可载兵七百名；又，“利运”火船订于今日自上海开赴镇江，亦以供载兵勇也，然则中国之准备战焉可知已。

（1874 年 8 月 13 日，第 2 版）

招商局请给保单

传说招商局轮船业供运兵之役，经总办请于官宪，给与保单，许其若被敌人所据行害，则可照单赔偿，而官宪未之准也。窃思商人火船为国家冒危出险，宜国家担保无虞，各国于雇用商船无不如是，今中国独不能首肯，亦船局股份人之不利也。

（1874 年 8 月 26 日，第 2 版）

告　白

本局定章每届六月底结总，八月初一日按股分利。今届一年结总之期，除将办理情形及总账刊刻分送外，务请在股诸公于八月初一日午刻至本总局看账议事，凭折取利。倘远在他省，即请就近赴各分局看账，凭折

支利。特此布闻。

同治十三年七月

上海轮船招商总局谨启

（1874 年 9 月 2 日，第 5 版）

炮弹运往天津之故

（1874 年 9 月 5 日，第 2 版，文见“社会关系”）

招商轮船局账略

昨日招商轮船局招聚各股份诸君会议，乃届期亦未见有多人，故所议何事仍未闻悉，大抵股份人皆散居于他处耳。嗣邀局中送到账略一册，爰即将综结、彩结两则先行登入报内，余当陆续刊布。

综结

一、股份资本，存规元四十七万六千两。

一、公款存项，存规元十二万三千零二十二两五钱三分一厘。

一、公款息项，存规元五千零三十八两六钱七分二厘，除云手缴过。

一、外账房往来，存规元六万三千六百六十三两二钱三分四（厘）。

一、年结盈余，存规元二千一百八十五两五钱五分七厘。

共计各款结存规元六十六万九千九百零九两九钱九分四（厘）。

一、“伊敦”成本，该规元三万四千八百四十五两一钱四分九厘。

一、“永清”成本，该规元十万零九千九百四十四两五钱四分九（厘）。

一、“福星”成本，该规元十万零六千零六十八两九钱七分二厘。

一、“利运”成本，该规元十一万五千零十四两一钱九分四厘。

一、“和众”成本，该规元十万零五千四百七十三两六钱二分一（厘）。

一、“海镜”生财修理，该规元四千七百九十五两一钱零四厘。

一、总局房价，该规元九千六百九十二两□［五］钱五分一厘。

一、浦东栈房，该规元二万四千零六十八两零六分四厘。
一、津局栈房，该规元四万五千六百二十二两零四分八厘。
一、汉局栈房，该规元三万零五百三十七两零三分六厘。
一、汉口蚧船，该规元五千七百三十一两零零九厘。
一、九江趸船，该规元六千三百四十七两七钱七分五厘。
一、各局驳船，该规元一千零八十四两七钱八分八厘。
一、各局生财，该规元六千二百三十二两四钱零四厘。
一、麻袋运修，该规元二万五千一百七十四两二钱七分。
一、买存木料，该规元四千两，备造头码［码头］。
一、买存煤炭，该规元二万七千三百零八两七钱四分八厘。
一、各船存煤，该规元一千六百八十四两。
一、各船预支保险，该规元五千六百六十二两。
一、各船预纳船钞，该规元六百二十三两七钱一分二厘。
共计各款，结该规元六十六万九千九百零九两九钱九分四（厘）。
彩结
一、“永清”轮船，余规元二万一千九百三十一两八钱三分七厘。
一、“福星”轮船，余规元一万四千六百七十三两六钱五分七厘。
一、“利运”轮船，余规元三万五千零六十三两零零三厘。
一、“和众”轮船，余规元七千六百八十一两六钱四分九厘。
一、“海镜”轮船，余规元六千一百二十五两五钱三分五厘。
一、“平安”轮船，余规元三百三十五两零七分九厘。
一、漕米商耗，余规元一万四千二百九十六两八钱三分九厘。
一、苏漕杂项，余规元二千五百十八两四钱八分五厘。
一、浙漕杂项，余规元二千三百二十两零二钱二分五厘。
一、客货栈租，余规元七百零九两零一分四厘。
一、扛堆驳力，余规元六千零三十一两六钱四分。
一、附局船码头费，余规元六百八十两。
一、自保船险，余规元四千七百七十两。
共计各款结余规元十一万七千一百三十六两九钱六分三（厘）。
一、“伊敦”船亏，支规元一万六千四百二十六两八钱一分五厘。

一、沪津栈房开销，支规元一万四千四百六十两零零三分三（厘）。

一、栈房租金，支规元四千六百四十一两八钱四分五厘。

一、津赈捐款，支规元□［二］千一百三十九两四钱九分三厘。

一、筹垫拆息，支规元八千九百四十九两六钱。

一、公款钱息，支规元八千七百三十三两六钱二分。

一、股份官利，支规元四万七千六百两。

共计各款结支规元十万零二千九百五十一两四钱零六厘。

除支开销，净余规元一万四千一百八十五两五钱五分七厘。

一、提支云手折价弥补规元一万二千两。

实计结存盈余规元二千一百八十五两五钱五分七厘。

本年余彩无几，留于明年结彩后总派，且有自行保险一款已入余项，或欲提存永远累积，候公议定夺。

（1874 年 9 月 12 日，第 3、4 版）

招商局账略

今将招商轮船局账略续录于左，容明日本馆乃考求胪列各情可也。

轮船招商总局自同治十二年六月起至十三年六月底总结、彩结各账，并照章办理情形节略。

本局奉李爵相奏明创设，自置轮船，分运漕米，招揽客货，诚所谓谋深虑远、利国便民之上策矣。十一年冬，奉委朱云甫观察经办，十二年六月枢等蒙委斯局，重定章程，广招股份，上承大宪信任，重蒙诸君见托，陆续附股。先在上海三马路地方买屋开设总局，除天津原有局栈外，又在牛庄、燕［烟］台、福州、厦门、广州、香港、汕头、宁波、镇江、九江、汉口，以及外洋之长崎、横滨、神户、星［新］加坡、槟榔屿、安南、吕宋等十九处，各设分局，往来揽载。嗣因原有“伊敦”、“永清”、“福星”、“利运”四船不敷分拨，信致英国，新造“和众”一船，并于闽省船政局承领“海镜”一船，又允拨“琛航”、“大雅”两船，尚未领回。枢等谨承宪示，恪守定章，兢兢业业，罔改［敢］懈怠。上年六月以来，正值运漕甫竣，专恃揽载，枢等竭意经营，防维择要，今届六月底已值一

年结总之期，核计练饷股份共成本银六十万两，计各款余利，除“伊敦”一船亏折外，实得毛利十万余两，除去庄息、栈房、缴费、官利一分外，又贴还朱手折项，尚有余利。此一年中，幸蒙宪庇，厚荷商情，深赖诸同人各尽心力，枢等从事于斯，不致辱命，惶悚实深。然当创办之初，虽无从前原约之利，已得一分五厘左右，将来股份再多，轮船日益，口岸愈开愈远，生意渐推渐广，不已有蒸蒸日上之势乎？仅将一年办理情形胪列四条，并将局账总结，开具于后，伏乞鉴而教之。

唐廷枢、徐润 谨白

（1874 年 9 月 16 日，第 3 版）

招商局账略（续）[①]

计开：

一、本局股份原定一千股，每股先收银五百两，共招得九百五十二股，连朱云记所留六十股，已足前定之额矣。惟奉发公款及所收股银统仅六十万两，而“伊敦”、“永清”、“福星”、“利运”、“和众”五船已合四十七万余两，上海、天津、汉口局屋、栈房、码头、趸船各项合计十三万余两，又长存麻袋、煤斤、木料、预支保险、船钞等项不下七万两，三共计六十七万两，又各口客欠水脚等，核之成本，六十万已透用庄款银十一万两之多。且明年加增漕米，天津又须添造栈房，各口生意日盛，更须添置轮船，揆度情形，似应再请每股续付五百两，以足资本。然目前所需，毋庸五十万两，现拟俟年利分派之后，先听有股之人，或将年利作股，或者仍照一分起利，存局生息。除此两项得数若干外，尚不敷用，再行照数另招新股，以免借用庄银。其小东门码头，因内有未曾说定之业，所以尚缓举办，先置汉口栈房、码头，并在上海虹口租定耶松洋行新造之栈房、码头，以便本局轮船装卸。至耗米一节，原估七成，奈去岁荒歉，米粒琐小，且开办之初检点亦未尽善，以致只有五成半。所幸余米仅敷上海、天津栈房用款，惟两处董事以及局栈办事诸君无从分润，只好留俟后补。其总局九五扣用，虽生意水脚不

① 此为编者所拟，原文无题，特此说明。

旺，枢等撙节开去，尚可敷衍，不致赔贴也。

一、本局原置轮船“伊敦”、“永清”、“福星”、“利运”是也，枢等奉委后新造者为“和众”，船政衙门所领者为“海镜”，共计六号。查“伊敦”等五船，章程原估三十九万六千两，今计四十七万两有零，未免大相悬绝。然买受新船诸多未备，均须添置生财；“永清”则添造一半船面，“福星”则加装两傍拨水，加房舱以期多招客位，开铁门以冀装卸利便；兼之各船到申，均值赶运漕粮之际，未及修整，此当时之实难估准也。所幸五船中，除“伊敦”向系英公司书信船，船坚而快，但用煤颇多，装货有限，以致一年来亏折银一万六千余两，今拟将该船出售，如无受主，改作趸船，以备长江之用。此外四船，均有溢利。其“海镜”一船颇为坚固，惟烧煤较重，装货不多。第系船政衙门之船，但求足以开销，究多一船来往联络。且此届结总尚有溢利，于局中生意亦未始无裨也。另有附局“洞庭”、“永宁”二船往来长江，代本局轮船转驳川、汉、广东、天津各货。至本局六船均向洋商保险公司作保，以防不测，惟洋商未能照数保足，其余由局自保，所有自行保险费一项，现入当年总账余利，或者提出存公，数年累积，亦可成为巨款。伏候公议。

一、本局生意初办时，各口水脚至低者每吨东洋四元，汉口四两，宁波两元半，天津每担六钱，汕头去货二钱、回货四角，广东二钱或三钱。及枢等奉委之后，洋商并力相敌，甚至每吨东洋跌至二元或一元半，汉口二两，宁波一元或半元，天津每担三钱或四钱，汕头去货一钱或钱二分，回货二角半，广东一角半或一钱半。总而计之，所减不及六折。是前章所约可有三分利息，今未及半，职此故也。然枢等从未抢迭，盖照此水脚，洋行得够开销，本局较彼节省，更可有盈无绌，所以各船用款按照前约之数，有减无加，以此形彼，更无虑其如何减价也。且水脚既贱，究竟利归内地，本局得利虽少，而暗中已收无穷之利。查自去年六月迄今结账，实余毛利银十万两有零，以六十万两成本计之，已有利一分五厘。无如除去“伊敦”亏项，并庄息及津赈捐项，朱云甫观察折项共四万有零，是以官利一分之外，所余无几矣。此后倘“伊敦”他用，津无赈捐，更能资本充裕，庄息无多。朱观察之折项年少一年，三年之后，毋须再提。且西茶现已搭运二成，业经派友妥为照料，将来日渐增加，定可源源装运，生意愈好，各栈房经费愈省，各船

经大修之后亦毋庸时常停修，明年漕米已许加添，则以后之利定当日胜一日，较之创办第一年，其丰厚固已不卜可知也。

一、本局所刊仅系总结，至于各项进出均有细账、清册，并有单存总局备查，另立分款总账一册，寄存天津、香港、广州、福州、汉口五处分局，凡在股诸公请各就近赴局核看。

（1874 年 9 月 17 日，第 3、4 版）

招商局新设铁厂

现闻招商轮船局在虹口公和祥码头之后，开设铁厂一座，盖以资制造船上所需铁作各事也。

（1874 年 9 月 25 日，第 2 版）

招商船出赁赴牛庄

闻招商轮船局以“利运”等两船出租与华商，订往牛庄，复由牛庄装载豆饼，驶往汕头。按，此役须大约二十余日也，因以知现在官宪意中，并不虑及有后日军内用船之事矣。虽然，使后与东洋交战，则各洋行照万国之例，皆不得以船供役于中国也。

（1874 年 9 月 25 日，第 2 版）

招商局购买码头

《通闻馆报》曰：招商轮船局近向耶松洋行订买该局在虹口近来所租用之码头、栈房，已出价规银七万五千两也。

（1874 年 9 月 26 日，第 4 版）

轮船续赴镇江载兵

（1874 年 10 月 8 日，第 4 版，文见“社会关系”）

“海镜”、“永清”两火船偕往镇江

向来“海镜”火船曾拨归于上海招商局暂行试用，闻昨日已将该船还与福州船政局。先是“琛航”火船从闽来沪，搭有官员水手多人，至日昨即将来人附于“海镜”，前赴镇江载兵赴福州。前报列“永清”轮船搁于吴淞外沙滩之上，及见礼拜一《字林日报》，知“海镜”船亦曾搁浅，特不过二十分光景而便即退下耳。嗣因欲帮助“永清”轮船，转费八点钟之久，及潮水高涨，始用绳索拖开。于是，“海镜”与“永清”遂俱扬帆前去云。

（1874 年 10 月 22 日，第 2 版）

“伊敦”轮船售去

招商局“伊敦”轮船近由鸡笼［基隆］来埠，相传已卖与中国家，作为传递文报之水师船云。其所卖价值尚未闻悉。查此船似稍迟钝，兼之费煤，得能售去，可为该局庆矣。然此船虽不宜于载货，而以代置邮之用，则便利迅捷，亦未必非一好船也。

（1874 年 11 月 20 日，第 2 版）

试船毙命

礼拜四，招商轮船局之火船“永清”、“利运”两只，及兵舶数艘，皆自台湾回沪，相传“利运”船在打狗出一事，甚为可叹。据曰：该船之大副名殷勒，偕“永清”之西国大副，带同水手，皆驾“利运”船上之救命小艇一只，以试其优劣，乃离火船甫及五十步，而小艇便倾覆，众人亦俱落水，旋有小船赴救，得将众人拯起，又将救命艇翻正。嗣因小艇既实以水，未能当风拖回，火船爰遂拖之滩上出水，然后压以石，载驶回。不谓行未久，而又翻覆，水手皆攀一浮桨，藉以浮至海滨。无如殷勒不谙于凫水，故竟沉淹水底，逾三日，尸始漂至岸滩，当地殓讫。其“永清”之大

副幸能于浮水，故争前一点钟之时，而已幸得至岸也。

（1874 年 11 月 23 日，第 2 版）

招商局增购火船

本埠招商局现又新自英国购得火船一艘，名曰“百利士”，计价银三万二千磅，核之中国银两，约在十一万余两，相传此船于激浪冲波颇形迅速，即载货搭客殊合于用，而价值亦较为便宜云。

（1874 年 12 月 1 日，第 1 版）

牛庄来信

牛庄十七日来信云，“福星”轮船于昨日到埠，带有洋货数百包、杂货数百包，卸除之后，拟欲运物旋南。乃因近日以来气候甚寒，河内已见浮冰，诚恐船身吃水一深，势必碍于驶走，所以不能多装货物，现在不过装得豆饼七百块而已，倘或早到一日，则尚可以多载也。该埠豆饼价每十块二两六钱，豆子每三百斤一两九钱二分，豆油每担二两，此皆是现在付银明春交货之行情，以故十分便宜，善居积者曷亦请尝试之耶。

（1874 年 12 月 2 日，第 2 版）

“永清”船已不赴津

月之十八日，招商局轮船名“永清”者，业已装齐各货，正拟开行出口，驶赴津门，乃船主因其装货太重，吃水太深，诚恐北洋有冰，致碍船身，并恐大沽口内冬令水涸，难以驶行，遂有不欲出口之意。惟所装各货，业经报关，将签提货单矣。而船主竟执定己见，咸令退回税项，卸去载件，公然河上逍遥，稳在沪江度岁矣。津帮各客以其认装于前，忽又卸装于后，而其中报关上载，已费几许手脚，且装货物内多有为北人度岁之需，被其耽误在此间，则不能消［销］在彼处，又无可卖，真两边皆须折阅之举也。此岂非大受厥累乎？以故咸怀怨望，而叹招商局之误人也。又

闻得该局另有一船名“福星”者，拟于明后日扬帆北驶云。然“永清”既为游移，“福星”正亦恐其未必的确耳。第闻简命粤督英西林[①]宫保，由皖起程，将于日内到沪，原拟附轮赴津，恭觐天颜，大约“福星”之开，或当俟英宫保到申后，特乘宪节奉送行旌，勉为此赴津之一举焉，亦未可知也。

（1874 年 12 月 3 日，第 1、2 版）

“永宁”船搁浅

徽州轮舶于二十八日晨十点半钟驶过大江时，见招商局之“永宁”轮船已搁浅于扬子江中矣。又传述江水近当冬令，易见浅涸，几乎日落一日，以汉口之水较之，大约一日则落十寸，看此光景，“永宁”船必须早日拖起，万不可稍延时刻，使水愈浅而拖愈难也。

（1874 年 12 月 8 日，第 2 版）

西人论招商局新增火船

招商轮船局新买一小火轮名“勒文”者，盖资供大沽卸货，驳运至□［津］门者也，故有西人论此局曰，度该局之意，将欲大增火船，以便畅行其事也。因想该局既有此谋，则今年生理其有大生色焉必矣。

（1874 年 12 月 14 日，第 1、2 版）

议准招商船载米

相传中国大宪已议准明年派给漕米共三十万担，着招商局轮船载运，赴津门交卸，是该局得此一举，未始非深沐宪恩也。从此后，该局自可大扩其规模，而益见兴旺矣。其近日筹办增加轮船，想亦由此而所致也。窃

① 英翰，字西林，满洲正红旗人，道光二十九年举人。曾任安徽巡抚、两广总督、乌鲁木齐都统，参与镇压太平天国、捻军起义。

思国内有自备之火船，于台湾一役而已足见其重要，李伯相早经为计及，则以见其思深而虑远矣。

（1874 年 12 月 23 日，第 2 版）

“利运”火船在闽修葺

招商局“利运”轮舟前从香港回沪，行至距福州三十里地方，其暗轮忽有小损，时因潮水陡涨，便驶往浅滩，俟潮落时立即略加修葺。厥工甫竣，而潮又涨高，爰驶至福州，在船坞重细为收拾，所载各货已拨交“福星”火船载来云。

（1875 年 1 月 19 日，第 1 版）

“永清”轮船携带灵柩

“永清”轮船从上海赴粤，闻其携有灵柩竟至八十具之多，俱将载往羊城者，此殆皆旅客之身欤？

（1875 年 1 月 20 日，第 2 版）

失　折

启者：本局有润德堂股份息折壹扣第五百五十三号至五百六十二号，计十股，规元五千两，因被遗失，票已注册补给，其原折作为废纸，倘有人拾获，望送至本局涂销，自当酌酬酒资。特此布闻。

招商局谨启

（1875 年 1 月 25 日，第 6 版）

招商局订造火船

近来招商轮船局在英国定造火船二艘，与大沽轮船相仿佛，亦较大者

也。两船在敦巴敦城内方行盖造，闻系该局自行致书汇银于该城之得尼弟兄洋行而订造者，不逾四月，则两船当可告竣。按，得尼行系属造船著名之大行也，印度国所设立之印度轮船公司，生意兴旺异常，其各船繁多不可计数者，皆得尼行代造也。闻其各船皆上等之船，出价虽或较昂，然船身坚固，可省岁修，故仍合算也。

（1875 年 1 月 28 日，第 2 版）

火轮公司议章

（选录香港《循环日报》）

（前略）按西人于一切贸易事宜，无不设公司，合群策群力以成一事，所谓众擎助举也。如欧人之东来也，其始亦仅商贾之远贩者耳，先自印度而至东南洋，英人初至印度，设立东方贸易公司，势盛力集，几举五印度之全土而有之，于是国势日强。所以然者，因西国之例，能以兵力佐其行贾，故渐次而及于远。今中国虽不必效其法程，而于公司一道似亦可以仿行。试观招商公局之设，所有厘订章程，悉臻美善，有利而无弊，则他如银肆、开矿、保险、制船，皆可以众力举之，将见众志成城，云集响臻，中国富强之效可立而俟矣。

（1875 年 1 月 29 日，第 4 版）

招商局拟悬设电线

阅英工部局刊发上年十二月二十六日叙会之事，知招商轮船局经请，欲设电线一条，自总局径达虹口码头，盖冀捷通音问，免致人来往之烦也。

（1875 年 2 月 18 日，第 2 版）

招商局火船拟赴英京

相传招商轮船局商俟新茶出时，或将当有轮船发往英京伦敦，以便交

易，此事若果系确实，则为中国火船赴泰而之创举也，从此中国船旗可扬于西洋大海矣。

（1875 年 4 月 1 日，第 1、2 版）

招商局购火船

相说招商轮船局（已）经买就一火船名“南浔”者，计出价银则二万两也，似亦可谓公道焉已。

（1875 年 4 月 3 日，第 1 版）

招商局新购船样

招商局前向英国定造火船两艘，曾经入报。兹阅英国邮来新报，知在此白腾城殿义行内已造就双暗轮船两只，以便将来或航海走江。计此船长二百二十五尺，宽三十四尺，深二十一尺，机器可抵二百二十匹马力。其一艘大约于四月份可以下水，尚有一艘大约英七月份可以下水也，一俟竣工后，当将机器及各货载回中国使用也。

（1875 年 4 月 10 日，第 2 版）

码头船被焚

前日，“海马”火船自汉口来申，相报招商轮船局之停泊九江码头船猝遭火灾，一旦焚毁殆尽，并有客货待装者约四百吨亦悉付一炬云。然此数也，犹望其言之过甚，斯为切盼耳。顾此事甚为可惜，盖码头船被火，必出众客意料之外，恐未必皆早已防保其险也。俟后得闻详细，再为补录。

（1875 年 4 月 19 日，第 1 版）

招商局九江码头船被焚续闻

昨报列招商局之九江码头船失慎一节，兹闻得失火之由，系挑夫工人

等在中舱底下吃烟所致。其失火在夜九点钟时候，及被人觉着，而炎炎之势已猛不可当，无从扑灭，直烧至船货并沉而后已也。又闻此船所装多系纸货，有四千余件，值银一万余两，然未知招商局是否保险也。

（1875 年 4 月 20 日，第 2 版）

火船相碰

昨日怡和“有利”火船自天津回申，知招商局船名“和众”者在北河内与之扫撞，除扫去“有利”各小艇及船边所挺各物外，其“和众”船如何，则尚未得悉。顾“有利”船之遭患犹未已也。盖既甫欲进上海港内，复与一大沙船相碰，其力甚猛，沙船与火船各有受害云。

（1875 年 4 月 20 日，第 2 版）

招商局船将走宁波

相传招商局轮船今拟在上海、宁波之一路，每日以火船往返，近所买之“南浔”船闻已拨于此役，至另用何船，则未曾知悉也。

（1875 年 4 月 22 日，第 2 版）

招商局总办遇险

上礼拜六，即十九日，招商局火船“和众”甫自天津回沪，该局总办唐君景星因知该船前曾与“有利”船相撞受损，故特亲往查勘，岂料在船头舱上倚栏西望，而此栏已因撞时受损，不堪当其倚力，因而中断，唐君遂即颠陨河内。惟因从高处跌下，故入水较深，虽亦即刻浮至水面，无如究不谙于凫水之法，纵力争之而亦复沉下也。迨又泅上一次，幸有杉板船摇近，将竹篙钩住其衣，而因得以救起，但其势已危矣。唐自得以免此灾厄，实为大幸。想其众友得闻此事，必无不光错愕而又庆贺焉。盖既不辞劳局事，而反遭此种惊吓，亦可谓苦矣。然岂意料之所能及哉？

（1875 年 4 月 28 日，第 2 版）

招商局赔偿客货

前报列招商局九江码头船失慎一节，计客货之被焚者共值银一万余两。兹闻该局总办唐君景星议将各货照本扣算，俱作五折赔偿，并先付实银三分，其（余）二分则于下次运货之水脚内扣取。经于前日邀集各商在复兴园请酒款待，唐君亲向各位前把盏一巡，以示相恤之意，又温言劝慰一番，礼意并至，众客无不欣喜过望；即他商闻其事者，亦皆称赞不置也。盖近年各处生理渐至减色，客货抵埠每有因销售迟滞，减作七八折交兑，而尚不能全得现银者，至此次被焚之货，既未保险，则在客商亦惟有听其灰烬，各安天命而已，而不期失意之下，得此美意，竟肯设法酬偿，较之减折成兑者更觉差胜焉。以故众商不特各无怨言，而且感德无既，谓若系别行失事，恐未必有如此之盛情也。盖唐君深悉贸易之艰况，故能体顺众意，为此豪举，殆所谓转祸为福者欤。虽因一时遭险，赔累甚巨，然将来获利正自无穷，是又可预卜云。

（1875 年 5 月 3 日，第 1 版）

招商局轮船往来宁波

本局“大有”轮船准于本月初四日起往来宁波、上海，其由上海开船期，每逢礼拜二、四、六；其由宁波开船期，每逢礼拜一、三、五，每日准四点钟开轮。其船在申停泊虹口本局北栈码头，在甬停泊分局码头，所有搭客、装货水脚，均随大例。特此布闻。

光绪元年四月初三日

上海轮船招商总局告白

（1875 年 5 月 8 日，第 6 版）

轮船搁浅

传闻招商局长江轮船名“依敦”者，前日由镇江动轮□［赴］申，行

至江滩浅处被搁，须俟潮水涨大，才可驶行，□今日该船尚未进口，想此信不为□［无］因也。

（1875 年 6 月 12 日，第 2 版）

轮船搁浅续信

前日报录招商局火船“伊敦”搁浅一事，今悉在吴淞外地方也，其退浮水内殊非易易。据传于礼拜六日船身已深入软沙之内有至四尺，故非将所载一切货搬去，仍难退出。

（1875 年 6 月 14 日，第 1 版）

招商局火船往普陀

顷闻招商局新定章程，于随后数礼拜，每一礼拜内放一火船前赴普陀，即以下一礼拜为始。查普陀形势为附中土海岛之大观，每当三四月间进香者极众，皆由宁波附搭小帆船而去，殊有跋涉濡滞之慨。然往者类多瞻礼庄严之人，故登山临水者亦罕涉其地，兹招商局创此利涉之举，想雅游者流定不惮朝发夕至之劳，而咸愿俯瞰东瀛、纵观岛屿矣。

（1875 年 7 月 2 日，第 1 版）

电线加重

前数日上海至长崎之电线忽然中断，以致消息不通，现于离吴淞一百五十里许之处捞起电线两段，细验其形，实系刀割；且查线断之日，并无风暴，不至为行船抛锚等事所拖起误断者，其为有心割截可知。顷电线行鉴于厦门电线屡断之故，是以议换重线，计每一里重十八吨，则势难拉起矣；即拉起，而线质粗重，不能割截，此亦防微杜患之良法也。

（1875 年 7 月 2 日，第 1 版）

火船撞坏

昨阅西报，知招商局火船名“永清”者，自天津返上海，甫至大沽口，适有□［旗］昌“山东”火船停泊其处，“永清”船偶不经心，遂将“山东”船撞坏，据言修理之费约须五千金，或又谓须万金云。

（1875 年 7 月 15 日，第 2 版）

“永清”、“山东”两船回沪

招商局“永清”船前在大沽口触碰“山东”火船，今闻该两船已各回上海，或陈曰两船受坏不轻，而又相传得仍不必入坞修葺云。

（1875 年 7 月 19 日，第 2 版）

“永清”、“山东”两船碰损事议结

（1875 年 7 月 22 日，第 2 版，文见“社会关系”）

淮军续到并送已放统领回籍情形

（1875 年 8 月 4 日，第 1、2 版，文见“社会关系”）

淮军由沪回扬

昨晚，招商局“永清”轮船自上海出口，带去淮兵一千二百名。闻该局“利运”轮船不日又将载兵出口。两船往返数次，而淮军全营，均可尽为撤去也。

（1875 年 8 月 19 日，第 1 版）

淮军尽数回扬

前日早七点钟，招商局之“永清”火船又驶赴南黄浦码头。盖仍装淮

军而回京口，并闻此为末后之一次，该军已全数遄归也。

（1875 年 8 月 27 日，第 2 版）

招商局聚议账略

本月初一日招商局股份人于该局账房内聚会，惟有股份者，或系荣任在外，或系行商于他埠，故实到者只有十五人。按公司规例，每当聚会之人，必有一人将各账口诵一过，俾大众闻之。而是日股份人因所到者甚少，只将大账簿□［两］册详细查阅，已共有欣喜之色，故请不必朗诵，便向总办道谢而散云。至于总核存欠各账，开列于左：

计查欠银，本银六十万零二千四百两，借官银十三万六千九百五十六两八钱二分，借别家银四十六万五千三百五十四两三钱，该人银四万七千二百八十三两八钱四分，应付各股份利银每年照一分五厘算，共银八万一千二百五十六两八钱六分，在局各辛［薪］俸银六千七百七十一两四钱四分，通共一百三十五万零〈零〉二十三两二钱二分。计查存银，火船八只估值银七十三万三千零六十八两九钱七分，定造“丰盛”火船银十八万一千一百八十四两四钱九分，顿［趸］船值银一万五千五百两，驳船值银二千两，码头、栈房银两共二十四万七千七百两，煤炭、米包、船上应用各物银九万六千三百二十七两一钱九分，“大有”火船之股份与虹口小铁厂银共一万二千两，被欠水脚未付银五万三千九百九十六两六钱九分，现存银七千三百二十五两四钱五分。通共一百三十五万零〈零〉二十三两二钱二分。所有收付各账列后：

上年存银二千一百八十五两五钱六分，今各船所赚利银十五万二千六百三十二两零五分，栈租银四万六千一百二十六两一钱六分，共计二十万零九百四十五两七钱七分。除“福星”、“爱晦”、“海宁”三船亏失银一万二千零十两二钱八分、运米之栈费三万零六百零五两八钱五分，余剩银十五万八千八百二十九两八钱五分。借别家利银二万八千四百六十一两二钱一分，借官银利息八千七百三十三两六钱二分，各股份利每年照一分五厘算，共八万一千二百五十六两八钱六分，在局各薪俸六千七百七十一两四钱四分以外，剩下二万三千一百零六两六钱五分拨归从

前朱姓船耗账内云。以上各账，本馆系从《晋源报》译出，备录之，以供众览。

（1875 年 9 月 2 日，第 2 版）

招商局新船来申

招商局前在英国已定制之轮船名“保大”者，于二十日到沪，计自英至华，除沿途停顿外，共走四十二日半，亦可谓迅速矣。

（1875 年 9 月 21 日，第 1 版）

趸船赴九江

前日有船名“司托吾丁”者拖赴九江，闻系招商局曾用电报至英，与该船主购定，计出价银二万元，以作九江趸船用也。按，是船于前十一年在美国所打造云。

（1875 年 9 月 24 日，第 2 版）

华人新设保险局

阅今日本报所列之新告白，知华人有创议开设保险公司一举，取名保险招商局，欲集股一千五百份，每股规银一百两，计共合本银十五万两，主谋者则唐君景星是也。查华商装货保险为习者已实繁有徒，而向设保险公司者惟西人独擅其事，今见华人倡设此举，想华商无有不为之庆喜者。夫保险一业，即视本馆近录之保家公司账略，则已可知矣。既为有利之业，又得唐君景星承办，以保事可落成，则乐以附股者势必不少。余闻各公司以来所最藉为利薮者，在中国各通商口之间是也，盖以路近而价较昂之故，是以华人设公司以专保中国境内往来各货，则其得利更有望矣。

（1875 年 11 月 4 日，第 2 版）

招商局告白

窃维之保险之设，起自泰西，不论船货、房屋等项，均可按价立限具保，早有成规，在物主所出不及一分之费，即能化险为夷。惟中国于保险一事，向未专办，现在轮船招商局之船货均归洋行保险，其获利既速且多，是以公同集股，由唐景星、徐雨之二君总理其事，设立保险招商局，仿照各保险行章程办理，不特商局轮船、货物可酌量保险，即洋商船货投局请保者，均可照章承保，以广招徕。复思洋商保险，即上海而论，数十年来从未决裂，所保口岸自中国至泰西，路途辽远，口岸亦广；兼之，时日较多，风险更重，夹板船行驶不能克期，亦且照例承保，似此每行核计，每年生意有六七十万至百余万者，惟统扯赔款，每年或五六十万或三四十万；且洋商存息不定，其开行用人、工食、纸笔一切开销，缴费动辄数万。而我局夹板等船概不承保，所保轮船货本拟有限制，口岸少而途路近，时日浅而风险轻，资本随时生息，用度竭力撙节，如此平稳，试办较之洋商利益之多，可操左券；再，查保险洋行资本多则三十万两，少则十万两，本局今议酌中办法，集股一千五百份，每股规元一百两，共成保险本银十五万两，其银分存殷实钱庄等处生息，均有券据存局为凭；所有应设保险口岸，姑先悉照轮船招商局已立各码头为限，随后再行加广。如有愿附股本者，请就近赴局报名，其股本定于十一月二十日以前划付总局收存，截至十一月二十日以后一概不收。议自光绪元年十二月初一日起至二年十二月底止试办一年，每号轮船只保船本一万两，货本三万两为度；如投报之数逾此定额，余向洋商保险行代为转保，庶有划一限制。至各局账目总归上海保险招商局周年汇算结总，倘有盈绌，集众公议，照股均派，各无异言。除收到股本之日填给股票收执，以昭信守外，今将议办情形缕陈大概，并将各口员董开列于后：

上海总局：唐景星、徐雨之；镇江分局：吴左仪；九江分局：黄灼堂；汉口分局：刘述庭；宁波分局：汪子述；天津分局：郑陟山；燕［烟］台分局：陈雨亭；营口分局：郑聘三；广东分局：唐应星；福州分局：唐静庵；香港分局：陈芰南；厦门分局：王渊如；汕头分局：郑用川。

其余台湾淡水、鸡笼［基隆］、打狗及星［新］加坡、吕宋、西贡、长崎、横滨、神户、大板［阪］、箱馆等处，再行陆续逐口推广，次第照章举办。合并登明。

光绪元年十月　日

（1875 年 11 月 5 日，第 5 版）

夹板船往长崎

启者：本局“成大”夹舨［板］船，于十一月初二日准往长崎，如贵客有货装运，即请至敝局账房面议可也。特此布闻。

招商局启

（1875 年 11 月 27 日，第 6 版）

保险招商局告白

本局设立保险一事，原议集股本银十五万两，嗣因投股逾额，且近日各日来股更多，均与局中有关交易，无可推却，是以加广五万，共成二十万两为度，准定本月底截止。至办理情形前已详细声明，刊发公启，每号轮船定保船本一万两，货本三万两。现缘保本加增，船有大小、新旧之殊，自应分别承保。又经续刊公启分送，仍以光绪元年十二月初一日开办，所有附股诸友，应将银两赶于本月底截数之前交局，以便填发股票，收执为凭。特此布闻。

光绪元年十一月日

总理唐景星、徐雨之谨启

（1875 年 12 月 20 日，第 5 版）

轮船招商总局告白

本局“大有”轮船重定开期，由上海定于礼拜二、四及礼拜日下午开往宁波，由宁波定于礼拜一、三、五下午开回上海。特此声明。

光绪元年十二月初一日谨启

（1875 年 12 月 28 日，第 6 版）

中国火船将赴新加坡

前日福州船政局“扬武”兵船驶往东洋，经旅居横滨之华人十分欢忭，特于公所内设盛席，以燕［宴］在船之人，诚以中国轮船创行未久，平日往来者无非沿海属地，从未至域外也。兹又传得招商局“厚生”火船将不日走新加坡一带，则南洋东海各有帆樯矣。从此渐推渐广，则四大洲中，我国之巨舰艨艟何不可遍历哉？贸易之盛行将拭目俟之。

（1875 年 12 月 31 日，第 1 版）

西报传述运漕

昨阅西字报云，传得两江沈制宪意，拟将各属漕粮无须尽由招商局船运往北京，大约欲仍由河运也；又有一西报云，制宪已饬知招商局，本届由该局所运之漕米业经减额也。但江、浙两省改由海运业已多年，河运粮艘久经毁坏，一旦欲率循旧章，想非易易，西报之言恐非的闻也。

（1876 年 1 月 12 日，第 1 版）

往宁波火船跌价

本埠往宁波之火船，所有搭客水脚向本每位两元，嗣以招商局与旗昌相赛，遂减至半元。现在旗昌又减至一角。夫千里程途，些须舟资即可往返，客亦何乐如之。本埠宁人回家度岁，遇此巧便，想必欲尽整归装矣。

（1876 年 1 月 15 日，第 2 版）

招商局恢扩生意

招商轮船局志在广大，每有实事之可见。兹闻在香港、汕头、厦门、福州

一路开有轮船往来，以冀与洋行争业。今走之火船，名为“永清”，将又派他船为接应。计扬子江中，今已有四五船往来不绝。惟以现在之船，其式样似宜于海道，于走江不大相宜，故又在英国定办走江船两只，与太古洋行之船相类，约于今年五月内可以到沪。另有海船一只经已定购，不久亦可到也。

（1876 年 2 月 3 日，第 1 版）

“厚生”船被焚

本埠于前礼拜五夜二点钟时，警钟忽鸣，各水龙齐集虹口救援，四望无烟，而钟鸣如故。查系招商局之“厚生”轮船，停泊码头，装有棉花、米麦、豆麻等计有一万七百三十之余件，原拟于是夜开行，前赴汕头交卸，因客舱中遗有余烬，延烧别物起火，即将其船沉诸水底，惟货受潮湿，而船身系铁壳不致大损。所有各货均有保险，现闻由保险公司议定，归老船坞接理，挖取船身，定价银五千两，察看检查核议。

（1876 年 2 月 7 日，第 2 版）

保险公司告白

公启者：招商局“厚生”轮船失慎之货，已在赶紧提起，势须拍卖。无论有无保险，应以货本照洋例摊水，以便秉公核办。务请各宝号至保险招商局挂号；如无保险者，须将货本开□［来］，倘欲提回原货，即将原傲纸[①]至轮船招商局倒换字据去提，候至明日不来提去，即行拍卖。特此奉闻。

光绪二年正月十四日

上海保险公司公启

（1876 年 2 月 8 日，第 6 版）

“厚生”船拖起续闻

招商局“厚生”火船遇灾沉水，旋即拖起，叠经列报。兹悉该船浮起

① 傲：同“载”，傲纸当指货运单。

后，所有棉花、米豆因受水渍，突□［见］胀大，而胀力颇猛，船面至坚之板尽有裂缝者，机器房之大铁梁竟因此而拗弯数寸，嗣恐船更受伤，即将船面板揭去矣。闻修理是船，大约需银二万五千元光景，惟幸起水迅疾，各货之损坏或较轻耳。

（1876 年 2 月 9 日，第 1 版）

招商局新买轮船

《字林报》云，相传招商局经买驶行大洋之轮船名“续次登”者共三只。又风闻该局轮船要往发伦敦，来往不绝。但本馆细探此事，尚未有确据也。

（1876 年 2 月 11 日，第 2 版）

轮船北往

相传旗昌（洋行）、怡和（洋行）与招商局经会议，于二月初六日各发火船二艘，开往天津云。

（1876 年 2 月 21 日，第 1 版）

轮船赴津情形

本埠于月之初一日，招商局“日新”火船与旗昌行之小火轮名“密□［栗］”者，同时开往天津，测探水道。嗣于初五晚，旗昌、怡和、招商局共开九船去津，昨日“丰顺”、“海宁”两船已回。据称所去之九船，其第一进口者为招商局之“丰顺”，次为“保大”，三为旗昌之“海宁”，四为怡和之“大沽”，余皆陆续到埠。惟津海关以“丰顺”首先驶到，故特赠以桅上所悬之金鹰一翼，以奖其能。惟自开放天津船以来，未有如此次之速，连往返只一礼拜。而昨日进口亦“丰顺”船首先抵埠云。

（1876 年 3 月 9 日，第 2 版）

津门轮船碰沉停船消息

闻招商局“丰顺”轮船到津，撞坏民船一只，船内之货物值万两，又拖驳小轮船亦碰坏停船一只。查大沽进口抵紫竹林，两边船停甚多，轮船进出颇为危险，何不停在支河汊港转湾之处，则轮舟既便驶行，停船亦得安稳矣。

（1876 年 4 月 7 日，第 2 版）

保险招商局告白

启者：本局办理保险事宜，业经办有成效，并已设立各口分局，以广招徕，惟东洋等处尚未分设，每荷客商下问。是以现派黎君荫泉寓长崎广裕隆内经理保险事务，又派何君筠如寓神户广裕隆内经理保险事务。凡蒙赐顾，不论货物金银装运各埠，请向该处代保，决不有误，其保险章程及价目悉照洋商一律。特此布知。

光绪二年三月十八日

上海保险总局唐景星、徐雨之谨启

（1876 年 4 月 14 日，第 8 版）

仁和保险公司公启

窃闻事宜分任，利贵兼权，善贾必仗多财，盛业何妨继兴。审时乘势，合璧联珠，此仁和公司之所由设也。盖保险招商局之设，自乙亥腊月开办，原议集资十五万两，嗣以入股者多，复增五万两，共成二十万两。业经刊有成规，办理颇称起色。凡所保本局及各洋商船货，子母相衡，原有限制，每因投保逾额，至代转保于洋商，旁落利权，能无介意？某等思维再四，允宜循照成章，广集厚资，别分一帜。因与茶商及各帮公议，另立仁和保险公司。现已集资八万两，再招十二万两，共成二十万两，分作二千股，每股一百两，准于七月朔开办。凡我同志无论一股至数十百股，悉听乐从。须于六

月底以前，先赴招商总局暨各分局挂号交银，由总局填给仁和股票。虽名目稍分，而事权归一。所有账目，总局经理，周年汇给，盈绌均分。从此普庆安澜，并行不悖，咸沾利益，济美后先，岂不盛哉！

余富庭、徐雨之、郑秀山、唐景星、姚筠溪、陈芰南、唐静庵、唐应星公启

（1876 年 7 月 3 日，第 6 版）

轮船修理

招商局“保大”轮船在津，机器稍有损坏，现在修理，约计半月可以来沪云。

（1876 年 7 月 13 日，第 1 版）

购买轮船

西报云，英历七月初五日，英之格辣［拉］斯哥有一明轮火船下水，闻系为招商局定造，将以往来长江也。长计二百六十尺，宽计四十尺，深计二十七尺。一俟机器装全，即行驶来中国。本馆又闻，照此样船，招商局尚在英国购造二艘。足见其于长江生理，十分留意也。

（1876 年 8 月 29 日，第 1 版）

新轮到埠

招商局前定购行走长江轮船名“江宽”者，昨已驶到上海。据说系是铁造，与“宜昌”轮船相仿。身长二百五十尺，舱面宽四十尺，楼面宽七十尺，可载货二千一百四十四吨。另有与此相等者一号名“江龙”，在英开来，较前船迟半月，想亦不日可到矣。闻二船坚固便捷，甚为合用，亦可征招商局生理之茂盛也。

（1876 年 10 月 20 日，第 2 版）

招商局轮船续至

招商局在外国定购之火船，前已驶到一艘。尚有名“江永”者，闻于西历九月初九日从英启轮。未开之前，先经试行，计每点钟可行英国海里十二，合之中国道里约三十八里光景。此船长二百五十尺，宽四十尺，下舱深十三尺，货载二千一百十八吨，有二百五十匹马力。有人谓一昼夜如烧十六吨煤，每点钟可走三十四五里云。

（1876 年 10 月 31 日，第 2 版）

分给花红

《字林报》云，相传招商局此一年内每百两银可分得花红银十一两，除此外每百两尚有赚银五两，则归入积余账内，以备日后修理船只等费。似此获利，诚非外国公司所及也。

（1876 年 11 月 3 日，第 1 版）

告　白

启者：本局续招仁和保险股份，今定于一月底截数，所有曾经到局挂号尚未缴银及欲附股诸君，务望于十一月内来局交银，以便填发股票，幸勿延迟为荷。特此布闻。

保险招商总局谨启

（1876 年 11 月 9 日，第 6 版）

招商局轮船宴客

前报招商局新购轮船两艘，一名“江宽”，一名“江永”。“江宽”早经抵埠，故招商局于明日即礼拜六早，肃具红柬，请冯观察暨各委员等至是船赴宴，并开赴吴淞口游玩，至洋面试行云。

（1876 年 11 月 10 日，第 2 版）

招商局“江宽”新船游吴淞记

（1876 年 11 月 13 日，第 2 版，文见“综合评论”）

“江宽”轮船初次开行日期

招商局新购之火船曰“江宽”，定于月之二十九日开走长江。昨日本报〈后〉因翻译船名者，误作二十八日，此实本馆失检，因亟订正，惟乞阅者鉴之。

（1876 年 11 月 14 日，第 2 版）

轮船照行

本埠招商局往来宁波之“汉广”轮船，本定于礼拜一、三、五日由沪开行，前次驶往时因内中机器稍有损伤，未得如期即返，现在宁埠修整，闻今日即可回申。到埠后仍拟当夜开行，以照旧章也。

（1876 年 11 月 24 日，第 2 版）

轮船发轫

招商局“江宽”轮舟于前礼拜六，由汉口回沪，此乃第一次驶行也。据说船中一切事宜俱臻妥适，共载货一万九千件，搭客二百位也。

（1876 年 11 月 28，第 2 版）

译录试“江宽”船记略

前报登有《招商局轮船试行记》一篇，兹因见《字林西报》陈述情形更加详细，故爰为照译如左：

西历一千八百七十六年十一月十一日，即礼拜六，华历光绪二年九月

念六日，轮船招商局试行“江宽”轮船吉日。此船在英国格拉斯哥专行定造者，为挂中国旗行驶长江超等第一号船。该船明轮身长二百五十尺，内阔四十五尺，两边包轮七十五尺，船底舱高十二尺三寸。双层康邦机器，号称马力二百五十匹，实则可开一千五百匹，每一点钟走见十二买[①]半，计程四十里，用蒸汽七十磅。闻当初定造时不过只包十买，查平常时未必用如许多之蒸气。以一昼一夜用煤十七吨，谅能走十一买至十二买矣。船能装轻货二千四百吨，每吨以四十方尺计，如重货能装一千吨，吃水只得九尺；以今日之装货计之，吃水七尺八寸。系“马斯”船主管焉，以其驶行之细心，诸臻妥洽。其机器毫不振动，洵[②]装船之所难得。船上车房机器均系新式，至开车之柄亦系用蒸气调动。官舱在船头，可容客二十位，装潢雅致，形象爽快，奚如其房间开出官舱者，宽舒之至，装修甚好，船上各处亦均如是。余外器具俱如长江轮船之式。该船并机器乃架［格］拉斯哥英记里斯船厂经手所制。船中停轮快慢之电报钟，乃是察炳父子自出新式所造。

是日请客，乃番宴洋酒。闻招商局请客帖，中外约有一百余副，到者过半。内有西官太太数名，在座各客略列（于后）：英领事麦[③]、美总领事美、海关税司吉、又税司那、副税司辛、汇丰银行总管金、英衙门德、船政海关河泊司毕、英公司香港总管麦爱发、怡和行主爱芬、保家行[④]总管马里时、保安行总管专时、耶松船厂总管勃来登、铁路总管马立生、怡和保险总理且物登、太古公司金、旗昌总大铁根、海关总翻译老特、《申报》馆美查[⑤]、《字林报》吓、《晋源报》[⑥] 仙、“利运”船主铁士里（中略）等贵客，不下四十位华官，上海莫邑尊等招商局董数位，并茶业、丝业、钱业、洋货各帮号商执事等。

---

① 买：即英文 mile（英里）之音译。

② 洵：假借为“恂”。确实，诚然。

③ 即麦华陀，时任上海领事。

④ 保家行：又称“北中国保险公司”，1863 年 11 月在上海设立，保险业务主要为水险，主要投资人有祥泰、履泰、太平、沙逊与汇隆。

⑤ 美查：英国商人，1872 年在上海创办申报馆，创办《申报》。1876 年，在上海申报馆外又设立报馆附属机构“点石斋石印书局”，并创办了中国第一家石印画报——《点石斋画报》。

⑥ 《晋源报》：1868 年 10 月在上海创刊，也译为《上海差报》或《通闻晚报》，由法国人罗札利欧、英商休·兰创办并主编。

闻午前，道台及城内官长临局道喜，惟因有事不暇登船。在船官长皆衣冠整肃，各号商亦华服可观。是日，天气晴朗，船上招呼一切乃招商局之总船主波登。该船行驶至布所爱临，即长江水口山，共行四十四买路。来回四点半钟，请客坐席。在十二点钟时，唐茂枝[①]先生在大桌头、各位华客同外国客两旁桌中，另设小桌数张，以补不足饮食。既毕，唐茂枝先生能说英语，起而言曰："如此之会聚，不应以平常道颂而过也。惜舍弟唐景星外出，如景星在席，其之善为说词，比予更高。现在我友徐雨之[②]、陈菱南未能透彻西语，权代声说几句。现拟庆贺贵客，乃亟应之事。但予不行，仍邀薛明谷先生将其欲宣数句，以为合时称事耳。"

薛明谷起而言曰："列位男女贵客台前，现因唐景星先生公出，余代局事，现拟颂贺列位，荷蒙沪上官绅、富商光临者，如此之众，实属快慰异常，莫名欣感。至于试船之举，在外国固属常事。但现驶之船乃是自置，并专行定造，为走长江超等第一号而升中国旗者也，将来中国商务载册总以此船为魁首。回忆十五年前，长江一带生意俱是木板民船转运，迨后渐有轮船夺占其利，民船日困。近三年，中国创有轮船，自办至今，颇著成效，以致本局自出图式，向外国定造，此第三船也。第一、二号系'保大'、'丰顺'；现走北洋尚有十数号，购自现成；其第四号名'江永'，式样相同，在坞装饰油漆，不日亦走长江。西人常有一说，谓中国学习工艺每事迟慢。此说甚确，但是前进之机，得善即服膺而弗失。愿本船之局虽新而能免此，并望将来其日不远，自能造就轮船试行，复请诸君畅叙。今多多拜谢众客枉顾，并贺众长江轮船生意兴旺、共沾利益。"英领事麦起身答曰："予听此番颂词之妙，现要回敬，但似乎自不信称否。以此英颂词出自华人，乃是予第一次所闻。观之不独新奇，尚且有进□［取］之象，并道谢主人今日之盛惠，快慰奚如。尤愿'江宽'顺遂，其船名题'江宽'字意，'江'者，长江之江；'宽'者，宽大之宽。但愿此船长泛于其宽，长守于其利。回忆中国人古风独立之行，实缓慢于更

① 唐茂枝：即唐廷植，唐廷枢胞兄，1873 年接替唐廷枢出任怡和洋行总买办，1884 年任招商局局董。

② 徐雨之：即徐润，洋务运动的代表人物之一，1876 年与唐景星、陈菱南等创办仁和水险公司、济和水火险公司。

移。如我友薛明谷先生所云‘得善勿失’之论，大志有蒸蒸日上之势。至于招商局之设，乃是中国朝廷率办，以洋人观之似有避嫌。惟事须计时而论，由来所至，终可免嫌。招商局甫经三年，竟已到此，可见前进之好处。予忆去年江海关进出船只，除英、美二国外，则招商局船为最多。予愿此局日增月盛，始终如一。果能与别局轮船并驰，洋人定无觊觎之意。”众客同声称快。吉税司起而言曰：“请席上诸君举杯畅饮，贺招商局总办唐景星先生贵体康吉，局中生意兴隆，愿其长命以得，办理章程始终顺手，将来竟至超卓之旺相矣。”语毕，同声称贺。

美总领事美起而答曰：“听我名友吉税司所颂之语，私心快悦，自行拟复，愿该大局成就。虽词面不达意，但包涵甚广。予等实有中国进前兴旺之心，所颂‘得善勿失’之词，乃出自中国人之口，予心喜悦。予虽不深悉中国情形，惟系确知无人如美国之在意于中国，愿其进前兴旺及得权势。以此今日能代本国夸口者，心甚慰之。愿扬子江之进益于中国，如密斯司卑江[①]进益于美国矣。虽我美国开基以来为期不远，而中国乃是老国，定有并驱向前而兴盛。以中国现经蹈前上进，必无退后之事也。予友麦华陀先生久在中国，处世能干，不日返国，予遽舍其行，殊深惆怅。伊之心亦望中国时常向上，屡历可据；又愿中国在沪贸易者不止居于第三，务使将来中国地面、江湖一气贯通，归其自操。予知中国人无处不有，好友定然得胜，以太平得胜比于战斗之胜，又高矣。”言毕众客称贺。

黄咏清举杯，起而言曰：“恭贺英国皇后玉体康吉，贸易兴旺。”因伊学习英文，系在该国。麦领事起而答曰：“予听稚友道贺之词，本无人应答之，惟谨以回贺中国皇帝康吉，复敬尽予称颂此二杯酒。”众客齐起而饮贺贺。薛明谷举杯起而言曰：“恭贺美国国主康吉。”因系伊学习洋文之国耳，众乃齐起畅饮贺贺。麦领事又起而言曰：“此杯酒乃贺中国各海关税课丰盈。海关之设乃有益于国家，各商贸易全赖海关得宜。请诸君子道贺吉税司康健。”众人钦佩。江海关总翻译老特起而言曰：“眼前税务司未在座，余代答谢薛明谷。”又起而举杯言曰：“此杯酒乃贺总税务司赫贵体

① 密斯司卑江：即密西西比河。

康强，伸其能干，余甚钦佩，众人亦钦佩耳。”以上道贺之词已毕，为首宣讲之友又说好话数句，各客散席，登楼观望约半时之久，轮船已回招商局码头矣。

（1876 年 11 月 28 日，第 3 版）

瞻仰新船

招商局新购之“江宽”火船，机器玲珑，式样宏敞，中西人皆为称赏。近闻是船至汉口，华客皆群聚往观，喜形于色也。

（1876 年 12 月 8 日，第 1 版）

攻击枭匪

中国火船“平潮海”前在海南曾巡获越境私贩之英国“加里士补”轮船一艘，于巡查实为得力，非别船可比。兹阅香港来报，悉“平潮海”于香港所属之交界海面，近又攻获私盐船七只。先是遥望盐船，沿岸潜行，踪迹甚诡，便紧尾之，以瞻某动定。盐船随放炮反攻，“平潮海”还而击之。盐船早知是大敌，将各船近岸搁浅，运炮上滩，列成寨垒之状，排轰迭放不止。于是两边炮弹往来如雨点，巡船遮日之布篷亦被打破。又有一弹落入机器舱，火炉为之受损，又一弹适中在炮上，炮兵几被击死。此时巡船势已危急，几不能得志，幸在后转败为功。盐枭卒难相持，一船被击沉，一船被拉去，其余五船因受损而自沉者，则皆牵赴省垣焉。又据称当两相攻击时，招商局“富有”火船适经是处，有数次几被炮弹击中云。

（1876 年 12 月 11 日，第 2 版）

招商局增扩规模

相传旗昌火船公司各火船、栈房、码头经招商局与议，一概买去，其价虽无确闻，有传说在二百万两之上，此或未必无因。盖月余以前，该公司股份市价约在六十六两之谱，前日骤长［涨］至每股九十两，凡有股份

者无不喜出望外，而招商局此举实为扩大规模，将为中国一大公司也。夫中国各口往来载运之业，其归华人而不为外人所垄断，固所应有之事，不但民生所关，国体亦与维系也，故内地诸人闻有此举，料无不称善云。

（1877 年 1 月 6 日，第 2 版）

招商局顶买旗昌火船公司

本报新告白内，见有旗昌洋行招集各火船股份人，欲商议全买［卖］火船栈房、码头一事，则于以显见招商局顶买该公司之实据。而各股份势将同声乐于出卖者，已可先事见之，故此举几可视为已成矣。

按，旗昌洋行久行于扬子江面，而卒肯告退，实所少见，于是西人向隅、华人得意之喜兆也。此后长江只有太古洋行火船四只，往来天津亦仅怡和一行耳，余惟招商局旗帜是见，斯亦时势之转机欤！

（1877 年 1 月 8 日，第 1 版）

新购趸船

相传有火船名“加拉巴”者，近已为招商局在香港购得，不日来沪上也。此船闻将往宜昌作趸船之用，价洋三万元，此信系由《晋源西报》而译出云。

（1877 年 1 月 15 日，第 1 版）

声　明

前由本火船公司于西历正月十五日曾经诸股份人聚会议定，将火船、栈业一切事项卖于招商轮船局，兹遵定于今日将各船及栈房、码头尽行照议，交与招商船局经理，所有手持本公司栈单者，即希携至金利源栈房查收，以便更换招商局名下之单也。右准各董事命布告。

西历一千八百七十七年三月初一日，上海旗昌洋行启

（1877 年 3 月 1 日，第 6 版）

声　明

启者：所有手执旗昌洋行火船公司所发栈单者，若携往经管金利源栈房之白得拉处，可即行更换本局之栈单，其一切议条尽如旗昌前单之议无异。此布。

光绪三年正月十七日，招商局总办唐景星布告

（1877 年 3 月 1 日，第 6 版）

轮船交割

旗昌洋行之火船以及各处之码头、栈房，去年曾归并与招商局，计银二百万，当时议定三十八万先分两起交付，本年西历三月底再付六十万，各船及栈房等即归招商局管理，尚余一百万，分五年摊还清讫，此初议之条约也。昨阅本报告白知，各船已于西三月一号归在招商局名下，缘此六十万银，由唐君景星前日从金陵带来元宝六千只，合银三十三万，尚短念余万，在本埠措齐，提早一月交付也。从此，中国家涉江浮海之火船半皆招商局旗帜，不特水脚不至渗漏于外洋，即局面亦堂皇阔大矣。惟闻现当交割之初，兼火船又多，因仍暂请旗昌之一二西伙为照料云。

（1877 年 3 月 2 日，第 1 版）

轮船易名

昨接招商局来信知，所买旗昌洋行之各轮船，现已遵奉宪谕改易船名，兹因先将改定之十艘录左：计旧名“盛京”，新改“海晏”；旧名“直隶”，新改“海琛”；旧名“山西”，新改“镇西”；旧名“山东”，新改“镇东”；旧名“江西”，新改“海珊”；旧名“保定”，新改“海定”；旧名“湖北”，新改“江天”；旧名“气拉渡”，新改“江靖”；旧名“俾物乐”，新改“江源”；旧名“快也坚”，新改“江汇”云。其余各船，俟

改定后再行登报，以便各仕商装货、搭客易于周知也。

（1877 年 3 月 5 日，第 2 版）

续改船名

前报招商局买进旗昌之火船，先将十艘改换船名，此已备录。兹悉尚有一船，旧名“四川”者，亦改名“江长”云。

（1877 年 3 月 6 日，第 2 版）

保险招商总局告白

启者：保险招商总局自乙亥十二月初一日起至丙子十二月底止，连闰共计十四个月，经办以来，叨在股诸公鸿运，尚称顺手，所得余利银两，谨定于二月初十日按股照派，凡有股各公，届期持同股票来局支取。特此布闻。

丁丑正月二十五日谨启

（1877 年 3 月 9 日，第 6 版）

保险得利

招商轮船总局近并得旗昌各火船，规模日形扩大，比已述及。乃昨见本报后所列之告白，知自前年冬增设保险公司以来又称顺手，故订于本年二月初十日请有股份人赴局支取余利，是则左右咸宜，生意之兴隆正未可限量也。

（1877 年 3 月 10 日，第 3 版）

轮船招商总局告白

启者：本局于正月廿九日起添派“大有”轮船，常川宁波，与“海珊”轮船间日往来。特此布闻。

正月二十八日谨启

（1877 年 3 月 12 日，第 6 版）

招换栈单

启者：上海旗昌洋行金利源事务今改为招商局金利源，凡中外贵商有货物寄存栈内，执有旗昌金利源华文、洋文两项栈单者，均须于二月初三起赴栈更换招商局栈单。特此预布。

光绪丁丑二月初三日，招商局金利源启

（1877 年 3 月 17 日，第 5 版）

招商局北栈

启者：旗昌公司之虹口金能新栈今并归招商局北栈经理，凡中外贵商有执该栈之栈单及提货单等，请即携单到本栈，另换栈单。特此布闻。

丁丑二月初五日谨启

（1877 年 3 月 19 日，第 6 版）

烟囱改色

招商局之火船其烟囱本半截黄色，现既买进旗昌各船，故一律照改。日前在津之西人信来云，彼埠泊有黄色烟囱船六艘，足见招商局船之多矣。

（1877 年 3 月 21 日，第 2 版）

河水浅涸

天津河流缭曲，故自大沽至紫竹林，计程虽仅七十里，而火船驶入须六点钟之久；如遇水涸，更须候潮。刻下春水方生，似可无此周折。乃上月二十五日招商局“保大”火船驶到大沽，直至二十八日方能进口，盖船深水浅，屡候潮汐，终欠水二尺有余，因是迟迟也。计是船食水约一丈二

尺，而连日内河水只有九尺零耳。

（1877 年 3 月 21 日，第 2 版）

轮船招商局第三年账略

轮船招商局自光绪元年七月起至二年六月底总结、彩结各账，并照章办理情形节略。窃以创始维艰，立法公方能示信于天下，经久不紊，定章善斯可收效于恒长。本局自奉李伯相奏设运漕揽载，于兹三年，原为收回利权起见，其第一年、第二年生意业经胪列盈亏，总结出入，刊明账略分送矣。自光绪元年起至今年八月初一日，按照章程应行结算年，总因枢春夏在闽，秋间同润又往烟台、天津，比时系托总理闽、粤、南洋各局陈菱南观察办理，是以未能及时核结，公趋羁滞，固为众所鉴原，而历年为难情形不得不缕晰陈之。（此稿未完）

综结

一、股份资本，存规元六十八万五千一百两。

一、保险股本，存规元二十万两。

一、公款等项，存规元三十五万三千四百九十九两一钱四分二厘。

一、钱庄往来，存规元六十一万三千二百三十八两一钱五分二厘。

一、各户长存，存规元二十三万八千三百二十七两九钱四分四厘。

一、各户往来，存规元三万三千二百九十二两零二分。

一、本年股利，存规元六万四千五百七十九两四钱三分三厘。

共计各存规元二百十八万八千零三十六两六钱九分一厘。

一、各口客号水脚，该规元十二万三千三百三十五两零一分八厘。

一、概办筹备预运直隶赈济米，该规元十万零六千八百二十八两五钱二分五厘。

一、“大有”轮船，该规元四万四千五百二十五两八钱零一厘。

一、各户往来，该规元四万八千零二十一两七钱九分九厘。

一、现存银洋合计，该规元七千二百九十七两五钱八分九厘。

一、本年汇总结亏，该规元三万五千二百九十两零六钱九分四厘。

共计各支规元三十六万五千二百九十九两四钱二分六厘。

两抵结存规元一百八十二万二千七百三十七两二钱六分五厘。

一、轮船十二号置本，该规元一百三十四万二千九百五十三两五钱六分一厘。

一、趸船四号置本，该规元四万零零十四两九钱六分四厘。

一、小轮船一号、铁驳二号置本，该规元一万二千七百三十八两三钱三分。

一、驳船十一号置本，该规元四千一百二十一两四钱二分九厘。

一、码头栈房五处置本，该规元三十二万四千四百九十八两八钱七分三厘。

一、生财、麻袋、木料、烧炭置本，该规元八万六千四百十两零一钱零八厘。

一、“大有”轮船同茂铁厂股份，该规元一万二千两。

共置本，该规元一百八十二万二千七百三十七两二钱六分五厘。

彩结

一、各船余利余规元十三万七千一百七十三两一钱六分八厘。

一、栈租、驳力、余米、杂项余规元六万八千五百九十二两零七分七厘。

共计结余规元二十万零五千七百六十五两二钱四分五厘。

一、“利航”、“厚生”、“汉广”、“成大”亏支规元一万一千零三十五两七钱八分八厘。

一、沪津栈友俸食、津栈米力、添租码头、栈房，支规元三万三千三百四十五两零一分二厘。

一、云手折价，支规元一万两。

共计结支规元五万四千三百八十两零八钱，两抵结余规元十五万一千三百八十四两四钱四分五厘。

一、筹垫银息，支规元九万一千四百九十六两七钱零五厘。

一、保险股息，支规元九千七百七十八两六钱五分五厘。

一、公款银息，支规元二万零八百二十两零三钱四分六厘。

一、股份官利，支规元六万四千五百七十九两四钱三分三厘。

共利息支规元十八万六千六百七十五两一钱三分九厘。除余，净亏规

元三万五千二百九十两零六钱九分四厘。

（1877 年 4 月 18 日，第 3 版）

告　白

招商总局常走宁波口岸轮船二只，其礼拜一、三、五向系“海珊”，礼拜二、四、六向系“大有”。今“大有”于礼拜四停走，改派“江天”，即原名“湖北”，于礼拜六接走宁波，凡有搭客货载，希为查照。特此布闻。

轮船招商总局谨启

（1877 年 4 月 19 日，第 6 版）

接续轮船招商局第三年账略

今秋七月间，李伯相移节燕［烟］台，各国公使会议之余，因论及此，莫不赞本局定章之善、立法之详，而施设之难亦莫不尽悉。惟查三年以来，贸迁尚称顺遂。第一年获利一分，第二年获利一分五厘。满拟第三年利息尤厚，无如去年秋冬，滇案未了，今年春夏，南荒北旱，货物不获畅行，洋船减价；又值今年上海银拆极大，遂至本届归纳官款庄息之外，只有五厘之息。幸荷李伯相及江浙督抚宪、天津、山东两关先后拨存银七十万两；又承江浙两大宪允俟来春多拨漕米，既有官款以免吃亏庄息，漕米倍加于前，是来年利息善榷算者似可共信矣。去年七月至今年六月，往来轮船尚称顺适，除正月内“厚生”一船泊在上海码头失慎，业经各保险行赔完外，其余碰船各案，亦由局自行了结。至“福星”一案，被告初图翻控，继遵缴银，业将全案刊成，无待详述始末。惟查西例，有人命案，每吨应赔银十五磅，今刑司衙门只照船货案，每吨断赔银八磅，按该船一千四百八十六吨计，合上海规银四万二千二百七十二两，除堂费、讼费外，实存银三万六千八百七十六两，现照核准之数分摊，由各失主收领；其人命所断抚恤一万一千两，归麦领事审断，当必另有办法。且“福星”失事，上达天听，众口昭彰，乃闻外议有谓本局轮船之不可靠，殊不知海

中雾大，触礁撞船常有之事，局内十余船，三年之久仅失其一。溯查旗昌、公正、太古、禅臣、怡和、得忌利时（等）英法美公司无一不有失船，失多者每处或六七号，失少者亦有三二船；甚至公正之“罗孛”、太古之“记连佳”，美国之公司各轮船，每船淹毙数十人暨百数十人不等，旁观者何以均未置论，而独苛责招商（局）？要之，枢等既受李伯相之委任，又感各省大宪栽培，并承诸君重托，已阅三年，昼夜筹维，关心择要，有益即办，有损即除，不敢因循，力图振作，以致疏于酬对，易召愆尤，或荐人而不留，或既留而复去，保无造言腾谤，物议纷乘，皆由枢等识短，未能应接周密。惟任事以来，并未开领薪水，即各同事辛［薪］金，亦皆撙节，涓滴归公。众股滥支未有分文，存细账之可稽，懔私心之滋愧。

局费系在五分，扣用开销。查三年生意共得水脚银一百七十二万两，附局轮船共得水脚银三十五万两。按照招商章程第三款，每百抽五计之，得用银十万余两，所有总局及天津、烟台、营口、广东、福州、香港、厦门、汕头、台湾府、淡水、打狗、镇江、九江、汉口、宁波各分局，并星［新］加坡、吕宋、西贡、长崎、横滨、神户等处司事，三年之辛［薪］工饭食、纸张零用，一概在内，照全总数积成，寔款似觉浮糜；二十余处分派，零支尚为俭省，以现在办法犹可敷衍无虞。除开销外，有无盈余，诸君应皆洞见灼知矣。本局向赖朱云甫、盛杏荪、朱翼甫三观察同办，自元年秋间盛观察奉委督办湖北煤铁局，朱云甫、朱翼甫观察仍在局督理收兑漕米事宜，办公虽各有专司，遇事均邀齐会议。承三观察推心指示，注意顾全，凡垫款之通筹、官项之承领，无不详为擘划，得能协合机宜者，皆三观察之力也。兹值三年期满，各局董事理宜按照局规第三条自退，另由众商公举承充，除津局董事宋达泉太守经已自退，蒙李伯相批准饬知在案，又闽、粤、南洋各口总理陈菱南观察已奉委出洋外，其余董事或请留，或另举，悉凭公议。谨将第三年经办各款，及进出各账汇核胪列十条，分晰奉告，希为鉴察。枢等自知办理不善，遂至本届利息转不如前，才庸责重，恐负所托，应请诸君另举贤能接办，以符定章，不胜感佩待命之至。

唐廷枢　徐润谨启

（1877 年 4 月 20 日，第 3 版）

接续轮船招商局第三年账略

一股份官项开陈资本大数也。查前两年招集新旧股份计前后资本六十万二千四百两，经于第二年结总声明矣。去年八月初一日集议，满望多招新股，因“福星”案未结清，滇案又起，从公丛□，不暇招徕，以至今春只能多招八万二千七百两，统合资本银六十八万五千一百两。股份虽未招多，而去秋所到之“保大”、“丰顺”二船，又所定之“江宽”、“江永”二船船价不得不付，去年结总，除公款外，计欠各户银五十二万余两。加以四船应给价银，遂多至八十余万两。轮转不遑之处，率向沪庄通融，由本年三月至八月，沪市拆息极大，扯计息银吃亏不下三万余两之多。幸蒙伯相及江浙督抚宪、天津、东海两关，次第共拨存公款七十万两，始将庄款清还，不致亏累成本。

一新旧轮船分派各埠规条也。查本局原有“伊敦”、“永清”、“福星”、“利运”、“和众”、“富有”、“利航”、“日新”、“厚生”等船九号，又领到江南制造局“成大”夹板一号，又有附局之“永宁”、“洞庭”、“大有”、“汉阳”四号，旋因“福星”失事，“伊敦”改作趸船，遂定造“保大”、“丰顺”两船，均于第二年总结上声明矣。其“保大”、“丰顺”系去年九十月先后抵申，此二船连缴费到沪，每号成本十四万有零，舱阔船坚，利于行走。本年六月又领到湖广督宪“汉广”轮船一号，所定造之“江宽”、“江永”二号亦于今年八九月先后抵申，此两船成本三十万两有零，坚固快速，尤为出色。去年七月漕米运竣，仍留“利运”、“日新”往来津河，“永清”、“富有”往来广东，“和众”派往汕头、厦门，“厚生”往南洋，“利航”放沪修理，及“保大”、“丰顺”到后，先会同附局船走长江，后分走闽粤。本年二月初六日，津河开冻，即派“永清”、“利运”、“日新”、“保大”、“丰顺”走津河，仍留“富有”走广东，“和众”走汕头，其“厚生”一船俟修好即派走广东、南洋、东洋等处，“利航”仍留大沽驳漕，“成大”夹板协运漕米，或放东洋装煤，此乃光绪元年七月至二年六月底局船分派之情形也。“丰顺”、“日新”两船漕米运竣之后，即有烟台之役，其辛［薪］工、饭食、煤斤、保险等项均蒙伯相如数赏给，

合并声明。

一历年贸易声叙赢绌情形也。查同治十三年六月底止局船五号，共水脚银四十二万余两；十三年七月至元年六月底，共水脚银五十八万余两；元年七月至二年六月底局船九号，共揽水脚银七十一万余两；三年共一百七十二万两，以前届七月至年底，局船六号，共揽水脚银十四万五千余两。去年七月以至年底止局船九号，共揽水脚银十九万余两。以两年相较，则本届生意却不如前。推其受亏之由，始因滇案，继遇灾荒，货不流通之故。幸本届漕米蒙各大宪垂察，江苏派八万石，浙江派十万石，江西派八万石，湖北派三万石，共二十九万石，由本年二月初六日起运，至闰五月初间业已告竣，自七月以来生意颇佳。合并声明。（此稿未完）

（1877 年 4 月 21 日，第 3 版）

接续轮船招商局第三年账略

一本局轮船分设保险缘由也。查运漕在洋沉没，禀请免赔，原有定章，但思船身坚固迅速，较胜沙船十倍，虽属水脚一律，究竟保费无多。自“福星”案后，每船漕粮均保险，以重公事。至各船置本或十万，或十余万，而上海各洋行每船只可合保五六万两，若将余数尽归本局自保，关系太重。是以去年冬月，今年六月，先后另招股份，设立保险招商一局，及仁和保险公司，以分仔肩。俟本局稍有公积，或船数增多，再行多保。此乃慎之于始，想诸君亦当以为然。前届碰船之案，均经保险行按七五、本局二五理直矣。

一栈房、趸船添置以资转运也。按，本局先后置有上海、东北二栈，天津新旧二栈，汉口、九江、宁波各栈及码头，均经于第二年账略声明。旋因转口货日多，栈趸均不敷用，于去秋复补九江趸船一号；去年冬间又在虹口添造栈房七所，又购相连地十一亩五分三毫，盖造煤栈三所；又将余地盖造住房十八间。计此项房产、趸船虽搁本略重，实均万不可少。夫船多货即多，若不添造，货从何屯？且以本局之项比之旗昌公司，则相去远甚。缘该公司除住房不算外，只以各处栈房、码头计之，亦不下八十余万两之多矣。

一本届账目均特详细结总也。查综结资本一柱已于第一款内声明，其保险股本二十万两，即保险招商局之资本也。公款三十五万有零，系天津练饷钱三十万串，及两江、浙江所存之官项也。各户长存，即官宦、殷商所储之项也。各庄往来，即六月间未领公款之前，所欠上海钱庄之项也。各口客号水脚，乃六月底止未收到之水脚也。各往来及办米，乃预运采办之银也。趸船四号，乃汉口、九江、镇江所用也，其“伊敦”改作趸船，船价未经算入。至彩结所余毛二十万有零，与前届相仿。其“永清”、“和众”、“富有”只溢利二万一千余两，因货少之故，已于第三款末叙其详细也。栈租、余米、杂项比前届多银二万余两，实赖朱云甫观察收兑得人，加以今年本局有铁驳船在大沽驳运，无庸多雇散驳也。“利航”、“厚生”之亏一由冻河停船糜费，一由失慎，修理需时。“汉广”因初到，客货无多；“成大”夹板因遇风，添置帆索，其亏皆有原委。至云手折价，系第三期补还朱云甫观察开办时所折船价也。筹垫银息系付各户各庄之利息也。按，此欠数几及九十万两，半系今年添船所付，以九万余两之利计之，未免过昂，亦适值沪市拆息极贵之候所致也。再，各船所得余利十三万七千余两，经将各船修费银二万六千余两、筹防捐七千四百余两开除矣。刻下各船均已加工修妥，较前尤胜，来年无庸大修；若来年局船与洋商船一体免征筹防，又可省一项矣。（此稿未完）

（1877 年 4 月 23 日，第 3 版）

接续轮船招商局第三年账略

一生意归并大局亟须筹划也。查各口轮船，除英、法、美、东洋各公司由香港、汉口、上海等处直达外国不计外，其专在各口往来者，旗昌有十七号，太古八号，怡和六号，禅臣五号，得忌利时四号，又洋行数家有数号，合约五十号。以本局现在连附局只有十数号，争权角利，似难持久。且鹬蚌相争，均受其害。旗昌亦深悉此情，故甘退让，本局受业，亦彼此保全善后之意也。嗣后本局与各行，无诈无虞，公平来往，以崇中华大体。且以漕粮计之，势亦必须添船。如本届二十九万石装载六号，闽粤各口几难兼顾。倘明年米数加增，不行添造，必致转雇，以利授人，此可

并者一也。本局码头北栈较远，东栈不宽，惟金利源地势最佳，至于汉口，本分局河面既狭，趸船亦只一号，来年添设宜昌、芜湖等口岸，趸船即难遽添，此可并者二也。旗昌合于他人必树敌旁挠，归于本局则事权画一，此可并者三也。该公司通计成本不下三百万两，即去年大减船价亦有二百五十万两之多，今以二百万受之似非失算，此可并者四也。鄙见如此，幸高明指示之。（此稿未完）

（1877 年 4 月 24 日，第 3 版）

接续轮船商招局第三年账略

一既并之后办理应亟陈明也。按，旗昌春间已有此议，至七月枢等在燕［烟］台亦曾禀知伯相，因款巨缓议。迨前回沪，该公司复来曲就，枢等因思现蒙江、浙两大宪许加漕米，两江督宪又有拟将江安漕粮改归海运之折，势必添造方不误公，与其经营日月，费巨款以图新，何如次第度支，购成材以济用？故商之朱、盛三观察，润偕赴金陵，禀督宪沈，当蒙批照办，并奏拨公款一百万两。枢始与旗昌订明，尽将该公司江船九号、海船七号、小轮船四号、趸船六号，金利源、金方东、虹桥头、下海浦、宁波码头栈房五处，船澳一处、机器厂一间，与及浮存煤斤、锚链、铁浮子、水龙、铁料、木料、油料，各种船上零用食物、洋酒〈与〉及各口岸所存各物，一概在内，价银二百万两。另，汉口、九江、镇江、天津四处旗昌自己名下所置之洋楼、栈房、码头及该行花红计银二十二万两，经于十一月十八日订立合同，除公款百万外，尚须筹银一百二十二万两，总连去年未经满额之三十万两，应招一百五十万两，拟分一万五千股，每股仍系一百两，以光绪三年正月起至六月底止，凡欲附股者，务祈函致本局或各口分局挂号注册是荷。（此稿未完）

（1877 年 4 月 25 日，第 2 版）

接续轮船招商局第三年账略

一收并价目低昂应陈公核也。查旗昌各船总共十六号，价值不等，汇

计合银一百三十余万，极属相宜；各栈房、船澳亦均占地利，前估七十余万，今以五十余万购之；其余煤斤、铁木等料，自有时价，亦所公知，未可谓不合算也。或谓局船已有十余号，更增十六，未免过多。不知该公司海船八号，除“江西”仍走宁波，“山西”仍走牛庄，其“盛京”、“保定”、“直隶”、“山东”四船，仅敷漕运，迨漕运告竣，即分走闽、粤各口。至于江船，俟芜湖、宜昌码头一开，仍恐不敷用耳。

一嗣后生意把握应有权衡也。查酌盈济虚，首筹揽载，量入为出，次计开销，货多则水脚加，用省则经费裕，商情款洽，辐辏可期。况局支栈费，均较洋商为俭；初虑买煤一事不无漏卮，今幸台湾之淡水、湖北之武穴均已开采，而皖南之贵池一带又有招商开采之议；又蒙伯相准枢在直隶滦州开办，将来自采之煤，必可足用。如是，则各船装运多、转输广，往来捷、照应周，加以漕米水脚之盈、商贾交情之厚，必可仰体各大宪爱国爱民、保维大局之至意也。

再，本届账目仍合总汇刊，其余细账清册存局备查，另立分款总账上下两册，按照第一年、第二年寄呈伯相及存天津、香港、广州、福州、汉口五处分局，凡在股诸君请至总局或就近至分局查览，所有股份花名细数及各船逐次水脚均已按年缮入册内，惟此后船只更多、账目尤繁，自明年起须删缮股份、水脚细账，俾资简便，先此声明。

光绪二年十二月　日

轮船招商局唐廷枢、徐润谨识

（1877 年 4 月 26 日，第 2、3 版）

挑货减价

（1877 年 5 月 24 日，第 2 版，文见“社会关系”）

东洋进口货繁盛

长崎《外国新报》谓，近日东洋至上海各货日多一日，三菱公司船至不敷装载，故招商局已先备一船，来往于东洋、上海之间，如能获利或再

添一船也。

（1877 年 6 月 26 日，第 2 版）

招商局付银

《晋源报》于礼拜六称：今日招商局将银十七万两摊付于旗昌行，想系按期交付也。

（1877 年 7 月 2 日，第 2 版）

礼拜六拍卖

启者：于五月廿七日即礼拜六一点钟在虹口招商局北栈码头，拍卖稍有水渍白麻粉丝、坑砂等货。特此布闻。

五月廿六日

招商总局告白

（1877 年 7 月 6 日，第 5 版）

译述招商局改章

《字林报》曰：现中国朝廷拟议招商轮船局所有借、收未还各款，俱由国家自行筹填，盖船局所借李伯相之钱七十万吊、各海关所暂借之银一百万两，概算国家入股也。洵如斯，则商局将更为官局。

（1877 年 7 月 9 日，第 1 版）

轮船往普陀

现在招商局之“江天”轮船，每逢礼拜六，开往宁波普陀，于礼拜二回沪。人如有病热者，大可附之，出海不特能纳凉，而兼司祛病也。

（1877 年 7 月 20 日，第 3 版）

小工压伤

前日下午招商局天津轮船来沪，有豆饼上栈，众小工方次第堆积，不意从上倒下，压伤小工数人，或伤脚骨，或伤头面，当送医馆疗治，闻伤脚骨者恐将成残疾人云。

（1877 年 8 月 1 日，第 3 版）

温州消息

西字报称，温州来信云，传得招商局意欲派船，常川往来于上海、福州、温州等处。果若是，则水脚或当跌落矣。犹忆从前招商局与太古行争夺长江生意，客货每噸［吨］本需水脚银五两，嗣竟跌至五钱也。（下略）

（1877 年 8 月 2 日，第 2 版）

告　白

启者：本局每届结总定于八月朔日缮成账册，以供诸君查阅。本届第四年总账以归并旗昌，款目繁多，未及按期蒇事，爰即公议循旧展限一月，准于九月朔日奉屈诸君临局查阅，并取官利可也。谨此布闻。

丁丑七月二十八日

轮船招商局谨启

（1877 年 9 月 5 日，第 6 版）

新建码头

本埠招商局赴宁波之轮船向停下海浦宁波码头，前日该局将开赴宁波之轮船改泊小东门外金方东栈浦滩，以便搭客。现在申江楼门首新建码头，专为宁波轮船停泊之所，虽未工竣，而规模已约略可知已。

（1877 年 9 月 24 日，第 2 版）

津沽续到大炮

前次“利运”轮船到津载有布国大炮五尊、炮子五百五十箱，已列前报。本月初八日招商局“海琛”轮船又载到大炮数尊，粗可合抱，长约及寻，其样式较前小异，盖后膛至炮口粗细如一，或谓临敌时埋伏水中，以之轰击敌船者，未知是否。中堂拟于十八日饬机器局水雷中西教习柏专敬及曾兰生两君带同肄业各生，往大沽操演。又，督辕至机器局电线经已落成，每礼拜亦调水雷、电线肄业生两名至督辕司理电报云。

（1877 年 9 月 25 日，第 2 版）

轮船招商局第四年账略

轮船招商总局，自光绪二年七月起，至三年六月底，总结、彩结各账，并照章办理情形节略，窃以本局自奉李爵相札委接办以来，倏届第四年揭总矣。所有创办情形以及上届三年账略历经明晰声叙，谅蒙垂察及之。

兹自上年七月至岁底止，收揽载水脚银四十余万两。以旧置十二船分驶江海，仅敷浇顾而已。迨正月间之归并旗昌也，船只倍多，满谓生意随之增长，不知周年营运固然出入之有常，而参合时宜亦必经权之互用。缘长江半载以来，客货虽非缺乏，同行多事挤排，或有跌价争衡，未能彼少而我多者，明亏也；或因每船往返，未能满载而充本者，暗耗也。度量事机，未敢拘执，设法招徕，责难自贷。幸至六月底止，收揽载水脚银一百余万两，统计一百五十余万两。除各项浇费、各船修理、各款存息外，不但官利之无亏，尚有余资之可获，较诸上届稍形生色者，亦多藉同人赞襄之力也。

现今核结一分官利，并将上届贴利亏款三万余两，以及历年各埠水脚积亏四千余两，藉此充销之外，尚盈一万余两，为数较微，不足折除船旧，并拟移入下届揭总之时，再行汇核。未识高明，以为何如？

至于今届总账较前繁多，特将股份、水脚细数酌简删缮，余俱按账登明，仍分上、下两册，循例寄呈南北洋通商大臣鉴核，并分存天津、香港、广州、福建、汉口各分局，即请诸君就近查览，以昭洞彻。所有给官

利，现以钞缮账册校对需时，拟自本届为始，展限一月，嗣后准以九月朔日按股支取可也，幸祈谅之。

轮船招商公局谨启

综结

一、股份资本，存规元七十三万零二百两。

一、官股资本，存规元六十一万七千一百六十一两一钱一分九厘。

一、保险仁和股本，存规元三十五万两。

一、公款存项，存规元一百二十四万九千八百十七两四钱六分四厘。

一、各户存项，存规元三十三万五千七百七十六两二钱三分八厘。

一、钱庄往来，存规元五十九万三千四百四十八两七钱五分八厘。

一、各户往来，存规元八万七千八百八十四两一钱五分二厘。

一、旗昌价款，存规元六十九万两。

一、本年官商股利，存规元九万六千九百十九两一钱六分七厘。

一、本年汇总结余，存规元一万一千三百九十四两四钱二分八厘。

共计各存规元四百七十六万二千六百零一两三钱二分六厘。

一、各口客号水脚该规元二十九万三千九百三十七两六钱二分六厘。

一、筹办预运米该规元一万零三百三十四两零五分四厘。

一、“大有”轮船该规元四万一千五百九十八两五钱九分六厘。

一、各户往来该规元九万零零七十四两四钱五分九厘。

一、现存银洋合计该规元三万一千零三十六两一钱一分一厘。

共计各该规元四十六万六千九百八十两零八钱四分六厘。

两抵结存规元四百二十九万五千六百二十两零四钱八分。

一、轮船二十八号置本，该规元二百七十八万二千三百九十一两二钱二分六厘。

一、趸船十一号，连铁浮子、码头船等置本，该规元十九万七千九百六十两零八钱一分四厘。

一、小轮船九号、铁驳八号、驳船十五号置本，该规元四万九千九百零三两四钱七分九厘。

一、码头、栈房九处置本，该规元九十八万五千八百三十四两六钱零七厘。

一、生财、麻袋、煤炭各物置本，该规元十四万八千五百二十一两三钱六分八厘。

一、船澳、铁厂置本，该规元十三万一千零零八两九钱八分六厘，

共置本该规元四百二十九万五千六百二十两零四钱八分。

彩结

一、各船余利余规元四十二万五千八百二十八两二钱九分二厘。

一、栈租、驳力、余米、杂项，余规元五万九千七百六十一两三钱三分五厘。

一、同茂铁厂余利，余规元一万二千八百八十两。

共计结余规元四十九万八千四百六十九两六钱二分七厘。

一、“江靖”、“大有”、“镇西”、“成大”运亏，支规元一万四千三百二十四两八钱一分五厘。

一、各船修理，支规元六万一千零三十一两八钱三分三厘。

一、沪津栈友俸食、津栈米力、旗昌代理浇费、各埠租金等，支规元五万九千二百三十九六钱二分一厘。

一、云手折价，支规元一万两。

一、上年结亏，支规元三万五千二百九十两零六钱九分四厘。

一、历年水脚积亏，支规元四千七百十一两五钱二分九厘。

共计各支规元十八万四千五百九十八两四钱九分二厘。

两抵结余规元三十一万三千八百七十一两一钱三分五厘。

一、筹垫银息，支规元九万三千六百五十二两六钱。

一、公款银息，支规元八万二千四百四十九两二钱零九厘。

一、保险仁和股息，支规元二万九千四百五十五两七钱三分一厘。

一、官商股官利，规元九万六千九百十九两一钱六分七厘。

共利息支规元三十万零二千四百七十六两七钱零七厘。

除支净计结余规元一万一千三百九十四两四钱二分八厘。

（1877 年 10 月 20 日，第 5 版[①]）

① 另见 1877 年 10 月 22 日第 5 版，23 日第 5、6 版，24 日第 5 版，25 日第 5 版，26 日第 5、6 版。以下同一内容多次出现的，仅注首次出现的时间。特此说明。

天津琐闻

（前略）今年晋豫凶荒，津郡米粮异常腾贵，每石价至三两七八钱，来米极多而销路亦广。现下招商局船几至尽装米石，除本局船外，又租有禅臣、太古两洋行之火船四艘，装米来津，四船均到大沽，未曾进口，就在大沽赶紧起清，驶回上海。另有帆船三艘，亦系招商局装米而来。计时将届冻河，来米实属不少，无奈晋豫办赈太多，故价钱曾不少减。又闻招商局朱云甫观察将往山西办赈云（下略）。

（1877 年 12 月 4 日，第 2 版）

增建码头

天津海口码头立新章云：所有来货堆积码头，均以三日为限，逾期照例捐输。自开办以来，著有成效。凡船到埠，即由巡绰码头之西役到关，或将本行之舱口部查验，以便计捐。此款所入，计应不菲，惟起去者多，上捐者少。现下来货以米为大宗，上而三岔河，中而马家口，下而紫竹林，所有隙地俱有米石堆积，上盖苇篷，以避雨雪。招商局朱云甫观察又就招商局前建一码头，以便堆货收捐，另盖屋数十间，招人贸易。此处若成村落，将来轮船到埠，入市者既无虞跋涉之劳，而列肆者又可获鱼盐之利矣。（下略）

（1877 年 12 月 19 日，第 2 版）

合议行规

西报云，太古及招商局两公司经已讲和，嗣后不再争招揽载货等事，以至水脚跌落。且云，大江之水脚银分作十分，太古取其四，招商局取其六，太古亦不得开船往来宁波云。

（1877 年 12 月 24 日，第 1 版）

轮船增价

《字林报》云，自招商局与太古洋行讲和船价后，现拟自西历明年正月一号为始，议增长江水脚，故上海有人欲装货至汉口者，可以乘此数日内稍沾便宜，亦一计之得也。

（1877 年 12 月 29 日，第 2 版）

轮船招商总局告白

启者：本局往来长江轮船水脚现议于本年十一月二十八日，即西历一千八百七十八年正月一号为始，一律涨价，如蒙各客号赐顾，请至本局账房阅看价单可也。特此布闻。

（1878 年 1 月 1 日，第 7 版）

招商局告白

本局往宁波轮船“海珊”于本月初五日为始，停轮勿走，惟有“江天”一艘专走，申开订二四六，宁开订一三五。用特布闻。

（1878 年 1 月 5 日，第 7 版）

招取保险余利

启者：本局保险及仁和保险应派余利均订于二月初一日照发，凡在股诸君届期持同票折来局支取。特此布闻。

保险招商、仁和保险局同启

（1878 年 2 月 28 日，第 7 版）

飞轮往北

上礼拜六早五点钟时，沪上共有火轮船八艘开往天津，同时发哨启轮，

浦中殊形热闹，大有赛疾之象，人俱以为先到者必怡和之“大沽”火船，或招商局之“丰顺”火船也。然各船俱须尽机器之力以行，盖照旧规，凡初次先行抵埠者，必为各客所赏。惟既到大沽，正不知冰融与否耳。今日又有船开行，想不过几时，该处或缺米粮，可望南方之往补其不足矣。

（1878 年 3 月 12 日，第 3 版）

招集济和保险船栈股份

窃维善贾必赖多财，权利尤宜推广。轮船招商局自设仁和保险以来，经理数年，俱臻妥善，第投保者踊跃，每多逾额，历向他处转保，统年计之，为数甚巨，利权外溢诚可惜也；且有储栈各货屡有来局相投保者，而仁和公司以专保船货，并不兼保栈货，因此溢利亦非浅鲜。兹拟招集股银二十万两，专保仁和所保逾额，并试办招商局栈储各货保险，目之曰济和船栈保险局，所有限制保本章程另行详刊，其股份仍照旧章，每股百两，准于三月十五日举行。俟办有成效，再行分别推广。凡我同志先期来局，言定股份，俾免拥挤，为厚幸焉。

二月十一日

上海保险招商总局启

（1878 年 3 月 18 日，第 7 版）

津沽邮述

天津于正月二十日后河中冰排已少，二十八日龙王庙摆渡已将浮冰凿开，三十日将浮桥拽开，俾浮冰流出，本月初二日河道全开，初三日早十点钟，忽闻号筒声响，居人喜跃相告，谓轮船至矣。比驶近，知系带水之小火船拖一夹板耳。初六日午亦复如是，初八夜十点半钟风声、水声、船上机器声叠作，招商局爆竹声如联珠，居民出至码头，见“丰顺”与“保大”两轮船衔尾而入。初九早“大沽”亦到，傍晚“海宁”船亦驶入云。昨本埠又传得“保大”入口时小有触碰，则亦未稔确否也。

（1878 年 3 月 19 日，第 2 版）

催取保险余利

启者：本局保险及仁和保险股份均订于二月初一日照发余利，迄今多日，尚未支清，诚恐未尽周知，用再登报，务请在股诸君迅速持同票折，至总局或就近赴分局支取，以清款目。特此布闻。

保险招商、仁和保险局同启

（1878 年 3 月 26 日，第 6 版）

高粱价贱

平无不陂，往无不复，即菽粟一道，亦何莫不然？去岁晋豫饥荒，转运南来米石，以资赈济，虽于灾黎不无小补，然目下来源已竭，天津米价日涨，不两月间层累而上，每石由四元半直至五元五六角矣。乃南粮既不足恃，而去秋则奉天大熟，加一五斛，每担计两担半之牛庄高粱价只津钱八千文，于是飐樯[①]云集，争往采买。津斛售价每石向系一两九钱，或至二两，持筹握算，实有赢［盈］余。一两月来，牛庄一途遂成利薮，轮船、帆船、本津船装运之不足，又雇沙船满载而归。现在天津以来路实多，销路过滞，且大秋在迩，价钱日跌，旬日之间每石由一两八九钱跌至一两一二钱，囤积居奇者几至不可收拾，津城米麦各号去年贩贵买贱，积得蝇头，货悖而入者亦悖而出矣。而赔累且计有不赀者。招商局现由津开去牛庄之“利运”、“日新”、“永清”、“海琛”等轮船，前报以为往购高粱，现悉系装豆饼耳。高粱亦粮食之一大宗，而价值日贱，虽市侩偶有折阅，然一家哭何如一路哭，可为斯民告慰，正在此举。特可惜米价日增，面价如故，所值贱者只下焉者之高粱，不能菽粟，如水火也。现届二麦登场，而面价不少贬，或谓麦场籽种颇贵，而莳艺不多云。

（1878 年 7 月 19 日，第 2 版）

① 飐樯：fānqiáng，帆樯，帆船。

津沽麦秋近闻

天津二麦登场，经列前报，当此饥馑荐臻之后，大田多稼，民困似可稍纾，无如秀而不实，前报所云麦场只五成年岁者自非虚语。日来晴霁，打麦家家，市上面价上等者每斤仍津钱九十文，次则八十文，再次七十余文，与青黄不接时麦固不加多而价亦不加减。析津粮食以麦为大宗，麦场如此年成，丰歉已可概见。按津郡数年以来，季春三月未得透雨，今岁则是月初五、十五暨念一等日一犁雨足，麦苗滋长，蓬蓬勃勃，如釜上气，嗣后雨旸时若，由苗而秀，由秀而实，可望有秋。乃收成若此，转丰为歉，细查其故，系籽种昂贵，麦植不多，而又于将届登场之五月下旬时，大雾两日。据农家者言，粮食着雾，难望丰收，微特二麦为然，即大秋之高粱亦徒有外观，而不内实也。日前从福建调来采买粮食各船，嗣以将届麦场，如“永保”、“海镜”等已经遣撤，满谓二麦告成之后转运一节似可稍缓须臾，乃收获不佳，津属民食仍须挹注，故除民船驶往牛庄仍买高粱外，招商局亦于五月念七、八、六月初四等日迭饬“永清”、“利运”、“日新”、“海琛”等轮船驶往牛庄，想仍购买粮食矣。查奉天府属去岁秋获大佳，而出粜斗斛又加一五，每担计二担半，需价制钱只四千文，故购粮者趋之如鹜，特粮食非取之无禁、用之不竭者，一旦告罄，天河各属，又将何所恃而不恐哉？噫！

（1878 年 7 月 24 日，第 2 版）

轮船招商局告白

启者：今届第五年结账，请在股诸君于九月初一日至总局或就近赴天津、汉口、香港、广州、福州五处分局看账取息。特此预闻。

八月二十五日谨启

（1878 年 9 月 21 日，第 6 版）

轮船招商局第五年账略

轮船招商总局自光绪三年七月起至四年六月底，总结、彩结各账，并

照章办理，情形节略。

窃本局奉李爵相札饬接办垂五稔矣，每届账略情形历经详晰声叙，谅邀察及之。兹自上年七月起至本年六月底止，共收揽载水脚银二百三十余万两，似亦竭尽招徕，而赢余厚获矣。乃开除缴费股利款息外，仍不免有亏折，说者将疑其筹办未臻妥善欤？然而有掣肘难施者，上年揭账以后，长江宁波水脚尚未与洋商订立和议，迨成议后，已属岁阑之际，半年损耗，殊非浅鲜，有受亏莫喻者。九月初，间奉运晋豫赈米，其时客商涌运各粮，共资灾济。本局船只不敷，另雇洋船协运，租费多，又因时届封河，即在大沽起货，夫车驳运贴费亦巨。更以漕米一项，上年雨水过多，米粒较为潮湿，斛量耗折，余米无多，且于水脚项下，分提闽晋豫等三省赈捐，盖盈于彼者，绌于此理势然也。至于自保船险原议以今年正月起，每年提公积银十五万两，以备拔还官款之用，上年七月至今，所得保费除赔补“厚生”船本外，尚存七万二千五百余两，以抵半年应存七万五千之数，不甚悬殊。其于“江长”一船，另行筹款弥补，并将历年总分各局提出九五局用，除开销外余款皆已归入公账，所有商股官利遵照奏案，分给五厘，其余五厘存作续招新股。本届总结仍分上下两册，循例寄呈南北洋通商大臣鉴核，并分存天津、香港、广州、福州、汉口各分局，即请诸君就近查览，以昭洞澈，幸祈谅之。

轮船招商公局谨启

综结

一、股份资本，存规元七十五万一千两。

一、官款存本，存规元一百九十二万八千八百六十八两三钱二分三厘。

一、保险仁和存款，存规元四十一万八千四百三十两零零一分一厘。

一、船险公积，存规元七万二千五百四十五两八钱九分三厘。

一、筹存余款，存规元二万三千五百十六两四钱一分八厘。

一、股份存息，存规元三万七千一百二十三两四钱四分四厘。

一、旗昌价款，存规元四十六万两。

一、各户存款，存规元一百四十七万二千四百零三两六钱零七厘。

共计各存规元五百十六万三千八百八十七两六钱九分六厘。

一、各口水脚，该规元二十九万零五百五十八两三钱四分一厘。

一、各户往来，该规元二十三万六千七百零九两七钱二分九厘。

一、现存银洋，该规元三万九千三百九十三两零八分一厘。

一、本年结亏，该规元一万九千九百八十八两七钱一分。

共计各该规元五十八万六千六百四十九两八钱六分一厘。

两抵结存规元四百五十七万七千二百三十七两八钱三分五厘。

一、轮船三十一号，该规元二百八十二万八千六百十三两零五分八厘。

一、趸船小轮驳船，该规元二十五万七千二百七十两零八钱九分。

一、各口码头栈房，该规元一百零六万一千二百九十两零六钱二分九厘。

一、生财、麻袋、煤炭，该规元二十七万八千六百零八两二钱六分二厘。

一、船坞铁厂项，该规元十五万一千四百五十四两九钱九分六厘。

共计结该规元四百五十七万七千二百三十七两八钱三分五厘。

彩结

一、各船余款，余规元四十万零七千零八十九两三钱六分一厘。

一、栈租、力驳、余米等项，余规元十一万二千六百二十三两四钱八分一厘。

一、公息余款，余规元二十二万六千七百十八两零四分。

一、上年余款，余规元一万一千三百九十四两四钱二分八厘。

共计各余规元七十五万七千八百二十五两三钱一分。

一、各船亏款，支规元四万零八百五十七两三钱八分二厘。

一、各船修理，支规元十三万七千九百二十二两零三分三厘。

一、栈房修理，支规元二万四千一百九十六两八钱二分七厘。

一、租产租金，支规元一万八千七百九十两零三钱七分五厘。

一、沪津栈开销，支规元七万四千九百十两零零八分一厘。

一、各项费用，支规元七千三百三十六两五钱零二厘。

一、漕务庙捐等，支规元一万五千七百三十一两四钱八分八厘。

一、各省赈捐，支规元一万八千五百零四两四钱五分九厘。

共计各支规元三十三万八千二百四十九两一钱四分七厘。

两抵结余规元四十一万九千五百七十六两一钱六分三厘。

一、股份官利，支规元七万四千二百四十六两八钱八分八厘。

一、各户息款，支规元二十五万八千五百二十一两零一分一厘。

一、筹垫息款，支规元十万零六千七百九十六两九钱七分四厘。

共计各支规元四十三万九千五百六十四两八钱七分三厘。

除余结亏规元一万九千九百八十八两七钱一分。

（1878 年 10 月 3 日，第 3、4 版）

失货纠缠

（1878 年 11 月 22 日，第 4 版，文见“社会关系”）

轮船相撞

招商局“海琛”轮船于礼拜二晨将往天津，方出吴淞口，与太古行之上海火船遇，偶一不慎，遂两相撞击，“海琛”微有损伤，即于十点钟回黄浦口，以待修葺。所有客货皆由“汉广”轮船代递云。

（1878 年 12 月 5 日，第 3 版）

铁厂及船坞出卖或出租

兹本局铁厂欲招人承买或承租，一二三年皆可。该铁厂坐落上海虹口地方，另有栈房、工人住房及机器厂一连数间，所有机器、杂物俱全。本该厂地方有二个半爱加之广，沿河边有三百尺长，制造修理船只应用机器物件，统中国为最充足者。如欲投标，请书明承买、承租章程投局。本局之船坞亦照样招人承买、承租。该坞坐落上海浦东地方，长三百三十六英尺，阔七十八英尺，坞口阔七十二英尺，沿河边有一千二百英尺，包宽有四个爱加之广，另有住屋二间，打铁厂、木匠厂俱全。如系承买，或先付半价，其余半价即以抵押亦可；如系承租，须觅殷实担保。所投之标仍由

本局弃取，凡投标者限至西历明年正月一号截止。欲知详细者，请至本局询问可也。此布。

上海轮船招商局告白

（1878 年 12 月 7 日，第 7 版）

电线开工

天津到大沽之电线，刻已开工，惟电线尚未来华，大约须俟明春也。天津海关两道，奉李中堂谕令出示云：刻准招商局设立电线，直通大沽炮台，可以知轮船之到否。现在开工插立线竿，届时再行挂线，诚恐愚人不知，误拔线竿，或断电线，为此出示禁止。自谕之后，一应军民人等，毋许故违，致于重咎。

（1878 年 12 月 11 日，第 1 版）

招人投标

兹本局欲招人投标供应轮船所用物件，由西历一千八百七十九年正月一号起，一年为期，所供应之物件皆要上等精良，欲投标者请于华历本月二十七日以前将标付来，并将物件价目开列；至所投之标仍由本局弃取。欲知详细，请至本局询问可也。此布。

轮船招商总局告白

（1878 年 12 月 11 日，第 7 版）

招商轮船相碰

礼拜二十二点钟，有招商局之“江靖”轮船从汉口来沪，欲乘潮湾泊于金利源码头，已落锚矣，移过数步，适碰于“江永”轮船。“江永”不甚受害，而“江靖”则在水面上之木长二十尺者大半碰断。故“江永”仍整顿出口，而“江靖”须修理四五日，方可开放也。

（1878 年 12 月 28 日，第 2 版）

礼拜六拍卖

本月十八日十点钟在引翔港船坞即旗昌船坞，拍卖新旧铜铁木器、家私什物等件，是日九点钟备有小轮船在新关码头载客前去，凡欲买者届期早临是荷。

招商总局告白

（1879 年 2 月 4 日，第 6 版）

保险招商局支利

启者：本局保险、仁和两公司应支上年余利仍于二月初一日支取，请在股诸君届期持折来局收取可也，谨此布闻。

保险招商总局启

（1879 年 2 月 17 日，第 7 版）

北河冰泮

天津封河，而后轮船断绝往来，此常例也。刻下河冰已泮，沪上招商局及怡和洋行等皆将拨船北驶，故定于本月初八日晚即礼拜五，招商局开“丰顺”、“保大”两船，怡和所开何船，尚未定夺云。

（1879 年 2 月 22 日，第 3 版）

遗失客位票

今遗失招商局“丰顺”船客位票二纸，第三、第四号，当向该局船言明作为废纸，望各行号切弗抵用。此布。二月初六日。

长源泰启

（1879 年 2 月 27 日，第 6 版）

趸船压翻

天津大沽口旧有沙埂，遇潮落时轮船进出殊形不便，是以招商局设趸船于此处，以便驳运货物，此趸船即向之“伊敦”火船所改为也，年来已由带水公司承办，招商局不相闻问。乃昨传得近日有某轮船抵沽，装有糖米、茶砖，亦因水浅碍难进口，起驳至该趸船上，讵料堆积不匀，致该船上身重而下身轻，顿时偏覆，不特各货全行入水，并船上伙友五十二人亦遭灭顶，其余小工之落海者约有百余人，赶即捞救，得不均与波臣为伍。至究溺毙若干，尚无实信。吁，亦一小劫也欤。

（1879 年 3 月 14 日，第 2 版）

趸船翻漏细情

大沽停泊之“伊敦”趸船共有三层，刻下甫经收拾，月望后“利运”、“海琛”两船先后驶到，“利运”装客米五千余包，“海琛”茶砖二三千箱，均于十七日就大沽卸入“伊敦”。“伊敦”下层只有压载石一百三十一吨，而中层装米，上层载茶，遂有“利航”驳船前来驳货，船主拟将上层茶叶起清，免船身上重下轻，招风肇事。但米从“利运”载来，“利运”入口先于“海琛”，船中司事之人以为起货不宜凌躐，遂由上而至中，舍茶而起米，“利航”靠于“伊敦”旁，运货过船。司事人等方指挥如意，八点钟时，船主在饭房用点，陡觉船舱石破天惊一声，响亮震耳欲聋。趋前查阅，见船身骤侧，茶箱米包历碌滚动，如走盘之珠。船上向有小工一百六十人，已过“利航”者四十人，尚留“伊敦”者一百二十人；另有中西各项人数未计，一时情急，赶逃性命，拥过“利航”，船身愈侧，不过二三分时，即行翻没。计死山东小工五十一人、宁波水手一人，由“利航”救起十余人，已经获救而仍死者三人。查船上小工山东籍贯者固多，而属大沽者亦不下十中三四，何以死事除一宁波人外概系山东者？盖船主以小工作苦，大沽人不敌山东远甚，方深挑剔，去大沽而留山东。连夜操作，分班憩息，多有落水而酣梦尚未醒也。又闻“美利”小轮船从沪来

津，过山东后，又被漂没，船与人货俱无影响，但系道路传闻，未便据以为实也。

（1879 年 3 月 15 日，第 3 版）

商拯沉船

“伊敦”船在大沽沉覆，节经列报。兹闻津局总办叶锦山司马已偕司事人等趋赴大沽，商议打捞沉船货物并尸身等。现已议定，能将该船起浮水面者给银八百两，捞获货物六四摊分，尸身每具给洋五元，故应募者已不乏其人也。

（1879 年 3 月 18 日，第 2 版）

捞尸无着

“伊敦”趸船前在大沽口覆沉，当即悬赏打捞尸身货物，计死者共五十二人，其中一人籍隶宁波，余俱山左者。现闻打捞多日，只获货物数百担，至尸身则止于初五日报获一具，余俱渺无影音。说者谓水流虽急要，不致尽入大洋，或所捞得者即系宁波人，其余山左之五十一名当时正值落班，在舱静卧，猝罹此厄，恐尸首尚在船中，未经流出，亦事理之或然也。

（1879 年 4 月 4 日，第 2 版）

江阴新设棚厂

启者：本局轮船按期行驶长江各埠，上至汉口、宜昌，下至上海，除九江、芜湖、镇江设有分局外，金陵、十二圩、大通、安庆、武穴等处均设棚厂，以便搭客。去年添设江阴棚厂，南岸黄田港口、北岸八圩港口皆备房屋，专派司事在厂妥为招接，安顿往来贵客，守候轮船过埠；并备划船迎送，风雨无误。特此布闻。

光绪五年三月　日

轮船招商局告白

（1879 年 4 月 4 日，第 6 版）

催出抵货

启者：上年十二月二十九日祥丰泰号将明矾二百三十件、土朴二十三件在本局抵按规银三百五十两，订明本年二月底为限，今已遇期，通至本月底，如不取赎，届时将该货拍卖归款。特此奉闻。

招商总局告白

（1879 年 4 月 10 日，第 6 版）

声明限期拍卖

兹有本局由长江丁丑年运申各货，至今未出，前已登《申报》，今特再布。限本月十五日在金利源栈拍卖，其银抵偿水脚汇款。计开：丁七月廿七“江永”浔来 Q 白麻七十九件，丁七月十九“汉阳”浔来 M 白麻一百念件，丁八月初七“江永”汉来 CH 水烟二十件。

上海轮船招商总局告白

（1879 年 4 月 25 日，第 7 版）

打捞船货

“伊敦”趸船前在大沽外贮有茶砖、大米，船货并沉，嗣经购人打捞，起获船只赏银五千两，货物则六四均分，捞得茶砖、大米若干，均列前报。现悉将茶、米各件堆存招商局东栈，于念三日拍卖，茶砖系每号十箱，其始得价不过六两，继而愈买愈高，至九两余而止，大米得价称是。闻沉没之船须设法将水门闩住，然后可以起浮水面云。

（1879 年 4 月 29 日，第 3 版）

坏船出水

“伊敦”趸船前在大沽口沉没，带水公司屡经招人拯起，而卒未闻有应募者，但沉船处正当各轮舟进出之要道，舟子到此各有戒心，是故该公司现已将此船卖与华人，得价银二百两，买客随设法于前日起船至水面云。

（1879 年 5 月 1 日，第 2 版）

招商局总办到津

本月初一晚间，叶顾之观察乘“丰顺”轮船到津。甫入大沽，即有电线局传音，天津招商局拟即备鞭炮结彩，恭迎入局。观察知其事，复传电音，着一概删去，盖不欲虚张场面也。又闻唐景星观察，前因丁内艰回籍，现于上礼拜六已乘“富有”火船来沪，缘择于本月十二三日为其太夫人在沪开吊也。

（1879 年 5 月 28 日，第 2 版）

搭客价目

五月念日起，计开：由上海往烟台，每位十两；由上海往天津，每位十五两。

上海招商局、怡和行同具

（1879 年 7 月 11 日，第 7 版）

轮船相碰

上礼拜五晨招商局“海晏”轮船从福州来沪，将进吴淞口时，与三菱公司湾泊该处之“禿克麦鲁”轮船相碰，两船皆受害不浅，“海晏”至不能自行，由他船拖至沪上。闻该局总办唐景星观察欲商议添置轮船，适由

是船来沪云。

（1879 年 8 月 24 日，第 2 版）

招商局会议

启者：本局第六年总账现已结准，先请在股诸君于八月初一日惠临总局看账，并会议一切，其应发股息仍于九月初一日凭折照付，合并声明。

轮船招商公局谨启

（1879 年 9 月 7 日，第 1 版）

轮船招商局第六年账略

（前略）本届轮船招商局账略业已刊布，披阅之下，欣悉连上届统计结余规元二万一千一百三十三两二钱六分，并知本届派各股份利银仍按一分照算，从此蒸蒸日上，大有起色，不独有股份诸君同深忭舞，即凡中国官商当亦额手称庆也。至办理情形节略，容再陆续照登。

本馆附识

（1879 年 9 月 18 日，第 4 版）

轮船招商局第六年办理情形节略

本局自开办以来，于兹六年，现届第六年总结之期，谨将光绪四年七月初一日至光绪五年六月底止生意情形、盈亏各账总结呈电，其各细账仍造清册，除遵章呈送南北洋大臣查考，并送津海、江海两关监督备核外，余分存总局及津、粤、港、汉、闽、新加坡各局，以备有股诸君查览，倘清册中仍有未甚明晰者，还祈赐悉，以便作复，是所企祷。

一、轮船号数及往来口岸极宜声明也。查本局轮船常川江汉者有“江宽”、“江永”、“江孚”、“江表”四船，往来宜昌、汉口者有“江平”一船，往来宁波、上海者有“江天”一船，停泊浦江以备接用者有“江靖”、“江通”二船，共计江船八号。其海船长走北洋者“保大”、“丰顺”、“汉

广”、“镇东”、“海定”、“海琛”六船，“永宁”往来温州，“海晏”往来福州，“和众”往来汕、厦，“富有”、“怀远”往来粤省，“洞庭”往来粤省、澳门，“美利”往来香港、海口，“利航”仍留津沽驳货，尚有“永清”、“利运”、“日新”三船春夏运漕，秋冬帮运闽粤南洋货物，其停泊浦江备用者“海珊”、“大有”二船，共计海船十九号，尚有“江汇”、“江源”二号江船，除将机器水锅留存，俟备装新船抵用外，其木壳经已售去。“镇西”一船除将机器拆售外，其木壳留作趸船之用。其与太古合买之“实康”一船仍留浦江。

一、生意情形据实声明也。查长江生意，本局与太古立有合同，天津、福州与怡和订立（合同），粤省生意与禅臣联络，自去年七月至今年六月，各路生意尚称顺利。漕粮一项蒙江、浙大宪拨运四十八万余石，又蒙江、鄂大宪仍饬本局采九万余石，均于五月内一律运竣。若论外间市面，客货脚价以周年通盘扯算，不及去春，因各路均有别船与我争衡。幸赖各邦关全大局，揽来客货转多于前届；且煤价渐减，又较上届相宜，再加今年正月起船局均按新章节省，所以盈余倍于去年。

一、修理一项极宜声明也。同茂铁厂之设，原为储养人才起见，欲使彼辈目前可以修船，他日可以自行兴造。无如督理未得其人，遂至工程停落。今年正月整顿局务时，已将铁厂机器材料原价售去，并将厂屋租出，各船修理另招洋厂承办。半年以来，比之自修，尚觉合算，所有平常修费均在水脚账上开除，其不在账上开除而加在船之成本身上者，只有“怀远”、“日新”、“江表”、“江靖”四船。盖此等船只多有将水锅机器全行新换，既经全换面目，即船价比前应增必矣。再，“镇东”一船原系老式机器，且水锅已有九年，今拟改换新式水锅、新式机器，烧煤可省三分之一，货可多装一百吨，虽目前稍费而日后有益甚多，刻已绘图，将兴修理，合先声明。

一、保险一项极宜声明也。局船归局自保，保费按月由水脚账内提出，上届结余银七万二千余两，今届提有二十五万二千余两，加以局用余款二万四千余两，除赔还“江长”船价二十万两，今年二月所失之“伊敦”趸船三万三千余两，另各船碰坏及意外修理一万七千余两，尚存船险公积类九万七千余两。

一、轮船价值极宜声明也。上届总结轮船三十一号，成本银二百八十

二万八千余两。今届“怀远”、“日新”、“江表”、“江靖”四船应加成本银十五万五千两，除将已拆“江汇”、“江源”二船成本应行抹销外，其余二十九船现核实价值银二百五十六万余两，所有拆除船价银二十余万两，已在清册内逐船声明矣。

一、后开各项极宜详细声明也。查前届股份七十五万一千两，今年自整顿以来，复招得四万九千六百两，尚拟续招十余万两，以凑足百万之数，即便截止。其房租一款，因今年正月改换新章，归各局董包办，所有局置产业计银一百零八万两，由各董认还租钱，或周息一分，或六七厘不等，按该分局生意定价。其旗昌欠款，前结四拾［十］六万两，现结二十六万两，按三个月提银五万两，明年冬初便可清还矣。其各户浮存，前结竟至一百四十七万两之多，遂至物议沸腾；现结只有银六十二万余两，得无本局有蒸蒸日上之势乎？其保险一项，除赔补“江长”、“伊敦”及碰船修理各项，仍余银九万七千余两，极应另存，以备不测。其生意一项，除各船各局经费修理外，毛余银七十六万余两，除各存项利息银二十三万余两、提派股份官利一分，银七万余两、折除船旧等项银四十二万余两外，净余银二万一千余两，归入下届汇算。今届官利仍于九月初一日给发，望有股诸君携带息折向本总局或各分局兑收可也。再，上届生意旁落，股本官利禀明只派五厘在案，以至诸多议论。本届既有盈余，仍议派利一分。计自开办以来，第一年派利一分，第二年派利一分五厘，第三、第四年均派利一分，第五年派利五厘，今第六年仍派利一分，总共六年已派利六分，与开办章程相符，合并声明。

轮船招商公局谨启

综结

一、股份资本，存规元八十万零零六百两。

一、官款存本，存规元一百九十二万八千八百六十八两三钱二分三厘。

一、保险局款，存现元五十八万二千六百三十二两一钱九分一厘。

一、旗昌价款，存规元二十六万两正。

一、各户存款，存规元六十二万四千零八十七两五钱四分一厘。

一、船险公积，存规元九万七千九百零六两四钱五分。

一、彩结余款，存规元二万一千一百三十三两二钱六分。

共计各项，存规元四百三十一万五千二百二十七两七钱六分五厘。

一、各口水脚，该规元二十五万三千零四十一两零三分。

一、买存煤炭，该规元五万六千二百三十二两三钱七分九厘。

一、买存各物，该规元二万零七百五十四两三钱五分六厘。

共计各项，该规元三十三万零零二十七两七钱六分五厘，两抵净结存规元三百九十八万五千二百两。

一、轮船二十九号，该规元二百五十六万一千四百两。

一、各口码头栈房，该规元一百零八万三千八百两。

一、小轮、趸船、铁驳，该规元十八万两。

一、船坞、麻袋、机炉，该规元十六万两。

共计成本，该规元三百九十八万五千二百两。

彩结

一、各船余款，余规元七十万零二千六百零七两四钱五分三厘。

一、栈租余款，余规元五万八千二百六十八两八钱零六厘。

一、杂项余款，余规元十万零八千三百三十三两七钱四分三厘。

共计各项余规元八十六万九千二百十两零零零二厘。

一、栈房修理，支规元二万一千九百三十七两零一分二厘。

一、局栈等费，支规元三万九千九百零八两五钱二分一厘。

一、趸船等费，支规元二万五千二百三十八两六钱五分六厘。

一、筹防捐款，支规元一万五千四百四十四两。

共计各项，支规元十万零二千五百二十八两一钱八分九厘，两抵净结余规元七十六万六千六百八十一两八钱一分三厘。

一、各项息款，支规元二十三万八千五百九十五两六钱七分二厘。

一、股份官利，支规元七万六千二百五十四两九钱一分八厘。

一、成本折价，支规元四十二万八千五百八十两零七钱四分六厘。

共计各项，支规元七十四万三千四百三十一两三钱三分六厘，本届实结余规元二万三千二百五十两零四钱七分七厘。

加上届股份官利存规元三万七千一百二十三两四钱四分四厘，除上届彩结亏款支规元一万九千九百八十八两七钱一分，除上届赈务等费支规元

一万九千二百五十一两九钱五分一厘，统计两届结余规元二万一千一百三十三两三钱六分。

以上账略本馆于初三、四两日分排入报，并僭附数语于后，以见本届生意实非往年可比，兹复列入告白内，盖因局务日有起色，俾志在富国者同欣赏也。

本馆附识

（1879 年 9 月 26 日，第 7 版）

大沽水浅

天津河水虽已日消，然较之平时尚涨至三四尺不等，乃闻大沽口之水不过六尺有咫，“新南升”、“日新”、“丰顺”各轮船于前月二十四日陆续已到大沽，候潮进口，早潮夕汐，水虽加长，仍不通行，直至二十八日将货驳清，空船始得入口。大沽河流原系天险，断无开深之理，然而往来不便，行人不免怨咨矣。

（1879 年 11 月 19 日，第 2 版）

轮船招商局告白

启者：本局归并旗昌轮船公司，今查金利源、金方东两栈尚存未提货物，共三百五十四件，列明细数于后，该货存置日久，须早日出清，故特布达，今于本日起仍请在一个月内持提货纸来局扦字提去。如过期即将该货拍卖，以归水脚、栈租等项。自拍卖之后，货客不得异言。特先布闻。

己卯十月初九日谨启

“俾物乐”船：一百零二次，乙亥年，麻十五件；一百七十六次，乙亥年，带丝十件；二百三十三次，丙子年，麻六件；二十八次，丁丑年，钢条一件；六十八次，己巳年，小箱一件。

“山西”轮船：九十九次，乙亥年，碎碱一件；四千二百四十三次，乙丑年，定烟二件、小箱一件；一百零二次，丙子年，皮一件；七十二次，水烟三件。

“气拉”渡船：一百七十六次，甲戌年，酒二件；一百四十七次，乙亥年，鱼网四十件；九十三次，丙子年，什箱一件；一百十一次，丙子年，麻五十一件；十二次，丁丑年，水烟三件；四十四次，戊辰年，小箱一件。

“南京”轮船：四十八次，乙亥年，草果一件；六十六次，丙子年，麻三件；六十八次，丙子年，麻十七件；十一次，药材一件。

“婺源”轮船：八十一次，乙亥年，药材一件；一百零九次，庚午年，黄表纸十件。

“亚林毕也”船：丙子年，白糖一件。

“保定”轮船：三十五次，什箱一件；三十八次，什箱一件。

“徽州”轮船：五十四次，乙亥年，麻六件；五十九次，乙亥年，麻五件；七十三次，丙子年，麻十件；三十七次，小箱一件。

“快也坚”轮船：一百九十二次，甲戌年，麻三件；一百六十六次，乙亥年，鱼网二十件；八次，丙寅年，水烟二件、袋一件；十二次，丁丑年，酒桶一件；八十七次，庚午年，定烟四件；一百三十六次，壬申年，茶瓣一件。

“汉阳”轮船：五十八次，丁丑年，带丝一件。

“海马”轮船：一百五十八次，甲戌年，莲子一件；一百七十六次，乙亥年，袋茶二件、丨丨ϭ[①]茶三件、ϭ丨茶十八件；四次，丁卯年，水烟二件；九次，丁卯年，小箱一件；六十九次，庚午年，段烟二件；一百七十六次，茶二十五件。

“四川”轮船：四次，甲戌年，麻袋绳一件。

“江龙”轮船：一百十一次，乙亥年，水烟二十二件；戊辰年，廿九次，烂袋二件；四十四次，戊辰年，木板二件。

“湖北”轮船：廿四次，辛未年，酒桶一件。

“直隶”轮船：四十八次，甲戌年，草帽一件；五十八次，紫梗四件。

“山东”轮船：七次五十五次，洋油四件；七次、五十五次，空瓶七件。

“盛京”轮船：六次，品红一件；六十二次，袋麻一件；六十三次，什箱一件。

“满州”轮船：七十六次，箱油二十三件。

---

① 系苏州码。分别表示数字 1 和 5。

庆记寄栈：丁卯年二月初八日，水烟二件。

（1879 年 11 月 22 日，第 5 版）

出险入险

上礼拜五英国两枝半桅帆船船名“气拿慢”者从沪出口，将往广东，行至吴淞口，于浦东岸搁浅，泊守一夜，至礼拜六下午船始脱浅，而招商局“江天”轮船适于是时出口，将往宁波，遂与相碰，“江天”船右轮盖及栅杆等俱为所破，“江天”因即暂停，礼拜日回沪。“气拿慢”船亦受害不浅，将回沪上矣。

（1879 年 12 月 9 日，第 2 版）

轮船招商总局告白

启者：本局归并旗昌轮船公司，所有金利源栈房未曾提去各货，业已登入《申报》，催客提取矣。今已逾期，仍无有客来提，故定于本月十七日十点半钟在隆茂洋行将该货拍卖。特再布闻。己卯十一月十五日谨启。

（1879 年 12 月 27 日，第 6 版）

大沽寒信

招商局“汉广”轮船从大沽、燕［烟］台回沪，报称大沽河尽冰冻，轮舟出口甚难，自大沽浅处出至口外，计有二三十里结冰厚七八寸不等，人谓轮船实不能出。幸天起微风，冰始略，消得以抵沪云。

（1880 年 1 月 14 日，第 2 版）

“永宁”轮船湾绕普陀

启者：本局“永宁”轮船于光绪六年正月十一、廿三、二月初五、十九等日四期由上海开往宁波，顺湾普陀，而去温州，正月十七、廿九、二

月十二、廿六等日四期由温州先绕普陀，顺湾宁波，回来上海。今将水脚价目列左：

由上海往普陀，上舱每位三元，统舱二元；

由宁波往普陀，上舱每位二元，统舱一元；

由温州往普陀，每位三元。

轮船招商局谨启

（1880 年 2 月 2 日，第 7 版）

新增水脚

西人某致书于西报云，上海招商局今将往来温、上之水脚加增，几与香港至上海相似，殊觉不公。其“永宁”一船亦未见佳于上海、香港来往之船，其西人搭坐者不与船主素稔，取各物皆不便易，并闻华人搭客之费亦复加增。查招商局船仅新近来往温州，若果属实，恐轮船几成无用，而仍用帆船也。西人之言如此，但只据一人之见，安知非过甚之词哉？

（1880 年 2 月 20 日，第 3 版）

船往北河

二十三日即礼拜三，招商局“丰顺”、“保大”两船初次开往天津，二十四日即礼拜四，又有“海定”、“汉广”两船续往，此皆登本报告白。闻怡和行之“大沽”、“恰便”两船，又有“温州”船皆于是日开行，想十日后必有津信来申矣。

（1880 年 3 月 2 日，第 2 版）

烟台天津搭客价目

启者：本局行轮船开往烟台、天津搭客舱位价目计开：由上海至烟台每位计元银八两正，至天津每位计元银十二两正，其“丰顺”、“保大”两船如住房舱者，烟台每位加元二两正，天津每位加元三两正。特此布告。

光绪六年正月二十日，招商局、怡和行同启

（1880 年 3 月 2 日，第 6 版）

往长江客位价目

搭客每位上海至镇江一元二角，南京一元六角，芜湖二元七角，大通三元二角，安庆三元七角，九江四元六角，武穴四元九角，汉口洋五元。

上海招商局、太古行同具

（1880 年 3 月 9 日，第 8 版）

往长江客位价目

搭客每位上海至

镇江：一元二角

南京：一元六角

芜湖：二元七角

大通：三元二角

安庆：三元七角

九江：四元六角

武穴：四元九角

汉口：洋五元

上海招商局、太古行同具

（1880 年 3 月 10 日，第 8 版）

轮船小损类志

前日招商局“江永”轮船自汉口回沪，傍带“江孚”轮船，询知“江孚”行抵九江时，舟中天平架小有损坏，不能行走，是以偕“江永”同来，然货客固无恙也。（下略）

（1880 年 3 月 18 日，第 2 版）

礼拜一拍卖

启者：今于十九日十点钟在招商局北栈拍卖上好机器大炉子七只、铜铁器等不计，此物系“飞似海马”船、“镇东”船、“俾物乐”船拆下来之物，如贵客欲买者，至期来栈面拍是荷。此布。

招商局委罗意师行启

（1880 年 3 月 25 日，第 5 版）

粮艘碰坏

前日招商局之“镇东”火船从天津开回上海，谓在北河见有从上海开去之大帆船搁浅在岸，经汕头火船与之相碰，船中之米半起上岸沿晒晾云。

（1880 年 5 月 12 日，第 2 版）

轮船小碰

前日下午“富丽”小火轮拖船在浦江转舵时，与“海琛”轮船相撞，“海琛”船旁虽被洞穿一孔，约方盈尺，然无大碍也。

（1880 年 5 月 13 日，第 2 版）

议开海岛

招商局前曾以“和众”轮船往来太平洋中之三危海岛，今在该岛经手之西人已禀于三危王略云：招商局常有轮船往来于三危岛，于通商带信诸事甚有利益，查岛内已有华人十二万，若能常川往来，关税亦大有起色，应请按照“澳斯利的亚”轮船来往三危，三危拨给津贴银两之例，系每年亦由贵国拨洋一万八千元，以资臂助云云。特未知该岛王能允准否也。

（1880 年 6 月 12 日，第 2 版）

碰沉民船

港报云，招商局“富有”轮船于西初六日到港，将入口时，误与华船相碰，华船立即沉溺，急下小艇，将入水人全数救起云。

（1880 年 6 月 17 日，第 2 版）

催客出货限期拍卖

兹有戊寅四年长江进口各货至今未出，限一月之期拍卖，抵偿汇款、水脚、栈费，以清账目。计开：七月廿九“江宽”十六次，浔来 V 白麻一百另一件；又“江宽”十六次，浔来 V 白麻一百八十四件；十月廿八（日），“江宽”廿三次，浔来材木十六付、木板六十一块；十二月初六（日），“江孚”二十七次，浔来Ⓙ白麻八十八件；十二月十三，“江靖”二十八次，浔来 K 白麻五十六件。

庚六月初十日　轮船招商局告白

（1880 年 7 月 17 日，第 5 版）

轮船失事传闻

《字林报》云，昨日租界中相传招商局“海琛”轮船从香港来沪，中途失事，全船覆没，惟人货则俱无恙。此信不知来自何处，惟查礼拜日十一点钟有从香港抵沪之宁波轮船，据称与“海琛”同时由港开行，途中并未一遇，则似失事无疑。及询招商局，则为小有伤损，已折回香港修理云。

（1880 年 7 月 21 日，第 2 版）

军装运津

去年金陵制造局所铸造之十二磅三楞珠来福弹及克虏伯弹、后开膛

弹，并大铜帽珠来福炮等，寄存沪地，昨晨招商局“保大”轮船出口，尽皆装运，在天津交卸云。

（1880 年 9 月 8 日，第 2 版）

载兵往北

（1880 年 9 月 14 日，第 1 版，文见“社会关系”）

轮船神速

招商局“丰顺”轮船于本月初三日下午两点钟，自沪开往天津，初十日三点钟已回上海，往还仅六半日，亦云速矣。

（1880 年 9 月 16 日，第 3 版）

载兵往北情形

（1880 年 9 月 17 日，第 1 版，文见“社会关系”）

轮船往北续闻

（1880 年 9 月 18 日，第 2 版，文见“社会关系”）

经商外国

火奴鲁鲁地方在日本、旧金山之中，今阅该处日报知，寄寓之华人近欲创设银号，房屋业已盖造矣。又云，中国招商局欲请彼国家助洋二万四千圆，已邀允准云。

（1880 年 9 月 19 日，第 1 版）

轮船招商局第七年账略

谨将光绪五年七月初一日起，至光绪六年六月底止，本局第七届生意

开销、盈余各账总结并办理情形呈电。

一、本届办理情形并来届应如何办法极宜声明也。

本局轮船长江、宁波生意，原与太古立有合同，天津、烟台、福州生意亦与怡和拟有价约，前届总结业已声明。不料去年夏秋，怡和、太古两相争衡，太古先将向走营口、汕头之船改走津河，怡和后添“公和”、“福和”两船，常川江汉，遂将前定水脚减削，至局船亦不得不随市而减。幸赖我国商人顾全大局，各口装货莫不恐后争先；加之各局各船按照去年正月新章切己办法，虽本届少收水脚三十万两，而彩结净余竟有六十七万余两之多，诚可为有股诸君道喜。

去届结账，尚欠旗昌二十六万两，又各户存款六十二万四千两有零；本届总结只欠旗昌六万两，各户存款只五十三万余两，又提还山东海关银二万五千两，三款合计，欠款已轻三十余万两。且前届船价二百五十六万两，今届二百二十四万两，又轻成本三十余万两，此又可为有股诸君道喜。

官款欠至九八规元一百九十万两之多，原因当年归并旗昌轮船公司时，蒙前两江制军沈奏明以官款作股本，旋因各省大宪未允，势迫改为存项；又值湖帮将旗昌旧股全行取回，遂至一时无法归款。现在外欠将清，正当筹算归还，以省京外物议，以慰各省大宪之心。已蒙李傅相奏准，由今冬起，每年多拨漕粮，并将运漕水脚分期提还官款，此固廷枢等之仔肩，亦系有股诸君之幸事。

外欠既属无几，官款又有指定之款可还，各口生意又已立稳根基，此时正宜开拓外洋生意，似未便拘泥于一隅。况屡承北洋大臣李傅相、前两江沈制军、署两江吴制军，及现任南洋大臣刘制军面谕谆谆，以开拓为念，枢等亦惟有按部就班，由小至大做去。论中国江海各口，本局现有之船亦暂可敷用，惟开拓外洋生意似不可不备大船。去年秋间“和众”一船放往檀香山一次，虽无大利，亦可合算。本年六月又复开往，顺道美国之金山，现已定造一大船，业经禀蒙李傅相题名“美富”，将可告竣，一俟“和众”回华，便可接踵前去，想该路生意必可自立。须俟获有盈余，再行添船。

总而言之，外洋各埠凡有本国商人经营者，局船亦应前往，一可收回

利权，二可利便华商，想有股诸君亦当以为然。本届承江浙大宪拨运漕粮四十七万五千四百十五石，由二月初开运，五月底一律运竣矣。（此稿未完）

（1880 年 9 月 26 日，第 3 版）

招商局支息告白

本局每年例于六月底截止，汇结大账，仍于九月初一日起，请在股诸君就近赴上海总局、天津、汉口、福州、广州、香港、新嘉［加］坡各分局查看结账，凭折取利。谨启。

（1880 年 9 月 26 日，第 6 版）

接录轮船招商局第七年账略

一局船如何分派行走极宜声明也。现走江汉者有“江宽”、“江永”、“江表”、“江靖”、“江孚”五船，宜昌一口本系派“江平”行走，因船过小，故改派“江通”。其“江平”一船本留申江，以备不时之需，旋因常走粤省、澳门之“洞庭”入坞修理，故七月间派“江平”前往代走。其往来宁波、上海仍派“江天”。其海船长［常］走北洋者，“保大”、“丰顺”、“汉广”、“海定”、“海晏”五船。“永宁”一船仍往来上海、温州，福州一口已改派“海珊”。“和众”一船原常川上海、汕头，及往外洋，即派别船代之。“镇东”一船原系常走北洋者，自去冬换新式机器之后，不但省煤三分之一，且可多装二千担之货，故春夏协运漕米，秋冬派走番东。其“永清”、“利运”、“日新”、“海琛”四船仍系春夏运漕，秋冬派往汕头、香港、粤省、南洋等处。“大有”一船已改暗轮，机器全换新式，现走香港、汕头、厦门、台湾。“和航”仍留津河驳货，“美利”去年秋冬常川香港、北海，今年春间调来津河驳漕，夏间常川营口、烟台。“富有”、“怀远”二船仍往来粤、沪。本年三月又领到福建船政衙门新造之“康济”轮船，现已派往香港、南洋。是江海轮船二十七号均已全开无留，只有与太古合买之“保康”一船停泊沪江，其日前所领之“成大”夹板亦

已于去冬交还江南制造局矣。

一经费一项极宜声明，以免物议沸腾也。各局经费自去年正月初一日为始，已定新章，归各局董承包，均按各口所揽载水脚每百抽五，除将各口所置房产按生意大小议还租银之外，余归各该局开销，所有一切费用不拘何项名目，均不能另支公账。试办以来已有见效，不但经费比往年节省，即生意亦比往年尤多。乃竟有以本局开销浮糜之词蛊惑众心，未知所存何见？至轮船经费去年亦按新章，定有节省之限，如能于定限之内再行节省即赏，否即罚，以示惩劝，亦经办有成效。有股诸君将本届及前届之清册比较，便知其详矣。（此稿未完）

（1880 年 9 月 27 日，第 2、3 版）

接录轮船招商局第七年账略

一、各船情形极宜声明也。轮船经费如辛工、零用、保险、船钞、筹防捐等项，系按月计算，其煤斤系按船行走次数而算，驳力、码头费系按各船生意大小核算，此数宗均有一定之限数。惟修理一层却难预定，盖轮船愈快，马力愈多，行走愈频，伤耗愈重，稍有伤损必须立即修理，此乃寻常事件，故寻常修理之费亦在轮船水脚账开销；惟大修一层，如换轮、换锅、碰船修理等件，经费即在船险公积一项开除。此宗大修，去秋最多，如“海晏”碰东洋公司轮船，“汉广”碰“怀辕”，“江天”碰夹板船，“和众”、“富有”碰民船，“保大”在津河触暗锚，此数事大修，几将去年下半年所提公积全行用去，尚幸今年上半年各船无事，以至除拨入备折船旧之外，仍余保险公积银十万两有零。时下各船船身无不坚固，机器莫不精良，独“江孚”、“美利”二船秋后尚需大修。“江孚”一船机器最精，惟船身系铁胁木壳，而木壳又系美国松木，故船身略软，不敢多装货物，拟俟秋后生意落令时，将该船船身改换柚木，以期经久，约需银三万两之谱，业经禀明李傅相批准在案。“美利”一船系铁壳，船身最坚，惟机器水锅已旧，且系老式机器，用煤亦多，拟本年秋后改换新式，并将船旁加高，约需银二万两。“镇东”一船全副机器水锅改换新式，前届总结业已声明。去年冬间又将“大有”一船由明轮改归暗轮，全副机器水锅

一新，需银二万九千七百六十五两，本年五月工竣，改名“兴盛”，现在该船烧煤极省，装货倍于前，甚属合用。（此稿未完）

（1880 年 9 月 28 日，第 2、3 版）

接录轮船招商局第七年账略

一、各款账目极宜详细声明也。查本局虽经历届备造清册，呈送南北洋大臣查考，并咨送江、津两海关备核，又分存总局及津、汉、闽、粤、香港、新加坡等分局，以备有股诸君查览在案，诚恐有股者或远居内地，或因事羁身，无暇赴局细阅，应将各款声明，以期明晰。

查股份资本去年账略八十万零六百两，以后续招有二万九千七百两，合八十三万零三百两之数。其暹罗、檀香山、金山华商所入之股尚多，俟收到股银，再行汇入下届之账，总以凑足百万之数为止。官款一项，前届系一百九十二万八千八百余两，旋于去年八月寄还山东海关银二万五千两，故现只有一百九十万三千八百余两。保险局款比上届多存银三万七千余两，旗昌价款除按期提还二十万两，只欠六万两，此款本年八月底便可清还矣。各户存款一项，前届六十二万四千余两，今届五十三万三千两有零，亦已提还九万一千余两。

轮船价本，前届二十九船，计银二百五十六万余两；今届二十八船，折实价银二百二十四万余两，其“镇西”一船经已售去。各口码头栈房，除天津一口去年由大沽码头至紫竹林栈房设有电线，又九江一口添有煤栈市房，余外各口无多添造。

其彩结账上各船余款一项乃系全帮轮船所得水脚，除开销辛工、煤费、修理、保险各项外净余之款，计“永清”、“利运”、“和众”、“富有”、“日新”、“保大”、“丰顺”、“江宽”、“江永”、“镇东”、“海晏”、“海琛”、“海定”、“海珊”、“江天”、“江表”、“江靖”、“江孚”、“永宁”、“怀远”、“汉广”二十一号船原溢银六十六万余两；除“兴盛”、“江通”、“美利”、“洞庭”、“江平”、“保康”、“康济”、“成大”八船亏本三万六千余两，又合同派账找出一万四千余两，故只得六十一万零五百余两之数，所有水脚高低均按时价揽收。惟漕米水脚每石比前届裁减三

分，亦于清册上逐款列明。

其栈租一款，即各口局董补还房产之租，比去年多收二万五千两。

杂项余款，前届十万零八千余两，今届只得四万八千余两，其相去六万之由，半在运漕水脚每石裁减三分，又津赈捐每石捐钱三十文，以至少收二万五千两之多。其余三万余两，系在客货、栈租及扛堆、驳力两款。缘近来轮船生意争衡，无一不将栈租减让，以至进款寥寥，其扛堆、驳力原有九五扣之名目，故前届清册有进款一万九千余两之多，今已将各货力核减，据实开销，所以无此进款。各栈修理及局栈等费，比上届所差无几。

上届漕务九千五百余两一款内，有豫省赈捐三千七百余两，英茂文观察扣去炮船经费五千两等款，当时结账未有拨入，故在本届上报销。其前届总结出支趸船及筹防捐两项，去年已按新章归轮船经费开销，毋庸另出公账。（此稿未完）

（1880 年 9 月 29 日，第 2、3 版）

接录轮船招商局第七年账略

一、本局总理人员极宜声明也。本局自开办以来，所有运漕公事归朱云甫观察主政，朱翼甫观察副之，其轮船揽载归枢、润二人专管，盛杏荪观察即襄办两边公事。至光绪四年五月，云甫观察病故，蒙李傅相奏派叶顾之观察专办漕务，兼照料轮船生意事宜。光绪五年正月，重定新章，将各口生意责成各局董经理，用人、理财亦归各董自主，以期事权归一。去年五月，翼甫观察蒙傅相委署永定河道篆，十月盛观察又蒙委署天津河间道印务，以至不暇到局襄办一切；叶观察自去秋漕务告竣之后，因母老多病，乞假侍养，至今尚未销假。所以本局公事系枢等二人办理，虽遇事可以函商于三观察，究竟服官者南北睽违，不便以局务有妨从政大公；请假者杜门不出，亦难以局务有扰温清悃诚。且往返相商，有延时日，只得力任仔肩，按照生意章程尽心经理，破除情面，不惑浮言，删尽虚糜，统归实际，以固亲朋血资股本，以期帑项巨款清还，使公无所亏，私亦免累。俟官款全偿，另请举贤接办，庶枢等历年难剖衷藏可以昭白于众，而释积

疑，是私心之所深望焉。

唐廷枢、徐润同启

（1880 年 9 月 30 日，第 3 版）

接录轮船招商局第七年账略

综结

一、该股份资本规元八十三万零三百两。

一、该官款存本规元一百九十万零三千八百六十八两三钱二分三厘。

一、该保险局款规元六十一万九千八百四十八两六钱三分六厘。

一、该旗昌价款规元六万两。

一、该各户存款规元五十三万三千零二十八两九钱零五厘。

一、该船险公积规元十万零一千三百五十七两四钱五分七厘。

一、该彩结余款规元一万七千九百九十七两九钱九分三厘。

七注共该规元四百零六万六千四百零一两三钱一分四厘。

一、存各口水脚挂欠规元三十四万四千五百十三两四钱六分三厘。

一、存各口煤炭价值规元四万三千二百三十二两九钱零六厘。

一、存各项用物价值规元一万九千四百五十四两九钱四分五厘。

一、存轮船二十八号价本规元二百二十四万一千四百两。

一、存各口码头、栈房置本规元一百零九万七千八百两。

一、小轮趸船、铁驳置本规元十八万两。

一、存船坞、麻袋、机炉置本规元十四万两。

七注共存规元四百零六万六千四百零一两三钱一分四厘。

彩结

一、进各船余款规元六十一万零五百十七两九钱四分八厘。

一、进栈租余款规元八万三千六百三十四两二钱八分四厘。

一、进杂项余款规元四万八千三百五十七两三钱五分八厘。

共计各项结余，规元七十四万二千五百零九两五钱九分。

一、支栈房修理规元一万八千四百三十两零五钱二分八厘。

一、支局栈等费规元四万一千三百六十两零五钱五分二厘。

一、支上届漕务规元九千五百八十两零三钱一分。

共计各项结支规元六万九千三百七十一两三钱九分。

除支，净计结余规元六十七万三千一百三十八两二钱。

一、支各项息款规元十六万八千五百五十八两二钱五分。

一、支股份官利规元八万二千一百九十四两六钱九分四厘。

一、支成本折价规元四十万零四千三百八十七两二钱六分三厘。

共计各项结支规元六十五万五千一百四十两零二钱零七厘。

除支，实计结余规元一万七千九百九十七两九钱九分三厘归下届算。

右招商局第七届账略，本馆已陆续照登，详阅之余，知除各项开销及各股官利外，结余净存规元虽只有一万七千九百余两，然归旗昌旧欠银二十万，拨还各户存款九万两零，提还山东海关银二万五千两，各船成本又轻三十余万两，则统计此一届内实赚六十余万两，其获利计亦非薄，此虽由主局务者算无遗策，办事认真，然亦由有股诸君能相与有成，俾得规模日廓也。本馆知其日有起色，因于论列之余，复赘数语，以申欣幸之意云尔。

本馆附识

（1880 年 10 月 1 日，第 3 版）

兵船回空

（1880 年 10 月 14 日，第 2 版，文见“社会关系”）

湖兵抵津续述

（1880 年 10 月 17 日，第 2 版，文见“社会关系”）

载兵续闻

（1880 年 10 月 17 日，第 2 版，文见“社会关系”）

出洋舟返

招商局“和众”火船初至旧金山情形曾列前报，今闻该船在彼载外国麦粉六百余吨出口，搭客并无一人，行至火奴鲁鲁海岛，载搭客二百七十八人而回，因其初次返棹，故志之。

（1880 年 10 月 26 日，第 1 版）

兵械往北

（1880 年 11 月 4 日，第 2 版，文见“社会关系”）

续运霆军

（1880 年 11 月 12 日，第 2 版，文见“社会关系”）

派员探地

近闻招商局派员于英十月十一日至哈未乃地方，盖欲察看情形可否于该地设立分局，是亦推广通商之意也。

（1880 年 11 月 21 日，第 1、2 版）

载兵北往

招商局“利运”轮船闻于前礼拜六，即本月十八日，由汉口载兵一营并军械等物北上云。

（1880 年 11 月 23 日，第 1 版）

轮舟小损

招商局“保大”轮船日前由沪开往天津，行近烟台，因轮叶小损，仍

复折回，饬工修理稳固，闻明日即可北驶也。

（1880 年 11 月 28 日，第 2 版）

估价起船

招商局之小火轮名“七里”者于英本月十四日在福州口外触礁沉溺，该船本有人欲向招商局赁租行驶，此次尚系试用，乃于返棹之时遽罹此危，殊可惜也。闻该船舱面房屋及舱上物件皆为潮水冲去，其船身尚可拖起，惟需洋一千五百元云。

（1880 年 11 月 30 日，第 2 版）

续运防兵

（1880 年 11 月 30 日，第 2 版，文见“社会关系”）

防兵北上

（1880 年 12 月 4 日，第 2 版，文见“社会关系”）

查地言旋

前报列招商局派员查地一节，兹阅西报云，该委员唐姓刻已经过纽约，前赴古巴，与古巴船政大员商议，拟在该处设立埠头，以便轮轴往来。其水道须由红海之苏彝士河经过，始至古巴云。议后，唐委员即自古巴启行，由欧洲取径回华矣。

（1880 年 12 月 4 日，第 2 版）

津沽寒信

天津于上月二十二夜雨雪，二十三寒甚，沟壑皆冰，河旁间亦胶固，

风紧潮低，天寒水浅，计无轮船进出者四日。念七日，阳回天暖，潮长冰开，“海琛”船随亦入口。先是念二日风凄日黯，饶有雪意，傍晚风力愈道［遒］，纸窗作响，雪如鹅毛，从空飘下，一时船只尽数起岸，盖恐风严雪重，河固舟胶也。约及二鼓时，凄其以风，雪花成片。念三（晨）起，则已一白无际，计积墙阴者约及三寸厚，河旁冰结亦复，连朝不开。念四日，有某姓翁媳子妇挽一小车，逃荒到津，既到河东，媳将分娩，一时欲留无所，欲去不能，遂就道旁支一布被，为临盆计。是时霜欺雪虐，地冻天寒，迨婴孩堕地，而产妇已僵。津郡妇□［女］产余则进红糖汤一碗、熟鸡子两枚、小米粥一碗，谓之定心汤，是物固非贵品，仰欲给求，原甚易易，无如该产妇竟求之不得，寒饿交并，遂昏晕而死。即此亦足见津民之苦况矣。

（1880 年 12 月 7 日，第 1、2 版）

运兵续信

（1880 年 12 月 7 日，第 2 版，文见“社会关系”）

析津天气

前月二十二晚天津下雪，海河冰冻，轮船之停在大沽口外者，风狂水浅，滞不能前。二十三、四日貂裘不暖，兽炭无温，招商局下已有冰排来往，不意二十五、六日逐渐开释，绕津河道依然一片汪洋，随即“海琛”入口大沽。继之本月初一日，异常和暖，不特不似隆冬天气，抑并不似秋九时令，日丽风和，饶有春意。是日，“丰顺”轮船驶到大沽，船主谨小慎微，不敢入口。“保大”于初三日到，径鼓双轮，安抵码头。惟示期于初四日开行，如遇天气转寒，无论有无货客，即时解缆，盖恐天有不测风云，河或骤然冰冻也。马家口上对岸河东，常年“操江”、“镇海”两兵船泊此守冻，今年大沽已筑船坞，“操江”即入坞兴修；另有铁炮船四艘，常年亦入津守冻，今则只到一艘，余或续来，或亦入坞，未定也。

（1880 年 12 月 11 日，第 2 版）

轮帆相撞

招商局“海定”轮船日前北上，正在雷奔电掣之际，适有德国帆船名“克力斯的安”者自牛庄驶往厦门，在山东海面两相碰撞，两船均略有损伤，刻闻已各照常驶行，想尚幸无大害也。

（1880 年 12 月 18 日，第 1 版）

招领尸身

启者：十一月二十一晚本局“江通”轮船由上海开至镇江，有不识姓名之搭客一位，在船病故，年约四十余岁，身中，面麻无须，身穿白布小褂、蓝布单裤、蓝布棉□、青布马褂、白布单袜、绒云头鞋、元缎瓜皮小帽，外铺盖一个、包袱一个。除由本局买棺安殓，寄厝镇江归安仁善堂外，特此奉布。如该家属知此信息，即请径向镇江招商局认领可也。

轮船招商局谨启

（1880 年 12 月 30 日，第 6 版）

购船述闻

《晋源报》言，近来时闻中朝有向外洋定办铁甲轮船及炮船等之说，刻已探悉确情，知铁甲船尚未购办，惟中朝近已自知中国所造之船不能御敌，故赴外洋置办，日内在英国订购船小炮大之船数只，又在德国订购一艘，较英国所定者稍大，其船行驶甚速，吃水不深，与法国之“鸭未沙”船、俄国之“斯立伯”船相同。华使臣之驻伯灵京城者接到谕旨，托德国有名之船厂制造，十五个月内必须造成，船价及船上各物约值中国银一百四十万两。刻闻招商局“海琛”轮船近须略加改造，俟改成后，多带水手，前往英京，即将欧洲所定购之船带回中国云。

（1881 年 1 月 9 日，第 1 版）

准备带船

前报曾载招商局“海琛”轮船欲至欧洲，将中国所购之船驾驶回华，云云。刻下，“海琛”船装得中国水手一百五十名回至上海，俟欧洲有电音来沪，然后驶至英京，带船回华也。

（1881 年 2 月 5 日，第 2 版）

船将往英

招商局“海琛”轮船拟往英国，带领所购之船，前已列报。刻又由沪开至吴淞，船上水手及一切应用之物，均已预备齐全，不日即将开往英国矣。

（1881 年 2 月 13 日，第 2 版）

开河传言

西报述西人传言云，中国有一员前往法国，业已在道，拟与前开苏彝士河之法人来思皮司商议，雇用华佣，往开南北花旗中间相连之地，掘成河道，以便轮船往来；此外又欲议与南亚墨利加之伯习尔国言明，俾华佣数千人前往该处佣工云。此说如果属实，则招商局定当添造轮船十余艘，以资载运矣。但系西人所传说，未知的确否也。

（1881 年 2 月 16 日，第 1 版）

招领尸身

本局“镇东”轮船客腊除夕早由沪开往广东，有徐姓搭客一位，湖南口音，据称系无锡人，年约三十余岁，身中，面圆带长，无须，身穿蓝洋布长衫、月白绉纱棉袄、蓝洋布单短衫、蓝洋布衫裤、月白绉纱套裤、三套云头鞋子、天缎小帽，在船患病，于正月初五亥时身故，当由广东招商

局代为殡殓，暂厝爱育善堂，除将所遗衣箱三只留存上海总局外，特此通知，望该家属来本局将灵柩、衣箱认领可也。

轮船招商总局告白

（1881 年 2 月 16 日，第 6 版）

“和众”船回

招商局“和众”轮船于前日下午由香港回至上海，据云该船于英正月三十一号由旧金山回至香港，前此往旧金山时，载有华人五百名，自去年英十二月二十三日由旧金山启轮，载得搭客七十人，并满载货物，于英正月初四日至火奴鲁鲁岛，途中曾遭飓风。及至该岛，岛人不准进口，因该岛正患痘疹，恐为传染，故力阻之。初六日又载得该岛搭客一百八十人至香港，途中风亦甚大。现既回至上海，不日即须修理矣。又闻招商局另有一船名曰“美富”于两礼拜前在广东装得搭客一千人出口，亦往旧金山云。

（1881 年 2 月 18 日，第 1 版）

轮船搁浅

招商局“江通”轮船刻闻在长江搁浅，虽将船内货物及水柜中之水尽行起出，而船身尚难脱下，缘江水甚浅，船之两旁业经干涸，须俟江水稍涨，方可开行也。

（1881 年 2 月 19 日，第 2 版）

选兵出洋

“海琛”轮船主与一某姓武员于礼拜三在吴淞挑选兵丁，约有三百人，皆经阅视、操演，其纪律与西兵颇堪颉颃。操演之后，与邀同阅视之人，即在船上用膳。是日闻又延请西人，嗣因天气不佳，故西人到者寥寥。刻下该船尚停吴淞，不日即将载所选之兵前赴欧洲矣。

（1881 年 2 月 19 日，第 2 版）

轮船往欧

招商局“海琛”轮船将往欧洲，已列前报。前日江海关赫税务司与数西人坐“威靖”官轮船前往吴淞，复加查看，该船所载兵弁、水手等共计二百五十二人，定于今晚或明早即当开行矣。

（1881 年 2 月 27 日，第 2 版）

保险支利

启者：保险招商及仁和保险应支股息，并有加派余利，定于二月初一日照支，务请在股诸君届期临局，凭折支取，并候检阅账目，以昭信允。特此布闻。

上海保险总局经理人唐景星、徐雨之启

（1881 年 2 月 27 日，第 6 版）

赴津船名

节届中和，津沽计可解冻，故本埠各轮船北上日期，昨已列报。兹悉初二日招商局开往之船曰“丰顺”，曰“汉广”；怡和洋行开往之船曰“大沽”，曰“顺和”。其招商局之“保大”、“利运”两船准于初三日开行，太古行之“汕头”、怡和行之“新南升”亦于初三日北驶，想天津紫竹林一带又增一番热闹也。

（1881 年 2 月 28 日，第 3 版）

轮船北驶改期

上海各洋行及招商局赴津各轮船本定于昨、今两日内先后开行，此已列报，兹悉去冬留津之北藉利船今尚未见回沪，而日来天气又寒，以意测之，津沽或未开冻，与其各轮船驶至北洋等候，不若稍迟一二日开出为

妥，故已列报之各船大约须迟至礼拜五始解维也。

（1881 年 3 月 2 日，第 2 版）

告　白

窃维轮船招商局之设也，上以裕国，下以利商，奉办以来尚称顺遂。第查原定章程，拟集商股一百万两为额，业已集有八十五万两，尚少股份十五万两，现既局务日见开拓，而缺额股份亟宜招足，以符定章。今订于本年三月底为止，贵客欲附股者，务望于期内交银来局，如在外埠者即交各该埠分局汇交总局，以便填写股票可也。特此布闻。

唐景星、徐雨之同启

（1881 年 3 月 3 日，第 6 版）

北行船数

轮船北驶改期，业经列报。兹悉初三日丑刻太古行之“牛庄”、“温州”两轮船业经开行，怡和行之“大沽”轮船亦于是晚启轮，招商局之“丰顺”轮船即尾之而行。然后开之两轮船，驶出海口必能越“牛庄”、“温州”而上之也。又有“新南升”、“顺和”、“汉广”等三船亦均定于初四日启行。“利运”、“保大”两船亦定于初四晚启行。以上所有各船，惟“新南升”、“利运”两船系开往烟台小泊，再赴天津也。

（1881 年 3 月 4 日，第 3 版）

海运拨交漕米示

江苏海运沪局示谕各州县解米丁胥人等知悉：照光绪六年分各属起运冬漕，业经议定，拨交招商局轮船装运漕粮正米二十万石，随交天津剥船食米二千三百石，通仓经纪耗米三千石，经耗项下剥船食米三十四石五斗筹二升，余米四千石；分给船耗米一万六千石，除按款开册，移送招商局并海运员董查照，会同监兑验收外，合将派拨各州县漕粮米数

开列于后，尔等管解抵浦，即行赴局报明，听候扦样验明米色，押令驳船开放招商局栈房码头会验，即由委员监收交代上栈，毋得违误，切切特谕。

长洲县漕粮正米一万石，元和县漕粮正米一万石，吴县漕粮正米七千石，吴江县漕粮正米八千石，震泽县漕粮正米八千石，常熟县漕粮正米九千石，昭文县漕粮正米九千石，昆山县漕粮正米八千石，新阳县漕粮正米七千石，奉贤县漕粮正米八千石，金山县漕粮正米七千石，上海县漕粮正米一万石，南汇县漕粮正米一万石，青浦县漕粮正米一万石，武进县漕粮正米八千石，阳湖县漕粮正米一万石，无锡县漕粮正米六千石，金匮县漕粮正米九千石，江阴县漕粮正米一万石，宜兴县漕粮正米七千石，荆溪县漕粮正米三千石，丹阳县漕粮正米五千石，溧阳县漕粮正米五千石，太仓州漕粮正米八千石，镇洋县漕粮正米八千石。

以上共计派拨漕粮正米二十万石，所有应交各耗照章随正交兑。

（1881 年 3 月 5 日，第 2 版）

轮船修竣

招商局“和众”轮船自旧金山回华，即行修理，此已列报。兹悉该船已于前日修理完竣，即日下水矣。又闻“海琛”轮船于本月初四日抵香港，船上有西人数名同往，闻至英后，该船尚须至克来提地方换水管、机器等物，并修理坚固，然后赴奴克司地方，将所定之炮船驶回。并悉此次所定之船，较现在中国之炮船更为出色也。

（1881 年 3 月 17 日，第 2 版）

北船述闻

天津来信云，招商局“保大”轮船进口时冰凌未尽融化，开冻仅止三日，各船皆顾望不前，而该船奋勇，首先驶进，中西商民皆争相往观，迎之入口。嗣于十六日南旋，装载信件及搭客甚多，内有美国公使之参赞官一人。其各船之由津回沪而遭微损者计有三艘，“保大”船为冰触成数孔，

船身之木亦有触损者；“汉广”则船头成一大洞，计阔十尺，高六尺；“兴顺”船亦于船头触成一孔，大约皆须修理矣。

再，此次由津回沪各船载银数目，“保大”船则装银三十三万两，“大沽”船装银十六万两，“恰便”船装银二万两，“新南升”船装银九十箱，计十六万一千两云。又闻“大沽”船鼓轮而南，道出山东海面之尖角，见有两极大鲸鱼，不亚于庄子所言北溟之鲲，实为世所罕觏，因附及之。

（1881 年 3 月 22 日，第 1 版）

新制拖船

招商局前在老船坞制造一小轮船，于前日业已下水。查此船约三月而成，闻招商局拟将该船驶往北河，预备拖运之用也。

（1881 年 4 月 1 日，第 1 版）

轮船利便

招商局“美富”轮船往旧金山，已列前报。兹悉该船已至旧金山，据搭客来信云，该船由香港开至火奴鲁鲁，仅得十八日零十二点钟，先时“和众”轮船往彼尚须二十三日始到，今则又加捷矣。至该船由火奴鲁鲁赴旧金山，则八日而至，旋于二月初二日由旧金山开轮遄返，大约近日可抵香港矣。

（1881 年 4 月 6 日，第 2 版）

岛主回沪

火奴鲁鲁岛主由沪坐“保大”船赴津，曾经列报，兹悉岛主于初一日到津，船上建有该国旗号。甫经入口，中国声炮以示敬迓之礼。既到码头，招商局员邀请入局少憩，晚间仍回船上。初二日，拜李爵相，带同随员三人均坐绿呢大轿，前赴督辕，并由华官派人护从。初三日爵相答拜，

即在招商局设席款待，阖城官员均往陪宴。旋于初四日仍坐原船回沪。昨日午前抵埠，寓英租界怡和洋行云。

（1881 年 4 月 6 日，第 2 版）

兵旋续闻

（1881 年 4 月 23 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船失事

西报载，怡和洋行“大沽”轮船于前日到沪，据称招商局之“汉广”轮船在相近烟台地方失事。缘“汉广”轮船于本月二十日早在上海装载漕米北上，未至中途撞坏，急命一人上岸，至烟台报信。烟台官厅赶发兵船，前往查看其损坏情形如何，尚未详悉。犹记前数年曾有轮船于此处失事，今“汉广”又为之续，行船者其慎之哉！

（1881 年 5 月 25 日，第 1 版）

轮船失事续闻

“汉广”轮船失事一节已列前报，昨据招商局“海定”轮船来沪，传述一切较为详晰，用照录之。据云，“汉广”轮船正在驶行，因雾重不能远眺，缓缓前进，忽然触于石上，先时尚无水入，过一日夜零十点钟时，水乃汩汩而入，然机器房尚无水进。船上诸人拟将机器及货物等救出。至次日复遭暴风，其船本泊于石旁，船尾紧对石上，一为风激向石间碰撞，遂致将船尾及舵与暗轮均行撞坏。刻闻“美利”轮船载有起水水龙，前往察看，设法救取矣。

（1881 年 5 月 26 日，第 1、2 版）

碰船续述

“汉广”轮船遇礁碰损，前已录报。兹据搭船客函称，是船于四月二

十日由上海开往天津，念一日烟雾迷蒙，至晚愈甚，五点钟许，前路茫茫，不辨方向，因停轮片刻，继复开行。时距烟台水程三百余里，旱路二百八十里，为山东登州府荣成县属地名鍍鎯岛，又名东沙滩。该处滩石严巉，与前“顺利”轮船失事处相离不远。“汉广”至此，偶不及防，致触滩上，赶量水势，船头食水向须十余尺，斯时仅得五尺有零。忙将头舱米包运向船尾，倒轮而驶，船不得下；复将船面木植抛弃，而船仍不下。于是开舱，将洋布、土箱各货或运入船尾，或弃落水中，船仍屹立不动。但头轻尾重，船尾已沉入水，汩汩其来；夜间风发，全船震撼，搭客心胆俱裂。总计往烟台客有二十余人，往天津者亦二十余人，共四十六人，望救之心迫不及待。是处为荣成县石岛司管辖，离县城尚有一百四十里，幸与石岛司相距匪遥。晚十二点钟，石岛司巡检驾小艇来船救护，巡检随回，各客纷如乱丝，拟趁小船登岸，巡检谓人多船小，离岸约程两里，恐均不利；船在滩上，谅不即沉，不如少安毋躁，待我先去拨船来接，洪波巨浪之中庶免不测。客亦以为是，留下弓兵弹压，巡检遂去。至四鼓有小船摇摆，渡人登岸，客不及待者，有每客馈洋三元，挈带行李乘之以去。黎明巡检带小艇数只，渡客于是全数登岸，巡检为觅小屋暂住，复令船只搬运货物。日中水手人等亦皆登岸，日昃时司账人亦均出险，船上无人，可搬之货业已搬清，不能搬者概经沉没。念四日，荣成县主带同“泰安”兵船前来救人，由是搭客并船上司账、水手人等同上“泰安”兵船，等有往津轮船经此，以便趁搭。念五日，“海定”船果来，遂全过“海定”，或上烟台，或赴天津。其有轻装烟台客，则登岸时早已取道前去矣。往天津之客，于念八日下午由“海定”送到，行李损失亦属有限，惟船上货物抛弃及沉没者未知细数云。

（1881 年 6 月 2 日，第 2 版）

轮船行程

正月间，招商局“海琛”轮船载华兵赴英，曾□［经］列报。昨接由该船赴英友人于三月二十八日来函云，“海琛”正月二十九日由吴淞开轮，二月初四日抵香港；初七日由港开船，十三日抵新嘉［加］坡；十七日由坡

开船，至三月初七日抵苏护河；初九日抵薄薛，初十日由薄开船，十八日抵缉浦劳他，十九日由缉开行，于二十六日抵英国之柳克士地方矣。该船除沿途小作勾留不计外，海行实共四十六日，一路正值彼地已交夏令，风静波平，在船人尽平安，约需五月间可由英放船回华，屈指归期当在食瓜时也。

（1881 年 6 月 16 日，第 2 版）

“汉广”失事续述

招商局“汉广”轮船触礁致损，已列前报，兹有“日新”轮船来沪言，由“汉广”失事之处经过，见该船受伤甚重，不堪复用。缘前有“海定”轮船驶往该处，设法救起，则见“美利”轮船已在彼救援，一面用水筒吸水使出，一面用花鼓桶系在船旁，浮船使起。正在将所穿各孔堵塞，止余一孔，尚未堵竣，而风浪又至，将该船送入石根，损伤益巨。船上堵救者计有一百五十人，奔避不遑，有至岸上者，有逃上“日新”、“海定”、“美利”等三轮船者。至晚风势愈暴，加以大雾，至次日风定雾散，往视“汉广”船，则形迹全无，惟见水面碎木破板漂流不少。盖已沉入水底矣。其船上机器前已搬上“美利”轮船，现在惟有水锅与船俱沉，如天气晴朗，尚当设法将锅捞起也。

（1881 年 6 月 17 日，第 2 版）

带回夫役

招商局“丰顺”轮船由天津来沪，因在大沽口搁浅，微有损伤，须至船厂修理。据云曾由“汉广”船失事之处经过，见“海定”船正在设法打捞水锅，“美利”轮船亦在彼相助，其“汉广”船上夫役人等由“丰顺”船带回不少云。

（1881 年 6 月 18 日，第 1 版）

轮船载兵

（1881 年 7 月 12 日，第 1 版，文见“社会关系”）

“和众”轮船被撞初讯

（1881 年 7 月 15 日，第 3 版，文见“社会关系”）

轮船迟到

本埠二十夜风雨为害情形昨经登报，兹悉招商局往来宁沪之“江天”轮船应于前日清晨抵沪，乃延至午刻不见船到沪上，人有预知亲属友人附搭此船者大为忧急，咸集码头盼望。比午后三点钟时，见黑烟一股，远远而来，未几驶近。果系此船，群为欣贺。闻该船遇风时暂停在大切洋面，俟风浪略小，始行开轮，故到埠迟数时云。昨日风小，晨下小雨，片刻后渐开霁，而天气则仍凉爽也。

（1881 年 7 月 18 日，第 2 版）

轮船遇风述

招商局之“江表”轮船由汉口启行，于前日抵沪，述及十六日船至九江，适值风狂雨骤，势如台飓，不能前进，约停三点钟时，始克鼓棹云。又，“怀远”轮船亦于十六日由香港开行来沪，驶至东盈，海面较宽，风势渐猛，风表低落，遥见太古行之“汕头”轮船业经抛锚，随亦停轮下锚，不敢向前。待至十九日风威渐杀，始行开轮。前任粤海关监督俊星东榷使，即坐此船而来，据香港西字报言，榷使用洋三千元雇坐该船，并其眷口随从人等来沪，再当由沪北上。此次风暴，闻该船舱面各物件略有损失云。

（1881 年 8 月 16 日，第 2 版）

送船来华

前日招商局“丰顺”轮船由津回沪，带有自英国送中国定购兵船到华

之英人数名来沪，盖缘中国既购西船之后，立意欲用华人驾驶，故船上西人皆须回国，闻该西人皆立有合同，言明送至中国即行回去，其水脚盘川均有中国应付云。

（1881 年 8 月 26 日，第 1 版）

光绪七年七月二十一日京报全录

（前略）周恒祺片。再，臣前据东海关监督登莱青道方汝冀禀称，招商局“汉广”轮船装运漕米五千八百十二石，并搭装客人货物由沪赴津，本年四月二十一日酉刻行至山东荣城县镆鎒岛，因值大雾迷漫，误触暗礁，船底被石穿通进水，立将货物漕米抛弃一半，船身仍未见浮。该道闻信，迅饬“泰安”轮船，并委干员，星夜驰往，会同地方文武实力救护。维时船尾已沉，礁石嵌在船底，无法拖拉，当将客人并湿水米货分别拯救，起运上岸。现惟有多雇人夫，将船上机器拆卸等情。臣当因该轮船遭雾触礁，抛弃漕米，实有若干湿水米石作何晒晾，能否换船接运，禀内均未声叙；且船只又须设法保护，总期拖拉进口，方可修理，飞饬确查，妥为办理。去后，兹据该道续禀，五月初一、初十等日，上海招商局先后饬派“美利”、“海定”各轮船装来华洋匠人二百余名，拆卸船上机器，一面入水钉补船底穿洞，百计设法，希冀拖出船身，功已得十之八九。不期是月十四日夜，又遇大风，波浪汹涌，将船击成数截，沉溺于乱礁之中，实已无计可施。所剩漕米二百一十一包均已湿水，不能接运。现将船上机器全行拆卸，同湿水米包货物统由“美利”等轮船装运回沪，船壳已出售于罗柏洋人，沿海居民并无乘危捞抢等情，具复前来。并据署荣成县知县徐立言迭次禀报相符。臣维该轮船在洋误触礁石，虽由于遭雾所致，尚非驾驶不慎。惟漕粮为天庾正供，究应如何筹补，保险总局自当定有章程，除由臣咨会南北洋大臣转饬招商局妥议另行办理外，所有“汉广”轮船在荣成县镆鎒岛遭雾触礁沉溺，抛弃漕米缘由，理合附片奏闻。伏乞圣鉴，谨奏。军机大臣奉旨：“户部知道。钦此！”（下略）

（1881 年 8 月 27 日，第 4 版）

栈货遇潮水

启者：初四日风雨交作，潮泛大涨，本局虹口栈房正当其冲，以致潮水入栈，所存货物□庄皆有水湿，如各宝行号有存本栈货物者，请速往前查看，幸勿迟延自误，是所至盼。

招商总局告白

（1881 年 8 月 30 日，第 5 版）

风潮详述

本埠风潮为灾，前、昨两日均已列报，而城中浦东等处犹未述及也。城中潮水灌入，各门莫不有水，街心深至二尺，陆地竟可行舟，房屋之旧者类多倒塌。道署棋杆东首一枝，本在修理，尚未竣工；其西首一枝，现被风吹倒，幸未带伤房屋。浦东地方潮水亦甚盛，涨坏物不可胜计。祥生船厂中物件亦多损坏，招商局“江孚”轮船由汉口来沪，云自汉启轮，直至镇江，一路风平浪静。及由镇江启行，即遇风雨交作，雨密如织，目不能视，不敢前进，因暂抛锚。惟时太古洋行之“汉口”轮船亦停泊在彼，又有“北京”轮船亦由汉口抵沪，至九江时尚属晴朗，及由九江下驶，即值雨骤风狂；至吴淞口，见中国船之遭坏者不可胜数，有吹上岸者，有飘浮不定者，有碰损沉没者，实不可以更仆数也。其太古行之“惇信”轮船由宁波开回上海，行至镇海，即遇风雨，船上风表骤然低下，乃在彼停泊不敢驶行，见招商局之“江天”轮船由沪驶过镇海而去。“惇信”船待至五点钟时，风势稍杀，始行开船，将至上海未及进口，风又怒吼，遥见前边之水较船行处高至十二尺光景，为风阻不能向前行。六点钟时，不过二十四里，“惇信”船平时一点钟可行四十余里，亦可见风潮之势大矣。海中电线极为粗大，每一里之线计重六吨，而风潮鼓荡，竟多断折，刻下电线行已雇船一路察看修接矣。

（1881 年 8 月 31 日，第 2、3 版）

木坠伤船

招商局之“利运”轮船前日由津抵沪，载有木料若干，及至用盘车将木盘驳上岸，内有一极大之木，正在盘绞，而铁索忽断，大木下坠，直至船底，撞伤一处，水即漏入。船上人竞用吸水机器将水吸出，小工等亦上船相帮，随急急驶至船厂修理。尔时怡和洋行之“时和”轮船适修竣下水，驶出船厂，“利运”恰补其空，验得船底之铁竟为大木撞去一大块，故至水即灌进，大约尚须修理完竣，方可开行也。

（1881 年 9 月 7 日，第 2 版）

新船精美

中国向英国定购兵船两艘，由丁雨亭军门乘坐“海琛”轮船前往带回，已屡列于报。兹闻此两船颇极精美，船中可容煤三百吨，足供四礼拜之用，船首有刀，其刃外向，他船触之无不披靡；船内之炮亦系新式。惟英国有一船及意大利有一兵船，亦用此炮，其余各国兵船皆未置备，如中国用此船为先锋与殿后之用，最为利便，尚其慎选管驾，长保坚船哉！

（1881 年 9 月 11 日，第 1 版）

告　白

启者：本局行轮船来往长江，除通商各埠外，沿途另设栅厂，以便行旅。于通州西门外九圩港新设一栅，于本月念七日起，凡本局行上下轮船，均可搭客，该栅预备驳船，照章迎送不误。特此布闻。

招商局、太古行同启

（1881 年 9 月 19 日，第 6 版）

往长江客位价目

搭客每位上海至镇江一元二角，南京一元六角，芜湖二元七角，大通

三元二角，安庆三元七角，九江四元六角，武穴四元九角，汉口洋五元。

上海招商局、太古行同启

（1881 年 9 月 22 日，第 8 版）

招商局支息告白

本局每年例于六月底截止，汇结大账，今于八月初一日起，请在股诸君就近赴上海总局、天津、汉口、福州、广州、香港、新嘉［加］坡各分局，查看结账，凭折取利。谨启。

（1881 年 9 月 23 日，第 4 版）

丁沽水浅

天津来信言，大沽口水势甚浅，轮船不便行驶，招商局之“海定”轮船抵口时遽为搁住，进退维谷。怡和行之“新南升”船后至，见此情形，止而不进，另以小船驳运货物。并闻刻下该处水势约仅九尺，将来恐尚虑干涸云。

（1881 年 9 月 25 日，第 1 版）

行伙出洋

中国官商前拟在伦敦开宏远公司，并延粤友梁君主持行务，均经列报。嗣闻公司之名改为肇兴，日昨招商局“美富”轮船由本埠开行，凡该行一切伙友，俱于香港会齐登舟远出，此乃中国之创举，想见诸君子成竹在胸，和衷共济，必当利市三倍也。

（1881 年 9 月 29 日，第 1 版）

招领行李

启者：昨接九江招商局来信，本月二十五日“江表”轮船行至镇江，有搭客一位上船，行抵安庆之下，知觉镇江下船之客不见，是否失足落

水，抑在别埠上岸，不及回船，均未可知。遗有被囊、包袱、网□各一个，现下暂存浔局，询据同船搭客有人认识其人，据称不见之搭客系姓刘，扬州人，在江西学台处充当家人等云。为特登报通知，望该客或该家属即至九江招商局领取所遗被囊等物是盼。

八月二十九日，上海招商总局告白

（1881 年 10 月 21 日，第 5 版）

兵旋续闻

（1881 年 10 月 22 日，第 1 版，文见“社会关系”）

股份涨价

《字林报》言，招商局每年皆开列清单，录以示人，今年开录清单之后，股份票竟已涨价，每百须加增二十之数，亦可见招商局兴旺之象焉。又云开平煤矿出煤甚旺，故该矿股份票亦加涨一分云。

（1881 年 11 月 1 日，第 1 版）

修改轮船

招商局之“海晏”轮船前在厦门与太古行之轮船相碰，曾经列报，兹悉“海晏”船已回上海，在祥生船厂修理。《晋源》西字报谓，“海晏”船本是明轮，闻现欲改为暗轮云。

（1881 年 11 月 11 日，第 2 版）

轮船出险

招商局之“富有”轮船在广东河口触礁一节，已列前报，兹阅香港西字报，知该船已获出险，驶进广东口岸矣。据船主言，船中进水实不甚多，现在不即修理，尚可驶回上海，应修与否再行定夺。至船中货物，惟

有米三四十包，均有水渍，其余则一无所损，亦云幸已。

（1881 年 11 月 24 日，第 1 版）

轮船虚惊

招商局往来长江之“江靖”轮船，于本月初二晚由上海开行，初四日镇江招商局因不见船到，疑有变端，即发电信至上海询问，于是遂有失事之讹传。本馆以风闻不实，未为登报。兹探得该船实因出吴淞口时风浪险恶，即行避入口内，俟风浪渐平再行启轮，是以迟至初五日下午三点钟时始抵镇江，致外间有此虚惊而实皆无恙也。

（1881 年 11 月 28 日，第 3 版）

归轮无恙

闻招商局之“保大”轮船自沪开行，至烟台地方，陡遇暴风，箕伯扬威，冯夷助势，兼天巨浪，数年来所未见也。幸而驾驶得法，双轮无恙，行抵大沽，见“海定”轮船亦在彼搁浅。现在“海定”船亦于前日晚上与“保大”、“丰顺”先后返沪，则亦可知无所损伤，是诚可幸也已。

（1881 年 12 月 2 日，第 2 版）

招领行李

启者：“江靖”轮船于初三早开往长江各埠，初七日到汉清舱，查有铺盖衣包一副，是否搭客沿途码头登岸，不及回船所遗，如欲取回，速即开单来局，对准物件取去可也。

轮船招商局告白

（1881 年 12 月 6 日，第 4 版）

津河水浅

招商局“丰顺”轮船于前日由津回沪，据称津地河水甚浅，十六日该

船胶于河底，不能动轮，“日新”轮船亦被胶住，至十七日水稍涨，始得设法鼓轮而行。现在津河虽有薄冰，尚未冻河，而河道之浅则颇为可虑也。

（1881 年 12 月 14 日，第 1 版）

英京电音

中国官商前曾纠股拟在英京伦敦开一公司，取名肇兴，冀以通贸易而握财源，所有经理该公司人等乘招商局“美富”轮船出洋前去，兹得英京发来电报，知该船一路平安，业经驶到，一俟经理人布置就绪，行将挂牌交易云。

（1881 年 12 月 16 日，第 2 版）

出卖码头船

启者：本局现有旧木码头船一只，向泊金利源码头，今停在董家渡船埠内，如有欲购者，请来本局面谈可也。

轮船招商总局告白

（1882 年 1 月 11 日，第 5 版）

新船告竣

招商局向英国定造轮船名“致远”者现闻已于十月十一日下水，一点钟时逆风行英里十里有零，顺风行英里约十三里，核计一日需用煤二十吨，说见外国报。

（1882 年 1 月 25 日，第 2 版）

告　白

启者：今议定于光绪八年元月起，凡众商执存本局股份单如来换户

者，无论股数多寡，每张应出纸笔费银五钱。特此布闻。

保险仁和济和局、轮船招商局、开平矿务局同启

十二月念七日

（1882 年 2 月 15 日，第 5 版）

华船行踪

招商局之“美富”轮船由英启轮回华，已列前报，兹悉该船于本月二十二日已过苏彝士河矣。

（1882 年 2 月 16 日，第 1 版）

轮船北上

去年腊底招商局“海定”、“兴盛”两轮船开往天津，人颇疑之，以为河冰已坚，轮船安能进口？近日接到天津发来电报，知两轮船业已抵津，现在又有“丰顺”轮船开行北上，闻河内并无冰凌，轮船不难行驶也。

（1882 年 2 月 23 日，第 2 版）

论津口冰融之异

去年冬令惟十一月中旬有数日奇冷，至腊月初转热，间有如仲春天气，云容黯淡，柱础蒸润，咸谓有酿雪之意，曾不崇朝，而旭日悬空，赐和如故，是以雪亦不多见。直至立春之前数日，始见瑞雪，积者亦不及寸许，变而为雨，滂沱倾注者凡二日而止。入新岁以来又复杲杲出日，春光和煦矣。上海居人颇以为乐，电报自天津来言，津河冰薄，竟欲如往年之一日而不可得，穷民之推冰排者顿觉失业，无以糊口。本埠招商局以为河冰不坚，轮船尚可进口，故迭发“海定”、“兴盛”两船北上。旋□［接］电音，知已抵津，近日又续开“丰顺”轮船。而怡和等行亦接踵而起，以此数日天气决之，其进口也可必矣。

夫当腊底正初，而轮船安行于北洋，直达津沽，无胶结阻隔之忧，此亦通口岸以来所未有之奇闻也。（下略）

（1882 年 2 月 26 日，第 1 版）

北地无冰

前日招商局“海定”轮船由津回沪，其船主说及津沽并无冰凌；又行经烟台，闻该处人言去冬竟未见冰，是亦一异闻也。

（1882 年 3 月 3 日，第 1 版）

轮船到津情形

津友来函云，去年该处天气较暖，河冰节次开通。除夕紫竹林招商局接到电报，知“海定”及“兴盛”两船已于年内由沪放行，约在新正初三可抵大沽口，津人色焉而喜，互相走告。延望至初四日，大沽电信果报“海定”到来，续报“兴盛”又至。“海定”在界外候潮，“兴盛”吃水较浅，即于是晨入口。而北风甚劲，河上流冰极多，加以水浅，不能如常驾驶，是以延搁至初六晨，尚未停泊码头。而客栈、脚行探望之人不绝于道。至初六午前十一点一刻，乃见一派烟浓，双轮波涌，招商局鞭炮之声连珠不绝，而“兴盛”先到矣，午后一点三刻。“海定”亦接踵而至。两船均无客货，仅装到开平煤矿应用机器。初七日，两船同开，“兴盛”直放上海，“海定”顺泊烟台，亦无客货装去。缘今岁开河太早，船只突如其来，为市中所不及料；且时在新正，酬应方繁，故不似往常头船之拥挤也。津郡有惊蛰开河之说，往年轮船开放多在惊蛰前后数天，无大悬殊，今年早至正初，为自来所未有，然非电报捷传，亦不能得信如是之速，其便利可见一斑。闻去冬津地电局初设，每日售报即已不少云。

（1882 年 3 月 6 日，第 2 版）

牛庄冰泮

招商局之“永清”轮船于二十二日自牛庄开行来沪，其船主言及开轮

之时牛庄河冰已泮，惟冰块冲流，殊碍船行也。太古公司之“温州”轮船主亦言及，二十日抵牛庄口，并无冰□［凌］，及次日进口，始见有冰云。

（1882 年 3 月 16 日，第 1 版）

轮船损舵

招商局之“保大”轮船由津回沪，言及出大沽口时见“丰顺”轮船损坏船上之舵，不能行驶，故该船即将“丰顺”船之搭客及货物等均为搬运过船云。

（1882 年 3 月 17 日，第 1 版）

津信汇录

昨报载“丰顺”轮船损舵一节，兹阅《字林报》所载天津西人来信，知该船拟拖进大沽船厂修理，第船厂虽然宽大，而厂门口沙泥太多，恐该船不能进厂，俟察看损伤若何，或暂时先为修理，俟回沪大修也。（下略）

（1882 年 3 月 18 日，第 1、2 版）

华船行踪

《字林报》言，招商局之“美富”轮船已于正月二十三日由新架［加］坡开轮回华云。

（1882 年 3 月 19 日，第 1 版）

振兴市面

瓯江僻在海疆，素无大商贾出入，近以北门外创立洋关，情形稍见起色。刻闻广商蔡君意欲疏通生意，拟请招商局轮船赴温装载明矾等货，如此议能成，温郡市面或可蒸蒸日上也。

（1882 年 3 月 27 日，第 3 版）

华船行程

近闻香港信息言，招商局之“美富”轮船已于本月初六日在香启轮驶回上海云。

（1882 年 3 月 28 日，第 1 版）

轮船回华

招商局“美富”轮船去年载肇兴公司内值事人等前赴英京，今正已由英驶回香港，均经列报。兹悉该船于前日又由港回沪，涉万里之洪波，经重洋之骇浪，是亦得所壮观矣。

（1882 年 3 月 31 日，第 2、3 版）

中国轮船名

海国通商以来，讲求船政，日盛月新，闽、沪各厂之制造，南、北两洋之水师，得船凡百余号，顾未能备悉其名，亦一憾事。兹特考录如右，想亦有心时事者所乐闻也。

南洋水师轮船四号，曰“龙骧”、“虎威”、“飞霆”、“策电”；北洋水师轮船六号，曰“镇北”、“镇南”、“镇东”、“镇西”、“镇海”、“威远”；福建水师轮船十八号，曰“福胜”、“建胜”、“长胜”，购自外洋曰“万年清”、“湄云”、“福星”、“伏波”、“扬武”、“飞云”、“靖远”、“振威”、“济安”、“元凯”、“艺新”、“登瀛洲”、“泰安”、“超武”、“澄庆”；制自闽厂上海水师轮船六号，曰“操江”、“测海”、“威靖”、“海安”、“驭远”、“金瓯”；海关巡船三号，曰“清风”、“飞虎”、“挂庆”；广东水师巡查大小轮船三十八号，曰“安澜”、“澄清”、“绥靖”、“靖波”、“镇涛”、“海长”、“清广”、“安澄”、“波安”、“涛靖”、“江惠”、“安济”、“川利”、“济永”、“济公”、“济捷”、“安鹰”、“梳康”、“济广”、“济翔云”、“宣威”、“扬武”、“横海”、“蓬洲”、“海神”、“机健”、“锐利”、

“涉翼虎”、“精捷”、“宽济”、“缉西”、“镇东”、“执中”、“永安”、“靖海”、“广靖”“裕民”、“化善”；闽厂制造商轮四号，曰“永保”、“海镜”、“琛航”、“康济”；上海招商局商轮二十二号，曰“富有”、“洞庭”、“永清”、“永宁”、“利运”、“日新”、“和众”、“怀远”、“保大”、“丰顺”、“兴盛”、“江宽”、“江永”、“海定”、“海琛”、“镇东”、“江天”、“江表”、“江孚”、“海珊”、“海晏”、“美利”，所未及知者尚多，容俟续考。

（1882 年 4 月 2 日，第 2 版）

轮船撞损

前日早晨招商局之“江宽”轮船开轮之际，适有太古洋行之“拜多落古鲁思”轮船停泊浦中，“江宽”船突与相撞，幸尚俱无大害，惟“江宽”船上之轮稍有所损也。

（1882 年 4 月 6 日，第 2 版）

保险支利

启者：保险招商及仁和保险应支股息，均于三月初一日照支，请有股诸君至日凭折来局照取。特此布闻。

上海保险招商总局启

（1882 年 4 月 8 日，第 4 版）

轮船迅捷

招商局“美富”轮船质既精坚，行又迅捷，曾至英、美各国环行地球一周，人皆称其稳利。船主与大、二副均以和蔼待人。闻于本月初三日晨自香港启行，至初六日下午已抵沪上，共计西里八百余咪[①]，其行程不过

① 咪：即英文公里（mile）。

二日有半，可谓速矣。兼以中间遇雾、遇风、遇浅，双轮缓驶，而其至独先，非操舵者有必胜之技，安能如是哉？

（1882 年 4 月 25 日，第 2 版）

重造栈房

招商局金方东码头本有铁栈房，因年久朽坏，故拆卸重建，兹工程已将及半矣。

（1882 年 5 月 8 日，第 3 版）

议开商埠

传得招商局总办奉李傅相传谕，以美国现将与高丽订立和约，中国亦宜前往察度情形，增立商局，以通轮楫，而分利源。是以招商局总办业经派人赴燕［烟］台，搭兵轮船赴高察看一切，再行布置云。

（1882 年 5 月 9 日，第 2 版）

轮船遇风

本埠招商局来往宁波之“江宽”轮船，于前月二十八日四点钟在宁波启轮来沪，甫经出口，即遇大风，因为时已晚，恐有疏虞，随在铜沙相近之大洋山抛锚。二十九日早上复开，薄暮始抵吴淞，又暂停口外，至初一日早进口。该船遭此风暴，其两面走路之横板已小有损坏，略需修理，拟于初三日晚开往长江各埠。念九日招商局因“江宽”未到，故另以“海琛”轮开往宁波云。

（1882 年 5 月 18 日，第 2、3 版）

茶市近闻

礼拜六怡和洋行之“泰和”轮船由汉至沪，带有新茶二百箱，又于九

江续装二千九百五十箱，抵沪之后，已有五百二十九箱换装外洋轮船，载往英国矣。招商局之“江表”轮船于礼拜日抵沪，在九江装有新茶六十吨，大约此项茶叶均须运往外洋也。又闻前报所称在汉口装茶之“斯德林盖斯德里”轮船于昨日早八点钟驶过吴淞，并不停轮，一径出洋。又有怡和洋行之“格冷富路应”轮船于礼拜日下午六点半钟路过吴淞，均满载新茶前赴英国。其水脚费则“斯德林盖斯德里”每吨计银六磅十先令，“格冷富路应”则每吨计银四磅云。

（1882 年 5 月 23 日，第 1 版）

新茶续至

前日招商局之“江孚”轮船由汉口来沪，带有新茶六百零两箱；怡和洋行之“福和”轮船亦带新茶一百箱来沪，“福和”船之茶则已装入三菱公司轮船载至日本，再由日本换船运往美国；“江孚”船上之茶则将装入法国公司轮船载往外洋云。

（1882 年 5 月 25 日，第 1 版）

烟台传闻

烟台西人来信言：闻中国招商局拟派轮船往来于高丽，又拟由津至高设立电线，以通消息云云。然系传闻之词，未知确否，容俟续闻。

（1882 年 5 月 26 日，第 1 版）

轮船应差

（1882 年 5 月 26 日，第 1 版，文见“社会关系”）

轮船修竣

招商局“海晏”轮船业经修理竣工，该船本系明轮，今改为暗轮，船

身加长二十四尺。昨晨八点钟时下水驶往吴淞，以试验汽机之灵否。抵淞后复于五点钟时仍驶回沪北小旗昌码头停泊。该船行走甚速，一切机器灵便，用煤亦省，据称视别船为较胜。昨初下水时，舵上稍有损伤，赶为修好，复行展轮出口，验得每一点钟可行四十二里云。其详细情形容俟续述。

（1882 年 5 月 30 日，第 3 版）

轮船下水细情

招商局之“海晏”轮船修理完竣，于昨日下水试行，已将大略情形录登昨报。该船本系英国制造，原名“盛京”，嗣为招商局购得，改作暗轮，更名“海晏”，往来于闽广等处海道，极形稳固迅捷。现今招商局欲令其船身加长，故送入船场修改，加长二十四尺，于前日试行。该船机器即系前年英国轮船名“孟买”者，因遭焚毁，将焚余之机器拍卖而招商局购之以去，装入“海晏”船内，颇为合式。此番修改，船内装潢更觉壮观，白漆而描金，光彩夺目。其上等客房可容六十人，每房皆有两床一榻，一房可住两客，人多时榻上亦可安身，则一房可住三客矣。其客堂亦极宽大，可容五十人。船主、大副、二副及管理机器诸人之房，则皆设于上舱，其附搭散客之地殊为宽阔，货舱深而能容。试行之际，西人男女皆有邀至船上，一同观试者，徐雨之观察及制造局诸人咸在。初下水时舵有小损，赶即修好驶出吴淞，即在船内略用酒点，西人举酒致贺祝以吉语，然后回轮，在招商局码头停泊。有此佳船当不难与“保大”、“丰顺”同获利益也。

（1882 年 5 月 31 日，第 2 版）

船局煤矿琐闻

招商局与太古、怡和三家近悉为整顿长江水脚，议立合同，已于本月十一日签字，查招商局各口生意以长江为最，□［今］水脚议妥，当更日有起色也。至于开平之煤，每日所出颇觉繁旺，各轮船在津闻皆争

购此煤。是则招商局与开平矿俱见蒸蒸日上，苟再扩而充之，中国之利亦溥矣哉。

（1882 年 5 月 31 日，第 2、3 版）

设立趸船

前闻左侯相以长江轮船驶过金陵，人货由小船驳运，殊形艰险，拟为设立码头，已登于初八日报中。兹闻侯相已札饬招商局，就下关码头设趸船一只，以便行旅；至另创码头与否，尚未定见云。然自此搭客上下，如蹑[①]平地，不复怀临履之忧，有不额手而颂侯相之惠者乎？

（1882 年 6 月 4 日，第 3 版）

矿煤大至

招商局之“利运”轮船运到开平煤二百余吨，上在招商局虹口地方之中栈，开平煤到沪者已有数次，惟不若此次之多，煤质既佳，载运复旺，行见购买试用者定不乏其人也。

（1882 年 6 月 6 日，第 3 版）

大沽近闻

前报有招商局在大沽建造栈房码头之说，盖以开平煤矿出煤极多，而苦无运路，故拟由开平开河一道，直接北河，以便运煤。该河与大沽止隔四十五里，约须至年底方可告成。而栈房、码头则已预先建造，以备他日之用。故人言藉藉，以为大沽开设码头。其实则近来北河淤浅愈甚，将来轮船不能驶进，当在大沽停泊，运货起岸皆在大沽。则栈房、码头之设，亦属应为之事也。

（1882 年 6 月 9 日，第 1 版）

---

① 蹑：niè，踩，踏。

四月念五日各股份市价

平泉铜矿	二百两至二百零五两	原价一百零五两照数收足
自来水	三十二磅五	原价念磅照数收足
开平煤矿	二百三十七两五	原价一百零五两照数收足
济和保险	七十二两	原价一百两先收五十两
招商局	二百十五两	原价一百两照数收足
织布	一百十二两五钱至一百十五两	原价一百两先收五十两
点铜	七十五元	原价一百元先收五十元
长乐铜矿	一百六十两	原价一百两照数收足
电灯	一百四十五两	原价一百两照数收足
纸作	一百二十五两	原价一百两照数收足
仁和保险	二百二十两	原价一百两照数收足
牛乳	一百六十两	

（1882 年 6 月 11 日，第 9 版）

价廉得利

招商局及怡和、太古洋行现将长江轮船装货、水脚一律增长，其价系会议定夺，三家相同。而麦边洋行未经涨价，故日来生意最盛，昨日该行轮船进口，其货物满载而来，可想见其利市三倍矣。

（1882 年 6 月 14 日，第 2 版）

五月初二日各股份市价

招商局	二百五十两二百五十五两	原价一百两照数收足
开平煤矿	二百四十二两五	原价一百零五两照数收足
牛乳	一百六十元	原价一百元
平泉铜矿	二百另［零］五两□□	原价一百零五两照数收足

济和保险	七十二两五	原价一百两先收五十两
织布	一百十七两五	原价一百两先收五十两
自来水	三十五磅	原价念磅照数收足
电灯	一百四十两	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百七十两	原价一百两照数收足
点铜	七十一元五角	原价一百元先收五十元

（1882 年 6 月 18 日，第 9 版）

五月初九日各股份市价

招商局	二百五十五两	原价一百两照数收足
开平煤矿	二百四十两	原价一百零五两照数收足
仁和保险	二百二十两	
平泉铜矿	二百零五两	原价一百零五两照数收足
济和保险	七十二两	原价一百两先收五十两
织布	一百十七两五	原价一百两先收五十两
自来水	三十七磅至三十八磅	原价念磅照数收足
电灯	一百四十二两五至□	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百七十两至□	原价一百两照数收足
赛兰格点铜	七十七元五	原价一百元先收五十元
公平缫丝公司	一百十七两	原价一百两

（1882 年 6 月 25 日，第 12 版）

五月十八日各股份市价

招商局	二百四十二两五钱	原价一百两照数收足
仁和保险	二百二十两	
济和保险	七十三两	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百零二两五至二百两	原价一百零五两照数收足
开平煤矿	二百二十七两五钱	原价一百零五两照数收足

织布	一百十四五两	原价一百两先收五十两
自来水	三十七磅	原价念磅照数收足
电灯	一百四十两至一百卅七两五	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百一十五两至一百一十二两五	原价一百两照数收足
赛兰格点铜	洋七十六七元	原价一百元先收五十元
公平缫丝公司	一百两	原价一百两
鹤峰铜矿	一百四十两至一百卅七两五	原价一百两

（1882 年 7 月 4 日，第 9 版）

轮船试行

苏杭内地河道若以小轮船行驶，极为便捷，历年中外商人皆以厚利所在，多思禀准试办，只恐碍民船生路及税卡抽厘等情，辄格于时议，未蒙准行。刻闻岭南郑陶斋暨邗江李韵亭两观察联名禀请左侯相试办，已奉到批示，准暂用小火轮五只往来，但准搭客不准装货。又闻招商局亦欲派船试行，此举是否招股，抑系独任，俟后询明再录。

（1882 年 7 月 8 日，第 1、2 版）

五月廿四日各股份市价

招商局	二百四十二两五	原价一百两照数收足
仁和保险	二百二十两	
济和保险	七十二两五	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百两	原价一百零五两照数收足
开平煤矿	二百二十八两	原价一百零五两照数收足
织布	一百十四两	原价一百两先收五十两
自来水	三十七磅半	原价念磅照数收足
电灯	一百三十八两七钱五	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百六十两	原价一百两照数收足

赛兰格点铜	七十六元	原价一百元先收五十元
鹤峰铜矿	一百四十一两五钱	原价一百两

（1882 年 7 月 10 日，第 9 版）

告　白

所有光绪元年起招商保险、二年起仁和保险、四年起济和船栈保险，今日复定新章，于六月初一日起，请将以上各项股票息折至轮船招商总局倒换新票折，并支公积银两。特此布闻。谨启。

（1882 年 7 月 17 日，第 8 版）

六月初二日各股份市价

招商局	二百四十二两	原价一百两照数收足
仁和保险	二百十五两	
济和保险	七十一两	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百三十五两	原价一百零五两照数收足
开平媒矿	二百廿五两	原价一百零五两照数收足
织布	一百十四两	原价一百两先收五十两
自来水	三十七磅	原价念磅照数收足
电灯	一百三十六两五	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百五十两	原价一百两照数收足
赛兰格点铜	七十六元	原价一百元先收五十元
鹤峰铜矿	一百三十九两	原价一百两

（1882 年 7 月 17 日，第 9 版）

六月十一日各股份市价

招商局	二百四十二两五钱	原价一百两照数收足

仁和保险新股	七十二两	
济和保险	七十两	原价一百两先由收五十两
平泉铜矿	二百五十五两	原价一百零五两照数收足
开平煤矿	二百十八两五钱	原价一百两零五两照数收足
织布	一百十五两五钱	原价一百两先收五十两
自来水	三十七磅	原价念磅照数收足
电灯	一百三十两	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百五十二两	原价一百两照数收足
牛奶	一百三十三元	
赛兰格点铜	七十六元	原价一百元先收五十元
鹤峰铜矿	一百五十两	原价一百两

（1882 年 7 月 26 日，第 10 版）

六月十八日各股份市价

招商局	二百五十三两五	原价一百两照数收足
仁和保险新股	七十二两	
济和保险	六十九两	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百五十八两五钱	原价一百零五两照数收足
开平煤矿	二百二十一两	原价一百零五两照数收足
织布	一百十五两	原价一百两先收五十两足
自来水	三十六磅半	原价念磅照数收足
电灯	一百三十六两	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百七十五两	原价一百两照数收足
赛兰格点铜	七十六元半	原价一百元先收五十元
鹤峰铜矿	一百七十两	原价一百两
平和玻璃股份	七十两	原价一百两先收五十两
牛奶	一百三十三元	
公平缫丝公司	一百零二两	

（1882 年 8 月 2 日，第 10 版）

添设趸船

（1882 年 8 月 3 日，第 2 版，文见“社会关系”）

连日风潮

近日天色阴晴不定，故江海波涛亦颠播［簸］不已。招商局之“江永”轮船自长江来沪云：所过水程往往阴晦，大有片云头上黑之意。“保大”轮船自津抵沪，亦有此言。而“江天”轮船则尤为可险，盖“江天”轮船载客至宁，再由宁至普陀山，及由普陀回轮至宁，即复启轮回沪，至镇海觉风势太猛，恐有不测，因暂泊以待。至礼拜二十一点半钟见风雨表略升，然后驶回上海，及将进口，而东北风又大，故船边稍有损伤也。

（1882 年 8 月 4 日，第 2 版）

六月念六日各股份市价

招商局	二百五十两	原价一百两照数收足
仁和保险新股	七十两	
济和保险	六十八两	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百五十四两	原价一百零五两照数收足
开平煤矿	二百十五两	原价一百零五两照数收足
织布	一百十五两	原价一百两先收五十两足
自来水	三十四磅半	原价念磅照数收足
电灯	一百三十四两	原价一百两照数收足
长乐铜矿	一百七十二两	原价一百两照数收足
赛兰格点铜	八十六元半	原价一百元先收五十元
鹤峰铜矿	一百七十二两	原价一百两
平和玻璃粉股份	六十二两	原价一百两先收五十两
牛奶	一百三十四元	

公平缫丝公司　　一百零二两

（1882 年 8 月 10 日，第 10 版）

汉水渐消

汉江水势渐减，业经列报。兹有招商局之“江宽”轮船于上月二十日由汉回沪，测得汉江水深四十三尺，较前减去三尺，然则长江之水现已由渐而退，或不再苦狂澜矣。

（1882 年 8 月 17 日，第 1 版）

载兵消息

（1882 年 8 月 17 日，第 1 版，文见“社会关系”）

七月初六日各股份市价

招商局	二百四十五两	原价一百两收足
仁和保险新股	六十八两五	原价五十两收足
济和保险	六十六两五	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百四十五两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十九两	原价一百零五两收足
织布	一百十四两	原价一百两收足
自来水	三十五磅半	原价念磅收足
电灯	一百三十两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百七十两	原价一百两收足
赛兰格点铜	八十七元五	原价一百元收足
公平缫丝	一百零一两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百六十七两五	原价一百两收足
平和玻璃粉股份	五十四两	原价一百两先收五十两
牛奶	一百三十四元	原价一百元收足

新造纸公司　　一百零九两　　原价一百两收足

（1882 年 8 月 20 日，第 10 版）

功德船

前奉左中堂谕，在金陵下关起筑驳岸，或设功德船，以利士商上落轮船之便，而免小艇黑夜风波之险，饬令本局承办等因。惟起筑驳岸，未能急就兴工，现届乡试之期，士子往来云集，亟宜布置，特将向泊芜湖之“四川”趸船已于初九日拖至金陵下碇，暂作功德船矣。

招商公局告白

（1882 年 8 月 24 日，第 2 版）

烟台来信

（1882 年 8 月 30 日，第 1 版，文见“社会关系”）

七月十六日各股份市价

招商局	二百四十一两五	原价一百两收足
仁和保险新股	六十六两	原价五十两收足
济和保险	六十四两五	原价一百两先收五十两
平泉铜矿	二百五十五两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十一两	原价一百零五两收足
叭喇糖公司	五十四两五	原价五十两收足
织布	一百十三两	原价一百两收足
自来水	三十五磅半	原价念磅收足
电灯	一百廿七两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百六十五两	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百四十元	原价一百元收足
公平缫丝	一百两	原价一百两收足

鹤峰铜矿	一百六十五两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十一两	原价一百两先收五十两
牛奶	一百三十四元	原价一百元收足
新造纸公司	一百零八两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百十两	原价一百两收足

（1882 年 8 月 30 日，第 10 版）

轮船被撞

（1882 年 9 月 3 日，第 1 版，文见“社会关系”）

增造码头

本埠招商局金利源码头自今年起添造长，大约至明年二三月间方能告竣。造成后计长一百八十丈，可泊大号轮船六七艘，岸上增设栈房，各货上落均极便利，其工作皆照顶好西法筑造。该局如此讲求整顿，想商务必大有起色也。

（1882 年 9 月 13 日，第 2 版）

轮船遇风

本埠前日风雨交至，闻洋面风浪更大，有太古行之“天津”轮船、来自厦门招商局之“怀远”轮船、禅臣行之“镇江”轮船均来自香港，将次进口，适遭此险，二船幸获无恙，惟“镇江”船上失落铁锚一只，并锚索十余丈，盖浪大激断故也。

（1882 年 9 月 16 日，第 2 版）

八月初四日各股份市价

招商局	二百五十二两	原价一百两收足

仁和保险新股	六十六两五	原价五十两收足
济和保险	六十六两五	原价五十两收足
平泉铜矿	二百五十两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十八两五	原价一百零五两收足
织布	一百十二两五	原价一百两收足
自来水	三十五磅半	原价念磅收足
电灯	一百廿七两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百六十八两	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百四十元	原价一百元收足
公平缫丝	一百两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百六十两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十七两五	原价一百两先收五十两
牛奶	一百三十元	原价一百元收足
新造纸公司	一百零五两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百零七两	原价一百两收足
叭喇糖公司	五十两	原价五十两收足
高易火险	五十一两五	原价一百两先收五十两

（1882 年 9 月 16 日，第 10 版）

八月十九日各股份市价

招商局	二百五十五两	原价一百两收足
仁和保险新股	七十二两	原价五十两收足
济和保险	七十一两	原价五十两收足
平泉铜矿	二百五十五两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十六两	原价一百零五两收足
织布	一百十两	原价一百两收足
自来水	三十五磅半	原价念磅收足
电灯	一百廿七两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百八十两	原价一百两收足

赛兰格点铜	一百三十七元半	原价一百元收足
公平缫丝	一百两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百七十一两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十五两	原价一百两先收五十两
牛奶	一百念元	原价一百元收足
新造纸公司	一百两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百零二两	原价一百两收足
叭喇糖公司	五十两	原价五十两收足
上海保险公司	五十两零五	原价一百两先收五十两
电报	一百九十五两	原价一百两

（1882 年 10 月 1 日，第 9 版）

轮船招商局告白

兹届第九年结账之期，请在股诸君于九月初一日下午惠临本局看账议事，便酌一叙，恕不另邀，并请将股票息折一并带来是荷。

谨启

（1882 年 10 月 11 日，第 4 版）

牛庄近信

牛庄来信言：招商局之“利运”轮船装载机器前往该处，其机器皆系制造局所用，闻须运往吉林，缘该处近欲兴办制造诸事也。该处前造码头云以预备起运巨炮，刻下此炮尚在未到，观其所造码头十分巩固，想其炮亦必不小也。目下洋枪炮火之运来牛庄者甚多，海边炮台等处亦复修治整顿极为坚固，大有扼险防守之意，其所为何事，则未可以臆测也。

（1882 年 10 月 13 日，第 1 版）

西报摘译

《字林报》言：闻近来中国尚须添造兵船数艘，以备守御海口之用，

刻下上海制造局总办已前赴金陵商办此事矣。又言招商局之“康济”轮船拟前往高丽，闻系载兵回华也。

（1882 年 10 月 14 日，第 1 版）

纪招商局议事情形

轮船招商总局年例于九月初一日将此一年内进出各项刊成账略，邀有股诸君到局查览，其所列各款如众以为可者仍之，众以为否者易之，此定章也。前日值第九年看账会议之期，总办唐景星、徐雨之、张叔和、郑陶斋四观察，先期折柬速客。是日晚六点半钟，客齐至，约六七十人。本馆友人亦与其列。爰登楼入座，时则酒肴递进，灯烛通明，每座前置账略一册，客皆取而阅之。阅既竣，唐君景星乃向众言曰：“本局开设以来，今已九年，蒙诸君不弃菲材，推仆等总司其事，任大责重，时切冰渊。犹忆倡办之初，外间誉者三而毁者七。其时，事事棘手，仆等亦深恐陨越，以贻诸君羞。幸赖诸君子坚持定力，复蒙李爵相卓识灼见，不为人言所摇惑，俾得次第展布，渐有就绪。近年以来，局务颇有起色，虽本届较上年稍逊，然除官利、余利一切开销外，尚净余规元十三万有奇，江海共庆安澜，帆樯并无险事。此皆有股诸君之鸿福也。惟生意能渐推渐广，斯利源乃愈浚愈深，本国江海各口，现俱揽载驶行，而外洋各埠，酌理准情亦当开拓，故愚见拟再招股银一百万两，以便添置巨船，设立分局等用；此系本局公共之事，仆等虽有是见，诚恐未能周匝，诸君才大槃槃，尚乞匡我不逮，实为感盼。”唐君言毕，客皆起答曰：“君言良是，想凡有股者必无异议。惟频年赖君等筹划，使局务蒸蒸日上，而我等得安享其利，于心殊抱不安耳。”于是，四总办皆谦让未遑，各欣然举杯称贺。酒三巡，众乃商榷古今，纵谈风月，相与闲话而散，盖时已十一点一刻矣。至该局账略，本报按日分列于后。

（1882 年 10 月 14 日，第 3 版）

轮船招商局第九年账略

谨将光绪七年七月初一日起至八年六月底止，本局第九届各船生意盈

亏、官商存欠各款、添置折旧各账，胪列清册上下两本，除呈请北南洋通商大臣查考，暨咨送江津两海关备核，并分存上海、天津、汉口、福州、香港、广州、新加坡七局以备有股诸君就近查览外，合将一年办理情形、进出各款汇成账略数编，以供远省有股诸公博采焉。

一办理情形宜声明也。查本届局船仍如常在本国通商各口揽载居多，其前年拟放船走檀香山及美国之金山，因洋船极力抗拒，去年经已停行。去年八月放“美富”一船装运茶箱前往英国，今年二月始行回华，因洋商颇存妒心，遂至无利。越南一处去冬已设立码头、栈房，生意颇可自立。去年冬蒙江苏省大宪派拨漕粮三十万余石，浙省大宪派拨漕粮二十四万余石，又承鄂省大宪饬委照章采运三万石，共五十八万余石，于本年正月初起运，至六月一律运竣。旋因朝鲜内乱，奉调四船装兵，仅一旬间将登州防军六营全行东渡。至于内地生意比较前届不及九折，半因去年北省天旱，今年南省水荒，半因今年海船水脚太低，幸赖诸君洪福，江海安宁，轮船保险一款无甚赔累，所以满盘核算，本届盈余比前届退减无多。

一轮船几号亦宜声明也。查本局江船原有“江宽”、“江永”、“江孚”、“江表”、“江靖”、“江通”、“江天”、“江平”，海船原有“保大”、“丰顺”、“海定”、“海晏”、“海琛”、“海珊”“日新”、“兴盛”、“永清”、“利运”、“镇东”、“永宁”、“富有”、“怀远”、“美富”、“洞庭”“康济”、“美利”、“利达”共二十七船，均经于去年账略内声叙。其“和众”轮船被英国“腊混”兵船碰沉一案，因上海英国刑讼司衙门判断欠公，故将全案寄往英京上控，去年账略亦已声明。兹前月接英国来信，知该案已翻断，令兵船赔还船货半价，俟银汇到再行收账。其“美利”一船改式，前届亦已声明在先，该船今春告成，已放去越南装粮，甚属得用。继后又将“海晏”一船由明轮改作暗轮，本年四月告竣，即派走津河，不但行走极快，亦装货尤多。其“海琛”一船载送北洋水师员弁前往英国，顺便全换新式机器，亦已于本年三月回华，现走福州甚属得力。“江通”一船原走宜昌，因冬月水涸未能畅行，已将该船改式，现在食水五尺，颇觉合用。“富有”一船因机器老式，烧煤颇多，亦已改换新式。此轮船五号无一不改换原来面目，计用费二十万两有余。为数虽多，但亦不得不先利其器而后善其事也。“江靖”、“海珊”、“洞庭”三船，船壳机器均旧，

虽修理亦可行走几年，但恐于局面有关，已将改为趸船、驳船、码头船之用，是前届轮船二十七号，现只存二十四号矣。其新船除去年账略已将“致远”、“普济”两船声明外，后又添置“拱北”、“图南”海船两号，“江裕”江船一号，五船之中，“致远”、“拱北”、“图南”均已于去冬今春先后来华，“普济”亦已由英开驶，惟“江裕”一船尚需秋后方能告成。除此五号新船之外，又定造钢壳轮船二号，约明年春间可到。此两号轮船每号能装重货三百万斤，食水十八尺，轻货可装四千顿［吨］。

一账目须当指明也。综结所列资本乃众商之资本也，前届官款一百五十一万八千余两，春间已还三十万两有零，现只欠一百二十一万七千余两。保险局及各户存项前届一百十万有零，今年保险局加本及各户长存甚多，未便退回，所以将存项添船，毋庸另需筹款也。前届船险公积四万四千余两，今届竟有二十五万六千余两之多，皆由江海顺平所致。各口挂欠水脚并所存煤斤用物之款，与前届所差无几。安徽、荆门、开平三处股份均系为轮船用煤起见也。前届轮船二十七号折价一百八十五万余两，均已于其年结各船成本册上列明。今届“美利”等五船改换加本，及各船大修共三十二万余两。再加“致远”、“拱北”、“图南”、“普济”四船价银五十万余两，又付“江裕”及定造钢壳等三船船价十五万余两，除本届折旧二十万余两，故合二百六十二万六千八百余两之数。码头、栈房前届核置本一百十二万九千两，今届上海南北两栈均添地造栈，又香港新置局房，故多有十八万四千两之数。趸船一项本届比前届较多二万七千两，系芜湖添置铁壳趸船之价。船坞、麻袋又已折价，故比前届减轻二万两。各船余款已在办理情形节上声明，毋庸重叙。杂项余□［款］前届九万八千余两，今届只得九千八百余两，系因前届只将漕米水脚收归水脚账内，其修舱神福等项收入杂项余款，以备开销麻袋、栈租等项，所以前届漕米水脚只收十九万九千余两，而杂项余款竟有九万余两之多。维念现在既拟将运漕水脚等项全数抵还官款，未便将一项分两柱而收，故本届漕米水脚共收规元三十万两有零，已有细账列入综结清册矣，特此声明。栈房修理乃各口添造房屋并修理栈房之费也，各项息款乃该保险局及钱庄各□之利息也，股份官利乃向章应派之利也；其股份余利一项，论当此各欠未清，不应提分，但念现拟添本百万，先招旧股之人承受，而该余利本应归旧股人

所得，亦似可提分，俾其旧股欲承受者少筹一分之资本，亦是变通之办法也。（此稿未完）

（1882 年 10 月 14 日，第 3、4 版）

接录轮船招商局第九年账略

一添本作用极应声明听候公断也。查本局创于同治十二年，今已九年矣，由一船而至十，由十船而至二十三十，不可谓不振兴矣。现在并驾而驱者，长江即有太古、怡和、马边，天津即有怡和、太古，宁波又有太古，福州又有怡和，汕头又有太古、怡和，粤东即有禅臣、太古、怡和，粤东省河即有港省澳公司及太古。论船只洋行多于本局，论生意本局不亚于洋行，惟想洋行轮船既多，尚在陆续添置，本局虽经去今两年连造七船，亦无非以补通商各口之不足，现在各口生意既可自立，极应开拓外洋，而外洋生意又非四千墩［吨］大船不可。筹思再三，须装快捷大船两艘专走外洋，又浅水中等轮船二三艘，往来天津、朝鲜、越南等处，第需船价百万，不得不招股举行。惟此时股票售价每百两经已提至二百有余，若新旧同招，似不足以洽旧股友之心，议将旧股百万，每百两再入一股，以成二百万两股，股本限本年年底交清，仍按交银之日起计官利。是凡有百两旧股而欲附新股者，除此次官利、余利不收外，每股只需再找出银八十两便可领百两股票一纸。其不欲附新股者，请将每股所派官利、余利共二十两收去，倘年终不将新股股本交出，准由局另招外人附股，以凑足百万之数。

一今昔局面极应声明以免错会也。本局自同治十二年蒙李爵相札委接办以来，莫不矢勤矢慎，仿照买卖常规办理。其第一年轮船六号仅有一分之利，其第二年十船即分官利一分、余利五厘；旋因生意扩充，不得不再添大船，满望股份可以多招，以交船价。不料云南一案突出，不但新股不来，而旧股竟售至四五折者；加之客心彷徨，装货均有裹足，所以虽仍派官利一分，而账上已透支三万五千余两。是年八九月新造之“江宽”、“江永”两船抵申，旗昌、太古并力相拒，所以光绪二年秋冬间又亏折数万两之多。是年十二月，旗昌归并之后，又与太古争衡数月，尚幸第四届除弥

补前亏之外，仍可派利一分。第五年即有“厚生”、“江长”之失，斯时资本只有七十五万而官款已欠一百九十二万，商款已欠至二百三十七万余两之多。幸蒙李爵相鉴察局款艰辛，奏准将官款暂行停息以期周转，分年带本，以轻仔肩，遂至是届除还各户筹垫利息三十六万余两之外，尚可派利五厘，提存五厘。在众商得利五厘已觉物议沸腾，焉知枢与润二人筹垫二百三十余万资本三十余万利息之苦？因见巨息难堪，迫于光绪五年正月更章将上海船厂收歇，以免多搁资本。各口用款由局董承包以节糜费，所以第六届不但息款减轻十余万，而除派一分官利之外，尚能折抵船旧四十二万余两之多。至第七、第八两届，不但欠款日少，利息日轻，除每年折抵船旧四十余万两之外，尚能依期提还官款七十万两有零，其蒸蒸日上之势，早在诸君鉴中。所以前年股本只有八十万，而去年不但收足百万而争附股者又不知几何，此乃开办以来历年之局面也。

一局员苦衷用敢直陈，并请按章另举能员接办也。查本局原系同治十一年秋间，经李爵相札委朱云甫观察招商开办，旋至十二年五月枢蒙爵相札委，重订章程接办，仍着朱观察专理运漕事宜。当是年六月开办时，润又蒙爵相札委会办，旋因公事繁多，云甫观察禀请爵相札委乃弟翼甫观察帮同办理漕务，又蒙爵相札委盛杏荪观察到局料理运漕、揽载事宜。是自同治十二年至光绪五年，六届公事均系枢等五人商办。四年五月云甫观察病故，五年五月翼甫观察蒙爵相委署永定河道，十月杏荪观察又蒙委署天津河间道，所以不暇办理局事。局中只有枢、润二人，势迫禀请爵相添派叶顾之观察到局，而顾之观察仅视事一年即请销差。枢等遂邀鸿禄到局帮同办理，至七年春间乃蒙爵相札委帮办。旋因近年揽载事紧，枢又常川公出，故今春又蒙爵相札委官应到局帮办。是现在局中公事均由枢等四人会商办理，畛域不分，意见全无。惟枢等多年积悃不得不为有股诸翁陈之：伏思此局于云甫观察创办时，系承李爵相奏准招商试办，而枢等接办时亦有禀订招商章程，轮船归商办理，请免添派委员，除去文案、书写、听差等繁文名目，免其造册报销各事，均照买卖常规，局员商董人等辛工、饭食、纸张、杂用拟于轮船水脚之内每百两提出五两以作局内一切经费。是生意固经奏定商办而亦非商办不可，经费固由水脚而出，用款亦有一定，立法周密，亦非此不可经久。头两年洋人忌心颇重，或云局无洋人经理，

断难自立；或讥我股本无多，决难久长。第四年归并旗昌之后，洋人忌心更重，倾轧之言愈多，尚无足怪。惟出于意外者，竟有我国之人以耳代目，受渠所愚，亦同声相和，遂令有股人心寒，并有将百两之股本按四五折售出者。而局外不知虚实，于应为保护之局面不加体察，反生虚揣，物议纷纷，由此参案频出，市面更觉动摇。虽系时会之艰难，亦由枢等办理之未尽善。

当斯时也，内欠二百余万之多，外有奉旨查账之件，几将全局倾颓，幸赖李爵相洞烛无遗，力扶危局，奏请添拟漕米以固其根，暂停缴息以纾其力，由此根固力纾，连年得利。今日官款可以按期拔还，诸君股资能得厚利者，莫非爵相之力。枢等原系生意中人，因承爵相委任，又荷诸公不弃，故尽将自己所有及邀集亲友极力附股，方将此局立成。内赖各口局董司事认真经营，外赖各省官绅士商诚信关顾，局务方能扩充若此。于兹九载，在爵相时垂教训，在诸公并无闲言，枢等人非草木，岂有不尽心以报知遇之深恩、以保亲友之股本！乃有无关痛痒之人屡造谣言，坏我局面，未知所存何心？在前几年局无余积、官款无期清还，亦难怪不常滋物议，惟今日生意蒸蒸日上，局款充足，官款又已陆续提还，似可免于口实矣。乃仍有假充官场之人，每到上海寄寓客栈，暗中使人放言，或云某大宪派来密查招商局事者；又有一等假充京官之人，间见枢等有友入京，竟捏称折稿出示，并云现有人欲参商局者，种种街谈巷议，愈出愈奇。枢等问心无愧，固可不恤人言，惟念商资商办已能见信于商而或未能见信于官者，无他，实系官与商情本多隔膜，不知底蕴，是以疑信相参也。

往往有人误会招商一局系官局，欲来谋事，欲受干修，欲叨免水脚，欲借盘川等情不一而足。而若辈因不遂所求，故造谣言，乃必有之事。或有受人所愚，徇情泄怨，欲将此局播弄或将局员诬蔑，亦难保其必无。盖当道不知本局底细，不阅本局定章、不谙生意之道者甚多。而外人又错认资本数百万全是官款，几疑枢等藉此差事发财者又甚多。所以借口为国家公款筹计，恐悬宕无归，力请查账者有人；与局员不睦欲在大宪前荐自己之人代之，力请整顿者亦有人。果知此局系专归商办，又知官款已陆续拨还，又知生意日有起色，能于根柢分明，恐言者亦未必肯轻议本局也。

伏念自有局船以来，关税年增一年，实于国课有裨。台湾、山海关、

朝鲜之役，依期蒇事，实于军务有裨。漕米干洁年胜一年，于漕务有裨。水脚年减一年，于客商有裨。前五年局无余利，局员固无沾润，而内筹巨款、外拒谤言之苦，实有不可言者。今连四届颇有盈余，除折船旧百余万，尚可按年拨还官款；以股本百两所收九年利息以抵足此数，现在股价二百余两，通扯已合二分多钱，枢等虽不敢居功，亦不致负疚。荷蒙诸君以为办理咸宜，无如局外之人多有不肯见谅者，总由枢等未娴世□、办事不周之所致。究之素愿，实不欲以公众血资浪为酬应，既顾公而撙节即招怨而生尤，再四思维，莫若洁身以去。

查局规第三条云：选举董事，每百股老股举一商董，众董之中推一总董，以三年为期，期满之日，公议或请留或另举。今枢、润二人已历九年，头期三年不忍去者，因局势未立；第二期未忍去者，正在更章整顿。今日轮船已增至三十余号，各口生意亦已定立，虽属欠款稍多而官款拨还已有指定款目。所该保险局及各户等项，半系保险局长存之本，半系殷户长存之资，决非前几年时刻筹借庄款可比。况本届又拟增股百万，虽系装船之用，亦非一时可以用完。转运既宽，目无掣肘，此刻枢等告退，却于大局实无关碍，如蒙有股诸君俯鉴下情，按照定章公举几人接办，则枢等当自行禀请销差矣。

唐廷枢景星、徐润雨之、张鸿禄叔和、郑官应陶斋同启

综结

一、该股份资本规元一百万两。

一、该官款存本规元一百二十一万七千九百六十七两零零二厘。

一、该保险局钱庄存户等规元二百三十一万九千五百四十五两四钱七分九厘。

一、该船险公积规元二十五万六千六百三十九两七钱七分四厘。

一、该彩结余款规元十三万零五百二十七两七钱五分六厘。

五注共该规元四百九十二万四千六百八十两零零一分一厘。

一、存各口水脚挂欠规元四十二万零一百六十九两六钱二分。

一、存各口煤炭价值规元四万八千四百四十一两九钱六分六厘。

一、存各项用物值价规元一万九千二百二十九两零二分九厘。

一、存安徽荆门矿务规元六万零九百六十六两一钱六分三厘。

一、存开平煤局股份规元二十一万两。

一、存轮船三十一号价本规元二百六十二万六千八百七十三两二钱三分三厘。

一、存各口码头、栈房价本规元一百三十万三千两。

一、存小轮、趸船、铁驳价本规元十六万八千两。

一、存船坞、麻袋生财价本规元五万八千两。

九注共存规元四百九十二万四千六百八十两零零一分一厘。

彩结

一、进各船余款规元五十三万六千八百六十五两一钱三分三厘。

一、进杂项余款规元九千八百六十四两五钱九分六厘。

一、进各口房租规元九万七千零五十四两七钱一分三厘。

一、进上届结余规元九万零二百二十三两三钱六分五厘。

共计结余规元七十三万四千零零七两八钱零七厘。

一、支栈房修理规元三万九千一百七十八两六钱一分九厘。

一、支各项息款规元十万零七千四百五十二两二钱四分六厘。

一、支股份官利规元十万两。

一、支股份余利规元十万两。

一、支成本折价规元二十五万六千八百四十九两一钱八分六厘。

共计结支规元六十万两零三千四百八十两零零五分一厘，

除支净余规元十三万零五百二十七两七钱五分六厘。

（1882 年 10 月 15 日，第 3、4 版）

声　明

启者：兹有友人托寄国记招商局“济和”船栈保险计十八股，规银一千八百两，第七十号股票一纸、息折一扣；又璧记招商局“济和”船栈保险计四股，规银四百两，第九号股票一纸、息折一扣，在闽于本年七月廿三日由“有利”轮船寄沪，易换新章票据。不料该船开行出口失事，将前项票折一并失落，当向上海招商局言明，前项遗失票折作为废纸，不作为凭，另请发新章股票及息折为据，并已禀上海县衙门存案，诚恐有人拾得

前项失落票折，妄图希冀，特此声明。

光绪八年月日上海蔚长厚启

（1882 年 10 月 16 日，第 5 版）

添造栈房

顺天府通州东门外旧有大木厂，地址宽敞，现经招商局买地，起造栈房以备舟车往来，中途可以卸除。计买地及造房工料数亦不赀，闻此款系由天津招商局拨付通州，归宝恒钱庄承办，不日工竣，当必轮奂一新矣。

（1882 年 10 月 31 日，第 3 版）

九月十九日平准公司各股份市价

招商局	二百五十两	原价一百两收足
仁和保险新股	七十一两	原价五十两收足
济和保险	七十两	原价五十两收足
平泉铜矿	二百四十三两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十五两	原价一百两收足
织布	一百零二两	原价一百两收足
自来水	三十五磅	原价念磅收足
电气灯	一百两	原价一百两收足
长乐铜矿	二百十五两	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百三十二元	原价一百元收足
公平缫丝	九十四两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百七十一两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十一两五	原价五十两收足
牛奶	一百廿元	原价一百元收足
新造纸公司	一百两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百零二两	
叭喇糖公司	四十三两	原价五十两收足

上海保险公司	五十两	
电报	一百六十五两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百十六两五	原价一百两收足
驳船公司	一百零九两	原价一百两收足
三源保险	五十一两五	原价五十两收足
金州煤铁矿	一百十一两五	原价一百两收足

（1882 年 10 月 31 日，第 10 版）

九月三十日平准公司各股份市价

招商局	二百四十二两五	原价一百两收足
仁和保险新股	七十两	原价五十两收足
济和保险	六十八两五	原价五十两收足
平泉铜矿	二百三十两	原价一百零五两收足
开平煤矿	二百十三两	原价一百两收足
织布	一百两	原价一百两收足
自来水	三十四磅	原价念磅收足
电气灯	六十五两	原价一百两收足
长乐铜矿	二百两	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百廿元	原价一百元收足
公平缫丝	九十两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百五十二两五	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十两	原价五十两收足
牛奶	一百十元	原价一百元收足
新造纸公司	一百两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百零二两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十二两五	原价五十两收足
上海保险公司	五十两	原价一百两先收五十两
电报	一百六十五两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百十二两五	原价一百两收足

驳船公司	一百零六两五钱	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	一百零二两	原价一百两收足
池州	三十五两	原价一百十两先收廿五两
沙峇开地公司	三十二两五钱	原价一百两先收廿五两

（1882 年 11 月 11 日，第 9 版）

新舰告成

招商局前向英国定购明轮船一艘。兹闻该船业经工竣，于八月十七日下水，其船之大有二千九百五十吨，其机器有二千匹马力，益名“江佑”，招商局早聘定□［船］主，命至英国运船来华矣。

（1882 年 11 月 19 日，第 1 版）

宜昌杂志

（前略）招商局“江通”轮船约十日往来一次，上月初十晚十一点钟由汉到宜，十三日早即开往汉口。此次船内所装上水货物约计三四百件，棉花包居其大半，余即洋布包、海带等杂货而已，下水货物多半四川药材。因轮船上下快便，不拘有货无货，停泊三两日即行开去，故货物可不致囤滞耳。（下略）

（1882 年 11 月 27 日，第 2 版）

西报摘译

《字林西字报》云：礼拜日有人接到纽约某行十四日所发电报，言该处茶业近日大坏，茶叶市面行情殊形恶劣云。该报又言：闻招商局总办唐景星观察前赴天津，与两高丽人同往云，系缘高丽开矿之事也。

（1882 年 11 月 28 日，第 1 版）

十月十七日平准公司各股份市价

招商局	二百三十一两	原价一百两收足
仁和保险新股	六十九两五钱	原价五十两收足
济和保险	六十八两五钱	原价五十两收足
平泉铜矿	一百九十六两	原价一百零五两收
开平煤矿	一百八十五两	原价一百两收足
织布	九十五两	原价一百两收足
自来水	三十四磅	原价念磅收足
电气灯	六十九两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百八十二两	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十五元	原价一百元收足
公平缫丝	八十七两五	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百五十一两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	四十九两五	原价五十两收足
牛奶	一百十元	原价一百元收足
新造纸公司	九十两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百零四两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十九两	原价五十两收足
上海保险公司	四十九两五	原价一百两先收五十两
电报	一百五十两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百零四两	原价一百两收足
驳船公司	一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十五两	原价一百两收足
池州	二十九两	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	廿五两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十四两	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	一百零二两	原本一百两收足

承德三山银矿　　六十两　　原本五十两收足

（1882 年 11 月 28 日，第 9 版）

津沽近信

《字林西字报》载，有天津西人十八日来信云，招商局之“保大”轮船于是日由沪抵津。据云，途中突遭风潮，颇形危险，有一巨浪冒船而过，舵房被其掀去，掌舵者略受微伤，船主之房亦有小损，幸诸人竭力支撑，仍得安抵津沽，□［仅］受虚惊而已。又云，招商局现将拟派轮船来往高丽，不日当先发人赴高丽，相度何处可设分局云。又言，近日冬寒渐逼，津沽各池子已见薄冰，然尚未封河也。

（1882 年 12 月 6 日，第 1 版）

轮船濡滞

有客自津沽来，附招商局之“海定”轮船，因途中风浪阻滞，至八日始抵沪渎。据称船内有不便之处，缘有人畜鸽数笼，适当厕间米谷狼藉，殊属不少。想招商局章程俱臻妥善，办事又极认真，必当有以整顿之也。

（1882 年 12 月 6 日，第 2 版）

西书译登

《文汇报》载，有天津西人来信云：招商局总办唐景星观察已坐“镇东”轮船由津启行前赴烟台，将由烟台至高丽。起行之际，招商局诸人皆齐集送行，并放鞭炮以壮行色。闻观察抵高之后回轮，即当前赴英国伦敦，大约回沪之期须在明年秋令也。又云，有某王与□［马］君湘伯及穆君麟德亦皆乘坐“海晏”轮船赴烟台，将由烟台至高。并闻某王深慕上海地方，□［恐］将由上海一转，然未知其确否也。又云，大院君之子由保定至津，即行晋京抵津时，曾谒见李傅相，傅相令其十日内出京，当备轮

船相送，逾十日之期则恐届封河，当舍舟而陆也。又言，马眉叔观察近已□［整］备行装，将启行南下，或谓系告假回籍，或谓偕丁雨亭军门同赴安南，未知孰是也。

（1882 年 12 月 10 日，第 1 版）

烟台近事

《文汇报》载，有烟台西人来信云，招商局之“兴盛”轮船于上月二十八日开住高丽，内有西人穆君麟德、布君尔耐、巴君德拉，华人唐景星观察□［及］高丽使臣，并随从诸人附轮而去。闻唐观察驻高丽约须六礼拜方可启行。□［又］言，法国公使与马眉叔观察不日将至烟台，大约亦由烟台赴高，议立法高通商和约也。又言，近日天气严寒，北风雨雪，寒暑表高者仅三十三分，低者则降至二十五分矣。

（1882 年 12 月 13 日，第 1、2 版）

轮船招商局告白

本局议将旧股一百两加招新股一百两，限于本年年底交清，如有到限未交者，另招别人商足，曾经登报布告在先。兹届岁暮在迩，用再布闻，俾在股诸君远近周知，即将旧股票折并新股银两，开明籍贯，就近交上海总局及天津、汉口、福州、广州、香港各分局收下，先掣收票，俟新式票折填就倒换，幸勿延误为祷。十一月初六日。谨启

（1882 年 12 月 15 日，第 4 版）

胶舟述闻

前报述招商局之“保大”轮船与怡和行之“有利”轮船均在津沽被冻，现闻“有利”船可以出险南旋，惟“保大”船则已百方设法，但未识能展轮否也。

（1882 年 12 月 17 日，第 2 版）

轮船回沪

前报所述怡和洋行之“有利”轮船与招商局之“保大”轮船一同胶住，实系“顺和”轮船，书“有利”者，前报误也。该船已于前日旋沪，□［江］抚□［潘］伟知中丞即随轮而来。据□［闻］于初二日上午由津开□［行］，在途即见冰块愈积愈多，不得已雇人敲冰开路，至晚九点钟始得敲开，至后半夜两点钟则又胶住，复雇人敲冰，一路随敲随行。至初四日始至大沽，则冰益坚厚，竭力设法破冰而出，急离大沽。至招商局码头将船内货物搬运上岸，即开至烟台，由烟台回沪。闻该船幸无损伤，惟途中西北风紧，寒气逼人，寒暑表降至八分，该船主又言“保大”轮船全身冻沍[①]，恐一时不易展轮也。

（1882 年 12 月 20 日，第 1、2 版）

按图行轮

高丽使臣赵君宁夏、金君宏集，偕唐观察景星及中国前驻旧金山领事□［官］陈君□南，并随从人等约共七十余人，坐招商局之“兴盛”轮船前赴高丽，此已列报。兹悉该船入高丽界苦于水道不熟，颇为□［迟］疑。途中适有高丽船一艘，欲呼之来俾作引水，而高人疑□［惧］，不敢驶近，赵、金二高使复大声呼之，仍不应。该船主乃放小艇将高船□［拖］住，□［拢］船相见，谕以引水一节，高人许之，遂放心前进。俄而至一处水深仅四尺，高船即欲引进，该船主知高人不知轮船吃水深浅，恐至搁住，辞而去之。因带有高丽水道旧图一幅，详细考察，遵道而行，至晚泊于某处，至次日天明则见左近泊有日本兵船，知此地□［实］系正路，因起碇移至日船左侧，与之同泊。该船主可谓谨慎小心者矣。

（1882 年 12 月 26 日，第 1 版）

① 沍：hù，冻结。

十一月十八日平准公司各股份市价

招商局	二百三十一两	原价一百两收足
仁和保险新股	六十九两	原价五十两收足
济和保险	六十八两	原价五十两收足
平泉铜矿	一百五十七两五	原价一百零五两收足
开平煤矿	一百八十二两	原价一百两收足
织布	九十八两	原价一百两收足
自来水	三十三磅	原价廿磅收足
电气灯	七十三两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百七十二两	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百零二元	原价一百元收足
公平缫丝	八十五两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百三十六两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	四十九两二五	原价五十两收足
牛奶	一百十元	原价一百元收足
新造纸公司	九十两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百十二两五	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十八两	原价五十两收足
上海保险公司	四十九两五	原价一百两先收五十两
电报	一百四十五两	原价一百万收足
顺德铜矿	一百零七两五	原价一百两收足
驳船公司	一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十两	原价一百两收足
池州	三十两	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	廿五两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十二两五钱	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	一百零三两五	原本一百两收足

承德三山银矿　　六十两　　原本五十两收足

（1882 年 12 月 28 日，第 8 版）

保险专章示

荆宜施兵备道董为出示晓谕事：光绪八年十月二十一日，奉南洋通商大臣札开：案准总理衙门咨开：前据总税务司□［据］粤海关税务司详称，现有招商局轮船主请立船货保险证据，请由本衙门新订专章等因，当经本衙门咨行贵大臣酌复在案。嗣准复称，局船遇险立据系为保险局赔偿之凭，关系甚□［重］。如在中国通商口岸报关立据，事属正办等因。并经本衙门札复总税局司议立专章去后。续据总税务司将所拟专章十条，并证据式样□［缮］送前来，复经本衙门咨行贵大巨核复在案。旋准复称，总税务司所拟专章证据事属可行等因，复经本衙门札行总税务司，即将前章如何知照官民遵办之处详议复去后，兹准总税务司将货船保险证据专章刷印成帙，申请咨行南北洋通商大臣转饬各该□［关］道委员等遵照，在各关前通行张示晓谕，并请将此专章各备一分，知照有约各国大臣，一面由总税务司札饬各口税务司查照遵办等□［因］，并将印成专章呈送前来。相应将印成专章咨行贵大臣，转饬照办可也等因。当经本爵阁督大臣将此项专章札发江海关，饬匠刷印成本，刻日呈送，以凭咨行遵办去后。兹据该关道遵照如式刷印呈送前来，除札发招商局遵办，并分别咨行外，合行札饬，札到□［该］关，即便遵照办理，仍出示晓谕各商民一体知悉，毋违。计发专章六本等因。奉此，除照会税务司并行大关委员外，合行抄录保险专章并应立证据式样，出示晓谕。为此示仰商民□［一］体知悉毋违，特示。今将保险事宜应赴税务司处缮立各据，拟定专章列后计开。

第一款，凡通商口岸华民船商以及无约或□［无］领事官之商，倘有应行画押立据一切事宜，均准任□［便］，随时亲赴税务司处缮立，指示各关办理。税务司之人勿论正任、署任及代理人员，于据内均称本关税务司。

第二款，凡商船进口，应准由该船主于进口次日限内，亲赴税务司处

缮立预据。

第三款，凡船主立预据后，出口之先，倘有预立后据之故，应准带同本船大副人等复行亲赴税务司处缮立后据。此后据应将其船行海时，按照日记簿所录，并按照船主、大副、管□［轮］、水手人□［等］所见所闻记清之事，如何遇见变天、风浪，如何遇见一切未能预料、未能防范之险，一一详细缮写；并应将该船主人等遇险之时如何设法防范，如何设法救援，一律注明，画押立据。

第四款，凡船主倘有应缮立后开各项证据，亦准一律赴税务司处缮立：一船碰船之据，一装货逾限之据，一卸货占船之据，一违背合同耽搁船事之据，一各项应行画押为据之件。

第五款，凡商人若以为某船主有为不应为之事，或□［酗］酒醉不归，或有耽误，不按时开船，以及载货凭单未肯照寻常式样给还各情事，亦准一律亲赴税务司处缮立各据。

第六款，凡赴税务司处画押为凭，以及缮立各项证据，应缴立据之税银一两整，惟后据一项应缴五两。至请抄录备查各件，在一百字以内应缴银一两，一百字以上应缴银二两，二百以上应缴银三两，以此递加。

第七款，凡立各据应照功牌式样缮写，或用汉文，或用英文均可。

第八款，凡无约以及无领事官之商民倘有应□［行］画押立据之事，亦可任便，随时亲赴税务司处缮立。

第九款，凡商民立据缴税之银两，应由各该税务司另款之账目，按结核拨。

第十款，凡立各项证据之印簿应存税务司处，由税务司按结将所立之各据，以及所缴之银数知会本关监督查照，倘其内有凭转申之件，即由该税务司照录备呈。

（1883 年 1 月 8 日，第 2 版）

安徽池州矿务局

窃照池州矿务禀办经年，犹有波折，现届岁阑，远近股友频来问信，谨将历奉宪批刊布于右，以省问答之烦。

光绪八年二月初六日，皖南道详延聘矿师入山□［复］勘煤铁铜铅一案，二月二十六日，奉安抚部院批：既据并禀，仰候南北洋大臣核示录报。缴。三月初十日，奉南洋大臣批：如详，准延矿师法朗□［真］来池察看铜铅苗引，所请护照现已□［随］批缮发，即行查收，派员往延到池，带赴各山察看。仍候札饬江海关道查照，并札贵池县派差照料，仰将该矿师察看如何情形，能否开采，先行察报，听候核办，另饬遵行。至该局近年煤务未见起色，刻下每月采煤若干吨，销数知何，一并禀报察核。仍候北洋大臣、安抚部院批示。缴。三月二十五日，奉北洋大臣批：据详已悉，池州矿局商董杨德集资开采煤铁□［矿］，□［渐］有成效，现在贵属观守冲等处挖出铜铅，苗引甚佳，自可延请外国矿师复采酌办，仍责成该商等查明有无流弊，妥议章程禀夺，并候南洋大臣、安抚部院批示录报。缴。皖南道详加股开办，八月十七日，奉安抚部院批：据详自属□［实］在情形，仰候咨商南洋大臣核□［复］饬遵。缴。折存。九月初八日，奉南洋大臣批：本年二月间，该局以贵池属内观守冲、樟村等山探出铜铅苗引，拟再集□［资］试采，详请□［给］发护照，延聘矿师法朗真入山，察看镕［熔］化成数高低，再行妥议章程，禀明试办等情，当经本爵阁督大臣缮发护照在案。讵该局请照后，招商局董徐道润、唐道廷枢等意欲退股，归招商局独办，殊非情理。且招商局伙友时有入山采矿，并私引洋人入山游历情事，尤属不合。查池郡煤铁局开设伊始，收支银钱事宜经沈前大臣札委商董杨德经理，招商局徐道在沪，不过就近经管销发，至集资等事均系杨德一手经理。数年以来，煤不合销，资本耗折。今在川山煤矿内开出第三层之煤颇高，运销渐畅，又于观守冲等处探有铜铅煤铁之苗，自应仍归安徽煤铁局张道督饬商董杨德续集厚资，一手经办，以□［专］责成。招商局唐道、徐道远驻津沪，何能兼顾开采事宜？此后只准照旧附股，不得意存独得。倘仍不愿，即由杨董在于续入股本内提银三万八千两归还招商局可也。仰即分别督饬遵照办理，一面催令杨董刻日带同矿师前赴各山察看如何情形，随时禀报核办，并出示严禁私带洋人入山游历采矿，以免滋生□□［事端］。此次矿局续添股份，该道□［拟］照沪上股票章程，每百两捐助赈款银一两，解交皖省赈局备用，所议甚好，应准照办。缴。折存。九月十二日，奉北洋大臣批：据详已悉，池

□［州］铁矿经商董杨德□［等］与□［唐］道商明□［汇］集巨资，先准旧股增加股本，余招新股，务足一百二十万两之数，仍与招商局合办，尚属公允。本署大臣莅□［津］后，询据唐道面□［禀］，杨德所勘之矿在殷家汇河内，距杨□前办煤厂甚近，唐道所派洋匠往□［勘］之煤铁矿在池州府河内，去杨德所□［勘］铜矿甚远，约隔百数十里。唐道因停办开平铁矿，机器已买，欲将池州府河内已买山场试开煤铁，□［与］杨□［德］□矿务两不□［相］□［涉］，现因勘办未定，尚未禀□［报］等语。矿利之兴，原□［期］有裨国计民生，如果开采处所各不相□，多多益善，似不必过存意见。池州诸矿无论分办、合办，候□唐、徐二道与该道妥商办□［理］，勿得□□［涉］□［垄］□［断］□。缴。招商局□［禀］讦杨德。九月十一日，禀奉南洋大臣批：查此案，前据安徽煤铁局张道来详，当经明晰批饬遵照办理。嗣准李□［爵］中堂来咨，又经□［札］饬该局□［查］明有□［无］室碍，□［禀］复□［核］办各在案。据禀前情，所有前批□抄发阅看，仰即遵照，仍俟该局查复至日，再行饬遵，并候北洋大臣、安抚部院批示。缴。皖南道禀与唐道初次会晤情形，十月初九日奉南洋大臣批：据禀悉，□［查］安煤局本系商董杨德创办，于前所亏资本已属不少。今既有矿山续可采开，方冀规复成本，其不愿与人共事，本在情理之中，□［而］唐道廷枢亟欲从事其间，无非因闻平矿务停办，所购机器弃掷可惜起见，自应由道妥议章程，力图扩充，则矿务必兴，而新□［旧］商人亦无所轩轾矣。仰即遵照办理，仍一面核议章程，随时禀报察□［核］，切切。缴。皖南道禀池州煤铁矿□［务］局援赈数目，十月十九日奉安抚部院批：据禀已悉，此项账捐银六千余两，应以一千两拨交直隶助赈局周道，余银五千二百余两由该道归于赈款，分拨散放，仍将分拨数目报查，仰即遵照办理，并候南洋大臣批示。缴。池州煤铁矿务局股商公禀：十一月二十日奉南洋大臣□［札］，据安徽煤铁局众股商等禀称，商等前此煤不合销，本□［资］亏缺，现在续勘矿山，股银招足，方冀渐有起色。招商局唐道忽创三百万之议，商等彷徨，禀恳札饬招商局另行择山开矿一案等情，到本爵阁督大臣。据此，除批查池州矿务前经商□［董］□［杨］德□［续］招股银一百二十万两，以□［图］扩充，禀由督办局务皖南张道转禀前来，当经

本爵阁督大臣批饬准办。□［嗣］据招商局来禀，欲用开平机器与杨德合办，分办之说又经批饬张道详□［细］查明，妥□［议］禀办，各在案。□核众商来禀，所□［称］前此资本亏□［缺］，现在续□［勘］矿山，不愿与招商局合办等情，候饬皖南张道妥议禀复，核示遵行，仍候咨明北洋大臣、安抚部院查照牌示外，合行抄禀札饬，札到即便遵照。分别确□［查］妥议，详细禀复，以凭核办勿延，此札。

（1883 年 1 月 9 日，第 4 版）

十二月初一日平准公司各股份市价

招商局	二百二十六两	原价一百两收足
仁和保险新股	六十九两五	原价五十两牧足
济和保险	六十八两五	原价五十两收足
平泉铜矿	一百四十七两	原价一百零五两收足
开平煤矿	一百八十二两	原价一百两收足
织布	九十八两	原价一百两收足
自来水	三十三磅	原价廿磅收足
电气灯	六十两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百六十七两	原价一百元收足
赛兰格点铜	一百零六元	原价一百元收足
公平缫丝	八十五两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百三十二两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	四十九两	原价五十两收足
牛奶	一百十元	原价一百元收足
新造纸公司	八十八两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百十五两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十九两五	原价五十两收足
上海保险公司	四十九两五	原价一百两先收五十两
电报	一百四十五两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百十两	原价一百两收足

驳船公司	一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两五	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十六两	原价一百两收足
池州	三十六两	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	廿五两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十二两七五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	一百零三两五	原本一百两收足
承德三山银矿	六十九两	原本五十两收足

（1883 年 1 月 10 日，第 9 版）

轮船招商局告白

本局议将旧股一百两加招新股一百两，限于本年年底交清，如有到限未交者，另招别人补足，曾经登报布告在先。兹届岁暮在迩，用再布闻在股诸君，远近周知，即将旧股票折并新股银两开明籍贯，就近交上海总局，及天津、汉口、福州、广州、香港各分局收下，先掣收票，俟新式票折填就倒换，幸勿延误为祷。

十一月初六日谨启

（1883 年 1 月 20 日，第 7 版）

十二月二十四日平准公司各股份市价

招商局	二百二十两	原价一百两收足
仁和保险新股	六十九两五	原价五十两收足
济和保险	六十八两五	原价五十两收足
平泉铜矿	一百二十五两	原价一百零五两收足
开平煤矿	一百七十两	原价一百两收足
织布	九十六两	原价一百两收足
自来水	三十六磅	原价念磅收足
电气灯	四十二两五	原价一百两收足

长乐铜矿	一百四十二两五	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百零六元	原价一百元收足
公平缫丝	八十五两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百二十三两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	四十九两	原价五十两收足
牛奶	一百元	原价一百元收足
新造纸公司	八十五两	原价一百两收足
旗昌浦东栈码头	一百二十两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十七两	原价五十两收足
上海保险公司	五十两零五	原价一百两先收五十两
电报	一百六十两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百零六两五	原价一百两收足
驳船公司	一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十一两	原价一百两收足
池州	三十五两	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	廿五两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十一两	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	九十八两	原本一百两收足
承德三山银矿	六十六两	原本五十两收足
白土银矿	六十四元	原本五十元

（1883 年 2 月 2 日，第 8 版）

正月十四日平准公司各股份市价

招商局新股	约一百五十两	
仁和保险新股	七十二两	原价五十两收足
济和保险	七十一两五	原价五十两收足
平泉铜矿	约一百二十六两	原价一百零五两收足
开平煤矿	约一百六十九两	原价一百两收足

织布	一百零一两五	原价一百两收足
自来水	三十七磅	原价念磅收足
电气灯	约七十两	原价一百两收足
长乐铜矿	约一百四十二两五	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百十三元半	原价一百元收足
公平缫丝	约八十五两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	约一百二十七两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	约四十九两五	原价五十两收足
牛奶	约一百元	原价一百元收足
新造纸公司	八十五两	原价一百两收足
旗昌浦东机房码头	一百二十两	原价一百两收足
叭喇糖公司	四十二两	原价五十两收足
上海保险公司	五十二两五	原价一百两先收五十两
电报	一百六十两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百零七两五	原价一百两收足
驳船公司	一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十二两五	原价一百两收足
池州	三十七两七五	原价一百两先收廿五两
沙岑开地公司	约廿五两	原价一百两先收廿五
荆门煤铁矿	约二十一两五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	约九十八两	原本一百两收足
承德三山银矿	七十一两	原本五十两收足
白土银矿	八十九元	原本五十元
徐州	一百零九两	

（1883 年 2 月 22 日，第 8 版）

轮船招商局告白

本局按照旧股一百两加招新股一百两，原以上年底为限，迭经登报，

查尚有数户未交者，或因路远一时未能周知，特再展缓两月，请将旧股票折及新股银两速即交局，以便统填新式票折掣收。若再逾限，只得听他人入新股耳。毋自误为祷。

谨启

（1883 年 2 月 24 日，第 5 版）

轮船北上

闻礼拜日，即本月二十五日晨刻，本埠发轮船六艘前赴天津。招商局则为“海晏”、“丰顺”，太古公司则为“重庆”、“武昌”，怡和洋行则为“大沽”、“新南升”，六船连樯北上，殆北河坚冰已泮，从此南北行程又形便利矣。

（1883 年 3 月 2 日，第 3 版）

轮船招商局告白

本局议将旧股一百两加招新股一百两，原以上年底为限，迭经登报。查尚有数户未交者，或因路远一时未能周知，特再展缓两月。请将旧股票折及新股银两速即交局，以便统填新式票折掣收。若再逾限，只得听他人入新股耳。毋自误为祷。

谨启

（1883 年 3 月 4 日，第 8 版）

二月初一日平准公司各股份市价

招商局新股	一百四十六两	
仁和保险□［新］股	七十三两	原价五十两收足
济和保险	七十二两	原价五十两收足
平泉铜矿	一百二十八两五	原价一百零五两收（足）
开平煤矿	一百六十六两	原价一百两收足

织布	一百两	原价一百两收足
自来水	三十八磅	原价念磅收足
电气灯	七十两	原价一百两收足
长乐铜矿	约一百四十二两五	原价一百两收足
赛兰格点铜	一百十元	原价一百元收足
公平缫丝	约八十五两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百二十九两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十六两	原价五十两收足
牛奶	一百元	原价一百元收足
新造纸公司	约八十五两	原价一百两收足
旗昌浦东机房码头	约一百念两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十九两	原价五十两收足
上海保险公司	五十一两五	原价一百两先收五十两
电报	七十两	原价一百两收足
顺德铜矿	一百零五两	原价一百两收足
驳船公司	约一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两二五	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十两零七五	原价一百两收足
池州	四十两零五	原价一百两先收廿五两
沙峇开地公司	廿四两五	原价一百两先收廿五
荆门煤铁矿	二十二两	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	一百两	原本一百两收足
承德三山银矿	七十三两	原本五十两收足
白土银矿	八十一元	原价本五十元收足
徐州煤铁矿	一百零九两	原价一百两收足

（1883 年 3 月 10 日，第 8 版）

轮船言旋

闻有电报到沪，言招商局之“海晏”、“丰顺”两轮船皆于昨日由天津

开轮，“海晏”一径来沪，“丰顺”则尚须至烟台一转也。

（1883 年 3 月 11 日，第 1 版）

拍卖“江靖”轮船

今承招商局总办饬谕，有“江靖”轮船一只，嘱本行告白拍卖。该船乃西历一千八百六十五年创造，船身长计二百九十四尺，□［阔］四十四尺，连楞面阔七十七尺，深十三尺五寸，可装二万担之重。炉子装在两楞面，拆卸极便，锚链、舢舨、零物俱齐，小炉子及机器均无损伤，连船内一应杂物均在其内。择于二月十五日西历三□［月］念三号即礼拜五两点钟，在下海浦对开该船上拍卖。拍定当付定银三分之一五天银票，其船当交买主着人看管，待次日礼拜六下午须将价银一齐付清。倘不交楚，即将罚定。零行拍卖，至□［嘱］至嘱。如欲先看，请至虹口黄浦路第十七号洋房本行取信，便可到船往观。特此告白。

二月初五，利南查洋行启

（1883 年 3 月 13 日，第 5 版）

轮船搁浅

香港报言，招商局之“美利”轮船于上月二十四日由港开往安南海防，于正月二十九日前赴越南京城，行至河口，陡遇大风，遂致搁浅。船上有数人仓猝被浪卷入海中，二副以善泅免，买办则飘流靡定，幸得小艇救回，然已不省人事，半晌始苏。乘小艇逃生者计有二船，一船平安抵岸，大副及宁波舵工四人、搭客三人，亦乘小艇欲思逃生，而风急浪高，至今未知下落，恐皆伍波臣。其船主诸人则皆由陆路赴安南京城。该船可装四百七十二吨，此次系装米石，曾经保险，乃遭此厄。据该船主言，如天气晴朗，该船尚可救取也。

（1883 年 3 月 20 日，第 1 版）

几伍波臣

《福州西字报》言，本月十五日招商局之“海琛”轮船泊于马尾，适有小轮船一艘，船中驾驶者皆系华人，不知何故，直对“海琛”驶去，该船中有客十六人，见此情形，以为必将与“海琛”相撞，恐此身悉成齑粉，遂纷纷跳入海中，轮船急设法救援，幸皆得庆更生，而小火轮亦卒不与“海琛”相撞，然此十六人者则吃苦不小矣。

（1883 年 4 月 5 日，第 1 版）

二月念八日平准公司各股份市价

招商局新股	一百四十九两	
仁和保险新股	六十九两七五	原价五十两收足
济和保险	六十八两七五	原价五十两收足
平泉铜矿	一百二十四两	原价一百零五两收四［足］
开平煤矿	一百四十七两	原价一百两收足
织布	九十六两	原价一百两收足
自来水	三十八磅半	原价念磅收足
电气灯	六十二两	原价一百两收足
长乐铜矿	一百三十五两	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十八元	原价一百元收足
公平	八十两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	一百二十一两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十两零五月	原价五十两收足
牛奶	九十五元	原价一百元收足
旗昌浦东栈房码头	一百十二两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十四两五	原价五十两收足
上海保险公司	五十两零二五	原价一百两先收五十两
电报	一百零一元	原价一百元收足

顺德铜矿	一百两	原价一百两收足
驳船公司	约一百零六两	原价一百两收足
三源保险	五十一两	原价五十两收足
金州煤铁矿	九十两	原价一百两收足
池州	三十四两五	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	廿五两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	十九两五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	一百两	原价一百两收足
承德三山银矿	六十五两	原价五十两收足
白土银矿	七十八元	原价五十元收足
徐州煤铁矿	一百两	原价一百两收足
贵池煤铁矿	二十四两五	原价念五两收足

（1883 年 4 月 6 日，第 8 版）

轮船赴高

（1883 年 4 月 7 日，第 2 版，文见“社会关系”）

拍卖铁趸船

今承招商局总办嘱本行于三月十一日两点钟在本行拍卖铁趸船一只，名“州山”，其船系前英公司轮，舟上舱改装木棚，计关吨六百廿九吨，长一百九十尺，阔念九尺半，其船泊在汉口谦慎安码头。欲知细情，请至本行面订。拍定后，当付拾天期票，限七天放船，不能延误。此布。

壳件行启

（1883 年 4 月 11 日，第 9 版）

轮舟搁浅

《字林西字报》言，闻得招商局之“海晏”轮船由津回沪，途中忽然

搁浅，缘舵索有不妥处，致有此失，然未知其详也。

（1883 年 4 月 17 日，第 1 版）

失　折

启者：今遗失保险招商息折一扣，第一百零七号，计银二百两；又仁和保险息折一扣，第六十五号，计银二百两，该股票已向仁和保险倒换新股票，并收到新息折矣。第前项所失之两息折，已向前途说明，作为废折无用，恐后无凭，为此登报，切勿收用是要。

唐松兴户告白

（1883 年 4 月 17 日，第 3 版）

海程风雨

近日风雨时作，海行殊险，太古公司之“惇信”轮船于初八日由宁来沪，至海中陡遇大风，加以急雨，不便行驶，直至初十始抵沪渎。招商局之“江表”轮船初八开出吴淞口，风雨交加，不能展轮，遂就吴淞暂泊，亦至初十如得开行。又有“宜昌”轮船由汉口来，“时和”轮船由厦门来，皆言海中风狂雨急，又有大雾迷漫，轮行实虞危险也。

（1883 年 4 月 18 日，第 1 版）

观察出洋

昨日法国轮船“加禄根”开往外洋，有唐景星观察附轮出洋。闻因欲推广招商局生意，故特亲往履勘各处可设码头之处，往返约须八月为期，并请袁翔甫大令偕行云。

（1883 年 4 月 19 日，第 1 版）

搁浅续闻

招商局“海晏”轮船在北河搁浅，此已列报。兹有轮船由津回沪，皆

言初九日见该轮船尚在搁住，未能出险，未知能无恙否。

（1883 年 4 月 20 日，第 2 版）

三月二十二日（股份市价）

招商局新股	一百四十五两五	
仁和保险新股	七十两	原价五十两收足
济和保险	六十九两	原价五十两收足
平泉铜矿	一百三十两	原价一百另五两收足
开平煤矿	一百三十三两	原价一百两收足
织布	九十二两	原价一百两收足
自来水	三十八磅	原价念磅收足
电气灯	约六十两	原价一百两收足
长乐铜矿	八十九两	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十七元五	原价一百元收足
公平缫丝	七十二两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	约一百两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	五十两另五	原价五十两收足
牛奶	约九十三元	原价一百元收足
新造纸公司	七十二两	原价一百两收足
旗昌浦东栈房码头	一百十二两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十四两五	原价五十两收足
上海保险公司	五十两另七五	原价一百两先收五十两
电报	九十三元	原价一百元收足
顺德铜矿	九十五两	原价一百两收足
驳船公司	一百另五两	原价一百两收足
三源保险	五十两另七五	原价五十两收足
金州煤铁矿	八十五两五	原价一百两收足
池州	三十四两二五	原价一百两先收廿五两
沙岑开地公司	廿四两	原价一百两先收廿五两

荆门煤铁矿	二十两另七五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	约八十五两	原价一百两收足
承德三山银矿	七十九两	原价五十两收足
白土银矿	七十四元五	原价五十元收足
徐州煤铁矿	九十六两五	原价一百两收足
贵池煤铁矿	二十一两	原价念五两收足

（1883 年 4 月 29 日，第 9 版）

轮船修竣

招商局之“兴盛”轮船前由津开行，中途与某沙船相撞，沙船立即沉下，船上诸人则由该轮船悉数救起，此已列报。是役也，“兴盛”船亦略受损伤，故旋沪后即至船厂修理，刻已完竣，于前日出坞，今日仍开往津沽矣。

（1883 年 5 月 2 日，第 2 版）

四月念二日（股份市价）

招商局新股	一百四十二两	
仁和保险新股	六十九两	原价五十两收足
济和保险	六十八两	原价五十两收足
平泉铜矿	一百零四两	原价一百另五两收足
开平煤矿	一百三十二两	原价一百两收足
织布	九十两	原价一百两收足
自来水	三十六磅	原价念磅收足
电灯	六十两	原价一百两收足
长乐铜矿	八十七两	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十五元	原价一百元收足
公平缫丝	七十两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	九十两	原价一百两收足

中国玻璃粉股份	四十四两	原价五十两收足
牛奶	九十元	原价一百元收足
旗昌浦东栈房码头	一百十两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十二两	原价五十两收足
上海保险公司	五十二两五	原价一百两先收五十两
顺德铜矿	九十三两	原价一百两收足
驳船公司	一百两	原价一百两收足
三源保险	五十二两五	原价五十两收足
金州煤铁矿	八十三两	原价一百两收足
池州	三十七两五	原价一百两先收廿五两
沙峇开地公司	廿二两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十一两五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	八十五两	原价一百两收足
承德三山银矿	七十五两	原价五十两收足
白土银矿	九十元	原本七十元收足
徐州煤铁矿	一百两	原价一百两收足
贵池煤铁矿	二十两零七五	原价念五两收足
火车糖	一百十二元	原本一百元
烟台缫丝	一百八十两	原本二百两

（1883 年 5 月 29 日，第 9 版）

沉船续闻

招商局之“兴盛”轮船被“格得林麦登”帆船撞沉一节，已列前报。兹悉“兴盛”船沉下之时共毙七人，一为二副，西人也，一为庖人，一为细崽，一为管事，又有□［搭］客三人，皆华人也，同摧于厄。而船主之腿亦已受伤，现在船主已乘招商局之“镇东”轮船来沪就医。并闻“格得林麦登”系英国轮船，刻下轮船上之大副等已往烟台，欲控于领事衙门，究其相撞之故也。

（1883 年 6 月 2 日，第 3 版）

新船到沪

招商局在外洋新造轮船一号，船名“江裕”，已于昨日到沪，装来各货，内有牛棚公司乳牛六十余只，并在船所产小牛九只。该船行驶迅速，船身坚固，舱位宽展，机器精良，俟在沪装饰后，常川往来长江各埠也。

（1883 年 6 月 2 日，第 3 版）

新船续志

招商局之新轮船名“江裕”，由外洋来华，业经列报。兹悉该船系在英国格来帖船厂所造，系属明轮，钢壳长计三百十二万尺，舱深十三英尺，中间船腰阔七十四尺，机器亦大半用钢为之，转舵亦用机器之力。船房装潢均极精雅，所用器初多系新式，极为便利。华人头、二等客位颇为舒畅，其客堂亦甚宽敞，散搭客位可容一百七十铺。其为华人烧饭之所，有新法铁锅，可以不用生火，但借力于机器上之汽，足供炊爨。该船自三月十三日由英国启轮，船内装牛数十头，皆系运至牛乳棚者，其牛系西人精于牧事者所拣选，皆为佳品。一路开行皆极顺利，惟行至红海，因过于酷热，牛有数头倒毙。至本月初五日行至爱屯地方，遇有印度船举号求救，驶近询问，则见船中人数甚众，并有羊甚多，自言绝粮故求拯济。“江裕”船上送与食物，遂展轮复行。在印度洋面时有雷雨，至十七日行抵新加坡，十八日由新埠开行赴华，在中国洋面遇风雨电雷，并有雾气，前日早九点钟到吴淞，十点钟进口抵埠。统计由英至华共四十二日，其中停泊者五日，实行三十七日云。

（1883 年 6 月 3 日，第 1、2 版）

整治轮船

闻招商局之“海定”轮船，近拟重加改造，加长三丈余。其机器由新来之“江裕”轮船带来，故“江裕”轮船亦须驶至董家渡船厂内，将机器

运出，装入“海定”船中，并须将“海定”船舱内，格外整治，俾得焕然一新。致“江裕”船因装牛来华，其舱房等类均须重加装盖，俟整理完竣，方可驶行也。

（1883 年 6 月 5 日，第 2 版）

总办行踪

前日上海接到电音，谓招商局总办唐君景星于四月二十四日偕其同人已抵意大利国，沿途均幸平安云。

（1883 年 6 月 13 日，第 2 版）

五月廿四日（股份市价）

招商局新股	约一百三十两	
仁和保险新股	六十六两	原价五十两收足
济和保险	六十五两	原价五十两收足
平泉铜矿	一百零二两	原价一百零五两收足
开平煤矿	一百念五两	原价一百两收足
织布	八十四两五	原价一百两收足
自来水	三十七磅	原价念磅收足
电气灯	五十九两	原价一百两收足
长乐铜矿	八十一两五	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十六元半	原价一百元收足
公平缫丝	六十八两	原价一百两收足
鹤峰铜矿	八十三两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	约四十两	原价五十两收足
牛奶	九十元	原价一百元收足
旗昌浦东栈房码头	一百零五两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十二两	原价五十两收足
上海保险公司	五十一两二五	原价一百两先收五十两

德顺铜矿	七十五两	原价一百两收足
驳船公司	一百两	原价一百两收足
三源保险	五十四两	原价五十两收足
金州煤矿	七十六两五	原价一百两收足
池州	三十五两七五	原价一百两先收廿五两
沙岩开地公司	二十两	原价一百两先收廿五两
荆门煤铁矿	二十一两五	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	九十两零七五	原价一百两收足
承德三山银矿	七十五两	原价五十两收足
白土银矿	约八十四元	原本七十元收足
徐州煤铁矿	约九十三两	原价一百两收足
贵池煤铁矿	二十一两五	原价廿五两收足
火车糖	一百十元	原本一百元
烟台缫丝	一百廿两	原本二百两

（1883 年 6 月 29 日，第 10 版）

保险支利

启者：仁和保险及济惟［和］保险应支股息均于六月初一日照支，按月派息一分，请有股诸君至日凭折来局照取，特此布闻。

上海仁和、济和保险公司启

（1883 年 6 月 30 日，第 5 版）

轮船往朝鲜

启者：今有招商局“普济”轮船准于华六月初六日开往朝鲜，倘各宝号欲装货及搭客，请至三马路南画锦清和里泰昌面议，此布。

泰昌启

（1883 年 7 月 4 日，第 4 版）

观“江裕”轮船记

招商局之“江裕”轮船本泊于下海浦北栈码头，昨□［晨］开往吴淞口试轮，承招本馆友人往观。局中预备小火轮船三艘，候于新关码头，同往者华友十数人，并“海琛”轮船主等，有由别船往者，又有乘东洋车往者。十一点钟时，各人皆登“江裕”船，乃即展轮，乘风破浪，灵捷异常，耳畔但闻水声。将近十二点钟时，已至高桥口，遂停轮预备午餐，筵开玳瑁，酒泛蒲［葡］萄。在座者西友则有怡和行总船主、管保险事务洋人、旗昌管船洋人，及巴矿师、招商局总大车、“海琛”船主、“江永”船主以及《字林》、《晋源》、《文汇》三报馆洋人。华友则有怡顺、昌同、和泰、信昌、隆恒、茂祥、安正、栈益、记庆、兴公、昌泰、恒兴、九如、太古、辉记、怡和生、楷记、广义、宝记、复昌恒、怡和泰、公记、长源泰、怡和仁、盘记等号各友。船中酒杯、菜盆均烧成招商局旗号，及该局西字。俄复动轮，十二点三刻出口，即于口外回旋三四次，巨鱼纵壑，惊隼搏风，不足比其迅捷，佥谓若就外国商船而论，已属第一等船。船身长三百尺，阔四十二尺，深十三尺，首尖尾圆，吃水八尺，有三百匹马力，一点钟可行十四咪，往来汉口只用煤九十吨，其省费又如此。船主系英国人，名呢，即“江永”船之船主也，买办为唐君冠卿、徐君德广。该船即进口泊金利源码头，定于今晚开往长江云。

（1883 年 7 月 5 日，第 2 版）

定造轮船

招商局总办唐景星观察前赴外洋，此已列报。兹得英国来信言，唐观察近在英国格来忒地方船厂观玩，向该船厂主定造轮船两艘，以备将来往来津沪之用也。

（1883 年 7 月 26 日，第 2 版）

栈房召租

启者：本局金利源码头有栈房八所出租，其房坚固、高爽，均系一层楼，惟大小不等，开列于后，倘有贵商欲租堆货者，租价极为平允，或趸租或零租，先向金利源领看，请至本局账房面议可也。计开：

二号栈房，深一百二十尺阔七十五尺，

三号栈房，深二百九十三尺阔四十尺，

四号栈房，深六十二尺阔六十三尺，

五号栈房，深九十五尺阔七十五尺，

六号栈房，深九十五尺阔九十尺，

七号栈房，深二十九尺阔二百四十尺，

八号栈房，深一百二十尺阔一百零二尺，

九号栈房，深四十八尺阔九十尺。

轮船招商总局告白

（1883 年 7 月 29 日，第 4 版）

六月念五日（股份市价）

招商局新股	一百十九两	
仁和保险新股	五十六两	原价五十两收足
济和保险	五十五两	原价五十两收足
平泉铜矿	九十四两	原价一百零五两收足
开平煤矿	一百十一两	原价一百两收足
织布	八十三两五	原价一百两收足
自来水	三十六磅二半	原价念磅收足
电气灯	四十五两	原价一百两收足
长乐铜矿	七十五两	原价一百两收足
赛兰格点铜	九十五元	原价一百元收足
公平缫丝	六十六两	原价一百两收足

鹤峰铜矿	八十三两	原价一百两收足
中国玻璃粉股份	约四十两	原价五十两收足
牛奶	九十元	原价一百元收足
旗昌浦东栈房码头	一百零五两	原价一百两收足
叭喇糖公司	三十二两五	原价五十两收足
上海保险公司	五十一两二五	原价一百两先收五十两
顺德铜矿	七十三两	原价一百两收足
驳船公司	一百两	原价一百两收足
三源保险	五十五两	原价五十两收足
金州煤铁矿	七十二两	原价一百两收足
池州	三十四两五	原价一百两先收念五两
沙峇开地公司	十九两	原价一百两先收念五两
荆门煤铁矿	二十一两七五	原价一百两先收念五两
施宜铜矿	七十四两	原价一百两收足
承德三山银矿	五十两	原价五十两收足
白土银矿	八十元	原本七十元收足
徐州煤铁矿	九十两	原价一百两收足
贵池煤铁矿	二十一两	原价念五两收足
火车糖	一百十元	原本一百元
烟台缫丝	一百廿五两	原本二百两

（1883 年 7 月 29 日，第 10 版）

轮船阻风

太古行之“惇信”轮船应于礼拜日午前由宁波抵沪，乃至昨日尚未见到，人心颇为悬盼。兹悉该船因风大在镇海口寄碇，甫于昨午开轮，今日当可到沪也。至于招商局之“江天”轮船于上礼拜六自沪开轮，因该船欲绕至普陀，有西商数十人皆附船前往，该船于当晚开至吴淞口，狂风已作，旋即停轮，甫于昨日解缆云。

（1883 年 8 月 8 日，第 2 版）

风信续述

本埠初二、三等日大风，浦中大舟小艇倾覆碰撞情形，经列前报。兹悉外洋轮舶亦有为风吹损者，有因风吹溺者，如招商局之“美富”轮船由燕［烟］台来申，行至中途，陡遇大风，于时海涛汹涌，狂飙撼人，烟雨晦冥，真咫尺莫辨。船中及船面之物均有损坏，又有两水手一折臂，而一折腿，冯夷之力亦大矣。怡和洋行之“宝生”轮船从香港来申，大副之头为浪击破，水手之头亦为浪击穿而毙。招商局之“永清”轮船亦从香港来申，风折桅樯，突压船面，致穿三寸厚之板。另有一轮船不知其何名，被风吹沉于吴淞口外，惟见桅杆露出水面而已。又有小轮船寄碇吴淞口，忽有沙船顺流而下，撞于该轮船，以致锚炼［链］中断。轮船于是随波逐流，又撞于别沙船，颇有损伤，闻当回沪修理云。

（1883 年 8 月 9 日，第 3 版）

轮船回沪

太古洋行之“惇信”轮船及招商局之“江天”轮船阻风情形均列前报。兹悉“惇信”轮船于昨日到沪。据船上人言，“江天”船于礼拜一驶到宁波，礼拜二开往普陀，搭船之西商因风大，不愿到普陀，间有搭“惇信”船回沪者。诸华人则吝惜水脚，不肯中道而返。并言风势以宁波为最大，太古公司码头栈房均有潮水灌入云。

（1883 年 8 月 9 日，第 3 版）

轮船进口

招商局之“富有”轮船，于十七日下午六点半钟自香港展轮来沪，将进吴淞口，适值狂风大作，因即寄碇，二十三日始驶进浦中，停泊码头云。

（1883 年 8 月 27 日，第 3 版）

七月二十五日（股份市价）

招商局	一百十七两	原价一百两
仁和保险	五十四两	原价五十两
济和保险	五十三两	原价五十两
平泉铜矿	八十五两	原一百五两
开平煤矿	一百另二两五	原价一百两
织布	七十一两	原价一百两
自来水	三十六磅	原价二十磅
电气灯	三十八两	原价一百两
长乐铜矿	五十两	原价一百两
赛兰格点铜	一百十四元	原价一百元
公平缫丝	六十四两	原价一百两
鹤峰铜矿	六十两	原价一百两
中国玻璃粉	四十两	原价五十两
牛奶	九十元	原价一百元
旗昌栈码头	一百零六两	原价一百两
叭喇造糖	廿八两七五	原价五十两
上海保险公司	五十一两七五	原价一百两先收五十两
顺德铜矿	七十二两五	原价一百两
驳船公司	七十七两	原价一百两
金州煤铁矿	六十九两五	原价一百两
池州	二十六两	原价一百两先收廿五两
沙岑开地公司	十八两	原价一百两先收念五两
荆门煤铁矿	二十二两	原价一百两先收廿五两
施宜铜矿	五十两	原价一百两
承德三山银矿	五十三两	原价五十两
白土银矿	八十元	原价七十元
徐州煤铁矿	九十两	原价一百两

贵池煤铁矿	十六两	原价念五两
火车糖	一百十元	原价一百元
烟台缫丝	一百廿五两	原价二百两

（1883 年 8 月 28 日，第 10 版）

水手来沪

天津西人来信言，招商局之“海定”轮船开行来沪，内有中国水手四百名附轮而来，闻该水手等将往德国接取定造两□［铁］舰回□［华］也。又言□［越］南使臣之在津沽者，刻下闻将启行回国矣。

（1883 年 9 月 7 日，第 2 版）

轮船招商局第十年账略

办理情形节略

谨将光绪八年七月初一日起至九年六月底止，本局第十届办理情形及各项收支、各船盈绌，胪列清册上下两本，呈请北南洋大臣查考，暨咨送江津两海关备核，并分存上海、天津、汉口、福州、香港、广州、新嘉［加］坡七局，以便有股诸君就近查览。另汇简明账略分致同人，倘有未尽善处尚祈指教，以匡不逮，幸甚。

一、办理情形宜声明也。所添股本原为购置新船、开拓外洋各埠起见，适值法越多事，所订代越运粮暂且中止。其他各国所属海口虽有订约之处，未便造次放船行走，是以廷枢亲往欧洲游历遍访商情，择其确有把握者相与商定，然后回华妥议再定行止，以昭慎重。近年各省偏灾，各业生意清寥，遂致水脚较差，南洋更甚。兼之去冬漕粮虽蒙苏省照拨而浙省因歉减数，鄂漕又值拨赈，比较上届少运十九万余石，因此数端，则通盘核计获利无多矣。

一、各船分驶宜详述也。长江各埠仍以“江宽”、“江永”、“江孚”、“江表”及“江裕”新船常川行驶，“江通”仍走宜昌，“江天”仍走宁波，“江平”仍走粤省内河，“永宁”仍走温州。至若海船之“保大”、

“丰顺”、“海晏”、“海定”、“永清”、“利运”、“日新”、“镇东”、“拱北”等常走北洋，运漕揽载，而于秋冬或有调走他埠之用。惟“富有”、“怀远”、“美富”、“致远”、“海琛”、“图南”及“普济”新船常在南洋各口，春夏间或调一二船协运粮米，若遇装送官兵公事，则无论何船随时量为酌调。以上江海轮船二十五号，皆甚坚固快利。尚有定造“富顺”、“广利”钢壳海船二号，将次可到，共计二十七船，足敷分驶。原有“美利”一船于正月间在南洋遭风，“兴盛”一船于四月间在北洋与帆船相撞沉失，“利航”、“利达”二船常在津沽拖驳，应入小轮之列。前领船政衙门“康济”轮船一号，已于本年三月间奉饬缴还矣。“和众”一案英国政府断赔半价，业已移会驻沪英按察复核照办，专候英国汇银来沪就可向取俟，收到后自当登明下届清册。

一、疏虞过失宜防维也。轮船航海原不能永保无虞，所以泰西有保险公司之设，本局仿照西例亦设自保船险，照章抽费，凡遇碰撞损失应归保险理赔者，即取偿于此，庶于股本无伤。历届以来除一律取偿外，尚有公积银二十五万余两，亦积谷防饥之法也。

一、添置出售宜权度也。凡通商口岸本局置有码头、栈房者十余处，以收船到即可装卸货物之便，曾于包局五分公费内酌提租金以资出息。惟上海向只东北二栈，自旗昌归并又多南中二栈。其北中二栈滨临虹口，以储漕粮兼堆南洋客货。其南栈地连城市，更称便当，以泊天津、长江、宁波诸船，皆甚得用。其东栈系在浦东，乃开创时所置，一浦之隔究属不便，现虽租堆客货，殊觉寥寥，自宜徐图出售。至于南栈地段，间有旗昌租人之地转与本局接租者，次第期满，不愿展租而谋其地者甚众，不得不按照时价购之以图联络。沿浦升滩均须填筑码头，栈房亦在翻造，需费虽巨，利便较多，将来工竣后上下货物贴近船边，节省扛力为数不少，未便惜费而弃置不办。北栈左首老宁波码头、栈房亦系旗昌归并之产，价本十一万两，添置相连地段九万余两，共合原本二十万有奇，本备开拓，然既有北栈之宽展复加南栈之扩充，足资储货停船，则此老宁波码头、地基、栈房似无所需，爰集公议佥谓售去为是，旋由怡和经手，售得价银三十五万两，已收定银一万两，订迟四月分期交割。浦东船坞亦属旗昌并下，连年租与耶松，自既无用，亦宜售去，故照原价五万两售与耶松，订明陆续

交银八厘核息。以上两端共得价银四十万两，不仅藉舒周转而尚有余彩，姑俟收清价款列入下届之账，谨预陈之。

一、各项收支宜指陈也。今届添招新股一百万两业经收足。应支官利悉按收银日起算，所该官款今又还去二十五万余两。保险局股、钱庄等户及船险公积均与前届无甚出入。客欠水脚还旧拖新，川流不息。存煤存物，日用所需，自应常备。其船栈等成本除本届折旧十五万余两外，较之上届多支新造船栈银六十万两，并朝鲜国借去曹平银二十万两，因此用款稍繁，故筹垫未能腾轻，又值赔失稍重，故船险未能累积。

一、各船盈绌宜分剖也。本届各船生意余款三十七万余两，固不及上届之多，按之长江、北洋水脚尚不离谱，无如少得运漕水脚以及南洋多事，遂觉减色。其各口租金比之上届多进二万余两者，乃各埠均有添产，自应出息渐增，不敢自居得手。而息银项下多支十余万两，明知较重，初亦不料时势如此，究之预订造船、造栈等项俱系要需。又措交朝鲜之款，订定分年本利归还，亦为助以开埠联络商务起见。果否有效虽难预决，而现在朝鲜励精图治，有蒸蒸日上之势，本局将来或能得其利益也。廷枢等办理十年日久，深恐陨越，所望公举贤才及时更替，无任翘企之至。

唐廷枢景星、徐润雨之、张鸿禄叔和、郑官应陶斋同启

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银九十六万四千二百九十一两九钱三分七厘。

一、该保险局钱庄存户等规银二百三十七万零三百四十五两四钱一分五厘。

一、该船险公积规银二十五万二千三百五十三两六钱九分六厘。

一、该彩结余款规银七万七千六百三十六两四钱七分五厘。

五注共该规银五百六十六万四千六百二十七两五钱二分三厘。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存各口水脚挂欠规银三十七万二千一百十六两七钱一分一厘。

一、存各口煤炭价值规银七万零九百八十八两八钱六分七厘。

一、存各项用物价值规银三万七千五百二十一两九钱四分五厘。

一、存开平荆门矿股规银二十一万五千两。

一、存轮船二十七号价本规银二百八十万两。

一、存各口码头栈房价本规银一百六十九万六千两。

一、存小轮趸船铁驳价本规银二十一万两。

一、存船坞麻袋生财价本规银五万三千两。

九注共存规银五百六十六万四千六百二十七两五钱二分三厘。

彩结

一、进各船余款规银三十七万零七百零五两五钱八分二厘。

一、进各口房租规银十一万九千四百五十七两四钱三分一厘。

一、进杂项余款规银八百零九两九钱二分五厘。

一、进上届结余规银十三万零五百二十七两七钱五分六厘。

共计结余规银六十二万一千五百两零零六钱九分四厘。

一、支栈房修理规银二万六千五百九十八两五钱三分。

一、支各项息款规银二十万零零九百六十九两九钱零七厘。

一、支股份官利规银十六万零零十七两零一分九厘。

一、支成本折价规银十五万六千二百七十八两七钱六分三厘。

共计结支规银五十四万三千八百六十四两二钱一分九厘。

除支，净余规银七万七千六百三十六两四钱七分五厘。

（1883 年 9 月 15 日，第 3 版）

轮船招商总局告白

兹届第十年结账之期，仍于九月初一日，请在股诸君惠临看账议事，凭折支利。在远处者各就近赴天津、汉口、福州、广州、香港、新嘉［加］坡分局看账支利。特此预闻。

（1883 年 9 月 25 日，第 8 版）

八月三十日（股份市价）

		原价
招商局	一百两	一百两

仁和保险	五十一两	五十两
济和保险	五十两	五十两
平泉铜矿	八十两	一百五两
开平煤矿	八十二两	一百两
自来水	新老三十四磅	二十磅
电气灯	三十五两	一百两
长乐铜矿	五十两	一百两
赛兰格点铜	一百二十元	一百元
公平缫丝	五十两	一百两
鹤峰铜矿	五十两	一百两
中国玻璃粉	三十四两	五十两
牛奶	九十元	一百元
旗昌栈码头	一百零六两	一百两
叭喇造糖	三十两	五十两
上海保险公司	五十二两	五十两
顺德铜矿	七十二两五	一百两
驳船公司	七十两	一百两
金州煤铁矿	五十九两	一百两
池州	二十五两	念五两
沙岑开地公司	十八两	念五两
荆门煤铁矿	二十一两	念五两
施宜铜矿	五十两	一百两
承德三山银矿	四十八两	五十两
白土银矿	七十三元	七十元
徐州煤铁矿	八十两	一百两
贵池煤铁矿	十五两二五	廿五两
火车糖	一百十元	一百元
烟台缫丝	一百十八两	二百两

（1883 年 10 月 1 日，第 10 版）

轮船撞损

招商局之“江天”轮船从宁波来沪，本应于昨日清晨抵埠，而昨日相近十点钟时尚未见至，人皆望眼欲穿，嗣于十一点钟进口。既抵码头，据搭客云，该船驶至大七洋面，适遇禅臣洋行下“扬子”轮船由沪赴香港，猝与相撞，两船均有损伤，遂各驶回本埠。“扬子”船上之货业已运至“镇江”轮船，以便再往香港。而“江天”船亦须修理，下次赴宁波当用“江表”轮船云。

（1883 年 10 月 5 日，第 2 版）

商船赴高

（1883 年 10 月 11 日，第 3 版，文见“社会关系”）

十月初八日（股份市价）

		原价
招商局	新九十两	一百两
仁和保险	四十八两	五十两
济和保险	四十七两	五十两
平泉铜矿	七十两	一百五两
开平煤矿	八十两	一百两
自来水	新老三十一磅半	二十磅
电气灯	三十五两	一百两
长乐铜矿	五十两	一百两
赛兰格点铜	一百十九元	一百元
公平缫丝	五十两	一百两
鹤峰铜矿	四十两	一百两
中国玻璃粉	三十四两	七十两

牛奶	九十元	一百元
旗昌栈码头	一百零三两	一百两
叭喇造糖	二十五两	五十两
上海保险公司	五十二两	五十两
顺德铜矿	七十二两五	一百两
驳船公司	七十四两	一百两
金州煤铁矿	五十九两五	一百两
池州	廿五两	念五两
沙岑开地公司	十八两	念五两
荆门煤铁矿	廿一两	念五两
施宜铜矿	五十两	一百两
承德三山银矿	四十八两	五十两
白土银矿	六十五元	七十元
徐州煤铁矿	八十两	一百两
贵池煤铁矿	十四两五	廿五两
火车糖	一百十元	一百元
烟台缫丝	一百九十八两	□［三］百两

（1883 年 11 月 8 日，第 10 版）

轮船载兵

（1883 年 11 月 10 日，第 2 版，文见“社会关系”）

十月廿二日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十七两	一百两
仁和保险	三十七两	五十两
济和保险	三十六两	五十两
平泉铜矿	五十二两	一百五两

开平煤矿	六十二两	一百两
自来水	新三十三磅半	二十磅
电气灯	无市	一百两
长乐铜矿	四十五两	一百两
赛兰格点铜	一百六十四元	一百元
公平缫丝	四十两	一百两
鹤峰铜矿	三十七两五	一百两
中国玻璃粉	无市	七十两
牛奶	六十元	一百元
旗昌栈码头	无市	一百两
叭喇造糖	卅四两	五十两
上海保险公司	三十七两	五十两
顺德铜矿	七十两	一百两
驳船公司	七十五两	一百两
金州煤铁矿	五十两	一百两
池州	无市	念五两
沙岩开地公司	十七两	念五两
荆门煤铁矿	十九两	念五两
施宜铜矿	三十两	一百两
承德三山银矿	无市	五十两
白土银矿	六十元	七十元
徐州煤铁矿	无市	一百两
贵池煤铁矿	十二两五	廿五两
火车糖	无市	一百元
烟台缫丝	无市	三百两

（1883 年 11 月 22 日，第 10 版）

轮船往高

招商局近与高丽订定每月发轮船一艘，由中国往来仁川地方，约以一

年为期。想一年之后或当再定章程也。

（1883 年 11 月 29 日，第 1 版）

封河在迩

传闻招商局之“日新”、“普济”两轮船将由天津来沪，天气日寒，北河业已见冰，此两船开后，封河即在目前矣。

（1883 年 11 月 30 日，第 2 版）

粤垣军事汇录

（前略）闻招商局“图南”轮船现已改竖英国旗帜，而“怀远”轮船亦拟将旗帜更改，想必因中法二国将启兵争，故易其旗帜，以便往来海上也。（下略）

（1883 年 12 月 12 日，第 2 版）

升茂庄经收九月廿二日轮船桶捐第一次清单

“江天”船英洋三圆，四开五个，钱三百零六（两）；“江表”船英洋二圆，钱六百文；“江宽”船英洋十圆，四开一个，八开三个，钱二千四百念文；“海琛”船英洋廿五圆，花洋九圆，四开五个，八开三个，钱十千文；“惇信”船英洋三元，四开三个，钱三百五十文；“北京”船英洋廿二圆，四开一个，钱一千七百廿六文。以上六船共收英洋六十五圆，内铜洋一圆，花洋九圆，四开十五个，八开六个，钱十五千四百零二文，如数解交金州矿务局赈捐公所。

（1883 年 12 月 26 日，第 4 版）

十二月初一日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十两	一百两

仁和保险	三十五两	五十两
济和保险	三十四两五	五十两
平泉铜矿	四十六两	一百五两
开平煤矿	五十七两五	一百两
自来水老股	廿八磅	二十磅
电气灯	约三十两	一百两
长乐铜矿	四十二两	一百两
赛兰格点铜	二百廿元	一百元
公平缫丝	三十两	一百两
鹤峰铜矿	三十六两	一百两
中国玻璃粉	约八十两	一百两
牛奶	约六十元	一百元
旗昌栈码头	约八十五两	一百两
叭喇造糖	卅一两	五十两
上海保险公司	卅两	五十两
顺德铜矿	五十五两	一百两
驳船公司	约七十五两	一百两
金州煤铁矿	四十一两	一百两
池州	约二十两	念五两
沙峇开地公司	十七两	念五两
荆门煤铁矿	十七两	念五两
施宜铜矿	二十四两	一百两
承德三山银矿	约三十两	五十两
白土银矿	约六十元	七十元
徐州煤铁矿	约六十两	一百两
贵池煤铁矿	十四两	廿五两
火车糖	约一百元	一百元
烟台缫丝	约一百廿五两	三百两

（1883 年 12 月 30 日，第 9 版）

调船载兵

（1884 年 1 月 6 日，第 2 版，文见“社会关系”）

“怀远”轮船失事余闻

（1884 年 1 月 16 日，第 2 版，文见“社会关系”）

海外归来

招商局总办唐景星观察偕袁翔甫大令等于今春出洋游历。兹闻唐观察已回香港，惟何日来沪，尚未定期也。

（1884 年 1 月 18 日，第 1 版）

各公司十二月二十日市价录左

各公司名目	时价	原价	获利	亏耗
招商局新股	六十两	一百两		四十两
仁和保险	三十二两五钱	五十两		十七两五钱
济和保险	三十二两	五十两		十八两
平泉铜矿	三十八两	一百五十［零五］两		一百十二两
开平煤矿	五十七两	一百两		四十三两
自来水老股	念八磅	念磅	八磅	
电气灯	无市	一百两		
长乐铜矿	四十一两	一百两		五十九两
赛兰格点铜	二百七十元	一百元	一百七十元	
公平缫丝	念七两	一百两		七十三两
鹤峰铜矿	念七两	一百两		七十三两
中国玻璃粉	无市	一百两		

牛奶	无市	一百元	
旗昌栈码头	无市	一百两	
叭喇造糖	念九两	五十两	二十一两
上海保险公司	念八两	五十两	念二两
驳船公司	无市	一百两	
金州煤铁矿	无市	一百两	
池州煤	十五两	念五两	十两
沙岑开地公司	十二两七五	念五两	十二两二钱五
荆门	无市	念五两	
施宜铜矿	念四两	一百两	七十六两
承德三山银矿	无市	五十两	
白土银矿	五十三元	七十元	十七元
贵池煤铁矿	十二两五钱	念五两	十二两五钱
火车糖	无市	一百元	
烟台缫丝	一百念两	三百两	一百八十两

（1884 年 1 月 18 日，第 9 版）

行旌抵沪

昨日法公司轮船抵沪，招商局总办唐景星观察及巴西国之总领事暨副领事均附轮而来云。

（1884 年 1 月 20 日，第 2 版）

轮船下水

招商局“顺和”轮船去腊在老船坞修理，刻已竣工，于前日下水矣。

（1884 年 2 月 3 日，第 3 版）

争载粮米

（1884 年 2 月 3 日，第 3 版，文见“社会关系”）

轮船北上

近闻北河未曾见冰，故招商局之“普济”轮船已于昨日装载粮米驶行北上。惟闻此次“普济”试行能否直达紫竹林，尚在未定，故船上既无信件，又无搭客，拟俟抵大沽后再看情形以定行止。又闻招商局派往津沽之各轮船现在亦皆预备开行也。

（1884 年 2 月 8 日，第 2 版）

轮船续开

闻得招商局接到津沽电报云，北河虽略见冰凌，并未全冻，不碍舟行，故“拱北”轮船又于今日继“普济”而北上矣。

（1884 年 2 月 11 日，第 2 版）

“怀远”船失事纪余

招商局之“怀远”轮船失事后，经派小火轮船往探情形，此已列报。兹悉小火船名“福利”，于昨日回沪。据称该船往探时，带有海关洋人善水性者□人，迨至该处而雨雪纷飞，风浪交作，苦于不能奏手。在后二人入水，探得“怀远”船为沙泥拥覆，□厚□尺，因是不能入舱内取物，惟见船面有死羊四只而已，水面之桅杆亦不可见。二人遂至近处山上暂住，是以“福利”船于今日再行开往接回二人也。自此以后不复派船往探矣。

（1884 年 2 月 13 日，第 2 版）

正月念三日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十九两	一百两

仁和保险	三十七两	五十两
济和保险	三十六两五	五十两
平泉铜矿	八十四两	一百五两
开平煤矿	六十五两	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	廿五两	一百两
赛兰格点铜	四百十元	一百元
公平缫丝	廿二两	一百两
鹤峰铜矿	三十两	一百两
中国玻璃粉	约八十两	一百两
牛奶	约六十元	一百元
旗昌栈码头	约八十五两	一百两
叭喇造糖	三十五两	五十两
上海保险公司	三十一两五	五十两
驳船公司	约七十五两	一百两
金州煤铁矿	四十三两五	一百两
池州	十七两五	念五两
沙岑开地公司	十二两七五	念五两
荆门煤铁矿	十五两	念五两
施宜铜矿	二十五两	一百两
承德三山银矿	十五两五	五十两
白土银矿	廿五元	七十元
贵池煤铁矿	十三两七五	廿五两
火车糖	约六十二元	一百元
烟台缫丝	约一百廿两	三百两

（1884 年 2 月 20 日，第 9 版）

轮船北行

前因北河未曾冰冻，故招商局“普济”轮船在沪装粮米，于本月十一

日动轮北上，曾列本报。兹悉该局“永清”轮船又于今早放行，亦装粮米运津，凡有搭客及各货物，均不准附载，盖□该局之定章也。

（1884 年 2 月 21 日，第 2 版）

轮船北上

招商局以津沽已经开冻，续派“永清”轮船北行等情，均列前报。兹闻招商局之“镇东”、“保大”、“普济”三轮船及怡和行之“丰顺”、“高升”两轮船均于日内陆续北上，闻日前外洋运来之机器等件，亦由“丰顺”船载至天津云。

（1884 年 2 月 22 日，第 2 版）

装兵赴台

（1884 年 2 月 27 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船北行

昨日本埠有轮船六艘开往天津，怡和洋行则“高升”、“顺和”，太古则“重庆”、“武昌”，招商局则“海晏”、“保大”，并有马立师洋行之帆船名“阿剌马西亚”亦连翩北上。迨晡时“江天”轮船进口，述及“武昌”、“海晏”两船均在吴淞口外搁浅，正欲争先忽焉落后，是亦该两船所不及料也。然苟险而不害，尚属幸事矣。

（1884 年 2 月 29 日，第 2 版）

轮行顺利

招商局之“普济”轮船前次赴津，以并未春融，冰泮有待，未曾入口，就在大沽卸货空回。此次放洋则于上月二十九晚约十点钟同“永清”先后到津，但满□［船］粮米，并无货物，食力人等望眼空穿。然紫竹林

则顿形热闹，嗣闻“普济”、“永清”轮船均于昨日回沪云。

（1884 年 3 月 2 日，第 2 版）

轮舶带银

前日招商局之“永宁”、“镇东”、“普济”三轮船由天津来沪，船中皆带现银，计“永清”带银九万，“镇东”带银十一万，“普济”带银四十万。

（1884 年 3 月 4 日，第 3 版）

“富有”船续闻

招商局之“富有”轮船搁浅一节昨已略述。兹悉该□［船］装有兵一千二百名，系由汉口载赴台湾，行至澎湖搁浅，并悉船身并无大损，招商局已发“海琛”轮船前往拖带，不日可以来申。复派“万年青”轮船赴该处装载船内之兵送往台湾，以重防务云。

（1884 年 3 月 26 日，第 2 版）

“富有”船搁浅评述

招商局之“富有”船搁浅一节，已两次录报。兹悉该船自汉装兵一千二百名赴台湾，行至澎湖适值大雾，对面不见，遂致搁于浅滩。船上各兵则乘小艇登岸，该船二副急往厦门报信，随发“万年青”兵船带同修补船只之匠人数十名，欲为补其缺漏，盖船舱有小损故也。该兵船则载兵以去，招商局又发“海琛”船前往拖带。上月念七、八、九等三日“海琛”百计设法，欲拖以出险，乃该船在浅滩，潮退时水仅五尺许，潮涨时亦只十三四尺，故卒不能施救。刻下“海琛”已于念九夜十二点钟开行，前晚业经回沪矣。

（1884 年 3 月 30 日，第 2 版）

三月初二日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十一两	一百两
仁和保险	三十三两二五	五十两
济和保险	三十三两	五十两
平泉铜矿	五十五两	一百五两
开平煤矿	五十一两	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	廿五两	一百两
赛兰格点铜	四百五十元	一百元
公平缫丝	十三两	一百两
鹤峰铜矿	二十八两	一百两
中国玻璃粉	约五十两	一百两
牛奶	约六十元	一百元
旗昌栈码头	约八十两	一百两
叭喇造糖	二十五两	五十两
上海保险公司	二十八两	五十两
驳船公司	约七十两	一百两
金州煤铁矿	四十一两	一百两
池州	十三两五	廿五两
沙岩开地公司	八两	廿五两
荆门煤铁矿	十五两	廿五两
施宜铜矿	二十五两	一百两
承德三山银矿	十三两	五十两
白土银矿	廿元	七十元
贵池煤铁矿	十二两	廿五两
火车糖	约六十元	一百元

烟台缫丝　　约一百廿两　　三百两

（1884 年 3 月 31 日，第 9 版）

援船续往

招商局之“海琛”轮船复于前日启轮，仍赴澎湖，设法拖救“富有”轮船，并带有吸水机器。又闻“福利”小火轮现在船厂修理，一俟修竣，亦须前往以相助“海琛”也。

（1884 年 4 月 2 日，第 2 版）

轮船出险

招商局之“富有”轮船搁浅，及派“海琛”轮船一再前往设法施救等情，均经列报。昨闻招商局接有厦门分局电报云，“富有”船已于十五日偕“海琛”轮船由澎湖开回上海云云。然则该船幸已出险矣，是可喜也。

（1884 年 4 月 13 日，第 2 版）

轮船回沪

招商局之“富有”轮船偕“海琛”轮船由澎湖回沪，已列昨报。兹悉该轮船于昨早八点钟抵埠，即驶至虹口老船坞修理。闻该船系搁碎中舱船底，致水灌入。回沪时一路用大铁管接出舱外吸水外泻，随灌随泻，得免沉没，亦不幸中之幸也。

（1884 年 4 月 14 日，第 3 版）

“富有”余闻

（1884 年 4 月 16 日，第 2 版，文见“社会关系”）

三月念三日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十两	一百两
仁和保险	三十三两	五十两
济和保险	三十二两七五	五十两
平泉铜矿	五十两	一百五两
开平煤矿	四十八两五	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	廿两	一百两
赛兰格点铜	三百四十元	一百元
公平缫丝	十两零五	一百两
鹤峰铜矿	二十八两	一百两
中国玻璃粉	约五十两	一百两
牛奶	约六十元	一百元
旗昌栈码头	约八十两	一百两
叭喇造糖	二十五两五	五十两
上海保险公司	廿五两	五十两
驳船公司	约七十两	一百两
金州煤铁矿	四十两零五	一百两
池州	十二两七五	廿五两
沙岩开地公司	八两	廿五两
荆门煤铁矿	十四两	廿五两
施宜铜矿	二十五两	一百两
承德三山银矿	十二两	五十两
白土银矿	十八元	七十元
贵池煤铁矿	十二两二五	廿五两
火车糖	六十五元	一百元

烟台缫丝　　约八十两　　三百两

（1884 年 4 月 20 日，第 9 版）

轮船修竣

招商局之“富有”轮船搁浅后驶回沪上，即在祥生船厂修理，现在闻已竣工，今日可以出坞云。

（1884 年 4 月 27 日，第 3 版）

修治轮船

前日招商局之“拱北”轮船由津回沪后，当雇小火轮拖往浦东老船坞分厂修理，大约略有小损也。

（1884 年 4 月 27 日，第 3 版）

沉失股票息折

上年十一月二十八日申“怀远”轮船往粤，内有第五百廿三号唐松记仁和保险股票折一副，计三股；又四百十八号唐松记济和保险股票折一付，计四股；又四百八十号唐学能济和保险股票折一付，计四股，均在该船沉失，现向该公司补领新票折矣。特此声明。

唐道绅启

（1884 年 5 月 1 日，第 5 版）

巨炮到津

（1884 年 5 月 4 日，第 2 版，文见“社会关系”）

船事汇录

招商局之“永清”轮船由天津回沪小有损伤，昨日雇小火轮拖往浦东

老船坞分厂修理。（下略）

（1884 年 5 月 6 日，第 3 版）

四月廿三日（股份市价）

		原价
招商局新股	七十两	一百两
仁和保险	三十七两二五	五十两
济和保险	三十七两	五十两
平泉铜矿	三十八两五	一百五十两
开平煤矿	四十九两	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	三百二十元	一百元
公平缫丝	十两	一百两
鹤峰铜矿	二十六两	一百两
中国玻璃粉	约五十两	一百两
牛奶	约六十元	一百两
旗昌栈码头	约八十两	一百两
叭喇造糖	二十五两五	五十两
上海保险公司	廿二两五	五十两
驳船公司	约七十两	一百两
金州煤铁矿	四十四两	一百两
池州	十一两七五	廿五两
沙岑开地公司	七两	廿五两
荆门煤铁矿	十四两	廿五两
施宜铜矿	二十五两	一百两
承德三山银矿	七两	五十两
白土银矿	十五元	七十元
贵池煤铁矿	十一两七五	廿五两

火车糖	六十元	一百元
烟台缫丝	六十两	三百两

（1884 年 5 月 18 日，第 9 版）

红茶运汉

十七日“江裕”轮船过九江，装运红茶往汉，计七千二百余箱，十九日“福和”轮船又由浔装运红茶往汉，计八千六百余箱云。

（1884 年 5 月 19 日，第 2 版）

入坞修船

招商局之“普济”轮船由津回沪，因船身油漆稍有剥蚀，两旁亦微有损处，故于前日驶往虹口耶松船坞修理矣。

（1884 年 5 月 23 日，第 3 版）

轮船来沪电音

招商局“海定”轮船初一早，“保大”轮船初二午，均由天津启碇，绕湾燕［烟］台开回上海。又“广利”轮船四月三十晚由港来沪。

（1884 年 5 月 26 日，第 4 版）

赔银续信

（1884 年 5 月 27 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船来沪电音

招商局“丰顺”轮船于昨午由津开行，“海晏”船于今晚解维，均绕燕［烟］台回申。三菱公司“勤开麦鲁”轮船于昨早五点钟由长崎，太古公司

之“武昌”轮船今日由天津，禅臣洋行之“宁波”轮船昨日由香港，均开行来申。

（1884 年 5 月 28 日，第 4 版）

入坞修船

招商局“保大”轮船日前由天津回沪，驶入虹口耶松船坞，重加油漆云。

（1884 年 6 月 1 日，第 3 版）

轮船来申电音

招商局之“日新”轮船初七早绕湾燕［烟］台，法公司“萨格礼恩”轮船昨日十二点钟由香港，怡和洋行“广生”轮船初五日由天津，又“新南升”轮船初五日由天津，均开行来申。

（1884 年 6 月 1 日，第 4 版）

市房召租

法租界金利源南第四十五号石库门楼房三幢、厢房二幢、小楼一幢、平屋一间，并后进大栈房五间；第四十七号石库门楼房五幢、厢楼二幢、小楼二幢、平屋二间；舟山路巷内第三十四号大栈房二所；台湾路口第四十号石库门楼房二幢、厢楼二幢、小楼一幢、平屋一间。如合意者，就近向金利源账房面议可也。

招商局谨启

（1884 年 6 月 4 日，第 5 版）

轮船来申电音

初十早招商局之“普济”轮船，太古公司之“牛庄”轮船均由天津，

三菱公司之“托局麦鲁”轮船由长崎，禅臣洋行之“洋子”轮船由香港，十二早“□［海］定”轮船由天津绕湾燕［烟］台，均开回上海。

（1884 年 6 月 5 日，第 4 版）

揽装回货

前月底本月初，天津招商局与怡和洋行船只概无回货，而太古船只却满载而归，其如何起事？盖为货客回用未清也。先是各行载货杂乱无章，各贬价目，为招徕地步。去岁招商、怡和、太古联络，定一画一新章，而回用则概议九五复九五为率。岭南栈广帮字号多有以八五相要者，招商局谓以怡和为衡，怡和谓视招商局为的，既未应承亦未推却，而广帮字号则以为当按八五核算，于是字号大者计欠数千金，小者亦数百金，然皆属怡和、招商局居多，至太古则被欠甚少。今岁招商局拟清厘款项，由总局函致天津分局，于节前向各号催交，否则暂停装货。津郡分局当知照怡和与太古两行，天津太古乃仁记洋行代理者，各如约签字。时太古适无船只在埠，怡和与招商局则有船而谢绝不装。招商局栈房已贮有色酒千包，报关候船落货。号客得此信息，殊属彷徨，改向新泰兴问，除现行两船外可否多添船只？该行回称不特有船且水脚较贱，惟蒙贵帮惠顾，须立三年合同，分毫货物不向别船分运，苟如此方能效劳。时有黠者谓此举固佳，但日期、货价既立合同，而招商局与怡和以后或大贬价，较新泰兴更贱又将若何？是举殆未能尽美尽善，不若顾而之他。往返迁延，瞬经三日，适太古船已泊岸，姑叩仁记，则并不推辞，计水脚出提单一若货多为贵者。招商局存栈之酒即纷纷出货，向太古船装载，局中审悉各情，遣人往问仁记如何背约？仁记复称知单签字系与欠银者停交易耳，若等并未蒂欠分毫，如何阻彼装货？使者乃怏怏而归。幸四五月间津人谓之淡月，回货本不见多，装不装亦无紧要耳。

（1884 年 6 月 6 日，第 1、2 版）

轮船来沪电音

招商局“富顺”轮船十一晚由香港绕湾汕头，英公司轮船“麦西礼

也”昨早五点半钟由香港，均开行来申。

（1884 年 6 月 6 日，第 4 版）

市房召租

法租界金利源南第四十二号石库门楼房三幢，厢房五幢，小楼一幢，平屋一间，并后进大栈房五间；第四十七号石库门楼房五幢，厢楼二幢，小楼二幢，平屋二间；舟山路巷内第三四号大栈房二所；台湾路口第四十号石库门楼房二幢，厢楼二幢，小楼一幢，平屋一间。如合意者，就近向金利源账房面议可也。

招商局谨启

（1884 年 6 月 11 日，第 5 版）

轮船来沪电音

招商局“保大”轮船十九日从天津绕□［湾］燕［烟］台，禅臣洋行“北京”轮船十八日由香港，均开回上海。

（1884 年 6 月 13 日，第 4 版）

载运新茶

昨日招商局“江天”轮船由宁波来沪，装有新出绿茶一千四百箱云。

（1884 年 6 月 15 日，第 3 版）

五月念四日（股份市价）

		原价
招商局新股	六十九两五	一百两

仁和保险	卅六两五	五十两
济和保险	卅六两五	五十两
平泉铜矿	四十一两	一百五两
开平煤矿	四十九两	一百两
自来水老股	三十磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	二百七十元	一百元
公平缫丝	十二两五	一百两
鹤峰铜矿	二十五两	一百两
中国玻璃粉	八十两	一百两
牛奶	六十元	一百元
旗昌栈码头	八十两	一百两
叭喇造糖	二十四两	五十两
上海保险公司	廿二两七五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十七两	一百两
池州	十二两	廿五两
沙峇开地公司	七两	廿五两
施宜铜矿	二十五两	一百两
承德三山银矿	六两二五	五十两
白土银矿	十元零五角	七十元
贵池煤铁矿	十三两五	廿五两
火车糖	六十元	一百元
烟台缫丝	四十两	三百两

（1884 年 6 月 18 日，第 9 版）

轮船来沪电音

招商局“丰顺”轮船于初二日早，“普济”船于初三日早，均绕烟台

回申。

（1884 年 6 月 26 日，第 4 版）

轮船来沪电音

招商局“海定”轮船初五早绕湾燕［烟］台回申。

（1884 年 6 月 28 日，第 4 版）

轮船来沪电音

招商局“广利”轮船初五晚由香港，法公司“伊拉滑低”轮船昨日下午三点钟由香港，均开行来沪。

（1884 年 6 月 29 日，第 4 版）

轮船来沪电音

招商局“海定”轮船十六早绕湾燕［烟］台开回上海，江苏粮道乘此船来。

（1884 年 7 月 9 日，第 4 版）

轮船来沪电音

招商局“海琛”轮船昨日由福州，“保大”轮船前日由天津，均开回上海。

（1884 年 7 月 15 日，第 4 版）

轮船开行

昨报招商局接天津信，遂令各轮船概不装货出口等情。兹闻招商局“富有”等两船本定于今早开行，后忽改于昨晚开往香港，并闻在北洋之轮船亦将驶往东洋，岂以此二处为局外口岸，可以避兵欤？

（1884 年 7 月 18 日，第 2 版）

轮船开行续闻

昨报招商局轮船开往香港一节，兹闻“富有”轮船本定于二十七日早开往香港，并无改装情事，而“保大”轮船亦于今早往天津，“江孚”轮船于今早往长江各埠，此三船均泊金利源码头装货起碇云。

（1884 年 7 月 19 日，第 3 版）

轮船来沪电音

招商局“海定”轮船于廿五日午由天津，怡和洋行“南升”轮船昨日由长崎，均开回上海。

（1884 年 7 月 19 日，第 4 版）

开轮述闻

招商局“江天”轮船平时来往宁波，定于礼拜二、四、六抵沪后，当日即开。前日早，“江天”抵沪，当日竟未开放，以致搭客下船者再行纷纷登岸。兹闻该船装载军械、铜帽等物下船驶赴舟山，昨午后四点钟时生火动轮，闻先开至吴淞小泊，再候信息以定行止。其“祥云”兵船本泊金利源码头，亦于昨日装军饷，并有湖广督标兵数十名驶赴金陵。“保大”轮船于昨午后三点钟开往天津，善厚斋将军即乘之而去。至前日所开之“富有”等船，闻尚泊在吴淞口内云。

（1884 年 7 月 21 日，第 3 版）

轮船来沪电音

招商局“富顺”轮船初一晚由香港绕湾厦门，“广利”轮船初二晚由香港绕湾汕头，禅臣洋行“厦门”轮船昨日由香港，怡和洋行“福生”轮

船昨晚由香港回申。

（1884 年 7 月 24 日，第 4 版）

轮船来沪电音

招商局“保大”轮船初四早由津绕湾燕［烟］台来申，“丰顺”轮船初五早由津直回上海。

（1884 年 7 月 26 日，第 4 版）

六月初六日（股份市价）

		原价
招商局新股	五十六两五	一百两
仁和保险	三十四两五	五十两
济和保险	三十四两	五十两
平泉铜矿	三十八两五	一百零五两
开平煤矿	五十二两	一百两
自来水老股	廿八磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	二百八十元	一百元
公平缫丝	十二两	一百两
鹤峰铜矿	二十四两	一百两
中国玻璃粉股份	八十两	一百两
牛奶	六十元	一百元
旗昌浦东栈房码头	五十两	一百两
叭喇造糖	二十二两	五十两
上海保险公司	廿二两七五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十四两	一百两
池州	十一两二五	念五两

沙峇开地公司	九两五	念五两
施宜铜矿	二十一两	一百两
承德三山银矿	六两	五十两
白土银矿	十四元	七十元
贵池煤铁矿	十三两	念五两
火车糖	六十元	一百元
烟台缫丝	三十两	三百两

（1884 年 7 月 28 日，第 9 版）

轮船招商局售脱

中国轮船招商局所有船只、码头、栈房等，业经售与旗昌洋行，得价银五百二十五万两，已于昨早十一点钟两面议定签字。昨晚“江天”轮船开往宁波时，已改用美国旗帜矣。呜呼，成之者数年，弃之者一旦，能无惜哉！

（1884 年 8 月 1 日，第 2 版）

分年还银

轮船招商局售与旗昌，昨已列报。兹闻华商传言，谓旗昌先付现银一百五十万两，其余分作五年拨还，每年付银七十五万两云。

（1884 年 8 月 2 日，第 1 版）

商局余闻

招商局售与旗昌□［一］节，外人皆谓恐法人开衅，故售之美国，更得自为保护。然有人言及，照万国公法，必须数月前先行售与，方可自为□理。若现在将次开衅之际，美仍不能照顾也。然则可知该局之出售，与法事无涉矣。

（1884 年 8 月 3 日，第 3 版）

补述天津商局情形

招商局售与旗昌，本埠情形早已登报，而各处分局仓卒得信，颇觉谬误失常。闻天津招商局初十日四点钟接到总局电报，十一日信远洋行即出知单，代理旗昌轮船揽载，十二日招商局总办唐景星观察南旋，十三日信远西人向招商局点货，津局总办黄花农太守回明傅相，编列号码，将货物、器具点交，一日不能蒇事。十四日忽据传电停交西人，谓据一面之词，不足凭信。嗣总办又回傅相，命西人往见，领事始允中止。“保大”、“海晏”两轮船十三四日陆续进口，未换船牌，不能报关落货。十四日“丰顺”前来，始定十五日先开“海晏”、“保大”，俟换船牌，然后出口。至船旗则于到津时由信远同美领事官饬令更换，船主谓未奉招商局明文，未遽应允，嗣同到招商局签字，随即更换云。

（1884 年 8 月 11 日，第 2 版）

津信译登

天津西人来信言，招商局售与旗昌之后，津地华商颇多议论，缘皇太后谕总理各国事务衙门大臣，谓招商局出售一节，殊深不悦。总署随将谕旨恭录电知李傅相，然木已成舟，即有谕旨，要亦挽回无术。惟思招商局既有此举，亦必胸有成竹，断非冒昧为之。或者以近来生意清淡，无从获利，故不如售出之为愈。且招商局一经售出，而各股友反得原璧归赵，是亦一好处。盖招商局股本每股银二百两，当未售之先市价仅五十两，尚无人收买，今则既经卖出，当可按股照数全还也。

（1884 年 8 月 13 日，第 2 版）

津人述招商局事

（1884 年 8 月 13 日，第 2 版，文见“社会关系”）

来信摘录

启者：连读贵馆报章，谓招商局售于旗昌洋商，普天之下同声愤懑，洋人无不非笑，且有叹惜者，咸谓中朝体面至是而扫地矣。倘因招商局资本不敷，宜添股本，则局中绝未登报，众商等何由而知？即不得已而求售，亦应谋于众商，价值是否值得，国体是否有关，询谋佥同，方可举办，何以默无一言，视同私产耶？然使售于华商，则楚弓楚得，不过责其专擅之罪已耳；若售于洋商，实与开办时收回利权之说大相剌谬。今乃不特售与洋商，且仍售于昔年归并于我之旗昌洋商，则更出于情理之外。众商等闻诸道路，蓄疑多日，以为主持局务之人即使心地糊涂，当不若斯之甚。今见局中江海轮船尽换旗昌旗号，烟囱全行刷黑，凡在股中同人无不共相惊骇，除录请各报馆主人登报外，敢烦贵馆刊入报章，以质之主其事者。众商等奉询之后，倘主其事者无词可答，名为仍用中国旗号，暗为旗昌兜揽客货水脚，今冬复为兜揽江浙漕米水脚，此等伎俩请勿于我众商前卖弄，勿谓言之不早也。

招商局众商公启

（1884 年 8 月 13 日，第 3、4 版）

津信译录

本月二十一日天津西友来信云，中国人近有传言，谓中朝前许给法人抚恤银两，刻下闻已愿稍增其数矣。又言，传闻中朝近复命李傅相与法钦差巴德诺脱商议条约之事。又云，闻李傅相已申奏中朝，谓招商局并非售与旗昌，不过以此为押，期以十年，但未知此说之确否也。又云，闻法钦使巴德诺脱发电报致美国驻京公使杨大臣，询以招商局售与旗昌一节，贵钦差知否？贵国家知否？杨大臣电复，谓已知之。又云，闻法钦差巴德诺脱不肯至津与傅相会议。又云，闻招商局产业现将向旗昌加价购回。又云，闻李丹崖星使有电音到京，云法人已发兵三万，用载兵船八艘装运来华。按此说必系讹传，本馆前闻法人发兵一万二千来华，约计八船可敷装

载，若三万兵则断非八船所能容，故知其传之非真也。又云，李傅相近来终日与锡、廖两钦差及德税务司商议要公，其所议如何，则外人不得而知。又云，天津道近有示谕，令津地租屋诸人于一年之中以一月房金输之道库，其有空房则令房东出一月房金，以为现在所募练勇一千五百名之饷糈。以上西友来信云，皆得诸传闻，信否固未可必，姑拉杂照译，以俟后闻。

（1884 年 8 月 16 日，第 2 版）

告　白

启者：现在仁济和公司生意已经停办，该股本未悉如何，请有股诸君准念八日一点钟齐集，向招商局执事人妥议，特此周知。

众股友启

（1884 年 8 月 17 日，第 4 版）

公索股银

（1884 年 8 月 19 日，第 3 版，文见“社会关系”）

租地期满

昨有西友来言，招商局金利源码头前年翻造，闻工料资约费银三十万。岂此地系法轮船公司之产，现已满期，如拆屋还地，则折耗不赀，若买归地段，该公司又索价太奢，恐亦未必合算，正不知当日何所见而兴此大工也。以上系西友所述，本馆则实未悉其详细，姑录之以俟知者。

（1884 年 8 月 20 日，第 2 版）

六月念八日（股份市价）

原价

招商局新股	五十八两	一百两
仁和保险	三十两	五十两
济和保险	三十两	五十两
平泉铜矿	三十八两五	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十二两	一百两
自来水老股	廿八磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	二百六十元	一百元
公平缫丝	十二两	一百两
鹤峰铜矿	二十四两	一百两
中国玻璃粉	八十两	一百两
牛奶	六十元	一百元
旗昌栈码头	五十两	一百两
叭喇造糖	二十二两	五十两
上海保险公司	廿二两五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十四两	一百两
池州	十一两	念五两
沙岑开地公司	九两五	念五两
施宜铜矿	二十一两	一百两
承德三山银矿	六两五	五十两
白土银矿	十三元五角	七十元
贵池煤铁矿	十三两	念五两
火车糖	六十元	一百元
烟台缫丝	二十五两	三百两

（1884 年 8 月 22 日，第 9 版）

金台鱼素

（前略）招商局售与旗昌后，傅相亦不以为然，每与属员谈及，深以

经手人办理不善为恨，现闻京中当道已交章参劾矣。

（1884 年 8 月 25 日，第 2 版）

津信汇登

（前略）招商局售与旗昌后，唐景星观察拟极力转圜，顾全商局。讵六月十六日发电至津，谓大局已定，不能转移，且局中司事有任凭去留之说，一时人心涣散，议论纷如。日间又有假手旗昌经理三月之信，是否属实不得而知也。

（1884 年 8 月 27 日，第 2 版）

买回商船

招商局轮船前已售与旗昌洋行，兹闻招商局仍拟将数船买回，有一船名“利运”，新从香港来沪，经招商局买回，业已交割，观此情形，则扯龙旗之商船，不日又可在海面来往矣。

（1884 年 9 月 16 日，第 3 版）

八月初三日（股份市价）

		原价
招商局新股	五十一两	一百两
仁和保险	二十五两	五十两
济和保险	二十五两	五十两
平泉铜矿	三十八两	（一）百零五（两）
开平煤矿	四十六两	一百两
自来水老股	廿八磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	二百元	一百元

公平缫丝	十二两	一百两
鹤峰铜矿	二十四两	一百两
中国玻璃粉	八十两	一百两
牛奶	五十三元	一百元
旗昌栈码头	五十两	一百两
叭喇造糖	二十两	五十两
上海保险公司	廿两零二五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十五两	一百两
池州	九两五	念五两
沙峇开地公司	九两五	念五两
施宜铜矿	二十一两	一百两
承德三山银矿	六两	五十两
白土银矿	十三元	七十元
贵池煤铁矿	十二两	念五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	二十五两	三百两

（1884 年 9 月 22 日，第 8 版）

催客出货限期拍卖

兹启者：今将光绪七年至八年止长江船进口货开列，限八月望日拍卖。

七年“江永”浔来 U 烟叶五拾件，P 烟叶五拾件；“江表”船浔来德生烟叶五拾件，宝记烟叶五拾件。八年份“江永”浔来 KN 烟叶五拾件，□烟叶五拾四件；“江孚”船汉来 T 厚朴二件，镇来枣干二件，浔来同兴合烟叶五拾件，源丰烟叶五十件，R 烟叶五拾件，源丰烟叶四拾件，源丰麻五拾七件。请速来出货，倘过限照例拍卖，扣还汇款、水脚、栈租，特此声明。

轮船招商局告白

（1884 年 9 月 29 日，第 5 版）

西友津信

前报述美国驻京钦差杨大臣至津会晤李傅相一节，兹接天津西友续信，知杨大臣特为中法一事而来。盖杨大臣愿出为中法调处，但尚须候法廷复电，如得允许，即可出为调停，不至兵连祸结也。来信又言，招商局售与旗昌一事，现亦议妥，可由中国收回。惟目下法事未定，暂由旗昌收管，一俟法事平靖，即当归还中国，此事闻系前在上海之美领事丹尼从中说合。盖中国愿以开矿及铁路等事交美国经办，故美商亦愿将招商局让还，此系西友来信所述，确否容俟续闻再录。惟丹领事则已于前日坐太古公司之“武昌”轮船由津回沪矣。

（1884 年 10 月 8 日，第 1、2 版）

轮船来沪电音

三菱公司“成开麦□”轮船昨晨由长崎，禅臣洋行“宁波”轮船昨日由香港，旗昌洋行之“海定”轮船前日由天津，又“丰顺”轮船昨日由天津，怡和洋行“顺和”轮船昨日由天津，又“新南升”轮船前日由天津，均开行来沪。

（1884 年 10 月 19 日，第 4 版）

招商总局告白

启者：本局第十一届总结之期，按照向章应于九月初一日刊发账略，支给股利，兹因海疆多事，不得不变通办理，乃将局务归并旗昌，一面清理旧账。无如市面萧索，各口水脚一时难收，是以未能依期结账。至本届生意虽比往年稍减，核计尚有余利，惟存局各款自应先行筹还，所有股利应俟各账收清，通盘核计，再行刊刻细账声明。特此布闻。

（1884 年 10 月 19 日，第 5 版）

九月初三日（股份市价）

		原价
招商局新股	四十九两	一百两
仁和保险	廿二两二五	五十两
济和保险	廿二两二五	五十两
平泉铜矿	十七两	（一）百零五（两）
开平煤矿	三十七两	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	十五两	一百两
赛兰格点铜	五十元	一百元
公平缫丝	十二两	一百两
鹤峰铜矿	二十两	一百两
中国玻璃粉	八十两	一百两
牛奶	二十元	一百元
旗昌栈码头		一百两
叭喇造糖	约十九两	五十两
上海保险公司	十九两	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十五两	一百两
池州	九两	念五两
沙峇开地公司	九两	念五两
施宜铜矿	廿五两	一百两
承德三山银矿	五两五	五十两
白土银矿	十二元	七十元
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	二十五两	三百两

（1884 年 10 月 22 日，第 8 版）

十月念四日（股份市价）

		原价
招商局新股	约四十一两	一百两
仁和保险	廿四两七五	五十两
济和保险	廿四两七五	五十两
平泉铜矿	十七元	（一）百零五（两）
开平煤矿	三十七两	一百两
自来水老股	廿五磅	二十磅
电气灯	十两	一百两
赛兰格点铜	六元五角	一百元
公平缫丝	十两	一百两
鹤峰铜矿	二十两	一百两
中国玻璃粉	五十两	一百两
牛奶	十九元	一百元
旗昌栈码头	五十五两	一百两
叭喇造糖	十二两	五十两
上海保险公司	十四两五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十五两	一百两
池州煤矿	六两五	一百两
沙岑开地公司	七两	念五两
施宜铜矿约	三十两	一百两
承德三山银矿	五两五	五十两
白土河银矿	五元	七十元
贵池煤铁矿	十四两七五	念五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	二十五两	三百两

（1884 年 12 月 12 日，第 9 版）

十一月十二日（股份市价）

		原价
招商局新股	四十一两	一百两
仁和保险	廿四两五	五十两
济和保险	廿四两五	五十两
平泉铜矿	十七两	（一）百零五（两）
开平煤矿	三十七两五	一百两
自来水老股	廿五磅	二十磅
电气灯	十两	一百两
赛兰格点铜	十二元五	一百元
公平缫丝	十两	一百两
鹤峰铜矿	二十两	一百两
中国玻璃粉	五十两	一百两
牛奶	十九元	一百元
旗昌栈码头		一百两
叭喇糖还价	十五两五	五十两
上海保险公司	十四两五	五十两
驳船公司	五十两	一百两
金州煤铁矿	四十五两	一百两
池州煤矿	六两五	念五两
沙岑开地公司	约七两	念五两
施宜铜矿	约三十五两	一百两
承德三山银矿	五两五	五十两
白土河银矿	五元	七十元
贵池煤铁矿	十四两七五	念五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	二十五两	三百两

（1885 年 1 月 1 日，第 9 版）

委办漕务

轮船招商局务经马眉叔观察接办后，旋即奉饬晋京引见，但局务浩繁，不可一日无人主持，李傅相因札委前署津海关道盛杏荪观察督办轮船招商运漕事宜，观察奉札后即移驻天津招商局先办运漕云。

（1885 年 1 月 12 日，第 2 版）

请增民运

运米向章有官运、民运之分，官运系归招商局轮船，民运系归沙船承载。近闻各沙船户拟具禀苏粮道王观察，请其多派民运，体恤商艰，未识能邀允准否。

（1885 年 2 月 4 日，第 4 版）

新正月十六日

		原价
招商局新股	三十八两	一百两
仁和保险	廿二两五	五十两
济和保险	廿二两五	五十两
平泉铜矿	廿二两	百零五
开平煤矿	卅二两	一百两
自家水老股	廿八磅五	二十磅
电气灯	十两	一百两
赛兰格点铜	十元	一百元
公平缫丝		一百两
鹤峰铜矿		一百两
中国玻璃粉		一百两

牛奶	廿四元	一百元
旗昌栈码头	五十二两五	一百两
叭喇糖公司	十五两	五十两
上海保险公司	十六两五	五十两
驳船公司	四十两	一百两
金州煤铁矿	五十五两	一百两
池州煤矿	六两二五	廿五两
沙峇开地公司	十两二五	卅二两
施宜铜矿	三十六两	一百两
承德三山银矿	四两	廿五两
白土河银矿	七元	七十五
贵池煤铁矿	十四两二五	廿五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	五十两	二百五［两］[①]

（1885 年 3 月 3 日，第 8 版）

轮船来沪日期

旗昌洋行“海晏”轮船前晚由天津，又“海定”轮船昨晚由天津，太古公司“爱□铅西斯”昨日由香港，俱开行来沪。

（1885 年 4 月 14 日，第 4 版）

三月十九日（股份市价）

		原价
招商局新股	四十五两五	一百两
仁和保险	二十四两	五十两
济和保险	廿四两	五十两

① 前为三百两。

平泉铜矿	十八两	百零五
开平煤矿	三十两	一百两
自来水老股	廿九磅半	二十磅
电气灯	三两	一百两
赛兰格点铜	十四元	一百元
公平缫丝	无	一百两
鹤峰铜矿	无	一百两
中国玻璃粉	无	一百两
牛奶	二十元	一百元
旗昌栈码头	五十两	一百两
叭喇糖公司	十三两	五十两
上海保险公司	十七两	五十两
驳船公司	三十五两	一百两
金州煤铁矿	五十六两	一百两
池州煤铁矿	六两五	廿五两
沙峇开地公司	八两	卅二两
施宜铜矿	二十八两	一百两
承德三山银矿	三两	廿五两
白土河银矿	五元	七十五
贵池煤铁矿	十三两	廿五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	五十两	二百五［两］

（1885 年 5 月 4 日，第 9 版）

轮船来沪电音

初一日，旗昌洋行“日新”轮船由福州、“保大”轮船由大沽，怡和洋行“南升”轮船由香港，“高升”轮船、“新南升”轮船由天津，旗昌洋行“富顺”轮船今日由香港，均开行来沪。

（1885 年 5 月 16 日，第 4 版）

四月廿六日（股份市价）

		原价
招商局新股	五十四两	一百两
仁和保险	廿六两	五十两
济和保险	廿六两	五十两
平泉铜矿	廿二两	百零五
开平煤矿	六十一两	一百两
自来水老股	三十磅	二十磅
电气灯	三两五	一百两
赛兰格点铜	十一元	一百元
公平缫丝	三两五	一百两
鹤峰铜矿	无	一百两
中国玻璃粉	无	一百两
牛奶	二十元	一百元
旗昌栈码头	六十五两	一百两
叭喇糖公司	十三两	五十两
上海保险公司	二十两	五十两
驳船公司	三十五两	一百两
金州煤铁矿	五十七两五	一百两
池州煤铁矿	六两五	廿五两
沙岑开地公司	八两	卅二两
施宜铜矿	四十二两	一百两
承德三山银矿	六两	廿五两
白土河银矿	七元	七十五
贵池煤铁矿	十三两二五	廿五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	五十两	二百五［两］

（1885 年 6 月 9 日，第 10 版）

五月初十日公平易公司各股份价

		原价
招商局新股	六十四两	一百两
仁和保险	三十两	五十两
济和保险	三十两	五十两
平泉铜矿	廿五两	百零五
开平煤矿	六十五两五	一百两
自来水老股	三十磅零二五	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	十一元	一百元
公平缫丝	三两	一百两
鹤峰铜矿	无市	一百两
中国玻璃粉	无市	一百两
牛奶	二十元	一百元
旗昌栈码头	六十五两	一百两
叭喇糖公司	十二两	五十两
上海保险公司	廿五两二五	五十两
驳船公司	三十五两	一百两
金州煤铁矿	五十八两	一百两
池州煤铁矿	十一两五	廿五两
沙岑开地公司	八两五	卅二两
施宜铜矿	四十两	一百两
承德三山银矿	五两	廿五两
白土河银矿	七元	七十五
贵池煤铁矿	十四两	廿五两
火车糖	五十元	一百元
烟台缫丝	五十两	二百五［两］

（1885 年 6 月 23 日，第 10 版）

析津近事

（前略）初四日招商局设筵宴客西人，则有美国驻津正副领事及旗昌洋行三人、信远洋行二人，华人则有马眉叔、盛杏荪、伍秩庸三观察及津局总办黄花农、汉局总办唐凤池并某某两君。是日高会，闻系密议收回招商局之事也。（下略）

（1885 年 7 月 24 日，第 2 版）

仁济和公董谨白

启者：仁济和保险公司今拟复举，理应邀集在股诸君公议，同订妥章。兹于六月十八日一点钟，请至大马路亦宜轩汇议。届期务乞惠临赐教，勿却是盼。

（1885 年 7 月 28 日，第 4 版）

商局收回

日前马眉叔观察在津同盛杏荪观察禀明李傅相，与旗昌行主共商，拟于七（月）初一日将轮船招商局收回，嗣以该局寄并旗昌，扣至本年六月廿一日即西历八月一号，恰好一年期满，各账目易以核算，爰定于今日换旗，其总局仍在浦滩揽载处，则暂借四马路之壳件洋行楼屋。总理船务者，闻即前汉局总办唐君凤池也。所有该局船只、码头及一切产业仍尽数收回，归中国官商管辖。从此利权独揽，卜骏业之维新；商本全归，看蚨飞之迭赍，敢以为有股诸君贺。

（1885 年 8 月 1 日，第 2 版）

西报照译

闻得旗昌洋行以字林新闻馆曾言及招商局售与旗昌之事并非真情，是

以旗昌洋行现欲控告该新闻馆，《文汇》、《晋源》两西字报均有此说，不知将来如何了结也。

（1885 年 8 月 2 日，第 3 版）

招商总局告白

本局轮船栈房堆拆小工、上落扛工须择妥速熟手办理，今揽者甚多，限于三日内着各头目开明工价、姓名，固封送局，于二十六日下午三点钟在本局开标，择熟手及开价最小者酌用，以昭公道。此启。

（1885 年 8 月 4 日，第 4 版）

鹭江谈屑

（前略）招商局务向由王怡堂观察总理，兹因观察奉旨督办民团，并办洋药税厘捐局，且为厦地首绅，诸事棼若乱丝，往往日无暇晷，招商局事务遂由盛杏荪观察改派叶君文兰承办。日前叶君已迁至洋行街中国电报馆内，闻择于七月初一日开局云。

（1885 年 8 月 12 日，第 2 版）

仁济和保险邀请议事

启者：仁济和保险公司昨接招商局来函，并抄录北洋大臣批示，复兴保险事宜等情，但本公司以集众股而成，理应知照有股诸君，订于七月初七日准二点钟，假座大马路亦宜轩汇议如何办法，以期公允，望切祷切。特此布闻。

仁济和保险公司谨白

（1885 年 8 月 12 日，第 4 版）

津沽纪事

招商局售归中国后，旗昌主人商诸信远行，就津另立旗昌字号，择日

开张，去货系骆驼绒、草帽边等物，闻人位业已安排，房屋并经租定，秋后即当创办矣。

（1885 年 8 月 13 日，第 2 版）

轮船招商局谨启

本局此次收回系属规复旧业，所请执事大都悉用旧人，间有调动亦已于换旗之前派定，恐各友误会，远来谋事，徒劳往返，谨此布告。

（1885 年 8 月 16 日，第 5 版）

七月初七日公平易公司各股份价

		原价
招商局新股	五十五两	一百两
仁和保险	廿九两五	五十两
济和保险	廿九两五	五十两
平泉铜矿	二十两	百零五
开平煤矿	五十四两	一百两
自来水老股	三十一磅	二十磅
电气灯	四两二五	一百两
赛兰格点铜	十元零五	一百元
牛奶	二十元	一百元
旗昌栈码头	六十五两	一百两
叭喇糖公司	十三两	五十两
上海保险公司	廿三两二五	五十两
驳船公司	三十五两	一百两
金州煤铁矿		一百两
沙峇开地公司	九两	卅二两
火车糖	五十元	一百元

烟台缫丝　　五十两　　三百两

（1885 年 8 月 18 日，第 10 版）

招商总局告白

本局南京、安庆两处设立趸船，原为搭客往来利便起见，惟趸船经费浩大，今自本年十月十五日起，凡乘本局轮船往来南京、安庆之客无论在局、在船写票，均须每位加收水脚洋一角，较之未设趸船客，须催驳渡江，所费甚微，而便益多多矣。特此布闻。

（1885 年 11 月 13 日，第 5 版）

添委总办

招商局自今夏收回后，李傅相委盛杏荪、马眉叔两观察总办局务，数月以来渐有起色。兹闻傅相又委崔惠人宫允国固来沪，与盛、马两观察合办。按，宫允安徽太平县人，辛未进士，夙有文名，都人士望之如泰山北斗。兹得移旌沪上，倘于会计之余兼得南针指示，想士风亦必蒸蒸日上也。

（1885 年 11 月 26 日，第 3 版）

轮船招商局第十一年账略

办理情形节略

谨将光绪九年七月初一日至光绪十年六月初九日止，本局第十一次办理情形、各款收支盈绌，胪列清册上下两本，呈请北南洋商宪鉴察，暨咨送江、津两海关备案，并分存上海、天津、汉口、福州、广州、香港、新加坡七局，以便在股诸君就近查核。另汇简明账略，逐条声叙明白，分送同人，以供众览，倘有舛谬之处，尚希指正，幸甚感甚。

一办理情形宜将大段声明也。本届局船除照常在中国通商各口承运漕粮、揽载货客，虽当海氛经年摇撼之时而竭力经营，相机来往，所有行走

北洋、江汉、浙闽之二十一船尚能获利四十四万余两外，其越南承运粮米一案，法越失和以后，已于九年春间停运。惟南洋新嘉［加］坡、榔槟屿一路，“致远”、“图南”亏折甚巨。又汉口迤上之宜昌“江通”一船，揽载亦不合算，三船共亏至五万之多。又兼走南北洋之“日新”、“美富”二船，因行走次数太少亦共亏去一万一千余两。又“怀远”一船常川往来粤沪，尚敷支销，不期九年十二月初一夜行，过浙洋鱼山触礁，全船沉没，遂致账上仍亏三千余两，系属恤款。六船总共亏银六万五千余两，以各船生意统计，比之上届聊胜一筹耳。溯查巴拉西一国，自从前与中国订立通商和约以来，其贾公使屡请本局放船到彼国通商，希冀鼓舞华工前往彼国，自愿津贴巨款。廷枢因念南洋生意历年未能得手，极欲将“致远”、“图南”、“美富”等船改走西洋，故定出洋游历之行，特践贾公使之约，于九年三月间亲临该国面谈商务，连住两月，明查暗访，知彼国黑奴之例未删，款待华人不甚周妥，不敢承揽。及自外洋回时路经英国，乃约同怡和、太古两行主先后来华，再将北洋、长江、浙闽、港粤轮船揽载事宜，在沪重订合同，六年为限，俾中国各口生意可以久固根基，推广利益。旋于十二月二十日抵沪，立奉北洋商宪电谕破除情面，整顿局务等。因遵即会同盛杏荪观察暨前总办诸君，商议减人、节财各务。是年仍蒙江、浙两省派运漕粮四十七万余石，正月起运，五月蒇事。较之往年提早办理者，实因海氛不靖故也。至六月初海氛愈紧，局船有岌岌之势。其时廷枢已奉饬北上，马眉叔观察独主局事，电请北洋商宪，立将全局船产归并旗昌洋行，于六月初十日过割。此一年中办理之大略情形也。

一轮船行驶宜分别声明也。本局轮船原有二十七艘，除“美利”、“兴盛”二船于九年春间先后沉失，已于上年账略声明外，又“怀远”一船是冬浙洋触碰沉没，应存二十四船。而前届声明之“富顺”、“广利”二钢壳船，经于是年冬先后抵申。细验该二船，实在现行中国各口轮船之上，虽船本过重，然一船能装寻常两船之货，亦觉合算。是以本届局船，只存廿六艘，其中“江宽”、“江永”、“江表”、“江裕”来往江汉，“江通”仍走宜昌，“江天”仍走宁波，“江平”仍走粤省、澳门，此江船八艘所分驶也。至海船之常走北洋者，有“保大”、“丰顺”、“海晏”、“海定”四船；又越南粮米停运，“普济”船亦派常走北洋；其“永清”、“利运”、“日

新”、“镇东”、“拱北”五船，春夏协运漕粮，秋冬则行牛庄、上海及厦门、汕头、香港、广州一带；“永宁”仍走温州，“海琛”仍走福州；“富有”、“美富”、“广利”、“富顺”四艘则行香港、广州居多，间亦兼走牛庄、汕头等处；“致远”、“图南”二船则专走南洋，此海船十八艘所分驶也。此外尚有“利航”、“利达”拖驳轮船二艘，其“利航”因机器过旧，已改驳船，故另装“开泰”新轮船以补其数，此两船均在津河作为拖带驳船之用。又九年夏间，廷枢与总船主在英国时会商，定造内河浅水轮船一艘，以备越南内河拖带运驳兼揽货客之用，当付定银一千磅，合并附及。

一账略所列各款数目宜逐一声明以清眉目也。保险局股本原有百万存局，后因开平矿局与商局往来有账，盛杏荪观察命将该款拨出三十万两，由开平局归款，故只存七十万之数。官款存本，上届有九十六万余两，本届漕米水脚项下摊还十三万余两，故后账列存八十三万余两之数。又官款续存一项，系因九年秋间法事震动，沪市惊疑，存局各款纷提，蒙北洋商宪筹拨银三十六万余两以支危局。洋商存款亦系九年秋冬之间，沪市钱庄歇业十居六七，商局欠彼之款一时无从归结，暂将沪地栈房向洋行押银，清还庄款，故欠如后账列存之数。贵池股项结至九年年底为止，除拨存开平局五万两外，实存银二十一万五千八百二十两，加十年正月至六月初九日止息款，故欠如后账所列之数。以上各账系结至十年六月初九日止，所有以后经还各款，自由接办局务者于下届结算。保险、公积前届除赔“美利”、“兴盛”二船外，尚余银二十五万余两。本届除赔“怀远”船价外，尚余银十六万余两，又加入第八届“和众”失事案，英兵船赔来银三万六千余两，故三共积存四十五万余两。其朝鲜借款利息已入息账。至于轮船成本，上届二十七船价银二百八十万，本届二十六船反需二百九十余万两。船少一艘，价多十万余两者，因前届“富顺”、“广利”二船只付过三十四万两，价未找清，本届已将该二船尾款十一万余两付讫。其收还“怀远”一船赔价已作“海定”一船改造之用，现将全帮轮船折去船旧四十二万四千余两。小轮船本上届三万两，今添“开泰”一船价银三万余两，折去船旧一万余两。趸船、驳船成本十八万两，折去一万五千两。栈房一项，虹口北栈前届四十五万两，兹将东首一半让与怡和洋行，得价三十五

万两。除将二十万两收入北栈成本项下外，余分摊各口产业折旧，盖近来租价大减，不得不将成本改轻，以求实价。虹桥中栈比上届增五千余两，系添造房屋之用金。利源栈比上届增二十九万余两，系新造楼栈码头之用。上海船坞亦于九年分售与耶松船厂，得价五万两，已收入公账。天津栈房上届十四万两，九年又买朱氏码头栈房，应加四万余两。汉口局产上届二十万两，本届添造房屋六十余两。芜湖局产上届二万两，本届加筑码头，添造栈房，置买滩地，故增四千九百余两。宁波码头添造栈房二千余两。温州填筑码头三千余两。福州局栈上届二万两，因全局归并旗昌之后，该局欠缴水脚银万余两，无款归还，局董愿将自置产业照时价租息一分归并商局，故加九千余两。其余通州、烟台、宜昌、九江、镇江、汕头、香港、澳门八处局产照旧。所有新增海防、顺安二埠码头栈房，系因揽载越南粮米，该价三万五千余两。总计二十一处，结至十年六月初九日止，共置本银一百九十万有奇，现折去三十万余两，故只存后账所列之数。各局生财上届八千两，兹因归并旗昌，故天津、镇江、芜湖、海防、顺安五处均有已置什物，应行报销者三千余两，又折去一千余两。麻袋一款将添新抵折旧，故无出入。以上各船栈物业，系结至十年六月初九日为止，之后增减出入，应由接办局务者下届结算。此稿未完。

（1885 年 12 月 2 日，第 9 版）

开平矿务局筹还仁济和存款启

窃照仁济和保险股本一百万两向存招商局内，兹于光绪九年冬间经盛杏荪观察划分三十万两，由开平矿局归款，其七十万两仍存招商局账。自后保险股份每票本银五十两，皆须按照十分之七在招商局收银三十五两，按照十分之三在开平局收银十五两，办理殊未尽善，在两局不无参差牵制之形，在股商亦多辗转奔驰之苦。现与盛观察商酌，自将保险股份二万股划出六千股由开平归款，余一万四千股听保险公司向招商局结算较为直捷。其存开平局三十万两计每股银五十两，按照八厘周息，自十年四月起计至十二年底止应本息银六十一两，以后分年偿还，仍照八厘起息。拟于光绪十三年年底还息银四两八钱八分，本银七两；十四年年底还息银四两

三钱二分，本银七两；十五年年底还息银三两七钱六分，本银八两；十六年年底还息银三两一钱二分，本银八两；十七年年底还息银二两四钱八分，本银九两；十八年年底还息银一两七钱六分，本银十两；十九年年底还息银九钱六分，本银十二两。通共还本、息银八十二两二钱八分。兹特通知在股诸君，倘以此说为然，即请各将保险原执票折向开平沪局掉□［换］开平存票，先到先换，以收满六千股即行截数。如此则诸君收银既有定处，亦有定期，似可仰邀公鉴幸加垂察。开平沪局特白。

（1885 年 12 月 3 日，第 4 版）

接录轮船招商局第十一年账略

一、局员更换宜计期声明以专责成也。上届结账系廷枢与徐雨之、张叔和、郑陶斋四人署名。廷枢于九年三月出洋，所有局中公事皆徐、张、郑三君清理□（照）料。结账之后，法事日紧，人心惶惑，沪上市面遽变，钱庄闭歇纷纷。徐君亦因注意私账牵连局务不能兼顾，电至亚美利加催廷枢速归。廷枢行未抵申，北洋商宪已添委盛杏荪观察到局维持一切。廷枢于十二月下旬回局，遂会同盛观察安排存借各款，幸尚静谧如常。十年正月徐君因病请假，二月郑君又奉彭宫保调赴粤东，盛观察同时回津，北洋商宪又添委马眉叔观察到局。四月初廷枢北上，五月张君亦丁艰离局，故五六月间局务系由马观察一力支持。继因海氛吃紧，马观察电请北洋商宪立将全局轮船产业一律归并旗昌洋行，于六月初十日换旗过户，故本届年结以九年七月初一日至十年六月初九日止为一年。廷枢于本局归并旗昌之后赶紧回申清理旧账，所有十年六月初十日以后如何与旗昌交涉一切事务，俱马观察一人经理。十一年六月廿一日收回商局，亦系盛、马二观察奉北洋商宪札谕办理。现在局务均归盛、马二观察主持矣，清理旧账后，廷枢即行北上专办开平局务。

一、旧账吃亏宜详细声明以凭公鉴也。谚有之曰：开店易收店难。一店且然，况以数百万之堂堂一局。又值海上多事之秋，人心惶惑之际乎！商局归并旗昌以后，原想依期结账，以慰众心，无如各口欠缴水脚繁多，竭力向催，总以至早年底结算为请。因念本局系属商务，原当照依商法办

理，况多兵事一节，苦情处处，银钱阻滞，不得不俟至年底。然各局经手局董、司事、杂役人等，均需择要留用，是以去年六月至年底，总局及各分局办理善后，竟开销经费至三万余两，此其吃亏一也。在局伙友，多者十年，少亦数载，目见商局生意日旺，皆有年胜一年之望，故当股价涨至一百七八十两及二百两时，莫不向亲友、钱庄挪借银两，收买股票，有进无出。及至九年春间法越事起，沪市衰败，一切债务追呼紧急，各友迫不得已，只得将股票在局，照股本押银还债，其时尚期法事易了，市面复振，归结无难。不意市面日坏一日，至今未见起色。加以去年六月局势中变，各友无力取赎，所押股票归局承受，此其吃亏又一也。廷枢前有轮船保险等股份已产十万两，八年分本局加股时，廷枢在北同事留下若干股作为廷枢名下新股，及至次春回申无银交局，又因匆匆出洋，故将新股票交与亲戚梁凤西卖出现银以归局款，彼时每股时价尚属有盈无绌，满拟还局后不致亏累。讵意梁凤西丧尽天良，尽将该票抵押自了私债，及自外洋赶回而凤西已故，无从理论，以致廷枢挂欠商局，短交新股银五万余两，又历年透支积欠银一万余两，又亲友借欠应归自己名下认赔银一万余两，三共欠局银七万七千余两。廷枢从前所有微资已尽入股，新股尚不能受，焉有余力还此巨款？只得交出旧有局股八万两原票退还局中，以抵七万七千余两之数，已奉北洋商宪恩准；而同事诸君名下亦有抵欠股票产契等件，此皆非现银，其吃亏又一也。自本局归并旗昌之后，催收各欠不遗余力，无如各欠户或称海氛所累，或称市面牵连，或称局款尚有盈余，或称已售旗昌洋行不欲附股，种种藉词皆以股票本银作抵，前后不下数万两，此其吃亏又一也。有此各项吃亏，虽本届获利颇丰，而无现银照分股利，清夜扪心，殊觉愧对在股诸君耳。

一、本局生意有盈无亏，宜反复声明以免疑似也。九年夏秋之间，沪市中变，局款紧迫异常。其时廷枢出洋未回，在局诸君为庄款所逼，暂将栈房向洋行押银清理庄款。外人闻知遂哗然，谓本局亏累已甚。殊不思历年商局之苦皆苦在本少而用多，若不设法周转，断难自立。试问股本百万、官款百万、保险等款百万，能置几船几栈乎？周转大宗无非倚仗沪上钱庄林立，如取如携，以为扩充局面之地。故历年年底无不积欠庄款，并无物产抵质，彼此往来全凭信义，该庄等平日支应局用从无难色，一旦为

兵信所震动，市银紧收不放，各庄歇业纷纷向本局提还借款，万无推诿不付之理。洋行押银乃一时救急之计，以保场面而通市道，出于无可如何。而以昔日庄款利银作为洋款利银，仍系事同一律，于局款并无出入，固非生意别有亏累也。若以生意论之，本届却有轮船水脚余银三十八万余两，各口房租十一万八千余两，杂项余银九万九千余两。兹拟提出前、今两届船险余积四十五万余两，又在本届之盈余提出三十四万余两，合八十万两，估折船栈各旧，以轻轮船成本及补房产租价之不足。尚余之款除冲销坏账外，本可分派官利而竟不能分派者，则以本局现有股票、产契等项抵欠甚多，实无现银可派官利，业于前条声明，无容再渎。至于实亏诸款，本非一年之事，现既彻底清盘，自不得不将历年旧账分别理楚，可收者收，可减者减，其不可减者仍注账后，□其无可收者惟有冲销一法。总计所亏厥有五项：

一、绅商情面挪用未还五万二千余两。

一、池州、荆门两局附股二万八千五百两，原为用煤起见，日后能否收回，若干尚未可知。

一、水脚结欠四万一千余两，半系长源泰、长发栈等所亏。此项行栈系从前与太古、怡和等洋行争衡时，同事徐君因见两洋行均有行栈在外招揽生意，故嘱本局揽载总司事唐道绅，□于上海南北二市各开一行揽载货物，又在英法两界各开一栈揽载搭客，以期局船生意兴旺，足与该洋行等相抗。数年以来该行等揽载货物水脚约银四十余万两，该栈等揽载搭客亦有万人，不为无功。旋因该行栈等开销甚重，且十年正月三公司既有重订水脚合同之议，在局徐、郑二君因于九年底嘱令经手之唐道绅，将该行栈分别招顶闭歇，其余恒庆公等亦于九年底同时歇业，现已无人可问。

一、水脚减让二万四千余两，内有倒账之长裕泰、已故之梁凤西两户拖欠水脚，除随同各债主收回公摊银两外，尚欠一万四千余两，自不得不随众减让。闽局历年俱被水果客贩拖欠水脚银二千余两，今既换人接办，该局董已无弥补之力。闽局向来缴费不敷，似难责令经手人赔缴，只好概从减让，其零星七户均系本局向来主属，生意往来多年，兹因海氛不靖交易冷淡，该行等实属亏本，叨情减让者有之。□因九年冬腊，该行栈代局招揽津货存栈，既而谣传四起，货客勒令经手人保其火险以致吃亏，应由

本局贴补者亦有之。

一、善后开销经费三万余两。

以上五项共计银十八万余两，似系实亏，然究有盈余之款可抵，仍非亏及局本也。

一、局势虽变，今胜于前，宜剴切声明以坚信服也。廷枢自外洋回华之后，察看局船生意日落，其时法越龃龉，谣言四出，或谓局船必为法人所掳，或谓局栈必为法人所焚，揽载客货必欲兵险、火险并保，始肯寄栈，否则已经寄栈之货且有移存洋行栈房者。虽曾多方设法挽回，不能及半。廷枢因念倘保兵险，万一他日竟有一二船被法人所掳，全船客货以百数十万计，岂能担此巨款？不保兵险则生意傍落，断难复原。一面安慰客商，一面密禀北洋商宪，请将龙旗设法更换。宪意虽以为可，总觉法事不至十分决裂，尚在迟疑。旋至六月初旬，海氛紧急异常，经马观察电请归并旗昌，一言而定。其时遂有私议法人未必掳我商船者，不知法人于民船尚加焚掠，况于合用之轮船乎！又有私议，与其归并洋商，何不全班停走？不知彼时局中分文无存，仍赖几家熟识钱庄通挪十余万两，以资周转。若将全班停走，无论此项庄款无可指还，且一切局欠人者无不闻风追讨，人欠局者更属延缓，而每月养船经费数万余金又从何出？此万万不能停走之说也。今日者和议已定，全局收回，生意畅旺，本届结账又将船栈一律减轻成本至八十万之多，是今日之局势较前尤觉实在可靠。

且今之较胜于前者，尚有数端，请缕陈之：前者常□欠□庄款百余万，每年付息不下二十万。今则洋债只付周年息银七厘，此其一也。前者三公司揽载水脚皆无限期，常有延至三节结账者，既已暗亏银利，其中日久尚有倒账之事，受累更大。自三公司重订合同以后，水脚一律依限收清，再无亏利倒欠之虑，此又其一也。前者栈房存货往往免取栈租，自三公司重订合同，载明起租限期，不至租金常年无着，此又其一也。前者未订合同，局中多开行栈、揽载货客、招徕生意，而司行、司栈之人往往暗中让价，以图体面，遂致上海之长源泰、长发栈、万安楼，天津之春元栈等莫不亏本，贻累本局，今合同已订划一水脚，三公司无容暗中让价争揽生意，而所开行栈均已停歇，已塞漏卮，此又其一也。有此四胜，将来结账盈余必多于前可知。且自六月廿一日收回以后局中生意极旺，而廷枢所

最不解者，九年春间法事已有萌芽，股价尚至一百八十余两，今日法事已了，股价反不及三分之一。若谓局本恐有亏累，□实总计本局所欠股本存款五百二十余万，核之现在船栈物业，折净价值均属有盈无绌。上册各户所欠九万余两乃保险局等往来有着之款，即股票产契抵欠三十八万余两，内有轮船保险、贵池股票三十万有零，亦系有着之款。窃谓股价仍作一百两，原载本银决无亏折，而今价不及六成，诚不知纷纷卖股者果属何心！廷枢前蒙各股商见信者已十一年，于兹其最初附股之人，固由廷枢招至，即后来买受者，廷枢亦大半相识，故敢直布刍尧，幸加垂察。

唐廷枢景星启

（1885 年 12 月 3 日，第 11 版）

接录轮路招商局第十一年账略

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该各省官款规银八十三万二千二百七十四两五钱一分。

一、该续存官款规银三十六万零二百九十两零七钱九分四厘。

一、该洋商存款规银七十四万三千四百四十三两。

一、该保险股款规银七十万两。

一、该贵池股款规银二十二万七千二百五十八两四钱。

一、该各户存项规银三十七万八千二百八十六两二钱九分三厘。

一、该彩结余款规银八千四百四十七两零零三厘。

共计结该规银五百二十五万两。

一、存开平股份规银二十一万两。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存各户该款规银九万三千四百三十三两一钱六分二厘。

一、存股票产契抵欠折□［价］规银三十八万六千五百六十六两八钱三分八厘。

共计结存规银九十万两。

一、存“永清”船本规银六万两。

一、存“利运”船木规银七万两。
一、存“富有”船本规银十万两。
一、存“日新”船本规银六万两。
一、存“保大”船本规银八万两。
一、存“丰顺”船本规银八万两。
一、存“江宽”船本规银十二万两。
一、存“江永”船本规银十二万两。
一、存“镇东”船本规银七万五千两。
一、存“海晏”船本规银十万两。
一、存“海琛”船本规银九万五千两。
一、存“海定”船本规银十万两。
一、存“江天”船本规银十一万两。
一、存“江表”船本规银三万五千两。
一、存“江孚”船本规银十二万两。
一、存“江通”船本规银四万五千两。
一、存“永宁”船本规银一万五千两。
一、存“江平”船本规银一万五千两。
一、存“美富”船本规银十万两。
一、存“拱北”船本规银六万五千两。
一、存“致远”船本规银十四万两。
一、存“图南”船本规银十四万两。
一、存“普济”船本规银七万五千两。
一、存“江裕”船本规银二十万两。
一、存“富顺”船本规银十九万两。
一、存“广利”船本规银十九万两。
共计结存规银二百五十万两。
一、存小轮九号规银五万两。
一、存趸船十一号规银十一万五千两。
一、存铁驳等船规银五万两，
共计结存规银二十一万五千两。

一、存上海局房规银一万两。

一、存上海东栈规银一万两。

一、存上海北栈规银二十五万两。

一、存上海中栈规银十一万五千两。

一、存上海南栈规银六十万两。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存燕［烟］台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银二千两。

一、存汉口栈房规银十八万六千两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖钱房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万二千两。

一、存温州栈房规银四千两。

一、存福州栈房规银二万八千两。

一、存汕头栈房规银七千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存规银一百六十万两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存装米麻袋规银二万五千两。

共计结存规银三万五千两。

统共结存规银五百二十五万两。

彩结

一、进各船余款规银三十八万三千六百十七两六钱四分三厘。

一、进各口房租规银十一万八千一百二十一两八钱九分一厘。

一、进大兴公等杂项余款规银九万九千七百八十七两五钱八分八厘。

一、进船险公积规银四十五万三千六百四十七两四钱六分七厘，
一、进售产余款规银十七万两。
一、进上届结余规银七万七千六百三十六两四钱七分五厘。
共计结余规银一百三十万零二千八百十一两零六分四厘。
一、支栈房趸船等项修理规银三万五千零七十四两八钱一分六厘。
一、支漕务等款杂项费用规银五万一千四百二十六两八钱九分九厘。
一、支各项息款规银二十二万四千一百九十一两一钱七分五厘。
一、支池州荆门煤股规银二万八千五百两。
一、支绅商该款规银五万二千三百十三两零二分七厘。
一、支水脚结欠规银四万一千七百四十六两一钱九分二厘。
一、支减让水脚规银二万四千六十七两二钱一分。
一、支善后缴费规银三万四千零十七两九钱一分九厘。
一、支轮船折价规银四十五万零二百五十两五钱二分一厘。
一、支栈房折价规银三十万零六千八百三十三两四钱三分四厘。
一、支股票产契抵欠折价规银四万五千九百四十二两八钱六分八厘。
共计结支规银一百二十九万四千三百六十四两零六分一厘。
除支结余规银八千四百四十七两零零三厘。

（1885 年 12 月 4 日，第 12、13 版）

十一月十一日公司平易股价

		原价
招商局新股	五十六两七五	一百两
中国电报	五十一元	一百元
织布局	十五两	一百两
平泉铜矿	十七两	（一）百零五两
开平煤矿	四十八两	一百两
自来水老股	三十七磅	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	十元零五	一百元

旗昌栈码头	八十两	一百两
叭喇糖公司	十八两	五十两
上海保险公司	十七两七五	
沙岩开地公司	九两	

（1885 年 12 月 19 日，第 9 版）

轮船浅阻

（1885 年 12 月 21 日，第 2、3 版，文见“社会关系”）

轮船招商总局告示

为晓示事：照得本局承运江、浙两省漕粮，上年禀定专管装运，概不代办在案。现值开办运漕之始，本局业已遴委妥员照章认真兑收，概不代办。诚恐牟利之徒意在包揽，托名本局，致启弊端，自当严密查察。如果本局之人□此情弊，立即撤退；其非本局之人而假名本局者，亦即送究，决不宽恕。除由本局严察外，合亟出示晓谕诸色人等一体知照。毋得自误，切切特示。

（1885 年 12 月 22 日，第 3 版）

轮船招商总局告示

本局轮船江海行程，夜间挂灯，章程认真，以免来船碰撞受惊，告尔民船，其各听闻：尔等民船，亦须挂灯，彼此望见，即可避行；自昏至晓，风雨无分，灯须高挂，光须分明。无灯遭碰，性命危倾，关系非浅，务必依遵。

（1885 年 12 月 22 日，第 3 版）

轮船招商总局谨启

启者：本局北栈、中栈码头现已一律修妥，以备轮帆各船湾泊起卸、

货物贮栈，其码头费并栈租均照所定价目核收。如有存栈货物贵客拟保火险者，可就本码头账房买保，账房即发给火险公司保险单为凭。本局今特委洋人蜜度顿为总理该栈码头事务，蓝些为司账，顾勉夫为买办，所有栈单、码头起货单均由蜜度顿并蓝些签字。本码头凡食深水之船，不拘潮水涨落，随时均可湾泊，此布。

（1885 年 12 月 28 日，第 8 版）

宜昌来信

（前略）江水虽退，江中沙洲尚未透露，“江通”轮船此后尚□往来。且招商局由重庆运下之货堆积如山，每次“江通”到宜，又恐水浅有阻，只装一万余吨，而栈中前货未运，后货又来，即令“彝陵”轮船来往分载，其势亦有所不给。较之上年货物约增十倍，亦可见商务之盛。（下略）

（1886 年 1 月 3 日，第 2 版）

东报□［汇］绎［译］

（前略）中国招商局“海定”轮船开至长崎、大坂、横滨三口载运货物，搭客贪其便宜，趋之如鹜，日本邮船公司虽妒之而不能阻之。惟抵神户时有日巡捕查取坐搭外国船只准单，如无即传至捕房照例处罚，闻日人被罚者五名。查此项准单系前年所设，今则视为具文。现因“海定”船东来，故借旧令以阻挠之也。闻“志远”船又将由申来东，想邮船公司减贱水脚，争揽载客也。

（1886 年 1 月 24 日，第 2 版）

仁济和保险开办告白

招商局仁济和保险公司现定于本年正月初五日起，仍归各埠招商局兼办，保费悉照大例，务祈贵客商格外照顾，同沾利益为幸。

招商总局保险处谨启

（1886 年 2 月 9 日，第 5 版）

贵池矿股换票告白

贵池矿局原存招商局、开平局股本规银二十余万两，现定自本年正月起分作五年归还，照章六厘起息，请各股商于正月十五日即将贵池股条赴招商总局更换印票可也。

招商局谨启

（1886 年 2 月 9 日，第 5 版）

蓬壶春色

（前略）日本邮船公司总局因中国招商局“海定”、“致远”两船驶赴横滨，遂函致神户、长崎、箱馆等处分局，谓本公司向定装货搭客，水脚银各口一律，今事机之来不一，应准各口分局酌量时宜，随时涨跌，变通办理云云。后“致远”由神户回申，神户、长崎两港争先揽载，每吨跌至洋银一元，木板七尺半者每百张只收洋银一元有奇，“致远”无奈，亦遂照此贬价云。

（1886 年 2 月 21 日，第 1 版）

东报汇译

（前略）日本邮船公司向派定船四只，每日往返横滨、神户、冒市等三港，所收水脚亏折甚多。近已拟定隔日开行一次，并辞去伙伴二十余名，另出金十万与英、法两公司，约定嗣后两公司船只凡往来该港者，不准卸贱水脚，一如往昔，彼此同心，以防后来之争竞。近见招商局“海定”、“致远”两船驶来，“致远”轮船复由神户折回横滨，势将与邮船公司争揽水路，故该公司即命各分局，谓如“致远”船到时，当竭力跌价，所以“致远”船同帮之水脚不但卸贱十分之七，而且该公司拟将釜山、仁

川之船远绕烟台、天津等港以争招商局沿海之利权；一面致书于招商局，其大意谓，近见贵局船只驶来我国，尚不悉贵意之所在，如果矢射城楼，故意挑战，则敝公司虽小，亦有数船送入贵国南北口岸，与贵局船只相征逐，勿谓本国小技敢献大邦君子之一粲，并乞作速示复等语。按以上二事，前已录登大略，兹又得其详细情形如此。（中略）前年春间，前内阁顾问黑田前往中国游历，南北口岸足迹几遍，将所见闻编成一书，名曰《纪游》，分上、下两卷，现已脱稿，分赠其友人，内载东亚细亚部及长江两图，并将中国形势、政事、兵制、关税、招商局等情形逐一记载。统计其行程，一万二千二百七十余里，所载甚为详备。

（1886 年 2 月 28 日，第 1、2 版）

新正月三十公平易股价

		原价
招商局新股	六十一两五	一百两
中国电报	六十元	一百元
织布局	十七两	一百两
平泉铜矿	十六两	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十五两	一百两
自来水老股	三十二磅半	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	十元零五	一百元
旗昌栈码头	八十两	一百两
叭喇糖公司	十六两	五十两
上海保险公司	十六两	
沙岑开地公司	九两	

（1886 年 3 月 6 日，第 9 版）

轮船发轫

轮船北上情形前已录登大略。昨日上午十点钟时风和日丽，一尘不

惊，忽浦江中烟雾漫空，波涛震耳，即而视之，则招商局之“海运”、“海晏”、“丰顺”、“保大”，怡和行之“新南升”、“大沽”、“高升”、“顺和”，太古行之“重庆”、“武昌”各轮船一齐展轮出口，驶赴北洋。下海浦一带，所停轮船几至一空，特不知乘风破浪之余，谁是争先一著也。

（1886 年 3 月 7 日，第 3 版）

招商局东栈告白

本局浦东码头栈房均经一律修理整齐，可堆棉花、木料、杂货及火油等件，其栈租皆格外公道，请向北栈洋人密度敦面议，并可代向洋商转保火险。

谨启

（1886 年 3 月 7 日，第 9 版）

公平易告白

海防捐要［票］、各项股票，招商局、贵池存票，诸君如欲买卖者，请以每日二点钟时至□处面议，□寓在后马路钱行东首。

（1886 年 3 月 7 日，第 9 版）

二月初一日公平易股价

		原价
招商局新股	六十一两五	一百两
中国电报	六十元	一百元
织布局	十七两	一百两
平泉铜矿	十六两	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十四两二五	一百两
自来水老股	三十三磅	二十磅
电气灯	四两	一百两

赛兰格点铜	十元零五	一百元
旗昌栈码头	八十两	一百两
叭喇糖公司	十六两	五十两
上海保险公司	十六两	
沙岑开地公司	九两	

（1886 年 3 月 7 日，第 9 版）

轮行电报

轮船北上情形已登本报。兹得北洋来电云，初三日怡和洋行之“高升”轮船首先驶至大沽，因水浅难行，暂时停轮，至下午一点半钟即已抵津。至招商局之“海晏”轮船、太古公司之“重庆”轮船则于昨早到津云。

（1886 年 3 月 10 日，第 1 版）

小轮告白

招商局“乘风”、“破浪”小轮船两号今由虹口北栈禅臣洋行经理，驶往苏州，煤油、辛［薪］工二十五两，杭州四十两，停留每日另加五两，官场如欲借用，请至北栈向密士敦洋人面议可也。

（1886 年 3 月 11 日，第 5 版）

二月廿三日公平易股价

		原价
招商局新股	六十三两二五	一百两
中国电报	六十三元二五	一百元
织布局	十六两七五	一百两
平泉铜矿	十六两	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十三两五	一百两

自来水老股	三十二磅	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	六元	一百元
旗昌栈码头	八十五两	一百两
叭喇糖公司	十六两二五	五十两
上海保险公司	十六两二五	
沙岩开地公司	九两	

（1886 年 3 月 29 日，第 9 版）

机器损坏

招商局之“普济”轮船由天津来沪，行至中途，机器忽然损坏，幸暂时整理，尚能行驶来沪。现在饬工修治，闻须一月后方可开行也。至其机器损坏之故，大约因制造时未能尽善欤。

（1886 年 4 月 1 日，第 2 版）

二月廿八日公平易股价

		原价
招商局新股	六十四两	一百两
中国电报	六十三元七五	一百元
织布局	十六两七五	一百两
平泉铜矿	十六两	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十三两	一百两
自来水老股	三十三磅	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	六元	一百元
旗昌栈码头	八十五两	一百两
叭喇糖公司	十六两	五十两
上海保险公司	十六两	

沙岑开地公司　　九两

（1886 年 4 月 3 日，第 10 版）

轮船招商局告白

本局去年六月至十二月半年股本官利准于四月初一日凭折支付，即请各股商携股票与息折一并交到总局验明，另加戳记，以昭慎重。仍将各账分缮上、下两册，照章分存上海、天津、汉口、福州、广州、香港各局，以便在股诸君就近查阅。另刊简明账略，分送公览。预此布闻。

（1886 年 4 月 26 日，第 4 版）

接办轮船招商局情形节略

谨查本局第十一届结账，已由前总办唐景星观察将一切资本生意大略，并无利可发情由，分条刊布。兹自光绪十年六月初十日，将本局产业售归旗昌办理，至光绪十一年六月二十一日复向买回。核计旗昌经办一年，以入补出，尚可相抵。宣怀等奉饬收回以来，厘订章程力加整顿。查前借天祥、怡和等洋商银两，后由旗昌代垫各项，陆续到期。接办伊始，随在需银而局款一空如洗，官商无可筹挪。是以禀明傅相向汇丰银行抵借英金三十万磅，周息七厘，分订十年清还。并蒙南北洋商宪奏明，先还洋款后还官商等项，以纾商力。本局原有轮船二十六号，内以“利运”一船售与北洋，“美富”一船售与闽省作为兵驳。现存商轮二十四号分驶江海各口，幸赖商情踊跃、同人协力，数月以来诸称平顺。惟甲申、乙酉二年之间，华洋交涉，新旧接替，头绪分繁，不可不作一结束，分清界限。现将甲申年六月初十日起截至乙酉年年底止，共十八个月账目，都为一册，是为第十二届结账。旗昌执管期内已奉傅相批饬停发股利，并将收回以后股本存项利息改定周年六厘，所有六月二十一日到十二月三十日半年应发每股息银三两，准于四月初一日支付，应请各股商将股票息折一并交局验明付息，另加戳记，以昭慎重。嗣后每届均于年底结账，三月初一日分利。此半年间除发股利外，结余银十一万五千有奇，应俟下届结账并折船

旧。谨将第十二届各账分缮上、下两册，照章呈送南北洋商宪，并咨送沪津两海关查核备案，又分存上海、天津、汉口、福州、广州、香港各局，以便在股诸君就近查阅，另刊简明账略分送公览。宣怀等综核粗疏、自惭力薄，虽殚智竭虑支此危局，犹兢兢焉不克胜任是惧。惟冀同志诸君匡所未逮，大局幸甚。（此稿未完）

（1886 年 5 月 12 日，第 3 版）

轮船招商局第十二年账略

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银八十三万二千二百七十四两五钱一分。

一、该续存官款规银二十三万七千九百四十七两一钱五分九厘。

一、该保险股款规银六十万两。

一、该贵池股款规银二十八万三千七百三十六两。

一、该洋商存款规银一百五十六万二千四十九两三钱七分。

一、该绅商存款规银十万四千九百七十五两四钱二分三厘。

一、该往来存款规银十四万八千一百九十九两一钱一分四厘。

一、该各户存息规银二万五千五百八两九钱九分二厘。

一、该股份存息规银六万两。

一、该自保船险规银十万八千三百六十七两八分。

一、该彩结余款规银十一万五千七百三十三两一钱九分二厘。

共计结该各款规银六百七万八千七百九十两八钱四分。

一、存发存洋行规银七十六万五千两。

一、存开平应还贵池拨款规银五万两。

一、存钱庄往来规银四万二千八十五两三钱七分。

一、存旧账欠户规银五万七千二百五十四两四钱五分五厘。

一、存往来欠款规银一万七千一百十两七钱六分六厘。

一、存各户欠息规银一万九千九百二十一两三钱二分七厘。

一、存兵驳垫款规银五万六千六百五两六钱四分四厘。

一、存各局水脚规银七万五千九百四十七两四钱一分五厘。

一、存随货汇款规银五千六百十五两二钱七分八厘。

一、存买存煤炭规银三万四千八百七十二两三钱九厘。

一、存开平股份规银二十一万两。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存旧账股票产契抵欠规银三十八万五千三百七十二两五钱八分八厘。

一、存国款股票规银一万二千六百九两二钱八分。

一、存现银洋钱规银一万八千六十六两六钱六分九厘。

共计结存各款规银一百九十六万四百六十一两一钱一厘。

一、存“永清”船本规银六万两。

一、存“富有”船本规银十万两。

一、存“日新”船本规银六万两。

一、存“保大”船本规银八万两。

一、存“丰顺”船本规银八万两。

一、存“江宽”船本规银十二万两。

一、存“江永”船本规银十二万两。

一、存“镇东”船本规银七万五千两。

一、存“海晏”船本规银十万两。

一、存“海琛”船本规银九万五千两。

一、存“海定”船本规银十万两。

一、存“江天”船本规银十一万两。

一、存“江表”船本规银三万五千两。

一、存“江孚”船本规银十二万两。

一、存“江通”船本规银四万五千两。

一、存“永宁”船本规银一万五千两。

一、存“江平”船本规银一万五千两。

一、存“致远”船本规银十四万两。

一、存“拱北”船本规银六万五千两。

一、存“图南”船本规银十四万两。

一、存“普济”船本规银七万五千两。

一、存“江裕”船本规银二十万两。

一、存“富顺”船本规银十九万两。

一、存“广利”船本规银十九万两。

共计结存船本规银二百三十三万两。

一、存小轮六号规银七千两。

一、存趸船十一号规银十一万五千两。

一、存各埠驳船规银四千两，

共计结存船本规银十二万六千两。

一、存上海局房规银一万两。

一、存上海东栈规银一万两。

一、存上海北栈规银二十五万两。

一、存上海中栈规银十二万三千八百五十两。

一、存上海南栈规银六十万四千两。

一、存十六铺产规银一万四千四百七十九两七钱三分九厘。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存燕［烟］台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银二千两。

一、存汉口栈房规银十八万六千两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万二千两。

一、存温州栈房规银四千两。

一、存福州栈房规银二万八千两。

一、存汕头栈房规银七千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存栈本规银一百六十二万七千三百二十九两七钱三分九厘。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万五千两。

共计结存成本规银三万五千两。

统共结存各款规银六百七万八千七百九十两八钱四分。

彩结

一、进各船余款规银三十五万九千四百二十两一钱一分一厘。

一、进旧账余款规银八千四百四十七两三厘。

一、进旗昌余款规银七万九百九两四钱五分。

一、进大沽驳船规银四万四千七百四十四两四钱二分。

一、进运漕局账规银四千四百七十八两九钱一分一厘。

一、进客货栈租规银一万七百二十两二钱四分四厘。

一、进各口产租规银一万六千九百八十五两四钱二分四厘。

共计结余规银五十一万五千七百五两五钱六分三厘。

一、支甲申、乙酉交涉各款规银三万六千三百五十二两二钱三分九厘。

一、支乙酉年上半年经费规银八千八十一两四钱五分一厘。

一、支备支旗昌规银八万五千两。

一、支押款等费规银四万三十三两四钱六分六厘。

一、支失金赔款规银一万一千五百四十四两九钱三分七厘。

一、支上海地租规银一万二千三百二十四两七钱四分五厘。

一、支各项修理规银二万七千三百二十九两四钱五分二厘。

一、支各项缴费规银五万一千二百十三两三钱九分四厘。

一、支各项息款规银六万八千九十二两六钱八分七厘。

一、支半年股利规银六万两。

共计结支规银三十九万九千九百七十二两三钱七分一厘。

除支结余规银十一万五千七百三十三两一钱九分二厘。

（1886 年 5 月 13 日，第 12 版）

轮舟相碰

招商局“镇东”轮船由牛庄来沪，昨晨已进吴淞口，适“美富”轮船随之而入，飞行如矢，意欲趋前，“镇东”转柁让之，傍岸行驶，不提防猝然相碰，“镇东”伤及船身，幸伤处尚未及水，不虞沉没，随即驶抵金利源码头赶紧将货起运，雇匠兴修，大约数日中即可告竣矣。至“美富”则稍有损伤，并无妨碍云。

（1886 年 6 月 24 日，第 3 版）

六月廿三日公平易股价

		原价
招商局新股	五十九两五	一百两
中国电报	六十八元	一百元
织布局	十七两	一百两
平泉铜矿	十四两五	（一）百零五（两）
开平煤矿	五十二两	一百两
自来水老股	廿七磅	二十磅
电气灯	四两	一百两
赛兰格点铜	三元	一百元
旗昌栈码头	九十两	一百两
叭喇糖公司	十四两	五十两
上海保险公司	廿两零二五	
沙岩开地公司	二两五	

（1886 年 8 月 2 日，第 9 版）

物归旧主

招商局之“美富”轮船前归福建，为装载兵士之用，一切情形曾经列

报。兹阅《字林西字报》，知该船刻下仍归招商局管理矣。

（1886 年 8 月 4 日，第 1 版）

轮船招商总局告白

本局准于重阳后改派“江表”轮船往来宁波、温州、上海，每月三次，客货水脚照章收算，特此布闻。

（1886 年 10 月 3 日，第 6 版）

轮船小损

闻招商局之“江孚”轮船于初四日开行赴汉，驶抵江阴，忽有小损。上海得信后即于初五日命“江广”轮船开往该处，将该船搭客等接载赴汉口，想“江孚”船必须回沪修理也。

（1886 年 10 月 5 日，第 1 版）

禀批纪略

吴中谢绥之明府家福性洒脱，淡于名利。上年商局收回，李傅相曾札委会办局务，明府已一再禀辞。兹据津友传称，明府又禀恳撤去会办名目等情，业经傅相批准。其禀词及批语大略照登左方。

窃职董于上年冬间，荷蒙中堂委办轮船招商局务，当将不能胜任实情详细禀陈，旋奉批谕后，复将行走学习及坚辞会办薪水等情禀求招商局，据情转详在案。计自行走以来几及一年，凡涉重要事宜非不留心学习。无如电报各局，各工之细端末节有不便径达盛道而谋及职董者日必数至，忝列商董，义无旁贷。又念按报学生为电局之根本所有，上海电堂及商线各局调派报生等事不敢不引为己任，自揣才力本不如人，役此琐繁，良无余隙。且职董游学海上以来，所曾浅尝者仅只邦交、兵政诸书，所与交游者又皆志高鹜远之士，商情既极隔膜，

船务更未讲求。查西人办事之所以擅胜者，实在用其所习，事不兼营。职董既背此意，尚何实效之可收乎？为此沥情禀请，仰乞宪恩俯准撤去会办名目，凡遇文牍、账册免其列名，按月末领薪水概行收回销账。庶上以副中堂实事求是之心，下以释职董自顾怀惭之隐，幸甚，幸甚！（下略）

北洋大臣批：姑徇所请，缓列会办衔名，暂停薪水等因。

（1886 年 11 月 2 日，第 2 版）

赏　帖

十一月廿一日本号有银二箱，内共五千元，由申付招商局“广利”轮船，载往香港扬兴号收，该银箱面写“YH 麦，上海广扬兴付，香港扬兴收”，该提单信是晚八点钟着伴携往招商局，照常放入该局信箱内。后“广利”船廿五日抵港，该提单信未有送至扬兴号，其银二箱不知如何被别人起去。如有四方君子知其下落，指明证据确凿者，即酬花红银五百元，决不食言，此赏帖是实。

十二月初七日上海广扬兴号启

（1887 年 1 月 2 日，第 5 版）

海运述闻

（1887 年 1 月 29 日，第 4 版，文见“社会关系”）

同日展轮

昨报列《轮船将行》一则，兹悉招商局之“普济”、“保大”、“丰顺”、“海晏”等四船，太古公司之“通州”、“重庆”、“武昌”等三船，均定于初八日展轮北上云。

（1887 年 2 月 27 日，第 1 版）

连樯北上

北河冰泮，轮船将不日开往，此已早列前报。兹悉各轮舟定于今日辰刻启行，昨晚已将信件一切收齐，计太古公司四艘，曰“温州”，曰“通州”，曰“重庆”，曰“武昌”；招商局四艘，曰“普济”，曰“保大”，曰“海晏”，曰“丰顺”；怡和行四艘，曰“新南升”，曰“大沽”，曰“顺和”，曰“高升”，十二飙轮连翩北上，正不知谁着先鞭也。

（1887 年 3 月 3 日，第 3 版）

先抵津沽

前报纪沪上招商局、太古、怡和各家轮船共十二艘，连樯北上云云。昨日沪上接到电信，知怡和行之“高升”轮船已于是日早十点钟行抵大沽，在诸船中最为先到云。

（1887 年 3 月 6 日，第 3 版）

轮船先到

沪上各轮船同时北上，后接电信，知怡和行之“高升”轮船已抵大沽。乃昨日又接电信，谓招商局之“普济”轮船已于十二日早上三点钟天未明时先抵天津，岂因“高升”船抵大沽后不能进口，故让“普济”先到欤？

（1887 年 3 月 8 日，第 3 版）

船到续信

招商局、怡和、太古三家各轮船自沪赴津，旋闻“高升”船先到，又闻“普济”船先到，此皆列入报中。兹接津友来信，始知“高升”于十一

日早十点钟抵口，由“开泰”驳船运客并信件入津。晚间四更许，“普济”轮船巡抵码头，“顺和”继之，盖该两船吃水较浅也。

（1887 年 3 月 11 日，第 2 版）

轮船招商局告白

本局于光绪十二年正月至十二月第十三届结账，照章分缮上、下两册，分存上海、天津、汉口、福州、广州、香港各局，以便在股诸君就近查阅，并于三月初一日凭折支息，另刊简明账略，分送公览。

（1887 年 3 月 21 日，第 5 版）

轮船招商局第十三届账略

谨查本局自光绪十年六月初十日起，至十一年十二月底止，账目已并作十二届结总，呈送刊布在案。兹自光绪十二年正月起至年底止，是为第十三届结账。本年共得余利二十万一千余两，并连上届余利十一万五千余两，共得余利三十一万六千八百两有奇。除各船栈折轻成本十五万七千九百余两，提派股份余利二万两，局内各执事办事出力奖赏六千九百余两外，净计结余公积银十三万一千九百两有奇。接办之初原欠洋商汇丰、天祥、宝顺银一百五十六万余两，本届拔还天祥二万五千磅，并分存汇丰、怡和、旗昌备还洋款冲抵，尚短五十七万八千余两，数年之内海上无事或可全数备抵。上届接办轮船系二十四号，现经闽省退还“美富”一号，共二十五号。本年“江天”、“普济”、“镇东”、“日新”大修银两本应加入船本，此次已列支销，意在渐轻成本，期归实际。股商利息前曾禀明改减六厘，本届提派余利一厘，照章于三月初一日分利，并分缮上、下两册呈送南北洋商宪，及沪津两海关备案，并抄存沪、津、汉、闽、广、港各局以便股商就近查阅，另刊简明账略分送公览。建忠、能虎驻迹申江，冰渊共惕，宣怀承乏东海，于用人理财之道尤虞隔阂，所赖各局各股员董群策群力，勿以年来办理稍有头绪，始勤终懈。须知中国商务败坏已极，总期已成之局深固不摇，得为众商所信服，则凡有益富强之举尚可渐事推广，

关系甚大，是以宣怀等不辞劳怨，所日夕期望者岂浅鲜哉！督办盛宣怀杏荪、会办马建忠眉叔、沈能虎子梅谨启。

（1887 年 3 月 30 日，第 13 版）

接录轮船招商局第十三届账略

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银八十三万二千二百七十四两五钱一分。

一、该官款续存规银三十三万七千九百四十七两一钱五分九厘。

一、该保险股款规银六十万两。

一、该贵池股本规银二十万九千九百四两。

一、该贵池股息规银六千六百九十六两九钱。

一、该洋商各款存该冲计规银五十七万八千一百一两一分。

一、该绅商存款规银八万二千六百四十一两一钱九分三厘。

一、该往来存款规银三十一万六千八百二十六两七钱四分六厘。

一、该各户存息规银二万二百六十八两二钱六分八厘。

一、该股份存息规银十四万两。

一、该售换股票规银二千六百二十九两六钱二分五厘。

一、该自保船险规银九万四百五十六两二钱六分。

一、该彩结公积规银十三万一千九百六十两四钱一分五厘。

共计结该各款规银五百三十四万九千七百六两八分六厘。

一、存开平应还贵池拨款规银三万八千九百六十七两四钱九分四厘。

一、存钱庄往来规银九万六千九百九十五两八钱二分。

一、存旧账欠户规银三万一千八百十七两四钱二分八厘。

一、存往来欠款规银九万三千五百七十二两七钱三厘。

一、存同文书局南栈抵款规银七万两。

一、存各户久息规银二万二千一百七十二两七钱七分八厘。

一、存兵驳垫款规银二万四千七百九十六两八钱四分八厘。

一、存随货汇款规银一万一百九十二两七钱七分。

一、存买存煤炭规银三万六千五百五十七两七钱六分六厘。

一、存开平股份规银二十一万两，

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存旧账股票产契抵欠规银三十六万七千二百七十一两二钱八分五厘。

一、存现银洋钱规银六万八千三百六十一两一钱九分四厘。

共计结存各款规银一百二十八万七百六两八分六厘。

一、存“永清”船本规银五万五千两。

一、存“富有”船本规银九万两。

一、存“日新”船本规银六万两。

一、存“保大”船本规银七万六千两。

一、存“丰顺”船本规银七万六千两。

一、存“江宽”船本规银十一万四千两。

一、存“江永”船本规银十一万四千两。

一、存“镇东”船本规银七万五千两。

一、存“海晏”船本规银九万五千两。

一、存“海琛”船本规银九万两。

一、存“海定”船本规银九万五千两。

一、存“江天”船本规银十一万两。

一、存“江表”船本规银三万三千两。

一、存“江孚”船本规银十一万四千两。

一、存“江通”船本规银四万两。

一、存“永宁”船本规银一万二千两。

一、存“江平”船本规银一万四千两。

一、存“致远”船本规银十一万两。

一、存“拱北”船本规银六万二千两。

一、存“图南”船本规银十三万两。

一、存“普济”船本规银七万五千两。

一、存“江裕”船本规银十九万两。

一、存“富顺”船本规银十八万两。

一、存“广利”船本规银十八万两。

一、存“美富”船本规银九万两。

共计结存船本规银二百三十万两。

一、存小轮六号规银六千两。

一、存趸船十一号规银十一万五千两。

一、存各埠驳船规银三千两。

共计结存船本规银十二万四千两。

一、存上海东栈规银八千两。

一、存上海北栈规银二十六万两。

一、存上海中栈规银十二万两。

一、存上海南栈规银六十万两。

一、存十六铺产规银一万四千两。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存燕［烟］台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银二千两。

一、存汉口栈房规银十八万六千两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万两。

一、存温州栈房规银四千两。

一、存福州栈房规银二万八千两。

一、存汕头栈房规银七千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存栈本规银一百六十一万五千两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万两。

共计结存成本规银三万两，统共结存各款规银五百三十四万九千七百六两八分六厘。

彩结

一、进各船余款规银四十九万八千五百五十四两八钱二分五厘。

一、进大沽驳船规银六千八百二十一两一钱二分五厘。

一、进运漕局账规银一万三千十四两八钱六厘。

一、进拨补各船运漕驳力规银一万六千六百七十五两一钱一分。

一、进北栈余款规银二万一千二百四十七两二钱三分。

一、进客货栈租规银五万二千三百五十六两六钱七分五厘。

一、进各口产租规银四万一千九百三十六两五钱四分九厘。

一、进旧物料规银一千五百六十六两一分。

共计结余规银六十五万二千一百七十二两三钱三分。

一、支上海地租规银二万七千四百十一两五钱八分六厘。

一、支各项修理规银七万千六百八十九两八钱四分三厘。

一、支各项缴费规银八万五千二百十四两四钱六分六厘。

一、支各项息款规银十四万三千七百九两八钱八分八厘。

一、支股份官利规银十二万两。

共计结支规银四十五万一千二十五两七钱八分三厘。

除支结余规银二十万一千一百四十六两五钱四分七厘。

一、上届彩结余利规银十一万五千七百三十三两一钱九分二厘。

共计结余规银三十一万六千八百七十九两七钱三分九厘。

一、各船栈等折旧规银十五万七千九百七十四两三分九厘。

一、提派股份余利规银二万两。

除支结余规银十三万八千九百五两七钱。

一、提局中各执司办事奖赏五厘规银六千九百四十五两二钱八分五厘。

净计结余公积规银十三万一千九百六十两四钱一分五厘。

（1887 年 4 月 1 日，第 13 版）

轮船招商局告白

本局于光绪十二年正月至十二月第十三届结账，照章分缮上、下两册，分存上海、天津、汉口、福州、广州、香港各局，以便在股诸君就近查阅，并于三月初一日凭折支息，另刊简明账略，分送公览。

（1887 年 4 月 5 日，第 10 版）

仁济和保险有限公司合办第一届账略

光绪十二年分办理仁济和保险有限公司情形节略。谨查仁和、济和保险公司前系分股办理，兹自光绪十二年正月初一日重订章程十条，循照试办，至十二月底止，是为仁济和合办第一届结账。本年连前得收利银十五万一千七百余两，除支各款并提派股份官利、余利银十万三千九百余两，各执事出力花红奖赏二千三百余两外，净计结余公积银四万五千四百余两。经各董允议，徐雨之观察房地暂押三万五千两，俟其归款仍应提存银行。开平存本议定十三年起陆续提还，惟每年须以五槽煤一万吨作抵银四万两，必赖招商局设法售销，其运沪水脚、关税只得在开平利内开支，此为归本第一要着。至本公司专保江海轮船装载之货，重订章程第二条已详定限制。仗国家之福，本年晏然无恙。或谓额外货物向洋商转保，未免美利旁溢。不知近来保险之费愈跌愈贱，今届所得保费亦仅六万七千余两，江船最坚固者已限保十二万两，海船最坚固者已限保八万两，其次各船限保不得逾六万两，实不可以再加，最好我以额余转给他行保者，他行亦以额余转请我保，则利害以均而轻，此为求利第一稳着。朱静山观察总理一年，内守定章，外筹招徕，积弊一清，所冀各口仕商俯念仁济和皆系华人股份，木本水源，同属一体，凡有装载轮船货物，多多照顾，庶几和气致祥，天人相应。宣怀等忝董厥司，敢不虚怀将事，以迓天庥哉？

董事盛宣怀杏荪、马建忠眉叔、韦国华文圃、姚锟筠溪、唐国泰翘卿、萧郁文蔚南、郑廷江秀山谨启。

综结

一、该股份资本规银一百万两。

一、该前届股利未取规银一千六百三十一两二钱八分一厘。

一、该各局回彩规银六千三百十一两七钱八分。

一、该宝裕找款规银十二两七钱四分。

一、该沪局扣用规银一百五十三两二钱七分九厘。

一、该镇局扣用规银十六两三钱八分五厘。

一、该本届股利规银八万两。

一、该董事酬仪规银一千六百两。

一、该各执事酬劳奖赏五厘规银二千三百九十二两二钱八分三厘。

一、该彩结公积规银四万五千四百五十三两三钱七分九厘。

共计结规银一百十三万七千五百七十一两一钱二分七厘。

一、存轮船商局规银六十万两。

一、存开平矿局规银三十万两。

一、存汇丰银行规银五万两。

一、存麦加利银行规银五万两。

一、存汇丰银行利息规银二千五百两。

一、存麦加利银行利息规银二千五百两。

一、存缺额股份规银一万三千六百两。

一、存缺额股份提息规银一千八十八两。

一、存旧账抵欠收回股票规银一万五千三百五十两。

一、存抵欠股份提息规银一千二百二十八两。

一、存徐雨记房屋基地抵押一年为期八厘计息规银三万五千两。

一、存转保垫款规银一千二百二十一两七钱五分。

一、存上海客商欠保费规银一千二十一两二钱八分一厘。

一、存淡水欠保费规银二十七两二钱六分九厘。

一、存烟台局暂欠规银一百四两五钱。

一、存郭记暂欠规银二百十九两九钱。

一、存现洋钱合规银二十四两八钱一分六厘。

共计结存规银一百十三万七千五百七十一两一钱二分七厘。

彩结

一、进前账结余光绪十一年十二月底止规银一万八千七百六十八两一钱四分一厘。

一、进各局保费九五局用除净规银六万七千二百十一两九分。

一、进轮船商局存项利息计本六十万两，周年息六厘，规银三万六千两。

一、进开平矿局存项利息计本三十万两，周年息八厘，规银二万一千二百五十六两二钱。查光绪十年四月初一起至十二年年底止共两年零九个月，息银六万六千两议明以煤作抵，每吨在天津交收，作价四两二钱，本年运到五千六十一吨，运脚、关税另行开支。

一、进汇丰银行存项利息计本五万两，周年息五厘，规银二千五百两。

一、进麦加利银行存项利息计本五万两，周年息五厘，规银二千五百两。

一、进轮船商局往来利息按日计算，周年六厘，规银一千一百九十九两九钱八厘。

一、进缺额抵欠股份项下提存官、余利规银二千三百十六两。

共计结收规银十五万一千七百五十一两三钱三分九厘。

一、支各局保险赔款，转保摊赔、湿货拍卖均已冲除，规银六千八百四十二两一钱八分五厘。

一、支各局保费备贴各客号一成回彩，连转保无彩亏扣亦在内，规银八千二百二十二两八分一厘。

一、支开平运煤抵息水脚关税每吨六钱九分零四，规银三千四百九十四两三钱四厘。

一、支联票杂用规银七百二十七两一钱七厘。

一、支沪局总管总船主账房薪水规银三千二十两。

一、支董事八位酬仪规银一千六百两。

一、支股份官利规银六万两。

一、支股份余利规银二万两。

共计结支规银十万三千九百五两六钱七分七厘。除支，结余规银四万

七千八百四十五两六钱六分二厘。

一、支提给各执事办事酬劳奖赏五厘，规银二千三百九十二两二钱八分三厘，净计结余公积规银四万五千四百五十三两三钱七分九厘。

附录光绪十年四月至十一年十二月止收支总结

一、进前届结余规银二千五百七十八两三钱四厘。

一、进各埠生意规银四万五千八百六十八两二钱一分五厘。

一、进股本息项规银三万三千四百七十二两一钱。

一、进换票收费规银二十三两五钱。

共计结收规银八万一千九百四十二两一钱一分九厘。

一、支保险赔款规银三万七千二百七十五两七钱八分三厘。

一、支沪局开销规银一千三百四十八两二钱九分三厘。

一、支外局开销规银七百六两二钱四分七厘。

一、支房租福食规银一千五百七十五两二钱六分七厘。

一、支沪局薪水规银五千六百五十六两八钱四分九厘。

一、支外局薪水规银二千九百八十四两四钱二分五厘。

一、支外埠转保规银五百七十六两二钱八分八厘。

一、支退保火险规银五百四十八两二钱一厘。

一、支九扣回彩规银四百九十四两八钱二分三厘。

一、支各役工食规银二百七十五两六钱五分九厘。

一、支各埠坏账规银一万一千七百三十二两一钱四分三厘。

共计结支规银六万三千一百七十三两九钱七分八厘。除支，结余规银一万八千七百六十八两一钱四分一厘。

查光绪□［十］年六月初十日轮船招商局归旗昌洋行经理，本公司遂停止生意，归结各埠欠账，所存招商局之保险本银，旗昌未曾付息，开平亦未揭算，是以进款较少。自上届结账后，十年四月起至十一年年底止，统为一结，综核收支各数，结余规银一万八千余两，内有收入本局股票三百七股，抵规银一万五千三百五十两，所余现银仅有三千余两，是以不敷分派股息，并入本届汇核统算。合并声明。

（1887 年 4 月 18 日，第 11 版）

冠盖如云

（前略）督办招商局马眉叔观察于上月杪某日乘“海晏”轮船到津禀商局务。

（1887 年 6 月 24 日，第 2 版）

搁船续述

招商局“保大”轮船搁浅，一切略登前报。兹悉该船装有铜钱一千包、洋布约一千包，并有杂货多件，初一日早三点钟在去烟台二百里之成山海面搁礁。适有太古公司之轮船行过其处，立将船上搭客、书信等件援之过船，送往津沽。又有他船将“保大”船上之钱包、布包以及杂货等运出一半光景。招商局闻信后，即派“丰顺”、“海定”、“海琛”三轮船前往救取。闻“保大”船之尾已有水入，而前船等处尚完好无恙，其如何拖救一切情形，容俟续闻再录。

（1887 年 7 月 26 日，第 1 版）

轮舶行踪

昨日沪上传言招商局之“图南”轮船行赴外洋失事云云，兹经查询，谓此船实在德国云。

（1887 年 7 月 26 日，第 1 版）

船身粉碎

招商局之“保大”轮船在成山洋面触礁一事，属详前报。兹闻招商局接到电报，言该□□□□碎为齑粉□。

（1887 年 8 月 2 日，第 3 版）

敬请同乡集议

具投词人广扬兴，缘去年十一月廿一日托招商局由“广利”轮船载英洋二箱“YH 唛”共计五千元，系交香港中环扬兴收入，其提货单亦由招商局写就，随携回店封固，即着伴寄放该局香港书信箱内，此沪上附寄银货，其提单信随该轮船寄去之定例也。迨“广利”轮船抵港之日，港号扬兴着伴往取提货单信，讵料港局始以无信相推，当时港伴意谓该局已经□人送信到店，遂回店守候点余钟之久，仍未见送到，再往追讨，则云经有人携提单前来签字，其银已取去矣。港伴闻此音耗，不胜诧异，即向取出提单审视，所盖图章乃香港“木”字傍之“杨兴”，非中环“才”字傍之扬兴也。窃思小号由该局轮船载运银洋往港，非只一次，向日所盖起货图章，谅该局必所深悉，何此次所盖之印字义不符而竟任其如取如携？慢说银洋最关紧要，即附寄贱物，该局司事人亦要当心，此招商局草率失察之咎实属难辞也。多次向申、港局理论，始则以二家力查为说，继则专以寄信未有盖回印章凭据为词，多方迁延，希图缓卸。今经数月之久，屡向追问，则以无理取闹大言恐□［吓］。似此以势欺压，情何以堪？迫得叩求本帮各大宝号列位乡台先生大人，即日请驾至广肇公所集议，秉公细查各宝号向来寄该局之信是否有人经收，有无盖回印记，抑系放入该局信箱内，秉公理处。俾小号有所倚靠，资本无亏，则感德无涯矣。六月十八日，上海广扬兴顿首。

（1887 年 8 月 7 日，第 4 版）

解钱北上

前报载解钱过沪一节，昨日皖省委员胡君，饬夫役将制钱二万串运上招商局“丰顺”轮船，北上交纳所有，上海县蒯大令所派差役汛兵遂回署禀销差使矣。

（1887 年 8 月 24 日，第 3 版）

招商总局告白

本局招造□［浦］东栈房，于本月十七日开标，有陈利记开价虽系最贱，但查无作厂，且有转卖情弊，不准承揽。登报声明。

（1887 年 10 月 7 日，第 6 版）

轮舶赴津续述

沪上各轮船定于廿五早开往天津，此已列报。兹闻招商局之“永清”轮船，亦于是早开行云。

（1888 年 3 月 7 日，第 2 版）

轮舶行程

本埠各轮船开赴天津，系怡和洋行之“高升”轮船先到，此已列报。兹又闻，首先进口者为招商局之“普济”轮船。又闻太古公司之“通州”，怡和洋行之“顺和”，招商局之“海晏”、“普济”、“广济”等船，均于正月廿九日由天津开行来沪云。

（1888 年 3 月 13 日，第 2 版）

轮船工竣

招商局“丰顺”轮船向开天津，素称坚固快便，嗣因入坞修理，头班未曾开津。闻刻已一律修换完竣，添设新式机炉，较前更为便捷，准定于二月十四日开放烟台、天津。其船中买办苏君葆生颇称干练，待人接物一切周到，想至时搭客定必争先恐后，该船之获利定可预卜也。

（1888 年 3 月 24 日，第 2、3 版）

告　白

轮船招商局仁济和保险局上年股息，照章定于三月初一日凭股商持折支取，随送账略，并缮总账分在津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅，谨启。

（1888 年 4 月 4 日，第 6 版）

轮船招商局第十四届账略

第十四届办理轮船招商局情形节略。谨查本局光绪十二年第十三届结总已呈送刊布在案，兹自光绪十三年正月起至年底止，是为第十四届结账。本年共得余利四十三万余两，除各船栈折轻成本二十万五千余两，提派股份余利二万两，局内各执事办事出力奖赏先提五厘计一万余两外，净余十九万四千余两，并连上届结余十三万一千余两，共存公积银三十二万六千余两。查原欠洋商各款除本届还清天祥并拨还汇丰两期借本，及分存汇丰、怡和等行备还洋款冲抵外，计短四十三万余两，略较上年轻减。前届局船二十五号，本年六月间“保大”搁礁沉失，已将折实成本七万六千两于自保船险项下支销。今届添造“广济”浅水轮船一号，拟走辽海及春间协运漕米，冬季调走宜昌、汉口之用，造本五万八千两，已列各船成本项下，是以本届船数与上届同。“永清”另换锅炉，“永宁”重新修改更名“海昌”，该二船修费应列成本。北栈内因添设□栈，增造起重机器、码头船只，中栈、东栈各添栈房，亦已分别列作成本，其余存欠之数俱详总结各款。总之出入款项，凡可以紧守敛字诀者，毋或稍纵，兹当添造新船需款甚巨，不敢过于惜费，亦惟权其当不当而已。股商利息本届仍提派余利一厘，连官利共派七厘，照章三月初一日分给，并缮上、下两册呈送南北洋商宪及沪津两海关备案，并抄存沪、津、汉、闽、广、港各局，以使股商就近查阅，另刊简明账略分送公览。

会办沈能虎子梅、督办盛宣怀杏荪、会办马建忠眉叔、会办陈树棠□［芰］南谨启

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银七十九万五千五十七两一钱九分三厘。

一、该官款续存规银二十七万一百九十六两三钱七分三厘。

一、该保险股款规银五十万两。

一、该贵池股本规银四万五千三百十六两。

一、该贵池股息规银三千五百六十七两六钱六分。

一、该洋商各款存该冲计规银四十三万三千四百五十八两七分。

一、该绅商存款规银二万四千五百二十五两六钱一分三厘。

一、该往来存款规银二十九万二千四百五十二两五钱二分六厘。

一、该各户存息规银二万二千六十九两二钱一分。

一、该股份存息规银十四万九千十两五钱五分五厘。

一、该售换股票规银二万一千五百五十五两七钱八分六厘。

一、该自保船险规银二十六万一千二百五十一两八钱六分三厘。

一、该彩结公积规银三十二万六千五百七十八两二钱一分三厘。

共计结该各款规银五百十四万五千三十九两六分二厘。

一、存开平应还贵池拨款规银二万二千三百四十六两三分二厘。

一、存钱庄往来规银五万四千六百十八两九钱四分五厘。

一、存售账欠户规银一万八千三百三十六两四钱六分九厘。

一、存往来欠款规银十三万九千五百十八两二钱三分三厘。

一、存定造新船置备锅炉规银五万一千九百九十九两九分。

一、存同文局等南栈押款规银四万六千两。

一、存各户欠息规银二万一千九十四两三钱六分三厘。

一、存北洋“图南”水脚规银三万六千八百十九两九钱二分三厘。

一、存随货汇款规银一万四千四百十四两七钱四分五厘。

一、存买存煤炭规银二万三千六百九十两七钱一厘。

一、存开平股份规银二十一万两。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存旧账股票产契抵欠规银三十一万一千四百七两八钱。

一、存现银洋钱规银三万四千七百九十二两七钱六分一厘。

共计结存各款规银一百十九万五千三十九两六分二厘。

（1888 年 4 月 12 日，第 3、4 版）

接录轮船招商局第十四届账略

一、存“永清”船本规银八万两。

一、存“富有”船本规银八万两。

一、存“日新”船本规银五万五千两。

一、存“丰顺”船本规银七万两。

一、存“江宽”船本规银十一万两。

一、存“江永”船本规银十一万两。

一、存“镇东”船本规银七万两。

一、存“海晏”船本规银九万两。

一、存“海琛”船本规银八万两。

一、存“海定”船本规银八万五千两。

一、存“江天”船本规银十万两。

一、存“江表”船本规银三万两。

一、存“江孚”船本规银十万两。

一、存“江通”船本规银三万五千两。

一、存“海昌”船本规银二万五千两。

一、存“江平”船本规银一万二千两。

一、存“致远”船本规银十二万两。

一、存“拱北”船本规银六万两。

一、存“图南”船本规银十二万两。

一、存“普济”船本规银七万两。

一、存“江裕”船本规银十八万两。

一、存“富顺”船本规银十七万两。

一、存“广利”船本规银十七万两。

一、存“美富”船本规银八万两。

一、存“广济”船本规银五万八千两。

共计结存船本规银二百十六万两。

一、存小轮六号规银五千两。

一、存趸船十一号规银十万两。

一、存各埠驳船规银二千两。

共计结存船本规银十万七千两。

一、存上海东栈规银二万两。

一、存上海北栈规银二十八万两。

一、存上海中栈规银十二万四千两。

一、存上海南栈规银六十万两。

一、存十六铺产规银一万四千两。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存燕［烟］台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银四千两。

一、存汉口栈房规银十八万六千两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万两。

一、存温州栈房规银四千两。

一、存福州栈房规银二万八千两。

一、存汕头栈房规银七千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存栈本规银一百六十五万三千两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万两。

共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银五百十四万五千三十九两六分二厘。

彩结

一、进各船余款规银六十三万一千二百七两五钱四分六厘。

一、进运漕局账规银四万三千六百七十二两六钱九分三厘。

一、进拨补各船运漕驳力规银一万六千二百七十六两七钱七分。

一、进北栈余款规银二万八千七百八十三两四钱二分。

一、进客货栈租规银五万二千三百十五两五钱六分。

一、进各口产租规银四万六千一百五十两二钱四分六厘。

一、进售旧物料规银二千五百六十一两八钱八分三厘。

共计结余规银八十二万九百六十八两一钱一分八厘。

一、支上海地租规银二万八千二百四十五两四钱五分。

一、支各项修理规银二万一千五百五十三两三钱六分四厘。

一、支各项缴费规银十万一千六百九两七钱一分八厘。

一、支各项息款规银十一万九千五百二十八两三分七厘。

一、支股份官利规银十二万两。

共计结支规银三十九万九百三十六两五钱六分九厘。

除支结余规银四十三万三十一两五钱四分九厘。

一、各船栈等折旧规银二十万五千一百七十两七钱九厘。

一、提派股份余利规银二万两。

除支结余规银二十万四千八百六十两八钱四分。

一、提局中各执司办事奖赏五厘规银一万二百四十三两四分二厘。

净计本届结余规银十九万四千六百十七两七钱九分八厘。

一、上届彩结余利规银十三万一千九百六十两四钱一分五厘。

共计结余公积规银三十二万六千五百七十八两二钱一分三厘。

（1888 年 4 月 13 日，第 3、4 版）

仁济和保险有限公司合办第二届账略

光绪十三年分办理仁济和保险有限公司情形节略。谨查仁济和保险公

司光绪十二年重订章程归并办理，已将第一届账略刊布周知，兹自光绪十三年正月起至十二月止为第二届结总之期，本年连前得收利银二十万二千二百余两，除支各款并派股份官利银十六万三千六百余两外，净计结余公积银三万八千五百余两。所有股份资本一百万原存招商局六十万、开平局三十万、银行十万，现由招商局拨还十万，开平局拨还五万，俱存银行，实计结存招商局五十万、开平局二十五万、银行二十五万，此资本存拨之大略也。本年所得保费仍只有六万七千余两，各存项利息连补收开平前欠利息共八万九千二百余两。不幸“保大”船失，赔货如额，及各船零星赔款实支八万六千余两。其余各用一万六千余两。股份官利六万两，以本年所入抵本年所出，已不敷五千八百余两。各执事勤劳如旧，仍酌提酬劳奖赏一千两，只得在上届公积内动支。是以上届存公积四万五千四百余两，本届除将不敷动支外，连开平前利仅存结余三万八千五百余两，此息费盈亏之大略也。

本公司既曰保险，岂能无险？第以各行保费愈跌愈贱，所得者微，所失者大。要在内守定章，各船限保，断不可稍有粗疏。偶逾定额外筹招徕，我以额余转给他行保者，他行亦以额余转归我保，利害以均而轻，庶几履险如夷，为颠扑不破之计，愿与同人共励之尔。

董事盛宣怀杏荪、马建忠眉叔、韦华国文圃、姚锟筠溪、唐国泰翘卿、萧郁文蔚南、郑庭江秀山、欧阳□［煌］鉴堂谨启

总结

一、该股份资本规银一百万两。

一、该前届股利未取规银三千五百五十四两五钱八分一厘。

一、该本届股利规银六万两。

一、该各局回彩规银四千十二两六钱七分。

一、该董事酬仪规银八百两。

一、该提给各执事酬劳奖赏规银一千两。

一、该彩结公积规银三万八千五百九十两三钱二分八厘。

共计结该规银一百十万七千九百五十七两五钱七分九厘。

一、存轮船商局规银五十万两。

一、存开平矿局规银二十五万两。

一、存汇丰银行规银五万两。

一、存麦加利银行规银五万两。

一、存法兰西银行规银十万两。

一、存轮船商局往来项下备拨银行规银五万两。

一、存轮船商局往来规银七万三千三十二两九钱九分一厘。

一、存缺额股份规银一万三千六百两。

一、存缺额股份提息规银八百十六两。

一、存旧账抵欠收回股票规银一万五千三百九十两。

一、存抵欠股票提息规银九百二十一两。

一、存上海客商欠保费规银二百三十一两六钱九分四厘。

一、存宁波欠保□［费］规银十五两九钱五分八厘。

一、存厦门欠保费规银三十二两七钱七分三厘。

一、存现洋钱合规银九两五钱一分三厘。

一、存上海包用规银六百八十七两六钱五分。

一、存燕［烟］台销煤八百十五吨规银三千二百六十两。

共计结存规银一百十万七千九百五十七两五钱七分九厘。

彩结

一、进上届公积规银四万五千四百五十三两三钱七分九厘。

一、进各局保费规银六万七千四百三十一两三钱五分二厘。

一、进商局存项利息六十万两周息六厘——于十二月二十六日还下十万两，规银三万五千九百十六两六钱六分七厘。

一、进开平矿局存项利息规银四万二千六百六十二两九钱七分，查本年收煤一万一千二百四十吨，又各船用煤划款，并来汇票，除拨还本银五万两外，余归息款。

一、进汇丰银行存项利息，计本五万两、周年息五厘，规银二千五百两。

一、进麦加利银行存项利息，计本五万两、周年息五厘，规银二千五百两。

一、进轮船商局往来利息，按日计算，周年六厘，规银一千三百九十一两六钱一分六厘。

一、进徐雨记抵款利息，按日计算，周年八厘，规银二千二百二十两三钱二分八厘。

一、进缺额抵欠股份项下本届提存官利规银一千七百三十七两。

一、进收归旧账除支销无着欠款等外，净计规银四百十五两三钱三分六厘。

共计结收规银二十万二千二百二十八两六钱四分八厘。

一、支各局保险赔款，转保摊赔、湿货拍卖均已冲除，规银八万六千六百二十二两钱六分。

一、支各局保费回彩除红提单内保费扣现彩外，计规银三千四百五两四钱三分五厘。

一、支开平运煤抵息关税水脚规银五千九百九十二两四钱七分。

一、支联票杂用规银一千三百十两五钱六分五厘。

一、支沪局总管总船主账房薪水规银三千九百二十一两。

一、支“保大”船捞货各费规银三百六十四两八钱四分。

一、支“华安”船身转保垫亏规银二百二十一两七钱五分。

一、支董事八位酬仪减半规银八百两。

一、支股份官利规银六万两。

一、支提给各执事酬劳奖赏规银一千两。

共计结支规银十六万三千六百三十八两三钱二分。

除支，结余规银三万八千五百九十两三钱二分八厘。

（1888 年 4 月 14 日，第 10 版）

撞船两志

前日本报记招商局“广济”轮船展轮出口，时未黎明，昏黑中撞沉载石船一事。事经江海关查悉，恐碍民船出入，因之商诸招商局出洋十八元，雇工设法捞取沉船，所有碰撞一节须俟“广济”船回来再行核夺。

昨日黎明时。招商局“普济”轮船开赴天津，在浦江撞沉一载泥船，舟中人幸经救起，谅尚须理论也。

（1888 年 4 月 16 日，第 3 版）

告　白

本局“广济”轮船，由仁川、牛庄装货回申，于三月十八日两点钟驶至浦滩前公家花园相近，突被中国兵船出口碰坏后舱，各货已被水湿。现将湿货起存虹口中栈，务望各宝号速持提单到局签字报关起货，幸勿延迟，限至廿二日。如不来提，本局准于廿三日将残货拍卖，免至日久变坏尤甚，特此布闻。

轮船招商局谨启

（1888 年 4 月 29 日，第 6 版）

入坞修理

招商局“广济”轮船被兵轮碰坏，已详前报。兹闻“广济”船已入老船坞修理矣。

（1888 年 5 月 1 日，第 3 版）

新船来华

台湾商务局在英国某船厂订造快船两艘，五月十一日自英启轮。二十七日来电云，已驶过苏彝士河，计程十六日可到。又招商局新订轮船一艘名曰“新盛”，六月十日自英启轮，昨接来电云，已于本月二十三日驶过苏彝士河，计程十三天可到云。

（1888 年 8 月 2 日，第 3 版）

商务振兴

总办台湾商务杨藕航观察，月初奉李傅相电招赴津，昨已返沪。傅相以台湾新置快轮往来江海，为振兴孤岛起见，事关重要，饬令招商局不分畛

域，和衷办理。傅相维持大局，一视同仁于此，益见中国商务行将蒸蒸日上矣。

（1888 年 8 月 2 日，第 3 版）

招商局告白

启者：本局新设华栈公司，水深能泊大船，栈广可堆客货，储火油尤属合宜。兹置“犹龙”小火轮一号，每日午前八点、十点、十二点，午后二点、四点，准由四马路码头开往华栈码头，贵客如愿搭船者，届时前往不误。再者，如欲拖带货船者，请向华栈公司账房面议为祷。德律风一百十八号。合并声明。

（1888 年 8 月 9 日，第 7 版）

津门秋望

南人之应京兆试者驱车出京，络绎如织。十九日大沽轮船将南下，诸士子如宿鸟投林，争先附搭，捷足先得者，计共百余人。（中略）

由津至沪轮船舱位，怡和、太古、招商局三家，每客收银十两八钱。去春酌加赈捐银五钱，每客共收十一两三钱，逆旅主人经写客票，例得九五扣，而又售票十纸者，给以免票一纸。紫竹林各旅邸局面阔大，所得以支持者赖有此耳。秋初互相贬价，以与争衡。现经怡和、太古、招商局联名刊贴报单，每客舱位额定行平化宝银十一两三钱，不得私自增减云。（下略）

（1888 年 10 月 1 日，第 2 版）

析津近事

招商局“图南”轮船装载火轮车至天津停泊三日，俟起卸后始起碇回申。按，“图南”向来行驶南洋，入水较深，此次又重不能胜，进口颇非

易易，后经设法始抵码头云。（下略）

（1888 年 10 月 29 日，第 2 版）

将次启轮

七十二沽间春冰渐泮，招商局“海晏”、“丰顺”、“拱北”、“普济”四轮船拟于本月杪开行北上，先于今日报关。“海定”一船现在来往宁波，俟“江天”出坞时亦当向北洋进发，至怡和、太古各船亦已次第预备云。

（1889 年 2 月 21 日，第 3 版）

轮船返沪

春冰既泮，各轮船争先开赴天津。昨晨招商局之“普济”、太古公司之“通州”、“武昌”、怡和洋行之“新南升”四轮船已先后返沪矣。并悉各船开往时，招商局之“普济”轮船于三十日午后二点钟首先赶到大沽口，于是晚八点到紫竹林，其余各轮均于三十、初一两日先后驶到，赶卸货物，随于初二日南旋云。

（1889 年 3 月 7 日，第 3 版）

招商局告白

启者：本局今可代客提煤，存在浦东本局栈房内，其费开列于后：如提起存在华栈内者，第一个月每吨取银一钱六分，以后每月取银二分半；如提存招商东栈，第一个月每吨取银一钱八分，以后每月取银三分。特此布闻。

（1889 年 3 月 28 日，第 7 版）

告　白

轮船招商局仁济和保险局上年股息，照章定于三月初一日凭股商持折

支取，随送账略，并缮总账，分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。谨启。

（1889 年 3 月 28 日，第 7 版）

仁济和保险有限公司合办第三届账略

谨查仁济和保险公司光绪十二年重订章程归并办理，已将第一届、第二届账略刊布周知。兹自光绪十四年正月起至十二月止，为第三届结总之期。本公司股本一百万（两），上年存招商局五十万，开平局二十五万，银行二十五万。本年由招商局发还二十万，开平局拨还五万改存洋行，实计结存招商局三十万，开平局二十万，法兰西银行二十万，汇丰银行十五万，麦加利银行五万，怡和洋行十万，此资本存拨之大略也。

本年进项则保□□祇［只］有七万一百余两，各存项利息连补收开平前欠利息共九万一千余两。支项则各局赔款一万八千八百余两，回彩二千九百余两，开平运煤赔贴关税水脚三千七百余两，其余各用七千二百余两，股份官利六万两，又派余利二万两，出入相抵结余四万八千三百余两。

又，上届结余三万八千五百余两，各执事勤劳久著，援照轮船招商局三年通计，提给酬劳奖赏一成八千六百九十余两，除前两年已派过三千三百余两外，应提派五千三百余两；办理三年净得公积八万一千六百余两，此息费收支之大略也。

保险从前利最厚而资本仍可生息，是一本□［有］两利也，至今日保费愈跌愈贱矣。凡轮船公司莫不自行保险，我以额外之保费付予旗昌一家，而各洋行之额外保费绝无予我者，故外筹招徕几无妙术。保费既轻，保额万不敢宽，以通年所得之保费仅七万一百余两，而保额自六万以至十二万，故内守定章仍不得稍逾定额。其尤要者，□后资本及公积皆系现银，权子母则生息不能空闲，审利害则存放必宜稳实，所愿与同人慎益加慎尔。

董事盛宣怀杏荪、马建宗眉叔、韦华国文圃、姚锟筠溪、唐国泰翘卿、萧郁文蔚南、郑廷江秀山、欧阳煌鉴堂谨启

综结

一、该股份资本规银一百万两。

一、该前届股利未取规银四千四百十四两五钱。

一、该本届股利规银八万两。

一、该各局回彩规银四千二十四两三钱六分二厘。

一、该董事酬仪规银一千六百两。

一、该船局出力可事酬仪规银四百五十两。

一、该燕局存保费规银五两八钱九分二厘。

一、该各执事酬劳奖赏前后一成规银五千三百一两八钱八厘。

一、该彩结公积规银八万一千六百三十九两九分八厘。

共计结该规银一百十七万七千四百三十五两六钱六分。

一、存轮船商局规银三十万两。

一、存开平矿局规银二十万两。

一、存汇丰银行规银十五万两。

一、存麦加利银行规银五万两。

一、存法兰西银行规银二十万两。

一、存怡和洋行规银十万两。

一、存轮船商局往来规银八万八千二百四十一两九钱二分四厘。

一、存缺额股份规银一万三千六百两。

一、存缺额股份提息规银一千八十八两。

一、存旧账抵欠收回股票规银一万五千三百五十两。

一、存抵欠股票提息规银一千二百二十八两。

一、存汇丰银行利息规银二千五百两。

一、存麦加利银行利息规银二千五百两。

一、存法兰西银行利息规银八千二百五十两。

一、存叶成记基地抵押一年为期，周息七厘，规银二万五千两。

一、存徐雨记房屋基地抵银押四月底止，周息七厘，规银一万千两。

一、存上海客商欠保费规银三百十七两二钱三分九厘。

一、存香港欠保费规银五两三分五厘分。

一、存现存英洋规银三两八钱五。

一、存上海包用规银九百五十七两二钱一分二厘。

一、存燕［烟］台煤栈规银三百三十四两四钱。

一、存开平分煤款汇水规银六十两。

共计结存规银一百十七万七千四百三十五两六钱六分。

（1889 年 3 月 30 日，第 4 版）

轮船招商局第十五届账略

谨查本局光绪十三年第十四届结总已呈送刊布在案，兹自光绪十四年正月起至年底止，是为第十五届结账。本年共得余利六十四万九千余两，除各船栈折轻成本二十九万八千余两，提派股份余利八万两，净结余二十七万一千余两，并连上届公积三十二万六千余两，连前结余五十九万七千余两。局内各执事办事出力酬劳奖赏，禀蒙傅相批准，在余利内三年并计总提一成，本届应是二万七千一百余两，前二届应提三万二千六百余两，除已派五厘外应再补提一万五千四百余两，提净实计结存公积五十五万五千余两。查原欠洋商各款，本届还清宝顺地价，并拔还汇丰两期借本及分存汇丰、怡和、旗昌等行备还洋款相抵外，计短五十一万余两。各省官款计短七十九万三千余两。前届局船二十五号，本年添造“新盛”轮船一号，造本九万余两，又添造“新裕”轮船一号，尚未到埠。“丰顺”、“江天”、“江通”另换锅炉，上海东栈、北栈，天津、宁波、温州添造栈房，南京添置铁船共支银二十三万八千余两，故各船栈成本虽有折旧二十九万八千余两，又福州局栈虽收回保险银一万八千余两，通计成本比较第十四届仅能折轻八万两。实计船栈成本三百八十七万两，比较光绪十一年接办之时共已折轻船栈成本四十八万两，此账目大略也。至旧账内轇轕未清之事，贵池已结，开平渐清，尚有越南产业、朝鲜借本亟待清厘归结，头绪至纷，事机至难，宣怀、建忠承乏已逾三载，兢兢业业只免陨越已尔。去年禀求两洋商宪另委贤能以符三年一任之例，奉批仍留原差，利权久握，战惕弥深，惟有与吾同人仍守敛字诀，不敢稍萌侈心，上副宪委、下体商情而已。所有股商利息本届派余利四厘，连官利共派一分，照章三月初一日分给，并缮上、下两册呈送商宪及津沪两海关备案，并抄存沪、津、

汉、闽、广、港各局以便股商就近查阅。另刊简明账略分送公览。

督办盛宣怀杏荪、会办马建忠眉叔、会办沈能虎子梅谨启

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银六十九万三千四百七十四两三钱五分七厘。

一、该官款续存规银十万二百四十两五钱五分一厘。

一、该保险股款规银三十万两。

一、该贵池本息规银三十八百二十二两三钱。

一、该洋商各款存该冲计规银五十一万一千三百九十三两四钱三分。

一、该绅商存款规银二万一百七十五两六钱一分三厘。

一、该往来存款规银三十万四千一百二十五两五钱四分四厘。

一、该各户存息规银一万四千五百二十三两二钱五分二厘。

一、该股份存息规银二十万七千五百七十八两五钱五分五厘。

一、该自保船险规银四十八万四千六两八钱七分七厘。

一、该自保各趸船险规银五千两。

一、该彩结公积规银五十五万五千二十二两三钱二分四厘。

共计结该各款规银五百十九万九千三百六十一两八钱三厘。

一、存旧账欠户规银一万五千七百六十五两三分九厘。

一、存往来欠款规银十三万二千五十九两九分二厘。

一、存定造新船规银二万四千四十七两五钱一分。

一、存各户抵款规银十万六千一百九十二两八钱。

一、存各户欠息规银三万七千六百五十三两五钱八分。

一、存随货汇款规银一万六千九百四十九两五钱七分三厘。

一、存买存煤炭规银八千三百五十九两一分二厘。

一、存开平股票售换本局股票规银二十三万四千三百六十六两九钱四分四厘。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存商务局快船股本规银二万两。

一、存华栈股本规银一万五千两。

一、存旧账股票产契抵欠规银二十二万一百二十四两八钱。

一、存现银洋钱规银八千八百四十三两四钱五分三厘。

一、存提存备发轮船保险股份息款规银二十八万两。

共计结存各款规银一百三十二万九千三百六十一两八钱三厘。（此账未完）

（1889 年 4 月 1 日，第 3、4 版）

接录轮船招商局第十五届账略

一、存“永清”船本规银七万五千两。

一、存“富有”船本规银七万两。

一、存“日新”船本规银五万两。

一、存“丰顺”船本规银九万五千两。

一、存“江宽”船本规银十万两。

一、存“江永”船本规银十万两。

一、存“镇东”船本规银六万两。

一、存“海晏”船本规银八万两。

一、存“海琛”船本规银七万两。

一、存“海定”船本规银七万五千两。

一、存“江天”船本规银十一万两。

一、存“江表”船本规银二万五千两。

一、存“江孚”船本规银九万两。

一、存“江通”船本规银五万两。

一、存“海昌”船本规银二万两。

一、存“江平”船本规银一万两。

一、存“致远”船本规银十万五千两。

一、存“拱北”船本规银五万五千两。

一、存“图南”船本规银十万五千两。

一、存“普济”船本规银六万两。

一、存“江裕”船本规银十六万五千两。

一、存“富顺”船本规银十五万五千两。

一、存“广利”船本规银十五万五千两。

一、存“美富”船本规银七万两。

一、存“广济”船本规银五万两。

一、存“新盛”船本规银九万两。

共计结存船本规银二百九万两。

一、存各小轮船规银四千五百两。

一、存各埠趸船规银九万四千两。

一、存各埠驳船规银一千五百两。

共计结存船本规银十万两。

一、存上海东栈规银二万二千两。

一、存上海北栈规银二十八万三千两。

一、存上海中栈规银十二万四千两。

一、存上海南栈规银六十万两。

一、存十六铺产规银一万四千两。

一、存天津栈房规银十七万四千两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存烟台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银四千两。

一、存汉口栈房规银十七万两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万六千两。

一、存温州栈房规银六千两。

一、存福州栈房规银一万四千两。

一、存汕头栈房规银七千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存栈本规银一百六十五万两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万两。

共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银五百十九万九千三百六十一两八钱三厘。

彩结

一、进各船余款规银八十万七千四百五十六两七分五厘。

一、进运漕局账规银二万二千八百六两三钱四分三厘。

一、存拨补各船运漕驳力规银一万六千三百四十九两五钱八分。

一、进北栈余款规银二万八千三百五十二两四钱六分。

一、进客货栈租规银五万二千八十六两一钱一分四厘。

一、进各口产租规银四万六千三十四两三钱五厘。

一、进售旧物料规银一千四百七十六两八钱七分九厘。

共计结余规银九十七万四千五百六十一两七钱五分六厘。

一、支上海地租规银二万六千八百二十二两六钱四分四厘。

一、支各项修理规银二万六百十两一钱二厘。

一、支各项缴费规银九万一千三百四十三两八钱六分九厘。

一、支各项息款规银六万六千二十九两二钱四分二厘。

一、支股份官利规银十二万两。

共计结支规银三十二万四千八百两六钱五分七厘。

除支结余规银六十四万九千七百五十五两八钱九分六厘。

一、各船栈等折售规银二十九万八千七百四十一两八钱九分五厘。

一、提派股份余利规银八万两。

除支结余规银二十七万一千十四两四厘。

一、上届结余公积规银三十二万六千五百七十八两二钱一分三厘。

共计连前结余规银五十九万七十五百九十二两二钱一分七厘。

一、提派各执事本届酬劳奖赏一成规银二万七千一百一两四钱。

一、提派各执事前二届酬劳奖赏补足一成规银一万五千四百六十九两四钱九分三厘。

实计结余公积规银五十五万五千二十两三钱二分四厘。

（1889 年 4 月 2 日，第 3、4 版）

营口邮音

（1889 年 4 月 5 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船小损

“丰顺”轮船于三月廿八日抵津，停泊码头时，沙、卫各船帆樯云集，中有走锚船只，“丰顺”船误触锚齿，以致洞穿。其时正起卸货物，梦如乱丝，不及提防，水已汩汩而入，船头低陷，中西人等赶紧查知，货经水湿，抢卸一空，该船遂如侧生果，横亘河唇，幸水势不深，未经沉下，当即设法堵塞，致未能如期回申也。

（1889 年 5 月 7 日，第 2 版）

机船妙制

（1889 年 6 月 20 日，第 3 版，文见“社会关系”）

触礁电信

昨日沪上接烟台电信云，招商局“丰顺”轮船于初六日戌刻驶过成山洋面，蓦触暗礁，以致水入头舱，船身即搁在沙滩之上，适有“日新”轮船经此，随招令将搭客及行李等件驳往烟台。想因近日狂风，致有此事也。

（1889 年 8 月 5 日，第 1 版）

轮船无恙

昨报招商局“丰顺”轮船在成山触礁，兹悉实因迷雾所致，头舱虽有小损，并不紧要，日内将即回沪修葺也。

（1889 年 8 月 6 日，第 3 版）

轮船回沪

招商局“丰顺”轮船在成山洋面碰撞情形，已登报牍，前晚鼓浪回来，随于昨晨驶至老船厂察阅一切，至晚重复驶出，据云须俟“永清”轮船修竣，然后入坞兴修云。

（1889 年 8 月 16 日，第 3 版）

礼拜五拍卖

准于今日十点半钟在虹口招商北栈，拍卖“丰顺”轮船来运［运来］丝纸一百九十三件、黄表纸四十五件、皂节三十件、锭烟二十五件、笋干四件、培子六件、矾包四十五件、磁器一件、玻罩花一件，欲买者请至该栈面拍可也。此布。

永发行启

（1889 年 8 月 16 日，第 6 版）

礼拜六拍卖

启者：于廿一日十点钟在虹口招商北栈十五号栈内拍卖“丰顺”轮船来水渍斜纹粗布、原布、洋标棉纱、洋红布、印花标、绒花布，余货不计，各宝号欲买者届时请至该栈面拍可也。此布。

永发行启

（1889 年 8 月 16 日，第 6 版）

礼拜五拍卖

启者：准于本月廿七日二点钟在本行拍卖“江表”轮船一只，全船机器、上下绳索一应俱全。如贵客欲知详细，请至小行先看清单。惟此船买就，不许往来福州、长江、宁波等处，特此声明。此布。

会德丰行启

（1889 年 8 月 16 日，第 6 版）

轮船修整出坞

敬启者：“丰顺”轮船前有小损，现下一律修整坚固，现换熟谙北洋老船主名蓝卡司德，于天津进口最为便捷，尤恐怀疑，特此布告。

（1889 年 10 月 4 日，第 5 版）

轮船利市

“普济”轮船前届入津，外省士子应京兆试者附以南旋，几至座无虚位。“顺和”轮船吃水只八尺五寸，上月三十日亦由小轮船带泊码头，初一日鼓轮回申，座客亦满。两轮船均利市三倍云。

（1889 年 10 月 7 日，第 2 版）

机轴一新

招商局之“江孚”轮船去年入坞修理，现已修竣，新添舱房二十余间，颇极高爽宽舒，并有中国大餐房，亦甚精致。自兹江汉遄行，倍形便利。买办林君芗泉又照顾周匝，众所深悉，想附轮往返者必将什伯于从前矣。

（1890 年 1 月 26 日，第 4 版）

津门纪事

（前略）招商局及怡和、太古两公司争相贬价云云，已详前报。查由津□［赴］沪搭客每人向收银十两零八钱，货物则每吨收银七两五钱，至去冬合同满期，彼此意见参差，遂各减收水脚银，以为招徕地步。目下客位照前减至八折，每人只收银八两六钱四分，洋布连保海险每吨银二两五

钱，向例客栈购票给以九五用银，今则双九五云。

（1890 年 3 月 12 日，第 4 版）

彝陵渔唱

（前略）招商局“江通”轮船搭客装货，今年跌价一半，兹闻于一半之中又减去一成，客位价银约只一两二钱有零，货物照扣。说者谓以后更有减落，商旅往来诚大得便宜矣。（中略）“江通”轮船于初十日午前到宜，此次所装上货不少，约共三千数百件，其中外国棉纱多至八九百件，皆运入四川，以为织布之用。盖迩来川中织布多用西纱也，此可见风气之变矣。

（1890 年 4 月 14 日，第 3 版）

岭南鸽信

（前略）招商局“江宽”轮船自前月入澳修整，现已工竣，于上月廿二日由港开行，照常来往。驻港俄领事即租定此船，自廿六日起至三十日止，共五天，每日船租三百元，以备俄储君乘坐，因储君不欲上岸居住，故特租此火船也。（下略）

（1890 年 4 月 18 日，第 3 版）

光绪十五年分办理仁济和保险有限公司情形节略

谨查仁济和保险有限公司光绪十二年重订章程归并办理，已将第一届、第二届、第三届账略刊布周知，兹自光绪十五年正月起至十二月止为第四届结总之期。本公司股本一百万，上年存招商局三十万、开平局二十万、法兰西银行二十万、汇丰银行十五万、麦加利银行五万、怡和洋行十万。本年开平拨还六万，汇丰、法兰西各拨回五万，均另改存，实计结存招商局三十万、开平局十四万、法兰西银行十五万、怡和洋行十五万、汇丰银行十万、麦加利银行五万、有利银行五万、叶成忠房地抵押四万、徐

子静房地抵押三万、三畏堂股票抵押四万八千两，余存招商局往来账。共计实存正本一百万两，历年公积十万余两，此本项存拨大略也。

本年进项则保费仅有六万九千九百余两，各存项利息八万一千余两，支项则各局赔款三万七千余两、回彩三千六百余两、股份官利六万两，又派余利二万两，出入相抵，结余二万二千五百余两。各执事仍提酬劳奖赏一成，银二千二百五十余两，办理四年净得公积十万一千九百余两，此息费收支之大略也。

本公司原拟我以额余予他公司转保，他公司亦可以额余予我转保，则利害以均而轻。无如三数年来竟办不到，以致仍无起色。惟望各局同人设法招徕，如有稳妥长策，务请赐教，庶得收集思广益之效焉。（此稿未完）

（1890 年 4 月 18 日，第 4 版）

接录仁济和保险公司账略

综结

一、该股份资本规银一百万两。

一、该前届股利未取规银三千四百六十八两五钱。

一、该本届股利规银八万两。

一、该各局回彩规银二千七百九十八两九钱一分九厘。

一、该董事酬仪规银一千六百两。

一、该船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、该各执事酬劳奖赏一成，规银二千二百五十八两六分。

一、该彩结公积规银十万一千九百六十一两六钱四分二厘。

共计结该规银一百十九万二千五百三十七两一钱二分一厘。

一、存轮船商局规银三十万两。

一、存开平矿局规银十四万两。

一、存汇丰银行规银十万两。

一、存麦加利银行规银五万两。

一、存法兰西银行规银十五万两。

一、存有利银行规银五万两。

一、存怡和洋行规银十五万两。

一、存轮船商局往来规银七万五千二百七十七两八钱七分五厘。

一、存麦加利银行利息规银二千五百两。

一、存法兰西银行利息规银八千二百五十两。

一、存有利银行利息规银一千二百五十两。

一、存怡和洋行利息规银七千三百七十五两。

一、存叶成记票据连息规银四万二千五百七十一两五钱二分七厘。

一、存三畏堂股票抵押一年，期息七厘，规银四万八千两。

一、存徐子记基地抵押一年，期息七厘，规银三万两。

一、存缺额股份规银一万三千六百两。

一、存缺额股份提息规银一千八十八两。

一、存旧账抵欠收回股票规银一万五千三百五十两。

一、存抵欠股票提息规银一千二百二十八两。

一、存上海客商欠保费规银三百二十八两八钱二分二厘。

一、存燕［烟］局欠保费规银十三两五钱九分三厘。

一、存上海包用规银五百四十七两四钱六分五厘。

一、存烟销煤账规银五千一百四十三两。

一、存现存英洋规银十三两八钱三分九厘。

共计结存规银一百十九万二千五百三十七两一钱二分一厘。

（1890 年 4 月 19 日，第 4 版）

彝陵橹唱

（前略）招商局轮船自彝陵于上月初来宜后，即驶至申江修理。“江通”轮船于初九日开往汉口，现闻亦往申江修理。代“江通”行驶者则为“江宽”云。（下略）

（1890 年 4 月 20 日，第 2 版）

接录仁济和保险公司账略

彩结

一、进各局保费规银六万九千九百二十四两四钱七分二厘。

一、进商局存项利息三十万两周息六厘，规银一万八千两。

一、进开平矿局存项利息规银二万六千一百四十三两，查本年收煤由商局在津各船取用作银，除□［拨］还本银六万两外，并有前届存煤二千八百九十八吨本届售出，均归息款。

一、进汇丰银行存项利息，计十五万两，周（息）半年五厘，规银六千二百五十两。

一、进麦加利银行存项利息，计五万两，周息五厘，规银二千五百两。

一、进法兰西银行存项利息，计十五万两，周息五厘半，规银八千二百五十两。

一、进法兰西银行存项利息，计五万两，半年五厘，规银一千二百五十两。

一、进有利银行存项利息，计□［五］万两，半年五厘，规银一千二百五十两。

一、进怡和洋行存项利息，计十万两，周息六厘，规银六千两。

一、进怡和洋行存项利息，计五万两，半年五厘半，规银□千三百七十五两。

一、进轮船商局往来利息，按日计算，周息六厘，规□［银］四千三百六十八两三钱一分四厘。

一、进徐雨记抵款利息，按日计算，周息七厘，规银一千十二两六钱六分七厘。

一、进叶成记抵款利息，按日计算，周息七厘，规银二千五百七十两五钱二分七厘。

一、进缺额抵欠股份项下，本届提存官、余利规银二千三百十六两。

共计结收规□［银］十五万一千二百十两九钱八分。

一、支各局保险赔，转保摊赔、湿货拍卖均已冲除，规银三万七千一百八十三两八钱四分一厘。

一、支各局保费回彩，除红提单内保费扣现彩外，计规□［银］三千六百四十三两七钱。

一、支联票杂用规银九百九十六两八钱八厘。

一、支□［保］金利源栈转口货火险费规银一百三十四两三钱七分五厘。

一、支沪局总管总船主账房薪水规银四千六百十两。

一、支董事□［八］位酬仪规银一千六百两。

一、支船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、支各埠无着客商欠保费规银十一两六钱五分二厘。

一、支股份官利规银六万两。

一、支股份余利规银二万两。

共计结支规银十一万八千六百三十两三钱七分六厘。

除支，结余规银二万二千五百八十两六钱四厘。

一、提给各执事办事酬劳奖赏一成，支规银二千二百五十八两六分。净计结余规银三万三百二十二两五钱四分四厘。

一、上届公积余存规银八万一千六百三十九两九分八厘，共计结余公积规银十万一千九百六十一两六钱四分二厘。

（1890 年 4 月 20 日，第 4 版）

第十六届办理轮船招商局情形节略

谨查本局光绪十四年第十五届结总已呈送刊布在案，兹自光绪十五年正月起至年底止，是为第十六届结账。本年共得余利五十六万九千两，除各船栈折轻成本三十万二千余两、提派股份余利八万两，结余十八万六千余两。局内各执事办事出力酬劳奖赏，蒙傅相批准酌提一成一万八千六百余两，净余十六万七千九百余两，连前届实计结存公积七十二万二千余两。查原欠洋商各款，除拨还及分存汇丰、怡和、旗昌备抵外，计短五十万余两。各省官款规两六十万余两，已准于十六年正月如数归还，禀蒙傅相奏明缴本免息。

我国家扶持商务，无微不至，凡我华商尤应同心感激，勉力进取。

前届局船二十六号，本年添造“新裕”轮船一号，“江天”换新机器，沪、津添造栈房，共支银二十万三千余两，通计成本比较第十五届折轻十万两。实计码头、船栈成本三百七十七万两，比较光绪十一年接办之时共已折轻成本五十八万两。此大略也。

本局与怡、太所订合同已满期限，如其减轻水脚，虽吾一局有损，而中国商民莫不大受其利。光绪二年华洋轮船跌价争衡，南北洋拨助官款一百七十万两，赖以不敝。今日国家统筹兼顾，必更有挹注保护之长策。只望同人奋勉图功，勿负君相创立斯局之初心焉。

所有股商利息，本届仍派余利四厘，连官利共派一分，照章三月初一日分给，并缮上、下两册呈送商宪及津、沪两海关备案，并抄存沪、津、汉、闽、广、港各局，以便股商就近查阅，另刊简明账略分送公览。

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该官款存本规银六十万八千两七钱四分二厘。

一、该官款续存规银八万二百四十两五钱五分一厘。

一、该保险股款规银三十万两。

一、该贵池本息规银三千七十八两五钱。

一、该洋商各款存该冲计规银五十万二千六百二十二两九钱三分。

一、该往来存款规银二十七万二千二百九十三两二钱二分二厘。

一、该各户存息规银九千四百八十七两一钱二分三厘。

一、该股份存息规银二十一万七百十一两二钱二分二厘。

一、该自保船险规银七十万五千三十七两九分三厘。

一、该自保各趸船险规银一万两。

一、该彩结公积规银七十二万二千九百三十七两五钱七分五厘。

共计结该各款规银五百四十二万四千四百八两九钱五分八厘。

一、存旧账欠户规银一万五千一百九十三两六钱九厘。

一、存往来欠款规银二十四万八百六两二钱五分八厘。

一、存各户抵款规银十万九千两。

一、存各户欠息规银三万八千六百三十二两四钱六分七厘。

一、存随货汇款规银二万四千三百九两二钱九分四厘。

一、存买存煤炭规银三万四千四百四十八两六钱六分八厘。

一、存开平股票售换本局股票规银二十五万二千三百三十九两九钱四分四厘。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存台湾快船股本规银二万两。

一、存华栈股本规银一万五千两。

一、存旧账股票、产契抵欠规银十九万二千九百六十两八钱。

一、存现银洋钱规银四万四千九百十三两八钱三分八厘。

一、存备还官款规银四十五万六千八百四两八分。

共计结存各款规银一百六十五万四千四百八两九钱五分八厘。

一、存“永清”船本规银六万五千两。

一、存“富有”船本规银六万两。

一、存“日新”船本规银四万五千两。

一、存“丰顺”船本规银八万五千两。

一、存“江宽”船本规银九万两。

一、存“江永”船本规银九万两。

一、存“镇东”船本规银五万两。

一、存“海晏”船本规银七万两。

一、存“海琛”船本规银六万两。

一、存“海定”船本规银六万五千两。

一、存“江天”船本规银十万两。

一、存“江表”船本规银一万两。

一、存“江孚”船本规银八万两。

一、存“江通”船本规银四万五千两。

一、存“海昌”船本规银一万五千两。

一、存“江平”船本规银一万两。

一、存“致远”船本规银九万两。

一、存“拱北”船本规银五万两。

一、存“图南”船本规银九万两。

一、存“普济”船本规银五万五千两。

一、存“江裕”船本规银十五万两。

一、存“富顺”船本规银十四万两。

一、存“广利”船本规银十四万两。

一、存“美富”船本规银六万两。

一、存“广济”船本规银四万两。

一、存“新盛”船本规银八万两。

一、存“新裕”船本规银十五万九千两。

共计结存船本规银一百九十九万四千两。

一、存各小轮船规银三千五百两。

一、存各口趸船规银八万两。

一、存各埠驳船规银一千五百两。

共计结存船本规银八万五千两。（此稿未完）

（1890 年 4 月 21 日，第 4 版）

接录轮船招商局第十六届账略

一、存上海东栈规银二万五千两。

一、存上海北栈规银二十八万八千两。

一、存上海中栈规银十三万两。

一、存上海南栈规银六十万两。

一、存十六铺产规银一万四千两。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存烟台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银四千两。

一、存汉口栈房规银十七万两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。
一、存宁波栈房规银一万六千两。
一、存温州营房规银六千两。
一、存福州栈房规银二万四千两。
一、存汕头栈房规银七千两。
一、存澳门栈房规银五千两。
一、存香港栈房规银二万一千两。
一、存海防房料规银二万二千两。
一、存顺安房料规银一万二千两。
共计结存栈本规银一百六十六万一千两。
一、存各局生财规银一万两。
一、存漕米麻袋规银二万两。
共计结存成本规银三万两。
统共结存各款规银五百四十二万四千四百八两九钱五分八厘。
彩结
一、进各船余款规银七十二万六千四百五十一两四钱七分七厘。
一、进运漕局账规银一万五千九百二十八两九分一厘。
一、进拨补各船运漕驳力规银一万七千三百八两三钱八分。
一、进北栈余款规银四万九百二十五两六分。
一、进客货栈租规银五万七千四百三十九两一钱九分九厘。
一、进各口产租规银四万六千八百三十九两四钱四分二厘。
一、进售旧物料规银五百四十九两五钱二分四厘。
共计结余规银九十万五千四百四十一两一钱七分三厘。
一、支上海地租规银二万七千八百五十二两一钱二分二厘。
一、支各项修理规银三万八千八百六十一两五钱九分七厘。
一、支各项缴费规银九万三千一百四十六两七钱四分八厘。
一、支各项息款规银五万六千三百十六两四钱三分四厘。
一、支股份官利规银十二万两。
共计结支规银三十三万六千一百七十六两九钱一厘。
除支，结余规银五十六万九千二百六十四两二钱七分二厘。

一、各船栈等折旧规银三十万二千六百九十两六钱六分。

一、提派股份余利规银八万两。

除支，净计结余规银十八万六千五百七十三两六钱一分二厘。

一、提派各执事本届酬劳奖赏一成规银一万八千六百五十七两三钱六分一厘。

除支，实计结余规银十六万七千九百十六两二钱五分一厘。

一、上届结余公积规银五十五万五千二十一两三钱二分四厘。

统共结余公积规银七十二万二千九百三十七两五钧七分五厘。

（1890 年 4 月 22 日，第 4 版）

宜昌杂志

（前略）往岁招商局只“江通”一船为本局所置，若“彝陵”则租自立德洋行。本年“固陵”亦归于局，而“彝陵”则由立德改租与太古洋行。现在太古以“宝华”轮船不复行驶宜昌，遂令“彝陵”往来宜、汉，诚所谓利之所在，人争趋之也。（中略）轮船自减价以来，附客极多，几无隙地，日前“江通”抵宜时多至三百余人，盖亦从来所未见者。

（1890 年 6 月 23 日，第 2 版）

汉口火灾

汉口来信云，本月十一日薄暮时，米厂河街后江边某纸栈陡肇焚如，一霎时烟焰冲天，霄汉通赤，警锣响处，文武官及诸龙局即鱼贯而来。招商局之机器水龙船亦驶近火场，会同施救，飞珠溅玉，正如瀑布之下层岩。无如路隘如羊肠，水龙难于安放，以致吴回氏[①]乘机肆虐，烈焰狂飞，延烧近邻及对面金炉房等数家，始得扑灭。亨达利钟表店，近在比邻，虽受虚惊，幸未波及云。

（1890 年 7 月 6 日，第 2 版）

① 吴回氏：即祝融，民间传说中的火神。

轮船遭风

招商局之“广利”轮船于五月廿五日由香港开行来沪，廿七日至温州海面遇大风，船面大副、二副、大车、二车房间杉板□等件尽被吹坏，幸船主预为防备，故下面物件俱得无恙。据船上人言，行船已久，如此大风从未遇见。昨日进吴淞口抵埠后，赶紧修理，大约礼拜日即可开往香港云。

（1890 年 7 月 17 日，第 3 版）

轮船出口

本埠连日狂风大作，浦中波浪如山，轮船未能开行，昨日风势稍衰，太古洋行之“宜昌”轮船、招商局之“江天”轮船先后展轮出口。

（1890 年 7 月 21 日，第 3 版）

轮船搁浅

招商局之“富有”轮船初八日由上海开往烟台、牛庄，载有糖及洋布，行至山东海面触于礁石，船遂搁浅。昨日晚上，招商局派“海晏”轮船及许多机器前往该处设法援救，以后如何，容俟续录。

（1890 年 7 月 29 日，第 3 版）

普天同庆

本月廿八日恭遇皇上二旬万寿，因是日正值斋戒期内，遂于二十六日预行庆贺礼。是日本埠海关及银行均停公，以伸庆祝。招商局之“江天”轮船于礼拜六开往普陀，因在庆贺期内，至礼拜二始回沪，诸人可以大畅游兴矣。

（1890 年 8 月 6 日，第 3 版）

厦门杂志

（前略）厦门口外暗礁甚多，俗有内门坎、外门坎之称，舟行稍不留心，即易触礁。洋关理船厅设立黑白、红白浮桩四处，凡轮舟进出，均行浮桩以外，不得驶入桩中。本月二十二日上午九点钟后二十分时，招商局“海定”轮船由汕头来厦，不知如何，误触外门坎暗礁。其时，潮水已退七八分，以致不能浮动。船中搭客各顾性命，纷纷雇船登岸逃生，待至午后四点钟时，潮水涨满，始得出险，然已危矣。

（1890 年 8 月 15 日，第 2 版）

轮船失事

（1890 年 11 月 7 日，第 1 版，文见“社会关系”）

招商局告白

近年长江轮船客脚过贱，搭客拥挤，良莠不齐，偶尔疏忽，以致失慎，殊属堪虞。本局现在加派多人，昼夜梭巡，格外预防。故将客脚即日加涨，庶搭客不致混杂。此本局慎重之意，诸君志之。

（1891 年 1 月 1 日，第 6 版）

招商局告白

客腊本局“普济”轮船遗失东海关寄电报局胶州义和号支上海□余庄“顺”字三十二号十二月二十五期汇票一纸，计规银五千四百八十两，已向前途挂失，作为废纸。特此声明。

（1891 年 3 月 10 日，第 5 版）

津门谈薮

（前略）海河为轮船入津要道，回环缭曲，沙土停淤，凡轮船之入

水深一丈者，两年来已不能入口。当道拟裁湾就直，以利遄行。正月上中两旬，经天河兵备道暨津海关道迭诣挂甲寺等处查勘，以便兴工。挂甲寺等村民恐碍庐墓田园，禀求绕道。李傅相恐果有不利于民之处，复委吴观察赞诚会勘所开地段，凭公核给价值，并向村民开导，不得只便私图云。

招商局暨怡和、太古轮船公司鼎足而三，向来所取船资划一无二，各由执事者订立合同。至去岁合同期满，意见不合，以致互相贬价以广招徕，往来津沪船资较前减去其半，实价则□［收］取三分之一，真可谓廉之又廉矣。计洋布每墩［吨］去岁只收银八九钱，数月以来耗折不止以亿万计。幸秋冬之际，李傅相奏免米石税厘，轮船运米至津，高如山积，米商深恐冻河后不及载运，争相增价，俾为捷足之先登，每船运费有多至万金者，方可稍作桑榆之补。日内依然贬价，闻不日当订约，照前办理，以免鹬蚌相持云。

（1891 年 3 月 13 日，第 2 版）

浔阳杂纪

九江访事人云：去岁长江各轮船争先贬价，攘夺生涯，惟招商局轮船仍照向章，安之若素。顷闻自本月十七日起，招商局各轮船由九江至各埠者，搭客附货均以七折收银云。

（1891 年 4 月 4 日，第 2 版）

光绪十六年分办理仁济和保险有限公司情形节略

谨查仁济和保险公司光绪十二年重订章程，归并办理，已将第一届至第四届账略刊布周知，兹自光绪十六年正月起至十二月止为第五届结总之期。本公司股本一百万，上年存招商局三十万、开平局十四万、法兰西银行十五万、怡和洋行十五万、汇丰银行十万、麦加利银行五万、有利银行五万、叶成忠房地抵押四万、徐子静房地抵押三万、三畏堂股票抵押四万八千两，余存招商局往来账。本年提拨改存招商局三十万、开平局七万、

织布局三十万、汇丰银行五万、有利银行五万、惠通银行五万、三畏堂股票抵押四万八千、招商局往来除付利外存五万零，银行未收息七千零，并连本局未填及收回股票十六万九千零，共计实存正本一百万两，历年公积十一万三千余两。查本公司章程所收本银，尽数并存银行，因奉北洋商宪札，提银三十万存放织布局内，周年六厘行息。昨宣怀接建忠电报，布局借保险三十万，俟光绪二十五年还清官款后接还保险每年六万，至光绪三十年为止等语，容俟禀明再行布告。此本项存拨大略也。

本年进项则保险仅有七万五千两、各存项利息八万余两，支项则各局赔款四万六千三百余两、回彩三千五百余两、股份官、余利八万两，出入相抵，结余一万二千三百余两。各执事照章提酬劳奖赏一成，银一千二百余两，办理五年净得公积十一万三千余两。此息费收支之大略也。向来保险公司皆赖分保他公司轮船货物为利重而害轻，本公司尚未办到，是以利不能厚，惟望各局同人设法招徕，以期蒸蒸日上而已。

董事盛宣怀杏荪、马建忠眉叔、唐国泰翘卿、郑廷江秀山、经元善莲珊、萧郁文蔚南、欧阳煌鉴堂、陈猷辉庭谨启

综结

一、该股份资本规银一百万两。

一、该前届股利未取规银三千三百六十七两五钱。

一、该本届股利规银八万两。

一、该各局回彩规银三千一百五十四两七钱八分九厘。

一、该董事酬仪规银一千六百两。

一、该船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、该各执事酬劳奖赏一成规银一千二百三十两五钱八分七厘。

一、该上海洋子公司转保费规银二百四十两。

一、该彩结公积规银十一万三千三十六两九钱二分八厘。

共计结该规银一百二十万三千七十九两八钱四厘。

一、存轮船商局规银三十万两。

一、存织布总局规银三十万两。

一、存开平矿局规银七万两。

一、存汇丰银行规银五万两。

一、存有利银行规银五万两。

一、存惠通银行规银五万两。

一、存轮船商局往来规银十三万二千四百四两三钱三分一厘。

一、存汇丰银行利息规银二千五百两。

一、存法兰西银行利息规银二千五百两。

一、存惠通银行利息规银一千五百两。

一、存有利银行利息规银一千二百五十两。

一、存开平矿局利息规银一万一千二百两。

一、存三畏堂股票抵押规银四万八千两。

一、存缺额股份规银一万三千六百两。

一、存缺额股份提息规银一千八十八两。

一、存现存本股票规银十五万五千一百三十两。

一、存现存本股票提息规银一万二千五百三十二两。

一、存上海客商欠保费规银五十七两八钱六分八厘。

一、存上海包用规银一千二百十二两四分八厘。

一、存港局欠保费规银八十三两八钱五分三厘。

一、存现存英洋规银二十一两七钱四厘。

共计结存规银一百二十万三千七十九两八钱四厘。

彩结

一、进各局保费规银七万五千两八钱五分。

一、进商局存项利息，三十万（两）周息六厘，规银一万八千两。

一、进开平矿局存项利息规银一万一千二百两，查本年收煤由商局在津各船取用作银，并有拨来煤款及找数外，尚不敷息款。

一、进汇丰银行存项利息，计十万两，六厘，三个月，规银一千五百两。

一、进汇丰银行存项利息，计十五万两，周年息五厘，规银七千五百两。

一、进法兰西银行存项利息，计十万两，周年小利，规银一百七两一钱八分。

一、进法兰西银行存项利息，计五万两，周息五厘，规银二千五

百两。

一、进有利银行存项利息，计五万两，周息五厘，规银二千五百两。

一、进麦加利银行存项利息，计五万两，周息五厘，规银二千五百两。

一、进惠通银行存项利息，计五万两，六厘，半年，规银一千五百两。

一、进怡和洋行存项利息，计五万两，周（息）五厘半，规银二千七百五十两。

一、进轮船商局往来利息，按日计算，周息六厘，规银四千九百九十两四钱四厘。

一、进商局往来还下本股利息，计二个月，周息八厘，规银一千七百五十七两三钱三分四厘。

一、进徐子记抵款利息，计三万两，周息七厘，规银二千一百两。

一、进三畏堂抵款利息，计四万八千两，周年息七厘，规银三千三百六十两。

一、进缺额抵欠股份项下本届提存官、余利规银二千三百十六两。

一、进现存还下本股项下本届提存官、余利规银一万一千三百四两。

一、进更易新股票折换费规银七两。

共计结收规银十五万八百九十二两七钱六分八厘。

一、支各局保险赔款，转保摊赔、湿货拍卖均已冲除，规银四万六千三百八十七两六钱四分九厘。

一、支各局保费回彩，除红提单内保费扣现彩外，计规银三千五百九十五两六钱七分一厘。

一、支联票杂用规银九百七十三两九钱八分二厘。

一、支保金利源栈转口货火险费规银一百三十四两三钱七分五厘。

一、支叶成记抵款预来十天找息规银七十七两七钱七分七厘。

一、支沪局总管总船主账房薪水规银五千八十两。

一、支董事八位酬仪规银一千六百两。

一、支船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、支各埠无着客商欠保费规银二百八十七两四钱四分一厘。

一、支股份官利规银六万两。

一、支股份余利规银二万两。

共计结支规银十三万八千五百八十六两八钱九分五厘，除支，结余规银一万二千三百五两八钱七分三厘。

一、提给各执事酬劳奖赏一成，支规银一千二百三十两五钱八分七厘，净计结余规银一万一千七十五两二钱八分六厘。

一、上届公积余存规银十万一千九百六十一两六钱四分二厘，共计结余公积规银十一万三千三十六两九钱二分八厘。

（1891 年 5 月 3 日，第 3、4 版）

第十七届办理轮船招商局情形节略

谨查本局光绪十五年第十六届结总已呈送刊布在案，兹自光绪十六年正月起至年底止，是为第十七届结账。本年商局与太古、怡和两公司合同未能续订，互相抢跌争衡，核计连闰十三月得收水脚银一百八十五万九千余两。是皆由于中国商民食毛践土，同具天良，虽有丛渊，究分主客，亦赖我同人精神淬厉、愈激愈奋。比较上年纵形减少，船旧不能折、公积不能增，然自十一年收回以后，数载凝敛，柢固根深，本年股商利息及董司事花红酬劳悉仍旧章，所冀国家培养，商民乐利，与我同事虚心实力，共济艰难，自无不履险如夷、蒸蒸日上。查本年连前届实计结存公积七十四万四千余两，原欠汇丰洋款除还计短六十二万五千余两，官款除还计短九万余两，保险公司除还计短三十万两，仍当分年拔还。又查轮船二十七号。本年“成山”、“富有”失事，在自保船险内销除船价六万两，售出“江表”，销除船价八千余两，奉总理衙门饬令买进“固陵”轮船一号，加船价四万两，共有船二十六号，通计码头、船栈成本三百九十二万五千两。因今年未折船旧，又添置上海南栈地产，比较光绪十五年转加成本十五万五千两，此大略也。所有股商利息本届仍派余利四厘，连官利共派一分，照章三月初一日分给，并缮上、下两册呈送商宪及津沪两海关备案，并抄存沪、津、汉、闽、广、港各局以便股商就近查阅，另刊简明账略分送公览。

督办盛宣怀杏荪、会办马建忠眉叔、沈能虎子梅谨启（此账未完）

右为轮船招商局本届账略，乃前、昨两日沪报所登者，系该局十五年分事，实不知于义何取？阅者俱嗤笑为隔年历本，意者一时失检乎？

（1891 年 5 月 9 日，第 4 版）

接录第十七届办理轮船招商局账略

综结

一、该股份资本银二百万两。

一、该官款续存规银九万二百四十两五钱五分一厘。

一、该保险股款规银三十万两。

一、该贵池本息规银二千三百七十三两五钱。

一、该洋商各款存该冲计规银六十二万五千六百九两一钱八分。

一、该往来存款规银三十六万三百十八两五钱五分八厘。

一、该各户存息规银一万八百二十五两三钱六分。

一、该股份存息规银二十一万一千六百五十二两。

一、该自保船险规银七十九万七千六百一两六钱三分六厘。

一、该自保各趸船险规银一万五千两。

一、该彩结公积规银七十四万四千三百三两六钱五分六厘。

共计结该各款规银五百十五万七千九百二十四两四钱四分一厘。

一、存旧账欠户规银一万四千六百二十二两一钱七分九厘。

一、存往来欠款规银十七万一千九百二十六两八钱四分七厘。

一、存各户抵款规银三万九千两。

一、存各户欠息规银四万二千二百二十七两九钱。

一、存随□［货］汇款规银二万二千二百五十三两六钱九分六厘。

一、存买存煤炭规银三万一千七百八两九分七厘。

一、存开平股票售换本局股票规银十五万三百四十三两九钱四分四厘。

一、存朝鲜借款规银二十一万两。

一、存台湾快船股本规银二万两。

一、存华栈股本规银一万五千两，

一、存旧账股票产契抵欠规银十二万四千五百五十四两一钱三分四厘。

一、存现银洋钱规银十一万一千二百八十七两六钱四分四厘。

一、存备发轮船保险二项股息规银二十八两万。

共计结存各款规银一百二十三万二千九百二十四两四钱四分一厘。

一、存“永清”船本规银六万五千两。

一、存“日新”船本规银四万五千两。

一、存“丰顺”船本规银八万五千两。

一、存“江宽”船本规银九万两。

一、存“江永”船本规银九万两。

一、存“镇东”船本规银五万两。

一、存“海晏”船本规银七万两。

一、存“海琛”船本规银六万两。

一、存“海定”船本规银六万五千两。

一、存“江天”船本规银十万两。

一、存“江孚”船本规银八万两。

一、存“江通”船本规银四万五千两。

一、存“海昌”船本规银一万五千两

一、存“江平”船本规银一万两。

一、存“致远”船本规银九万两。

一、存“拱北”船本规银五万两。

一、存“图南”船本规银九万两。

一、存“普济”船本规银五万五千两。

一、存“江裕”船本规银十五万两。

一、存“富顺”船本规银十四万两。

一、存“广利”船本十四万两。

一、存“美富”船本规银六万两。

一、存“广济”船本规银四万两。

一、存“新盛”船本规银八万两。

一、存“新裕”船本规银十五万九千两。

一、存“固陵”船本规银四万两。

共计结存船本规银一百九十六万四千两。

一、存各小轮船规银六千五百两。

一、存各口趸船规银八万两。

一、存各埠驳船规银一千五百两。

共计结存船本规银八万八千两。

（此账未完）

（1891 年 5 月 10 日，第 4 版）

接录第十七届办理轮船招商局账略

一、存上海东栈规银二万五千两。

一、存上海北栈规银二十八万八千两。

一、存上海中栈规银十三万两。

一、存上海南栈规银七十七万两。

一、存十六铺产规银一万四千两。

一、存天津栈房规银十七万两。

一、存通州栈房规银五千两。

一、存烟台栈房规银二千两。

一、存宜昌栈房规银四千两。

一、存汉口栈房规银十七万两。

一、存九江栈房规银七万两。

一、存芜湖栈房规银二万两。

一、存镇江栈房规银五万两。

一、存宁波栈房规银一万六千两。

一、存温州栈房规银六千两。

一、存福州栈房规银二万四千两。

一、存汕头栈房规银一万三千两。

一、存澳门栈房规银五千两。

一、存香港栈房规银二万一千两。

一、存广州码头规银六千两。

一、存海防房料规银二万二千两。

一、存顺安房料规银一万二千两。

共计结存栈本规银一百八十四万三千两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万两。

共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银五百十五万七千九百二十四两四钱四分一厘。

彩结

一、进各船余款规银二十八万二千三百八十八两三钱六分九厘。

一、进拨补各船运漕驳力规银一万七十一两二钱七分。

一、进北栈公款规银三万一千六百二十三两一钱八分。

一、进客货栈租规银四万二千五百七十一两二钱五分。

一、进各口产租规银五万六千七百六十八两五钱三分四厘。

一、进售旧物料规银八百三十五两四钱二分。

共计结余规银四十二万四千二百五十八两二分三厘。

一、支运漕局账规银一千六百八两八钱三分七厘。

一、支上海地租规银一万九千三百七十一两四钱六分一厘。

一、支各项修理规银二万二千三□［百］三两四钱一分四厘。

一、支各项缴费规银十二万三千八百十八两九钱七分五厘。

一、支江浙赈捐规银二万两。

一、支各项息款规银八千九百二十八两九钱七分。

一、支股份官利规银十二万两。

共计结支规银三十一万六千三十一两六钱五分七厘。

除支，结余规银十万□［五］千二百二十六两三钱六分六厘。

一、各船栈除去奇零规银四千四百八十六两二钱七分六厘。

一、提派股份利规银八万两。

除支，净计结余规银二万三千七百四十两九分。

一、提派各执事本届酬劳奖赏一成，规银二千三百七十四两九厘。

除支，实计结余规银二万一千三百六十六两八分一厘。

一、上届结余公积规银七十二万二千九百三十七两五钱七分五厘。

统共结余公积规银七十四万四千三百三两六钱五分六厘。

（1891 年 5 月 11 日，第 4 版）

彝陵近事

（前略）近日轮船抵宜者，招商局则有“彝陵”、“固陵”，太古则有“德兴”，怡和则有“公和”。日前，招商局之“江通”又从上海开来。轮船既多，船价因之大减，凡搭客只收半价，货物水脚仅取十成之二。招商局又改章程，凡客货取十成之二者，再将二成对折，收取可谓廉之又廉，贸易场中无不闻声称便。（后略）

（1891 年 5 月 28 日，第 2 版）

电告风灾

香港来电云，初三晚港中忽起大风，至初四晨尚未息，岸上海中坏物不少。招商局“富顺”轮船与他船相撞，现须修理，阅七八天始可回申云。

（1891 年 12 月 6 日，第 1 版）

声明被窃

上年六月三十夜家中被窃，失去仁济和保险股票息折一套，系凌荫记户第一千七百七十七号至一千七百八十一号，计五股，当开失单，禀明番禺县尊存案，并报知保险局及登入广报暨中外新报，如有别人拾得，作为废纸，以免后论。粤省凌荫记白。

（1892 年 1 月 13 日，第 6 版）

展轮定期

韶景方新，河冰欲泮，沪上各轮船遂争着先鞭，定期北上。怡和洋行

之“高升”、“顺和”、“连升”、“怡生”、“广生”、“北直”和轮船招商局之“海定”、“普济”、“丰顺”、“新裕”、“新盛”轮船，太古公司之“通州”、“重庆”、“西安”、“开封”、“桂阳”轮船均定于初五晚开赴天津，闻所装以洋货为多。又值会试之年，各省孝廉公车北上，纷纷附载，故舱位亦极拥挤云。

（1892 年 3 月 2 日，第 3 版）

天津船事

招商局“新裕”、“高升”等轮船开赴天津，于二月初九日行至大沽口。其时口外坚冰尚厚八九寸，加以风尖似剪，不便冒险并行，虽十余艘衔尾而来，均在口外清水边停泊，遥望口旁浊水被风吹涌，东南角冰势如冈陵，至初十日尚难入口。

礼部示谕新贵诸孝廉于二月十五日为复示之期，现以开冻迟迟，展期半月，定于三月初一日始行复试云。至十一日十二点钟时，大沽海关由德律风报称，“普济”轮船已过海神庙，于是诸人均在河旁伫候，傍晚约钟鸣六下，“普济”果泊码头云。

（1892 年 3 月 17 日，第 2 版）

股份发息

轮船招商局仁济和保险局上年股息照章定于三月初一日凭股商持折支取，附送账略，并缮总账，分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。谨启。

（1892 年 3 月 23 日，第 6 版）

津沽人语

（1892 年 4 月 1 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船被撞

（1892 年 5 月 9 日，第 3 版，文见“社会关系”）

碰船续纪

（1892 年 5 月 11 日，第 3 版，文见“社会关系”）

轮船失事

（1892 年 6 月 28 日，第 2 版，文见“社会关系”）

司机□毙

宁□［波］人董姓自幼习学机器，现在招商局“广济”轮船为司机副手。日前由沪上开往营口等处，行至佘山相近洋面，船中机轮忽损，不能运动，大副等手忙脚乱，将别副机器开动。董将已坏之机器细心查阅，急欲修理，当在机器之旁检得大螺丝钉一枚，知由机器坠下者，不料轮船偶一颠播，将坏机震动，霎时间双机连转如风，董避让不及，致被机器带住，轧成齑粉，血肉模糊，令人不忍注视。迄今此船业已驶回沪上矣。

（1892 年 7 月 23 日，第 3 版）

鹭岛新波

（前略）现闻代理招商局务之某洋商，拟创设小火轮船，往来同安、泉州、安海、厦门，装载搭客，由招商局委员林某禀请盛杏荪观察，转禀闽中大宪，仿照浙江、江苏、宁波各处载客章程试办。闻招商局员已向香港购置小火轮两艘，以备驾驶。（下略）

（1892 年 8 月 8 日，第 2 版）

宜昌近事

（前略）招商局“江通”轮船搁浅于天心洲，万难出险，船中诸客经“沙市”等轮船载至宜昌。闻局中拟往上海雇挖河人来挖通江路，俾船可以活动，□不知须耽误几何时也。（下略）

（1892 年 8 月 17 日，第 3 版）

饷船过境

（1892 年 10 月 27 日，第 3 版，文见“社会关系”）

宜昌鱼素

（前略）“彝陵”轮船前为招商局租赁，今已满期，将船退还立德。现在立德又将此船赁与太古洋行，日前由太古运货物抵宜。说者谓太古本有“沙市”轮船一艘，兹又得“彝陵”，生意当更阔大。招商局现在亦有“江通”、“固陵”两艘，惟怡和则只“沧和”一艘云。

（1892 年 11 月 18 日，第 2 版）

遗失股单

吴锦记名下仁济和保险股份单三股一票、一股一票，计股单两张，十四年份给发第三届账略，十五、十六两年领息银每年十六两，十七年以后未领。因股单收藏太仓家内，书箱被窃遗失，账簿尽丢，忘记号数，因央保报局请补，前单作废。特此声明。

（1892 年 12 月 2 日，第 6 版）

载运电杆

前报纪：皖北舒城、唐州一带展设电线，经高、杨两明府勘定地址，绘

成图样，呈送大宪鉴核云云。兹闻舒、唐等处展设电线，实系督办电报之盛杏荪观察筹款展设。月前观察札饬委员携带银两赴湖北一带采办电杆本料一千数百株，由招商局之“江宽”轮船装运来皖，于初六夜二更时抵埠，不日分运各处，次第安设。嗣见工程报竣，消息灵通，洵于官商两有裨益也。

（1893 年 1 月 2 日，第 2 版）

北驶有期

春意初回，层冰将泮，闻天津大沽口刻已将次开通，是以招商局及太古、怡和各轮船拟于本月十二日结关，十三日天将明时联樯北上云。

（1893 年 2 月 24 日，第 3 版）

股份发息

轮船招商局仁济和保险局上年股息照章定于三月初一日凭股商持折支取，随送账略，并缮总账，分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。谨启。

（1893 年 4 月 16 日，第 11 版）

轮船招商局第十九届账略

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该保险股款规银二十万两。

一、该贵池本息规银一千九百三两五钱。

一、该洋商存该除该净存规银三十二万一千四百十一两四钱四分。

一、该往来存款规银四十六万四千八百二十四两八钱六分一厘。

一、该各户存息规银八千六百二十两三钱五分。

一、该股份存息规银二十二万五百十二两。

一、该自保船险规银一百三万八千七百十八两九钱二分六厘。

一、该自保趸船险规银二万五千两。

一、该彩结公积规银六十九万一千三百四十两八钱二分九厘。

共计结该各款规银四百九十七万二千三百三十一两九钱六厘。

一、存旧账欠户规银一万三千四百七十九两三钱一分九厘。

一、存往来欠款规银三十九万六千四百八十五两七钱三分七厘。

一、存各户欠息规银一万七千二百二十九两五钱四分。

一、存随货汇款规银二万四千三百八十两三钱三分三厘。

一、存买存煤炭规银二万九千八百六十六两五钱八分。

一、存开平股票售换本局股票规银一万六千四百十一两九钱四分四厘。

一、存朝鲜借款规银十二万三千两。

一、存台湾快船股本规银二万两。

一、存华栈资本规银五万两。

一、存旧账股票产契抵欠规银十万一千九十两一钱三分四厘。

一、存现银洋钱规银五万六千六百八十四两六钱一分九厘。

一、存备发轮船保险二项股息规银二十六万四千两。

一、存定造浅水船规银二万九千七百三两七钱。

共计结存各款规银一百十四万二千三百三十一两九钱六厘。

一、存“永清”船本规银四万两。

一、存“日新”船本规银五千两。

一、存“丰顺”船本规银七万五千两。

一、存“江宽”船本规银七万五千两。

一、存“江永”船本规银七万五千两。

一、存“镇东”船本规银四万两。

一、存“海晏”船本规银十万两。

一、存“海琛”船本规银五万两。

一、存“海定”船本规银五万五千两。

一、存“江天”船本规银八万五千两。

一、存“江孚”船本规银六万五千两。

一、存“江通”船本规银三万两。

一、存“海昌”船本规银一万两。
一、存“江平”船本规银五千两。
一、存“致远”船本规银七万两。
一、存“拱北”船本规银四万两。
一、存“图南”船本规银七万两。
一、存“普济”船本规银四万五千两。
一、存“江裕”船本规银十二万两。
一、存“富顺”船本规银十一万两。
一、存“广利”船本规银十一万两。
一、存“美富”船本规银四万五千两。
一、存“广济”船本规银三万两。
一、存“新裕”船本规银十四万两。
一、存“固陵”船本规银三万两。
一、存“新丰”船本规银十五万两。
一、存“新济”船本规银十五万两。
共计结存本规银一百八十二万两。
一、存各小轮船规银四千两。
一、存各口趸船规银五万五千两。
一、存各埠驳船规银一千两。
共计结存船本规银六万两。
一、存上海东栈规银二万两。
一、存上海北栈规银二十八万两。
一、存上海中栈规银十三万五千两。
一、存上海南栈规银七十九万两。
一、存十六铺产规银一万四千两。
一、存天津栈房规银十六万八千两。
一、存通州栈房规银五千两。
一、存烟台栈房规银二千两。
一、存宜昌栈房规银四千两。
一、存汉口栈房规银十七万两。

一、存九江栈房规银七万两。
一、存芜湖栈房规银二万两。
一、存镇江栈房规银五万两。
一、存宁波栈房规银一万八千两。
一、存温州栈房规银六千两。
一、存福州栈房规银二万四千两。
一、存汕头栈房规银二万六千两。
一、存澳门栈房规银五千两。
一、存香港栈房规银七万四千两。
一、存广州码头规银五千两。
一、存海防房料规银二万二千两。
一、存顺安房料规银一万二千两。
共计结存栈本规银一百九十二万两。
一、存各局生财规银一万两。
一、存漕米麻袋规银二万两。
共计结存成本规银三万两。
统共结存各款规银四百九十七万二千三百三十一两九钱六厘。
（此账未完）

（1893 年 4 月 22 日，第 10 版）

接录轮船招商局第十九届账略

彩结
一、进各船余款规银四十九万三千八十八两三钱八分三厘。
一、进运漕局账规银四万六千九十一两六钱六分。
一、进拨补各船运漕驳力规银二万九百七两二钱四分。
一、进北栈余款规银六万四十三两五钱四分八厘。
一、进客货栈租规银六万五千八百十五两七钱七分九厘。
一、进各口产租规银五万四千三百七十四两二钱三分八厘。
一、进售旧物料规银六百三十八两三钱一分。

共计结余规银七十四万九百五十九两一钱五分八厘。

一、支上海地租规银二万五千六百六十二两八钱五分。

一、支各项修理规银二万七千二百五十一两一钱四分七厘。

一、支各项缴费规银十二万八百五十五两二钱六厘。

一、支各项息款规银四万九千二百二两三钱七厘。

一、支股本官利规银十二万两。

共计结支规银三十四万二千九百七十一两五钱一分。

除支，结余规银三十九万七千九百八十七两六钱四分八厘。

一、各船栈折轻成本规银二十六万八千三百八十六两二钱九厘。

一、提派股份余利规银八万两，

除支，净结余规银四万九千六百一两四钱三分九厘。

一、提派各执事本届酬劳奖赏银一成规银四千九百六十两一钱四分四厘。

实计本届结余规银四万四千六百四十一两二钱九分五厘。

一、上届结余公积规银六十六万一千六百九十九两五钱三分四厘。

一、除禀准赠恤唐景星观察款规银一万五千两。

统共实余公积规银六十九万一千三百四十两八钱二分九厘。

（1893 年 4 月 23 日，第 9 版）

仁济和保险有限公司合办第七届账略

综结

一、该股份资本规银八十万两。

一、该前届股份存息规银一万一千九百四两五钱。

一、该本届股份存息规银六万四千两。

一、该旧存股票派来公积搭入布股规银一万七千两。

一、该各局回彩规银二千五百九十七两八钱九分四厘。

一、该董事酬仪规银八百两。

一、该船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、该各执事酬劳提借规银一千两。

一、该上海包缴余款规银一千八百十二两七钱三厘。

一、该保安洋行转保逾额保费规银二十五两六钱三分。

一、该彩结公积规银四万二千三百九十三两五钱七分二厘。

共计结该各存规银九十四万一千九百八十四两二钱九分九厘。

一、存轮船总局规银二十万两。

一、存织布总局规银八万两。

一、存汇丰银行规银二十七万两。

一、存法兰西银行规银十五万两。

一、存麦加利银行规银五万两。

一、存织布股票规银一万七千两。

一、存轮船商局往来规银十五万五千六百五十二两二钱六分八厘。

一、存汇丰银行利息规银一千五百九十七两八钱三厘。

一、存法兰西银行利息规银五千七百八两二钱一分八厘。

一、存麦加利银行利息规银一千八百三十六两九钱八分六厘。

一、存和兴公司飞马轮船赔款规银一万两。

一、存上海客商欠保费规银一百四十七两二钱一分七厘。

一、存仁川局欠保费规银十五两五钱一分二厘。

一、存现存英洋规银二十六两二钱九分五厘。

共计结存各该规银九十四万一千九百八十四两二钱九分九厘。

彩结

一、进各局保费规银八万六千七百二十八两六钱二分五厘。

一、进商局存项利息，二十万两，周息六厘，已收规银一万二千两。

一、进汇丰银行存项利息，二万两，周息四厘半，已收规银九百两。

一、进汇丰银行存项利息，十五万两，周息四厘半，已收规银六千七百五十两。

一、进汇丰银行存项利息，二十七万两，周息四厘半，核至年底规银一千五百九十七两八钱三厘。

一、进有利银行存项利息，五万两，周息五厘，一年半，已收规银三千七百五十两。

一、进麦加利银行存项利息，五万两，周息四厘，六个月，已收规银一千两。

一、进麦加利银行存项利息，五万两，周息四厘半，核至年底，规银一千八百三十六两九钱八分六厘。

一、进法兰西银行存项利息，十五万两，周息四厘半，核至年底规银五千七百八两二钱一分八厘。

一、进织布局存项利息，八万两，周息六厘，已收规银四千八百两。

一、进轮船商局往来利息，按日计算，周息六厘，已收规银一万三百六十三两四钱二分八厘。

一、进股份易名化票纸笔费规银一两五钱。

共计各项结收规银十三万五千四百三十六两五钱六分。

一、支保险赔款，除转保摊赔及湿货拍卖外，实赔规银七万八千六百四十九两九钱三分。

一、支各局保费回彩规银五千五十五两四钱二分二厘。

一、支联票杂用规银一千十七两三钱四分二厘。

一、支保金利源栈转口货火险费规银二百四十六两八钱七分五厘。

一、支上海本公司账房薪水规银一千六十四两。

一、支董事八位酬仪规银八百两。

一、支船局出力司事酬仪规银四百五十两。

一、支客商停闭销去无着保费规银六十七两五钱三分五厘。

一、支股份八十万两，官利六厘，规银四万八千两。

一、支股份八十万两，余利二厘，规银一万六千两。

共计各项结支规银十五万一千三百五十一两一钱四厘。净计本届结亏规银一万五千九百十四两五钱四分四厘。

一、提给各执事酬劳借支规银一千两。

一、上届公积余存规银五万九千三百八两一钱一分六厘。

实计结余公积规银四万二千三百九十三两五钱七分二厘。

（1893 年 4 月 25 日，第 9 版）

沈阳杂志

营口信云，招商局“普济”轮船于上月二十一日进口，据云因中途机

轮稍坏，是以当日即回沪兴修。

（1893 年 7 月 19 日，第 2 版）

光绪十九年十月初七日京报接录

（前略）方汝翼片：再，前准工部咨具奏，严催湖南等省欠解额木，并添办杉木，赶紧运解一折，奉旨："依议，钦此！"计原奏内开：江西省每年额办桅木、架、槁木植二千根，于十六年解到架木四千二百根，应以一千四百根作为本年架木，其余二千八百根照例折算杉木九十根，尚欠杉木二百九十根，桐皮槁二百根，应令补解。该省共计尚欠额木十五批，均未据报办解。再，查十七年二月间，本部奏准由江省添办杉木六百根，限三个月内办齐运解，咨行在案。嗣据解到二百根，相应请旨，饬下江西省，即将欠解额木并添办杉木勒限三个月并批办齐解京，不得仍前延宕，致误工需。又准工部咨：查本部前次奏催湖南等省欠解额木，并添办杉木，勒限三个月，赶紧运解，不得仍前延宕，致误工需一折，咨行在案。现在恭办万寿庆典，需用木植较多，厂存木植不敷需用，咨行江西将欠解木植遵照奏催限期，并批运解来京，以资工用。又准总理衙门电催，内开：万寿恭备彩殿，需料甚多，希查照今年二三月间两次奏咨，将欠解之桅、杉、架、槁等木勒限赶办二三批，年内解京勿误。约须何时可以解到，希先电复工部，各等因先后行司，钦遵筹办去后。兹据署藩司福裕详称，查江西省欠解额木并添办杉木总计为数甚多，同时采办，不特巨款难筹，且江西产木仅止南赣一隅之地，所产有限，即赴就近省分购买，而各省均在办木之际，购齐亦大不易。是以拟请先将光绪十九年一批额木内，杉木三百八十根、架木一千四百根、桐皮槁木二百根，共木一千九百八十根，提前委员采办，以供万寿彩殿之用。即经札委补用知县王书臣领价赶赴湖南、湖北一带迅速购齐运解，其桅木及所欠添办之木，仍请照案缓办，所有木价等银，请照各届成案办理，陆续筹给，定限年内运解到京，不准延误，详奉批允，转饬遵办在案。兹据委员王书臣申称，遵照奉发黏单木数、长经丈尺，选派妥友分赴湖南、湖北各处采办，现已照式办齐额木一批，应即由"海晏"轮船装运解部，以济要工，造具册结，申请委

验。再查上数届成案，向催招商局“图南”轮船装运，此次奉委后，即函致总办轮船招商沪局，商雇“图南”。嗣接该局复函，以“图南”轮船准九月初开往湖口运木无误。惟木植经过关卡，例应听候稽查，而此次期限紧迫，似未便节节停留，致稽程限，应请移会牙厘总局委员，就近在于省河查验一次，札饬自省至湖口沿途各局卡一体放行，以免耽延各等情到司。查委员王书臣办解光绪十九年额木一批，内杉木三百八十根、架木一千四百根、桐皮稿木二百根，共木一千九百八十根。又该员外备护水各木一千五百根，原限定于年内运解到京，不准延误。兹该委员禀称，招商总局“图南”轮船定于九月初开驶湖口，装载木植，自应照办。现将解办木植委员在省逐一量验，另文请给咨批，定于八月二十五日起程运解，催令兼程而行，飞速运京交收，并将应动木价年款另详请咨，所有江西欠解额木并添办以及应行补解杉木，请俟此次额木解京交收后，再行察看情形办理，详请奏咨等情前来。臣查光绪十九年分额木一批，既据购齐，除饬赶紧运解交收，以济要工，至江西省以前欠解额木，并添办及应行补解杉木，请俟察看情形，另行办理。所有江西委员采办额木定期运解缘由，理合附片陈明，伏乞圣鉴，谨奏。奉朱批：“该衙门知道，钦此！”

（1893 年 11 月 24 日，第 12 版）

轮船北上日期

本埠各轮船每于北河冰泮时联樯北上，兹闻招商局之“新裕”、“新丰”、“新济”、“海晏”、“普济”、“丰顺”，太古之“重庆”、“武昌”、“通州”、“西安”、“开封”，怡和之“顺和”、“连升”、“高升”、“怡生”、“北直隶”等轮船均定于廿七日黎明开赴天津，行见破浪乘风，履波涛如平地，第不知谁占先筹耳。

（1894 年 2 月 27 日，第 3 版）

营河冰泮

营口于二月初五日开河，初八日先到津卫船十四艘，初九日招商局

“图南”轮船从唐沽驶到，其时驳船尚未出沟，不能装卸货物，又值尖风扑面，六出花飞，“图南”遂于初十早出口暂泊。次早天晴，驳船已集，遂复进河，装载豆子。此货系广德泰号所装，缘接广东电信，催货甚急，于是昼夜驳运，礼拜日亦不停工，于十二日午潮出口。上海轮船未见续到。往年大水塘、各潮沟冰泮较早，旬日后大河始开。今年则反是，大河已开五六日，而水塘潮沟均未开化，故“图南”轮船进口时驳船尚未出沟也。往年开河后，轮舶衔尾而进，今年“图南”已装货出口，未见别轮续到。且冬令各货均已消罄，价值为之飞涨，捷足先登者可获厚利，寄语个中人，尚其踊跃争先，慎勿迟迟吾行，甘让利于他人也。

（1894 年 3 月 27 日，第 2 版）

光绪十九年仁济和保险节略

光绪十九年年正月起至十二月止为仁济和第八届结总之期，本届共得保费银七万六千余两，比较前两届短收一万两。所有本项分存银行及招商局生息之款，共得息银三万九千余两，亦比前届短收一万两。赔款实支银二万五千余两，官余利勉给一分，支银八万两。出入几相□［埒］，不能加益公积。实存汇丰银行十五万两、法兰西银行三十万两、麦加利银行二十万两、德华银行七万两、轮船商局往来暂存生息十三万七千九百余两、织布局八万两、织布局股票一万七千两、各银行欠息一万余两，共存九十六万五千余两。保费既无起色，存息又不如前，一遇赔巨款，恐须掣动正本，不能不统筹全局，将马眉叔观察提存织布局本银三十万竭力收回二十二万，尚存八万两。又，涂销自存股票应分公积织布股票一万七千两。布局被焚，本利无着，现蒙批准以烬余抵作二成，可易新股起息，其余八成虽经众商禀请提捐归还，需滞岁月，几同虚掷，此事吃亏不小，亟须设法补救。且正本八十万，从前银行与商局并存，现在商局全数提还，银行息既减轻，外洋磅价异常涨贵，市面犹难测度，若使提减股份，尤虑股份愈少，担当愈重，肩斯责者殊切踌躇。爰集各董与巨股同人熟筹，将商局提回存款二十万，益以银行提回十二万，凑成三十二万，附入上海织布总局所改之华盛纺纱总厂，作为股份。官利余利悉归公司，连前存款八万，共

成四十万，数年之后非特八万之款藉得弥缝。其纱布所获之股利较银行存款之期息厚薄悬殊，数年后再行察看局势，届时或将股票售出，仍归银行生息，亦无不可。至本公司现有存银行现银四十万，随时活动，并有纺织总厂股银三十二万，旧存八万，辅权子母，自可弥补前亏。所执纱布股票利折均存公司，而本公司仍是正本八十万之有限公司也。董事中公举严芝眉一人兼充纱布总厂董事，以便稽核。

盛宣怀谨识

（1894 年 3 月 30 日，第 9 版）

轮船招商局务节略

本局自光绪十九年正月起至年底止，为第二十届结账之期。本年江海各船所得水脚除开销船用外，结余船利八十万三千余两，加以运漕、栈产等利二十一万五千两，除地租、修理等费，利息、酬劳各款四十二万九千余两，船栈折轻成本三十一万三千余两，净余二十七万五千余两。乃以历年归还汇丰借款，至本年为止，亏贴磅价二十万余两，除拨存汇丰为自保船险信押之款，历年收来息银十一万余两，即以弥补磅价外，尚不敷九万余两，应在公积项下支销。统计前后实存公积八十七万六千余两，此利项大略也。

至本项内尚存汇丰原本二十三万七千余两，现值磅价更贵，届期归还，亏耗更巨，惟有按届支销。又往来账三十四万五千余两，本局轮船添造“快利”一号，拆卸“日新”、“江平”改作趸船二号，实存二十六号，连码头栈产，今年折旧后结存成本三百八十万五千两，此本项大略也。

屈指轮船招商局开办已二十年矣，长江大海往来运货约计每年二百万，统计中国之利少入洋船已四千万，其因有华轮船彼此跌价，华商便宜之数尚不在内。然则今之时势，商务能不讲求欤？所盼以后利日益进，弊日益除，为中国立商务不隳之基，此为首务也。

（1894 年 4 月 14 日，第 4 版）

蜃海潮声

（前略）温州招商局现拟兴修码头，俾轮船得以靠埠，庶来往客商可免渡船之险，诚化险为夷之善举也。第经费浩繁不易措办，兹于月朔经“泰安”轮船拖带“海昌”旧船身来瓯，并载铁□木料安置。招商局前都人士纷至沓来，方谓鸠工创造，不日可观厥成矣。不意木桩仅竖两枚，而船身仍拟带去，其故何欤？

（1894 年 6 月 27 日，第 3 版）

烟台信阻

日本向有公司轮船每礼拜绕道烟台一次，藉以装客货而达书函，兹者上海既不往来，烟台亦轮帆绝迹。而各商号包赁之招商局“镇东”轮船向时来往仁川者，亦以无货可装，暂停行驶。时事日亟，将奈之何？

（1894 年 7 月 26 日，第 2 版）

局轮遄返

日前招商局各轮船由北洋载兵赴高丽，兹者“新丰”、“海晏”、“丰顺”三船已于二十五日回至上海。此三船皆由大沽装兵至鸭绿江，刻由鸭绿江南下。询之，知路上平安，并未与日船相遇云。

（1894 年 7 月 29 日，第 2 版）

日船游弋

（1894 年 8 月 1 日，第 2 版，文见“社会关系”）

烟台西友函告战事

（1894 年 8 月 3 日，第 3 版，文见“社会关系”）

道达谢忱

（1894 年 8 月 10 日，第 2 版，文见“社会关系”）

轮船停驶

招商局“普济”轮船本定于前礼拜五开往温州后，因水手皆欲顾全性命，不肯前去，轮船遂不能开行。招商局［于］礼拜六至海关声明：船不出口，前报出口一节作为罢论。

（1894 年 8 月 14 日，第 3 版）

轮船易主

招商局“普济”轮船售与耶松船厂，略加修理，此后来往上海、温州一带装货搭客云。

（1894 年 9 月 9 日，第 2 版）

轮船易主

中国招商局“海晏”、“新济”、“新丰”三轮船已售与信义洋行管业，大约交兑后即须择日易旗矣，其价若干，容俟访明再录。

（1894 年 9 月 27 日，第 3 版）

告　白

兹因招商局“海晏”、“新济”、“新丰”三轮船今已售与本行，并改易船名为“公义”、“生义”、“明义”，即是“海晏”、“新济”、“新丰”。恐未周知，特此布闻。

信义洋行启

（1894 年 9 月 28 日，第 6 版）

光绪二十年十月十九日京报全录

（前略）头品顶戴江西巡抚奴才德馨跪奏，为江西委员采办额木，定期运解，以供要需，恭折仰祈圣鉴事：窃臣前准工部咨前经奏准江西等省欠解额木，并添办杉木，限三个月赶紧运解，不得仍前延宕，致误工需。嗣因限期□［已］逾，未据报解，并迭电催各在案。现在恭办万寿庆典，并各处钦工，需用各项木植甚多，厂存不敷发放，查江西省欠解额本十四□［批］，并欠解税木四十根，添办杉木四百根，所欠批数较巨，应咨江西即将所欠额木并桅木及添办杉木赶紧分派委员，设法采办，迅速解京，要工所需未便再行延宕，希即严行催办等因，咨行到臣。当经行司遵照筹办去后，兹据藩司方汝翼详称：查江西省欠解额木并桅木及添办杉木，总计为数甚多，若同时一并采办，江西产木之区仅南安、赣州一隅之地，所产有限，无从采办。即赴就近省分购买，而各省均在办木之际，购齐亦属为难。是以拟请先将光绪二十年一批额木，内杉木三百八十根、架木一千四百棍、桐皮槁木二百根，共木一千九百根，提前委员采办，以供万寿庆典之需。即经札委补用知府试用同知陆锡康领价赶赴湖南、湖北一带迅速购齐运解，其桅木及所欠添办之木，仍请照案缓办。所有木价等银请照各届成案办理，陆续筹给，饬令迅速购齐，提前解京交收，以济要工。详奉批允转饬，遵办在案。兹据委员陆锡康申称：遵照章发黏单木数长经丈尺，选派妥友分赴湖南、湖北各处采办，现已照式办齐额木一批，应即由海轮装运解部，以济要工，造册具结，申请委验。再，查上数届成案，向雇招商局“图南”轮船装运，此次奉委后，即函致总办轮船招商沪局，商雇“图南”。嗣接该局复函，以“图南”轮船现在北洋，另饬“飞龙”轮船准六月下旬开往湖口运木无误。惟木植经过关卡，例应听候稽查，而此次期限紧迫，似未便节节停留，致稽程限，应请移会牙厘总局委员就近在于省河查验一次，札饬自省至湖口沿途各局一体放行，以免耽延各等情到司。查委员陆锡康办解光绪二十年额木一批，内杉木三百八十根、木架一

千四百根、桐皮槁木二百根，共木一千九百八十根。又，该员外备护水各木一千根，原限定于本年九月以前运解到京，不准延误，兹该委员禀称招商总局“飞龙”轮船定于六月下旬开驶湖口，装运木植，自应照办。现将办齐木植，委员在省逐一量验，另文请给咨批，定于六月十六日起程运解，催令兼程而行，飞速运京交收。并将应动木价年款另详请咨。所有江西欠解额木，并添办以及应行补解杉木，请俟此次额木解京交移后，再行察看情形办理，详请奏咨等情前来。臣查光绪二十年分额木一批既据购齐，除饬赶紧运解交收，以济要工外，至江西省以前欠解额木并添办及应行补解杉木，请俟察看情形，另行办理。所有江西委员采办额木定期运解缘由，理合恭折具陈，伏乞皇上圣鉴。谨奏。奉朱批：“工部知道，钦此。”

（1894 年 11 月 23 日，第 12 版）

宜昌近事

上月某日，“彝陵”轮船由汉口至宜昌，行至荆河忽然搁浅，后经“昌和”轮船带之出险。闻船已损坏，须大加修理方能驶行也。（下略）

（1894 年 11 月 29 日，第 3 版）

调兵运械

（1894 年 12 月 21 日，第 2 版，文见“社会关系”卷）

股份发息

轮船招商局仁济和保险局上年股息照章三月初一日凭折支取，账略俟刊就分送。谨启。

（1895 年 3 月 21 日，第 6 版）

重睹升平

营口访事人云，初九日招商局“图南”轮船进口，高扯黄龙旗，营口人经年未见国旗，至此始见，无不鼓舞欢欣。仁裕号门首亦挂招商分局牌，昔光武中兴，父老欢呼罗拜，谓今日得见汉官威仪，以今方古，诚足媲美，亦可见民心之爱国矣。

（1895 年 9 月 8 日，第 2 版）

鸠江渔唱

芜湖访事人云，去冬奉天军务告急，安徽抚标、练军、马、步四营曾经裕军帅奏调北上助剿日人，刻下和局已成，奉檄仍还原省，遂由天津雇定招商局“图南”、“公平”等轮船载之南下。本月十八日，“图南”驶至芜湖，因船票误写，抵芜卸除，不肯径指皖江，不得已令兵士以次登岸，换坐民船。芜湖县李大令深恐扰累市廛，禀请袁爽秋观察电致津、沪两招商局总办，往返查明。十九日午前“图南”展轮上驶。是日午后三点钟时，“公平”亦载勇抵埠，小泊移时，即向皖垣进发。闻两船所载，只千数百名，尚有大队，由统领宋佩珍军门亲自督带，另乘某轮船续至，凯歌高唱，甲士腾欢，矫矫虎臣当不致沙场醉卧矣。（下略）

（1895 年 10 月 14 日，第 2、3 版）

轮船招商局第二十一、二届账略

谨查本局光绪十九年第二十届结总，已呈送刊布在案。兹自光绪二十年正月起至年底止为第二十一届，光绪二十一年正月起全年底止为第二十二届。因上年海疆不靖，本局轮船分售各洋行，是以二十一届账目虽照章核结而未及刊布，现与第二十二届总账汇并合刊。查第二十一届江海各船所得水脚，除开销外结余船利五十三万八千七百余两，又连漕、栈产等利

二十六万九千六百余两，除地租修理等费、利息酬劳各款四十四万七千八百余两，船栈折轻成本十五万二千四百余两，本年还汇丰款磅价亏贴九万三千二百余两，万寿庆典报效五万五千二百余两，净余银五万九千五百余两。第二十二届江海各船所得水脚，除开销外结余船利一百十五万四千八百余两，又栈产等利二十四万一千六百余两，除地租修理等费、利息酬劳各款六十六万八千八百余两，船栈折轻成本五十万一千七百余两，本年还汇丰款磅价亏贴九万二千九百余两，净余银十三万三千余两。统计前后，实存公积一百六万九千二百余两，此利项大略也。至本项内汇丰借款均已还清，历年磅价亏耗均已在公积余利支销清楚，仅有往来账三十九万六千余两存欠，亦足相抵。又因军务、户部息借商款库平三十七万五千两，合规银四十一万一千两，本局并无现银，不得已转借天津存款三十一万四千两。本局轮船“海昌”因破旧拆改趸船，“拱北”因锦州装送兵勇被焚，实存二十四号，连码头栈产今年折旧后结存成本三百六十万两，此本项大略也。回溯甲申法越之乱，本局码头船产一概出售旗昌而后收回，亏折甚巨。此次北海如沸，仅将行驶海洋十数轮艘分售各国洋商，事竣买回。盖局船至新者亦已用过数年矣，在洋行因当战事，华旗停驶，买我船只略资行用，在本局于款议成后仍买原船，皆图妥便耳。一纵一收均详载两届册籍，可互证也。现赴英厂订造新船两三艘，于公积内先提存现银四十万以备船值。本局虽迭经患难，深固不摇，揽载公积及自保船险。公积系由铢积寸累而成巨，皆纳诸船栈成本之中，纵无现资，确有实本。微吾诸执事忠诚勤果，曷克任此艰巨！微吾诸商股坚信不疑，曷克耐兹永久！此公司已逾二十二年，若在外国已多分余利矣，前因洋债未清不敢逾旧章一分之外，今年公议每百两分利二十两，稍资鼓励。方今国家苟不讲求富强则已，如欲毅然振起也，不从商务着手，何以富吾民？何以强吾国？傅相三十年经营仅留此区区一二端，吾侪食毛践土，宜就此根基，于已成者守之，于未成者扩之，虽无足与能者抗衡，亦尽吾心力之所能至而已，质之同志以为然否？

光绪二十一年岁次乙未十二月盛宣怀谨识。

督办盛宣怀杏荪、会办沈能虎子梅、帮办郑官应陶斋，率同商董严潆芝楣、唐德熙凤墀、陈猷辉庭同启

综结

一、该股份资本规银二百万两。

一、该天津存款规银三十一万四千两。

一、该往来存款规银三十九万六千七百八十九两七钱四分五厘。

一、该各户存息规银四千四两三钱九分。

一、该股份存息规银四十二万一千五百八十二两。

一、该自保船险规银一百六十四万九千五百七十两七钱七厘。

一、该自保趸船险规银四万两。

一、该开平股票售换项下规银六万六千五百六十四两三钱六厘。

一、该旧账股票产契项下规银五万八千五百四十两六分七厘。

一、该彩结公积规银一百六万九千二百三两九钱三分八厘。

共计结该各款规银六百二万二百五十五两一钱五分三厘。

一、存户部借款规银四十一万一千两。

一、存南北洋欠款规银一万五千一百一两一钱九分九厘。

一、存开平船价煤款规银二十五万九千三百九十两八钱五分六厘。

一、存分局往来规银五百［万］三千九百八十二两一钱五厘。

一、存往来欠款规银二十八万八千二百五两四分一厘。

一、存各户欠息规银一万八百五十二两六钱六分。

一、存随货汇款规银一万六千五百三十一两五钱二分三厘。

一、存买存煤炭规银三万四百六十九两一钱七分八厘。

一、存朝鲜本息欠款规银十七万五百六十六两。

一、存台湾快船股份规银二万两。

一、存现银洋钱规银十九万四千二百九十五两七钱七分□［九］厘。

一、存备造新船价款规银四十万三千五百五十六两七钱。

一、存备发轮船保险二项股息规银四十八万两。

一、存“泰顺”、“泰利”船备改北栈码头船规银六万六千三百四两一钱一分二厘。

共计结存各款规银二百四十二万二百五十五两一钱五分三厘。

一、存“永清”船本规银二万两。

一、存“丰顺”船本规银四万两。

一、存“江宽”船本规银四万两。
一、存“江永”船本规银四万两。
一、存“镇东”船本规银一万两。
一、存“海晏”船本规银六万两。
一、存“海琛”船本规银三万两。
一、存“海定”船本规银四万两。
一、存“江天”船本规银五万两。
一、存“江孚”船本规银四万两。
一、存“江通”船本规银一万两。
一、存“致远”船本规银四万两。
一、存“图南”船本规银三万五千两。
一、存“普济”船本规银三万两。
一、存“江裕”船本规银七万两。
一、存“富顺”船本规银七万两。
一、存“广利”船本规银七万两。
一、存“美富”船本规银三万两。
一、存“广济”船本规银一万两。
一、存“新裕”船本规银十万两。
一、存“固陵”船本规银一万两。
一、存“新丰”船本规银十万两。
一、存“新济”船本规银十万两。
一、存“快利”船本现银七万两。
一、存“泰安”船本规银五千两。
共计结存船本规银一百十二万两。
一、存各小轮船规银四千两。
一、存各口趸船规银四万五千两。
一、存各埠驳船规银一千两。
共计结存船本规银五万两。
（此稿未完）

（1896 年 4 月 7 日，第 3 版）

接录轮船招商局第二十一、二届账略

一、存上海东栈规银二万两。
一、存上海北栈规银四十五万五千两。
一、存上海中栈规银十三万五千两。
一、存上海南栈规银八十万两。
一、存上海十六铺产规银一万五千两。
一、存上海华栈规银十二万两。
一、存上海华产规银十万两。
一、存上海斜桥房产规银二万两。
一、存上海杨家渡产规银六万二千两。
一、存天津局产规银十六万八千两。
一、存通州局产规银五千两。
一、存烟台局产规银二千两。
一、存宜昌局产规银四千两。
一、存汉口局产规银十八万两。
一、存九江局产规银七万两。
一、存芜湖局产规银二万两。
一、存镇江局产规银五万两。
一、存宁波局产规银一万八千两。
一、存温州局产规银八千两。
一、存福州□［局］产规银二万四千两。
一、存汕头局产规银二万八千两。
一、存澳门局产规银五千两。
一、存香港局产规银八万六千两。
一、任广州局产规银五千两。
共计结存栈本规银二百四十万两。
一、存各局生财规银一万两。
一、存漕米麻袋规银二万两。

共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银六百二万二百五十五两一钱五分三厘。

彩结

一、进各船余款规银一百十五万四千八百七十两五钱七分七厘。

一、进拨补各船运漕驳力规银一万一千七百三十八两一钱三分。

一、进北栈余款规银七万一千七百九十三两六钱八分九厘。

一、进华栈余款规银二万六千七百三两四钱三分。

一、进客货栈租规银五万五百二十五两三钱七分。

一、进各口产租规银六万六千二百九十九两四钱一分七厘。

一、进售旧物料规银一百四十两二分七厘。

一、进各项息款规银一万四千四百七十五两三钱五分九厘。

共计结余规银一百三十九万六千五百四十五两九钱九分九厘。

一、支连漕局账规银一万六千二百八两四钱四分五厘。

一、支各地租捐规银三万五千三百六十四两七钱七分六厘。

一、支各项修理规银四万七千五百六十九两二钱三分八厘。

一、支各项缴费规银十四万四千五百五十二两四钱六分八厘。

一、支股本官利规银十二万两。

共计结支规银三十六万三千六百九十四两九钱二分七厘。

除支，结余规银一百三万二千八百五十一两七分二厘。

一、各船栈折轻成本规银五十万一千七百九十两四钱八分六厘。

一、提派股份余利规银二十八万两。

除支，净计结余规银二十五万一千六十两五钱八分六厘。

一、提派各执事本届酬劳奖赏银一成规银二万五千一百六两五分九厘。

实计本届结余规银二十二万五千九百五十四两五钱二分七厘。

一、上届结余公积规银九十三万六千一百六十八两六钱六分一厘。

一、除本年还汇丰款亏贴磅价规银九万二千九百十九两二钱五分。

统共实余公积规银一百六万九千二百三两九钱三分八厘。

附录股商报挂失票章程禀批

敬禀者，窃职道等查招商局股票向来载明“如有财力不足，听其出卖

与人，本局只认票折为凭”字样，盖用以共昭信实，而使持有股票息折之人不致疑虑也。从前间有股商失落票折，自将失落缘由登列申沪各报，因而来局报挂失票并立保单交局者，经职局查勘得实，核其股份多寡，分别办理。其股份多至十数以外，必俟报官立案，方准注销根册重给票折，历年以来悉皆核实办理在案。其中凡属情节支吾、贸然来局具报，经职局驳诘不准者，亦复不少。昨有股商由厦门来电，称有船股报挂失票至数百股之多，核其所开原号多有去岁已经售出者，当因情节支离，未曾允准。伏念职局票折计有二万股之多，又准股商自行转售，市面藉以流通，理合只认票折，据以为凭，不当准人报挂失票。故凡报挂失票，准者乃是曲徇商情，不准者实可坚持局例。凡在股商执有票折，宜如何谨慎收藏，若非猝被水火盗贼，何至遂将票折遗失。倘或因押借抵偿，自生轇轕，抑有别项情节，辄来饰词报失，职局无从访查，即无从取信。拟请自今以往明定章程，凡有真被水火意外之灾将票折销毁，实未遗失在外，又或真被盗贼劫取，事后即行觉察者，须先由失主在失事之处禀报地方官立案，请即移知职局，一面开明号码、花名登诸中外新闻报纸，方准来局具报。自报之后，如有人持此失票来局易名化票者，乃始一概不准。限期三个月，再由失主央觅妥实保人，具立切实保单，开明失落缘由，“倘非属实，愿干重究”字样，存局备案，然后注销根册，原票作废，重填股票息折，给予该失主照旧收执。职道等为慎重股票起见，理合禀请宪台俯赐察核批准立案，职道等拟于明春给发股息之时，照录此案刊登年结账略之内，并摘要刊刻戳记，印盖股折之上，俾股商大众咸得周知，庶于申明局例之中，以寓保固商情之意。仰候钧裁，实为公便。肃禀。恭叩爵绥，统惟垂鉴。奉北洋商宪批：“据禀已悉，查核所拟股商报挂失票章程，系为防弊起见，应准照议立案，仰盛道等督饬员司认真安办，缴！”

（1896 年 4 月 8 日，第 2 版）

召　租

本局有虹口乍浦路旧电灯公司洋房一所，倘欲开设机器等厂，最为相宜，欲租者请到本局议租可也。

招商总局告白

（1896 年 5 月 7 日，第 6 版）

轮船遇险

昨日大戢山电报局来电云，刻有一轮船前舱忽有水入，在此悬旗求救，船坞中人闻之，急派一小轮船载戽水机器前往。旋访知求救者系招商局“广利”轮船，四月二十九日由沪开往广东，不知因何遇险，大约无甚伤坏，一经将水戽去，即可回沪兴修也。

（1896 年 6 月 13 日，第 3 版）

石船被撞

前日清晨四点钟，有宁波船满装石子，由浦江自北而南，至下海浦相近，适招商局“广利”轮船飞驶而出，该船避让不遑，以致被撞。幸该船坚固，虽受重伤，犹能驶往关前码头，搁于岸侧，以便修理。

（1896 年 7 月 19 日，第 2 版）

风火为灾

招商局“新丰”轮船向来行驶天津。本月十三日，由天津开行来沪，中途猝遇大风，正在颠簸之时，船中人忽群哗火起，船主遂鸣钟告警，水手人等急预备救火事宜。旋见中舱火焰冒出，中有酒气，爰用水龙向之喷射。幸中舱墙壁窗橱［榱］皆用铁制，火得熄灭，不致蔓延。

（1896 年 7 月 29 日，第 2 版）

股票被窃

本年六月二十夜在香港被窃去招商局股份票两股，系王毓记名下第六千三百另四号，又一万五千二百七十四号，当时在香港招商局报明挂失，

急登港报，又向上海总局伸明原单作为废纸，恐仕宦客商未尽周知，特登中外报，此布。

王毓记启

（1897 年 1 月 2 日，第 8 版）

轮船招商总局告白

启者：自丁酉元旦中国邮政局开办日起，本局往来各埠轮船只带邮政局信件，其余中外书信馆各信件，照章概不代带。特此布闻。

（1897 年 1 月 17 日，第 6 版）

轮船北上

东风解冻，北洋将次开河，所有招商局之“新丰”、“新济”、“新裕”、“丰顺”、“海定”、“海晏”，开平矿务局之“富平”、“永平”、“亚厘罗”各轮船均于初四日黎明展轮北上。怡和洋行之“怡生”、“景星”、“顺和”、“连升”、“北直隶”、“乐生”，太古公司之“盛京”、“通州”、“武昌”、“重庆”各轮船则于午刻破浪乘风而去，俾春冰既泮，驶入津沽。闻招商局共装棉纱及洋货约一万三千件，怡和约共装一万九千件，太古约共装六千四百件，此外尚装杂货若干，此为今岁发轫之初，故详记之。

（1897 年 3 月 5 日，第 3 版）

给发官利

本局应发丙申年第二十三届股息，今议发官利六厘，余利四厘，除每股共发现银十两外，另由自保船险公积项下拨银六十万两，余利项下拨银二十万两，共计八十万两，搭入中国通商银行股份，计每股应得四十两，俟银行开办六个月后，再行登报，将银行股本收条分发股商收执。其官、余利现银十两，仍照向章三月初一起凭折给发。特此布闻。

轮船招商总局谨启

（1897 年 3 月 26 日，第 6 版）

代售股份

兹有友要买招商局及开平局股份数十股，诸公如要脱沽，请晚后到同芳居隔壁协记号处面谈，或行信来，仆到尊处领教亦可。

梁星堂谨启

（1897 年 4 月 4 日，第 6 版）

照录第二十三届办理轮船招商局情形节略

谨查本局光绪二十一年第二十二届结总已呈送刊布在案，兹自光绪二十二年正月起至年底止是为第二十三届结账。本年各埠商务清淡，轮船水脚共收二百十八万余两，比较上年短收十七万余两，除开销船用及摊给怡（和）、太（古）水脚外，结余船利五十六万七百余两。又运漕、栈产等利三十七万三千八百余两，除地租修理等费、利息酬劳各款六十一万九千六百余两，船栈折轻成本十九万七千一百余两，净余银十一万七千六百余两，统计前后实存公积一百十八万六千八百余两，此利项大略也。

至本项内仅欠往来账三十二万四千余两，存款足以相抵。新造“安平”、“泰顺”两船，已付船价四十一万八千余两，尚未结算，俟下届再归成本。轮船除“泰”、“安”不计外，计二十有三号。今年添造上海虹口及杨家渡栈房，又添造天津、镇江、九江栈房，又加筑汕头、香港码头，改造厦门、沙市趸船，加重成本三十九万九千余两。除折旧外，成本比较上年增二十万，共结存成本三百八十万两，此本项大略也。

宣怀于日本案结，曾相告于我众商曰：合肥相国三十年经营仅留此区区一二端，吾侪宜就此根基于已成者守之，未成者扩之，以底于富强。众曰：唯唯。冬十月，宣怀奉命招集商股，合力兴办中国银行，以收利权，当即奏明先集商股二百五十万两，其内轮船招商局应认集股银八十万两。爰偕总办、总董及巨股商人公议，拟于本年余利项下提银二十万两，及历

年自保船险公积项下提银六十万两，凑入中国通商银行股份，以公济公，即以利兴利。况银行为商务枢纽，今日借轮船之力以成银行，安知他日不又藉银行之力以推广轮船乎？惟吾局公积皆属产业，现款殊不易筹。本届各股商应得官利每股六两，余利四两，仍派现银外，尚有每股应分余利十两，又每股提派历届公积三十两，均俟银行开设六个月后再将银行股票分给各股商执业。念吾股商茹苦含辛二十有三年，至此始得派受公积余利，岂不幸哉？

宣怀又有进于此者之一义：中国欲兴商务，必从学堂始。士夫幼攻举业，不明度算，无论矣。商贾利析锱铢，而于进出口货、互市大局罕能窥其奥秘，故与西商角智，力辄不竞。因于北洋设大学堂，商局已岁捐二万两，本年又奏设南洋公学及达成馆，商局又岁捐六万两，每年以所得水脚二百二三十万计之，抽捐已属不赀，较之外洋进项捐已逾倍蓰。华商历蒙国家保护之力无以复加，而今日所以报国家者，亦不遗余力矣。凡此银行认股、公学输捐，皆所谓未成者扩之，实不得已之公义也。而于守已成之业，尤不可须臾忘。今而后仍宜力持“敛”字诀，勿纵勿肆，使其根深者叶自茂，源远者流自长，吾与同侪当共勖之。

光绪二十二年岁次内申十二月盛宣怀谨识

（1897 年 4 月 8 日，第 3 版）

照录招商局去年综结清账

该股份资本规银二百万两，天津存款二十五万一千二百两，往来存款三十二万四千九百二十六两五钱二分，股份存息二十二万八千七百六十七两，自保船险一百二十一万二千九百九十七两五分，公积余利提存备搭银行股份八十万两，自保趸船险四万五千两，开平股票售换项下六万六千六百五十四两三钱六厘，旧账股票产契项下十四万一千六十八两三钱，彩结公积一百十八万六千八百八十四两三钱一分，共计结该各款规银六百二十五万七千四百九十七两四钱八分六厘。

存户部借款规银三十二万八千八百两，南北洋欠款一万五千七百二十一两九钱二分九厘，开平船价煤款二十万一千两，分局往来一万七千九百

三十七两八钱二分五厘，往来欠款二十八万二千九十六两四分一厘，各户欠息九千十一两三钱二分，随货汇款一万四百五十两七钱八分二厘，买存煤炭三万一千五百六十二两三钱五分六厘，朝鲜本息欠款十八万四百六两，台湾快船股份二万两，上海和丰船坞股份五万一千两，现银洋钱十九万八千四百四十三两二钱五分二厘，各户押款二十二万五千两，洋商欠款十八万七千二百两，备发轮船保险二项股息二十八万两，定造“泰顺”、“安平”船四十一万八千八百六十七两九钱八分一厘，共计结存各款规银二百四十五万七千四百九十七两四钱八分六厘。

“永清”船本规银一万两，“丰顺”船本三万两，“江宽”船本三万五千两，“江永”船本三万五千两，“海晏”船本五万两，“海琛”船本二万五千两，“海定”船本三万两，“江天”船本四万五千两，“江孚”船本三万两，“江通”船本一万两，“致远”船本三万五千两，“图南”船本三万五千两，“普济”船本二万两，“江裕”船本六万两，“富顺”船本六万五千两，“广利”船本六万五千两，“美富”船本三万两，“广济”船本一万两，“新裕”船本九万两，“固陵”船本一万两，“新丰”船本九万两，“新济”船本九万两，“快利”船本七万两，共计结存船本规银九十七万两。

各小轮船四千两，各口趸船五万五千两，各埠驳船一千两。

共计结存船本规银六万两。

上海东栈二万两，北栈五十七万两，中栈十三万五千两，南栈八十万两，十六铺产一万五千两，华栈十二万五千两，华产十六万两，斜桥房产二万两，杨家渡产十八万两，天津局产十八万八千两，通州局产五千两，烟台局产二千两，宜昌局产四千两，汉口局产十九万两，九江局产七万两，芜湖局产二万两，镇江局产五万两，宁波局产一万八千两，温州局产八千两，福州局产二万四千两，汕头局产三万两，澳门局产五千两，香港局产八万六千两，广州局产五千两，杭州地产三千两，沙市局产七千两，共计结存栈本规银二百七十四万两。

各局生财一万两，漕米麻袋二万两。

共计结存成本规银三万两。统共结存各款规银六百二十五万七千四百九十七两四钱八分六厘。

（1897 年 4 月 9 日，第 3 版）

照录招商局各船估见时值价目

本局历年结账所得余利，必以大半折轻船栈成本，然后作为盈余，归入公积，是以轮船成本愈折愈轻。盖为固结根本起见，原不能作时值观也。惟年复一年，轮船之成本势必更小，则自保船险亦随之而减。然各船常年往来江海，设有意外之虞，外人仅知某船成本若干，不知时值实应若干。爰于今年起每逢正月结账之时，请英领事署验船官派人将本局各船秉公估见某船时价实值若干，附列于年结及账略之后，俾咸知本局轮船照本年时价实值之数，而自保船险即以估见之价承保。惟结账成本，则仍照历年折轻之数核结也。计开光绪二十三年正月二十八日即西历一千八百九十七年三月一号，英领事署验船官派嘉及罗贝士估见各船实值之价洋，有文单存据：

“永清”轮船规银二万七千两，“丰顺”六万六千三百两，“江宽”六万七千两，“江永”六万七千两，“海晏”七万七千九百两，“海琛”三万六千一百两，“海定”三万九千四百两，“江天”七万八千三百两，“江孚”八万八千两，“江通”二万三千两，“致远”五万七千五百两，“图南”八万三千六百两，“普济”三万六千三百两，“江裕”十万七千四百两，“富顺”九万九千二百两，“广利”十一万一千两，“美富”六万六千五百两，“广济”三万四千二百两，“新裕”十四万二千一百两，“固陵”一万三千六百两，“新丰”十七万一千两，“新济”十七万一千两，“快利”十二万三千五百两，共计各船估本规银一百七十八万六千九百两。

汉口趸船二号规银三万六千三百两，九江一万四千一百两，安庆一万一千七百两，芜湖一万五千五百两，南京七千一百两，镇江一万一千八百两，温州五千四百两，厦门一万五千两，汕头五千一百两，共计趸船估本规银十二万二千两。

上海小轮二号规银七千二百二十两，天津二千七百两，福州二千二百六十两，广东七百二十两，烟台铁驳二号六百五十两，共计小轮驳船估本规银一万三千五百五十两。

统共各船估本规银一百九十二万二千四百五十两。

（1897 年 4 月 10 日，第 2、3 版）

光绪二十二年办理仁济和保险有限公司情形节略

谨查仁济和保险公司光绪十二年重订章程归并办理，已将第一届□［至］第十届账略刊布周知，兹自光绪二十二年正月起至十二月止为第十一届结账之期。查本届得保费六万四千七百余两，又得本项分存银行及招商局生息之款共得息银一万九千七百余两，又得户部供款息银五千一百余两，又得纺织局股息银一万一百余两，支保险赔款一万五千五百余两，又支各局回彩杂用七千一百余两，又支股份官余利八万两，此息项大略也。实存汇丰银行十五万两、麦加利银行十五万两、道胜银行十万两、户部借款二万七千四百两、华盛纺织总厂新旧股三十三万九千四百两，又旧织布局借款六万四千两，又轮船招商局往来暂存十四万一千四百余两，又各银行存款、户部借款、纺织厂股本欠息一万三千一百五十余两，又上海号商欠保费一百九十余两，共存九十八万五千六百余两，此本项大略也。本年生意平和，保费尚不能加多。华盛纺织厂因花价、人工昂贵，亏耗甚巨。裕晋归并洋商，裕源股东停利，大势使然。本届纺织总厂提息三厘，合之上届提息六厘，比较银行生息尚不见绌。然马关定约，洋厂林立，实为意料所不及，惟有遴派总管，认真经理，以期返本归原耳。又，据各董声称，本局轮船红提单多有额满分让洋行者，请自二十三年为始，海船最坚固者向限保八万两者准保十万两，其次各船限保六万两者不得逾八万两，自系为保费生色起见也。董事萧蔚南已离沪上，准其开去董事之缺，暂可不补。本督办董事之缺，应令盛揆臣代办。

光绪二十二年丙申十二月盛宣怀谨识

综结

该股份资本规银八十万两，前届股份存息八千五百三十六两，本届股份存息八万两。

各局回彩二千二百九十四两九钱九厘。

董事酬仪一千四百两。

船局出力司事酬仪四百五十两。

各执事酬劳奖赏一千两。

洋商转保逾额保费一百三十三两二钱七分。

上海包用一千一百五十六两二钱五分三厘。

彩结公积九万六百三十三两九钱五分一厘。

共计结该各存规银九十八万五千六百四两三钱八分三厘。

存汇丰银行规银十五万两。

道胜银行十万两。

麦加利银行十五万两。

户部借款二万七千四百两。

华盛纺织总厂三十三万九千四百两。

轮船招商局往来十四万一千四百二十二两九钱五分一厘。

旧织布局借款六万四千两。

汇丰银行利息一千两。

道胜银行利息三百十五两六分八厘。

麦加利银行利息一千三百三十二两八钱七分六厘。

户部供款利息三百二十六两六分。

华盛纺织总厂利息一万一百八十二两。

上海客商欠保费一百九十二两九分五厘。

现存英洋三十三两三钱三分三厘。

共计结存各该规银九十八万五千六百四两三钱八分三厘。

彩结

进各局保费规银六万四千七百八十一两八钱二分八厘。

汇丰银行存项利息四千七百七十八两八分二厘。

汇丰银行存项利息一千两。

道胜银行存项利息三千三百七十五两三钱四分三厘。

道胜银行存项利息三百十五两六分八厘。

麦加利银行存项利息三千七百三十九两七钱二分七厘。

麦加利银行存项利息一千三百三十二两八钱七分六厘。

户部借款利息四千八百十四两一钱八分。

户部借款利息三百二十六两六分。

华盛纺织总厂利息一万一百八十二两。

轮船招商局往来利息五千一百九十二两八钱六分四厘。

更换股票折收费八两五钱。

共计各项结收规银九万九千八百四十六两五钱二分八厘。

支保险赔款规银一万五千五百二十一两二钱四分一厘。

各局保费回彩一千四百五十两五钱六厘。

联票杂用八百四十九两八钱九分。

保金利源栈转口货火险费四百九十三两七钱五分。

上海本公司薪水二千四百九十九两。

董事七位酬仪一千四百两。

船局出力司事酬仪四百五十两。

股份八十万两，官利六厘，四万八千两。

股份八十万两，余利四厘，三万二千两。

共计各项结支规银十万二千六百六十四两三钱八分七厘。

净计本届给亏规银二千八百十七两八钱五分九厘。

一、提给各执事酬劳借支规银一千两。

一、上届公积余存规银九万四千四百五十一两八钱一分。

实计结余公积规银九万六百三十三两九钱五分一厘。

（1897 年 4 月 17 日，第 3 版）

告　白

启者：本局刻在浦东杨家渡地方建造码头、栈房，已经竣工，现在各轮船及帆船均可停泊，所装各货亦可运入栈房，其费格外公道，所保火险之费照市一律。如欲知详细情形者，请问经理码头人米尔登，或本局可也。

招商轮船总局启

（1897 年 5 月 13 日，第 6 版）

招商局告白

浦东华栈新造坚固栈房两座，铺有垫板，各宝行号如欲堆储棉花各货等，栈租格外从廉，并可代为保险。倘要知堆货情形，请至北栈写字房，或四马路总局面询可也。

密尔登谨白

（1897 年 10 月 11 日，第 6 版）

新设趸船

沙市采访友人云，此间招商局趸船以“泰安”兵轮船改造。前月二十四日，由“快利”轮船带来，泊于竹架子江面。凡附招商局轮舟至此者，准由趸船上岸，既省舟楫之费，又免风涛之虞，往来客商同声称便。惟是船之成本既重，费用益繁，遂照安庆金陵定章，每客增收水脚银二钱，以资贴补。

（1897 年 11 月 28 日，第 2 版）

轮船肇事

本月初四日，香港来电云，招商局“广利”轮船停泊本局码头之畔。本日，忽有香港广东澳门轮船公司之“薄云”轮船进口，误触“广利”，其力甚猛，以致两船及码头皆受伤。

（1898 年 1 月 27 日，第 2 版）

钟阜晴云

（前略）省垣下关地方向来本极寥落，自招商局轮船行驶长江开筑码头，太古、怡和继之，麦边、鸿安又继之，官民往来，商贾荟萃，江干一带日渐殷繁。长江各轮船惟招商局在下关设有趸船，而太古、怡和

等公司轮船抵埠时，皆用划船在江心起驳，较之附招商局船者，须多费划船钱二百文。是以，人之喜附招商局船者为尤众。近日，日本大坂商船会社商轮船两艘，一名“天龙川丸”，一名“大井川丸”，于西历正月元旦为始，在长江一带行驶，到埠时即在招商局趸船左侧停轮，亦用划船起驳。闻之诸客云，虽用划船而并不取费，大约创行之初不能无此招徕之术耳。（下略）

（1898 年 2 月 14 日，第 3 版）

争着先鞭

天津采访友人云，本月初七日招商局“海晏”、“新裕”、“新丰”、“新济”以及开平矿务局之“公平”等船相率驶至大沽口外，怡和洋行之“连升”、“怡生”等船亦相继抵口，迨初九日“公平”、“北平”入口，此为开河后第一次北上。爰记之。

（1898 年 3 月 8 日，第 2 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局上年股息照章定于三月初一日凭股商持折支取。俟账略刊就，总账缮齐，仍分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。

谨启

（1898 年 3 月 24 日，第 8 版）

轮船搁浅

九江访事友来函云，本月初九日，招商局“江宽”轮船下水行，至安庆下游三十里江心，偶一不慎，搁于浅滩。因即电达九江招商局，黄、史二总办即饬驳船数艘前往，将货运尽，始得展轮出险。

（1898 年 5 月 8 日，第 2 版）

运钱过沪

招商局“致远”轮船，前日由广东抵埠，装来机器制成之大钱三万三千串，以麻袋包裹，计一千五百包，并中国龙纹洋一万五千枚，寄金利源栈房运往苏省交纳。

（1898 年 6 月 18 日，第 3 版）

法界失慎

昨晚九点一刻钟，法界小东门北首沿浦滩招商局金利源“江天”轮船码头九号栈房，因吸纸烟不戒于火，一时烈焰飞腾，冒穿屋顶。捕房急即鸣钟报警，英、法、美三界洋龙疾驰而至，竭力浇灌，无如火势猛烈，难以救息，以致焚去房屋若干。如何起火，尚未访明，容俟明日续录。

（1898 年 9 月 18 日，第 3 版）

“海琛”抵津

天津访事人云，中国前向德国定造之“海琛”铁甲已于本月初六日到津，合之前到之“海容”、“海筹”两艘，共计德国伏尔鉴厂所造各船已一律交到。北洋大臣于该船行抵上海时电饬招商局速派“泰顺”商轮赴津，以便乘赴大沽验收。是时，“泰顺”在申早已揽装客货，接电后即将货物退关北上，至初五日报到。适因节署迭接京中要电，宪驾遂不果行。“泰顺”于初七傍晚仍载货客驶回上海，验船一节尚未派人，闻荣中堂仍须自行验收，以昭慎重。

（1898 年 10 月 2 日，第 2 版）

投标告白

本局各船岁修向例招人投标承造，惟近年常有跌价争揽，承揽后有因

力量浅薄，不能完工者，又有转包与人者，并往往清单写明用外国油、外国木而代以中国材料者，非但工料不佳，且延误船期。今总船主议定章（程），凡欲来投标者，必于登报后七日内将荐书或履历送来，过期不收。俟总船主考察择定，即交银千两，存本局作保，倘日后有工料不佳，由总船主议罚。如延误工程过期一日，罚银二百两。各宝号愿来承揽者，必须遵照上列章程办理。特此布闻。

轮船招商总局告白

（1899 年 1 月 21 日，第 4 版）

鹿城腊鼓

温州访事友人云，招商局“普济”轮船现方修理，另派“海琛”轮船载运货客，其第一次于十一月二十六日抵瓯。（下略）

（1899 年 1 月 25 日，第 2 版）

中国轮船招商局第二十五届节略

自光绪二十四年正月起至年底止为第二十五届结账之期。本年轮船水脚共收三百万一千余两，除开销船用及摊给怡（和）、太（古）水脚外，结余船利七十万六百余两。又，各栈房产业等利四十万九千二百余□［两］，除地租、修理、缴费、利息、酬营各款七十五万一千六百余两，船栈折轻成本十六万八千八百余两，净余银十八万九千三百余两，此利项大略也。

至本项仅欠往来账三十八万九千余两，存款足以相抵。添置“飞鲸”轮船，出支成本八万两；接长“江永”轮船出支成本五万六千余两；添置汉口趸船出支成本二万二千余两；大修“永清”、“丰顺”、“江宽”、“海晏”、“海琛”、“海定”、“江天”、“江孚”、“致远”、“图南”、“普济”、“富顺”、“广利”、“美富”等船出支成本十一万两，轮船计二十有七号。今年上海买回总局房债，出支成本十一万五千余两。又，上海南栈新置杨泰记基地码头市房，及过户中费等出支成本三十万四千余两；又，天津塘

沽新置基地及续造码头栈房，出支成本七万五千两；又，添造上海南栈、北栈、浦东栈、九江、汉口、宜昌、汕头各栈房出支成本六万九千余两，除折旧外成本，比较上年增六十五万两，此本项大略也。

本局轮船水脚收至三百万余两，为历届所未有，然开销至二百二十四万五千余两之多，亦出于意料之外。洋人辛工五十一万余两，因磅贵而递增也。各船用煤六十四万六千余两，因煤贵而递增也。各船驳力三十九万三千余两，因天津海河浅涸而递增也。且运漕亦因内河驳力太重，耗米多，赔转无利益。比［此］本届余利相形见绌之故。现议股本四百万两，以后每年发利多少不分，老新始终一律。今届每股派官利六厘，余利六厘，共需付利银四十八万两，年终所存现银无多，尚须设法筹挪。所拟定造天津浅水轮船两号、西江轮船两号，初因估价太昂，暂行缓造。无如访察洋厂，工料一时不能轻减，现已绘图寄至欧洲评价，来年亟须筹款速造。

至于本局出款，以煤为大宗，中国只有开平一矿，远隔重洋，别为一公司，价目因时高下，缓急殊不可恃。曩年唐、徐两总董不避艰难，于轮船公司已成之后，即筹款开办唐山煤矿，联为一气，其用心深远，绝非好大喜功。鄙人与陶斋观察请于邓中丞，试开东流、宣城两矿，尚嫌其难，惟萍乡煤质极高，办理已着成效，一俟铁路□通，拖驳造齐，足供局船之用，乃为幸事尔。

光绪二十四年，岁次戊戌十二月，盛宣怀谨识

（1899 年 4 月 14 日，第 3 版）

中国轮船招商局第二十五届总结

股份资本规银四百万两，天津存款十二万五千六百两，往来存款三十八万九千二百五十二两九钱六分九厘，股份存息五十万四千九百六十一两，自保船险一百十八万七千六百四十一两八钱九分五厘，自保趸船险五万两，开平股票售换项下六万六千七百四十四两三钱六厘，筹发股息三十五万六千两，彩结公积九十万七千八百六十五两一钱四分七厘，共计结该各款规银七百五十八万八千六十五两三钱一分七厘。

户部借款规银十六万四千四百两，户部昭信股票五万四千八百两，淮徐振捐垫款二万两，南北洋欠款一万八千九百八两三钱五分九厘，分局往来八千三百八十三两一钱二厘，往来欠款三十六万七千九百九十两三钱九分五厘，各户欠息五百四十四两二钱六分，旧账股票产契抵欠二万七千七百四十五两一钱七分八厘，随货汇款二万二千九十六两四钱八分二厘，买存煤炭七万七千六百六十七两四钱一分八厘，朝鲜本息欠款二十万八十六两，通商银行股份八十万两，上海和丰船坞股份十一万七千两，湖北铁厂股份十万九千六百两，各户押款一万八千五百两，现银洋钱四千三百四十四两一钱二分三厘，备发轮船保险股息五十七万六千两，共计结存各款规银二百五十八万八千六十五两三钱一分七厘。

“永清”船本规银一万五千两，“丰顺”三万五千两，“江宽”三万五千两，“江永”八万两，“海晏”四万五千两，“海琛”二万五千两，“海定”三万两，“江天”五万两，“江孚”三万两，“江通”一万两，“致远”三万五千两，“图南”四万两，“普济”二万五千两，“江裕”五万两，“富顺”八万两，“广利”七万两，“美富”三万两，“广济”一万两，“新裕”六万两，“固陵”五千两，“新丰”六万两，“新济”六万两，“快利”五万两，“公平”十三万两，“安平”十五万两，“泰顺”十五万两，“飞鲸”六万两，共计结存船本规银一百四十二万两。各小轮船规银四千两，各口趸船四万五千两，各埠驳船一千两，共计结存船本规银五万两。

总局局房十一万两，东栈二万两，北栈五十八万五千两，中栈十三万五千两，南栈一百十万五千两，杨家渡栈二十五万两，十六铺产三万三千两，华栈十八万两，华产十六万两，斜桥房产二万两，吴淞地产三万两，天津局产十八万八千两，塘沽局产九万五千两，通州局产五千两，北戴河地一千两，营口局产二万二千两，烟台局产二千两，宜昌局产八千两，沙市局产五千两，汉口局产二十万五千两，九江局产七万三千两，芜湖局产二万两，镇江局产五万五千两，宁波局产一万八千两，温州局产八千两，福州局产二万四千两，汕头局产三万五千两，澳门局产六千两，香港局产八万五千两，广州局产七千两，梧州局产七千两，杭州地产三千两，共计结存成本规银三百五十万两。

各局生财规银一万两，漕米麻袋二万两，共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银七百五十八万八千六十五两三钱一分七厘。

（1899 年 4 月 15 日，第 3 版）

中国轮船招商局第二十五届彩结

各船余款规银七十万六千四十四两五钱七分九厘，运漕局账一万六千四两九钱八分一厘，拨补各船运漕驳力二万二千二百九十七两九钱二分，北栈余款九万五千二百六十六两八钱六分三厘，华栈余款一万五千九百五十八两二钱七分九厘，华产余款一万七千五十四两五钱七分二厘，客货栈租七万七千七百五十七两二钱三分五厘，各口产租九万九千七百十三两三钱四分二厘，售旧物料七百六十六两六钱五分八厘，各项息款六万四千三百七十二两一钱六分七厘，共计结余规银一百十万九千八百三十六两五钱九分六厘。

各地租捐规银四万七百二十五两四钱七分七厘，各项修理四万五千一百二十二两三钱三分二厘，各项缴费十六万四千八百一两七钱三分一厘，股本官利二十四万两，共计结支规银四十九万六百四十九两五钱四分。除支，结余规银六十一万九千一百八十七两五分六厘。

各船栈折轻成本规银十六万八千八百八两三钱四分七厘，提派股份余利二十四万两，除支净计结余规银二十一万三百七十八两七钱九厘。提派各执事本届酬劳奖赏银一成规银二万一千三十七两八钱七分一厘，实计本届结余规银十八万九千三百四十两八钱三分八厘。

上届结余公积规银七十七万八千五百二十四两三钱九厘，除南洋公学捐款六万两，统共实余公积规银九十万七千八百六十五两一钱四分七厘。

各船估见时值价目，“永清”规银二万一千四百两，“丰顺”五万七千两，“江宽”十万三千两，“江永”十万三千两，“海晏”六万七千四百两，“海琛”三万一百两，“海定”三万三千七百两，“江天”八万两，“江孚”七万五千三百两，“江通”一万九千五百两，“致远”五万六千三百两，“图南”七万五千四百两，“普济”三万两，“江裕”九万六千九百两，“富顺”十一万两，“广利”十一万两，“美富”六万五千两，“广济”三万九百两，“新裕”十二万八千三百两，“固陵”九千两，“新丰”十五万四千四百两，“新济”十五万四千四百两，“快利”十一万一千五百两，“公平”二十六万

六千两，“安平”二十一万八千五百两，“泰顺”二十一万四千七百两，“飞鲸”五万四千两。共计各船估本规银二百四十七万五千七百两。

汉口趸船规银三万一千五百两，九江一万一千四百两，安庆一万三百两，芜湖一万三千两，南京六千二百两，镇江九千九百两，温州四千八百两，厦门一万三千九百两，汕头四千五百两，新买二万五千两，共计趸船估本规银十三万五百两。上海小轮二号，规银七千一百两，天津二千三百两，福州一千八百六十两，广州九百四十两，烟台铁驳二号五百两。共计小轮铁驳估本规银一万二千七百两。统共各船估本规银二百六十一万八千九百两。

（1899 年 4 月 16 日，第 3 版）

述招商局运漕事

从前招商局各轮船承运漕米每年约七十万石左右，每石收水脚银三钱八分，照此核算每年应共收水脚银二十六万六千两，开销一切皆在其中。所谓开销者，计米袋、保险、栈租、驳船以及津、沪各局应支薪水、工值、局用之类，约耗水脚三分之一。今岁漕米约多装三十万石，合共一百万石之谱，水脚可收至三十八万两，所需一切开销，仍应三分之一。连日《申报》两论及之数目，似尚不符，兹经友人函告，合照登之以昭核实。

（1899 年 8 月 10 日，第 3 版）

详述招商局漕米水脚数

七月初一、初四两日所论招商局装运漕粮一项[①]，每年可盈余银一百二十万两，云云。细查招商局第一届只装运漕粮二十万石，嗣因沙宁船逐渐减少，商局历年加增，渐装至七十余万石，至多者今年亦不过九十余万石。漕局所领公款、水脚并保险，每石银三钱八分，连津、沪两处栈租、上下驳费、自置麻袋、漕局总办委员司事薪水一切在内，核计商轮每石净收水脚银二钱五六分，岁得漕粮水脚银十余万至二十万两耳。大沽水浅，

① 分别指 1899 年 8 月 6 日第 1 版所刊《书徐荫轩相国敬陈管见折稿后》和 8 月 9 日第 1 版所刊《论刚子良中堂筹增国用事》。

开河头二班船驳运有迟至十数日始行起清，驳船偷漏甚巨，向多不赔，以致商局吃亏更重。而历届漕米运津，又要限期五月装完，然春季之时适值客货麇集，亟待装运之候，迫将客货截减，此中暗亏便已不少。年来客米由沪至津，每石水脚三钱，增价时三钱八分至四钱几分不等，现在每石水脚只有二钱五分，以此比较，招商局并无格外之利。而招商局曾于中外失和之际，连年冒险装兵运械，非他国公司所可为力者。“拱北”轮船在锦州为兵勇装炸药失慎，船价数万毫无偿还，尚须抚恤全船中外人等家属，所费万余两之巨。昔年往来南洋旧金山等处，国家均无津贴，曾复报效庆典银万□［两］，备赈银十万两，岁缴天津上海□［各］学堂经费银八万两，今又捐报效银六万两，共计每年筹捐银十四万两，以西例银行存款五厘周息计之，无异□［已］报效银二百数十万两矣。岂非中西各国轮船公司报效国家之至厚者乎？

（1899 年 8 月 11 日，第 3 版）

光绪二十五年八月初六日京报全录

（前略）奴才刚毅跪奏，为遵旨查明督办轮船招商局盛宣怀被参各款，恭折复陈，仰祈圣鉴事：窃奴才承准军机大臣字寄光绪二十五年六月二十四日奉上谕，“有人奏敬陈管见，以裕利源一折。据称轮船招商局、电报局督办之员盘踞把持，积弊多端，请派大员彻底详查等语。招商、电报两局前经明降谕旨，饬令盛宣怀督饬在案，官商人等迅将经管各项近年收支数目，限三个月分晰开具清单，酌定余利归公章程，专案奏报，并寄谕刚毅饬令，督同盛宣怀一并彻查。原以轮船招商局务系官督商办，其各分局、各轮船如有弊窦，应由该局随时自行整顿也。兹据刚毅奏，由宁起程，赴苏查核招商、电报两局款项，着即凛遵前旨，督饬盛宣怀迅将酌提余利归公章程，拟定成数，奏明办理。当此时局孔艰，谅该大臣必能不避嫌怨，实事求是，万不致任意听在事各员多方掩饰，置公家利权于不顾也。原折着钞给阅看，将此谕令知之。钦此。”遵旨寄信前来。查招商、电报两局前经督同盛宣怀清查款目，并酌提常年报效银两，业将详细情形于七月初一日缮折驰陈在案。此次奉到寄谕后，复经咨取轮船招商局章

程，既全案卷宗，督饬司员等遂一查核，并准盛宣怀按照所参各节逐条声复。

如某奏谓该督办向与各总局、各分局总办、帮办等串通一气，互相分肥，一旦遽令和盘托出，不足以钳众口而服众心一节。据复称，招商局本为商业公司，非同心一气不能收指臂之效，上海设有总局，此外皆系分局，惟总局有总办、委员二人，向由北洋大臣派委，各分局皆董事经办，并无总与帮办委员。一切用人理财章法，实与怡和、太古洋行仿佛，难以官□［例］相绳。华商力量甚薄，有股者多恃股息为生计，总局刊布年结账略，稍有未明，辄来诘问，必深明其毫无牵混而后已，故众口非督办、总办所能钳也。

原奏局中利源甚旺，归公无几，竟供贪员中饱，该督办将所得余利私拟假账，稍给商民股息外，又复擅增股数，作为自己银股，任意添写股票一节。据复称，盛宣怀接办以来，归还官款一百十九万余两，洋款三十万磅，商款一百二十余万两，并添制新船、新栈，皆获利归以之款。各局、各船、各栈出入款项，由官局管局、管栈之人各签字样，据送银钱股总董缮两□单，呈总办签字，方能照发。督办无干预银钱账目之权，何从私拟假账？原股二百万两，因历年扩充轮船、码头、栈房，乃将各股余利用去，公议以众商应派之利，拨作众商股份，增股二百万两，必有一原股始有一新股，无由添写股票，底册具存，皆可复按。

原奏该员富将敌国，若苏州之留园、上海之华盛纱厂、湖北之公济益官银号，此三大宗约数百万金，自招商局中侵蚀而来一节。据复称，盛宣怀祖父皆以科第入仕，伊父盛康由湖北盐法道告归，光绪二年以五千余金购留园。盛宣怀光绪十一年始接管招商局，迨十九年间上海织布局焚毁，奉北洋大臣奏派赴沪招徕新股十八万两，就旧址设华盛纱厂，事有奏案可稽。湖北公济益官银号系同乡人何姓所开，亦收歇多年。

原奏初派局差，须托人□［关］说，送银若干，大局总办约一万八千之谓，帮办及各轮船正副买办等按察降推一节。据复称，沪局总办非督办所派，其余董事多由局中旧人转调，或兄终弟及，或弟去兄代，或论资劳，或由众保，盛宣怀接办后初未用一新人。至各船买办，向照搭客水脚清账，比较功过，并据沪局商董保荐清单而定，督办更不过问。

原奏各局总办如沈能虎、黄祖络、龚照瑗、黄建笕等原非承荫之子，亦非素封之家，不数年均加捐道员，离局莅任一节。据复称，黄组络江右富家，龚照瑗皖北望族，均非寒素，亦未办过招商局。沈能虎于同治年间已荐保直隶候补道，光绪十五年始委办商局。黄建笕向充津局董事，以历办北洋要差荐保道员，均非由捐纳得官。

原奏轮船买办稽司一切，来往载货水脚、客商船价率皆以多报少，至用度、灯煤等费则以少报多，并有□［私］揽水脚，分毫不报，且奸商讨让成数，无从查考一节。据复称，轮船水脚，招商局、怡和、太古三公司订立合同，每年一结公摊，均非平时互相稽察，洋人耳目最多，此以意虚报之弊，断不能为。且载货水脚皆由沪局总董与洋人议定价目，不由买办经管，至船栈用度有定额，用煤有煤表，亦无从多报。惟舟中搭客以多报少之弊，势所难免，故三公司合谋稽核之法，亦于此加严也。

原奏凡路过有声势大员，无不百般迎合，一切程仪十倍于众。更交结言官，钻营权要，是以多年无有举劾者一节。据复称，招商局系合股经商之事，迎合官员、交结权要，本皆无用之事，只以向有官督之名，局外不知，以众商同主之生意疑为督办一人之私权，节次纠弹查办，昭昭耳目，实为未能交结之据等情，声复前来。

奴才查盛宣怀接办商局，创办电局之始，曾系借用官款，业经陆续还清。现在两局均属商款商办，盛宣怀只有督办之名，与官场之通属有别，实非一人所能专擅。所称各节尚系实在情形，自应无庸置议。至余利归公章程，前经陈明船局六万，电局四万，由该两局常年报效。于本月二十日奉到朱批："着照所请，该部知道。钦此！"应仍按奏定章程办理。所有查明盛宣怀被参各款缘由，谨据复陈伏乞皇太后、皇上圣鉴。谨奏。奉朱批："知道了，钦此！"

（1899 年 9 月 18 日，第 13 版）

录登湖广总督张香涛制军奏复招商局保借洋款办理萍乡煤矿折稿

奏为遵旨查明招商局保借洋款，办理萍乡煤矿，有益民生，无碍商局恭折，据实复陈，仰祈圣鉴事。窃照前准军机大臣字寄光绪二十五年四月

初二日奉上谕："有人奏大理寺少卿盛宣怀办理江西萍乡煤矿铁路，以招商局洋泾浜各产抵保洋行借款之说。若如所奏，因萍乡一隅之矿，辄以招商局各产抵保，殊属有碍大局，着张之洞详细查明。即行知照盛宣怀，毋得轻许，致滋流弊，是为至要。原片着抄给阅看，将此谕令知之，钦此！"

臣查各国自强之道，不外铁路、轮船、枪炮数大端，皆以铁厂为根基，而炼铁、炼钢尤以得佳煤炼焦炭为先务。湖北前经奏开铁厂，遍觅煤矿不得佳质，后经臣访获江西萍乡煤矿最合炼焦炭之用，历年臣饬铁厂购用不少，实为铁厂化铁、炼钢、造轨之根本。因路僻运艰，故未能尽量采购，多开炉座。上年三月间，经督办铁路大理寺少卿臣盛宣怀，会同臣奏明购用机器筑路，设线派员，总办力筹大举，并援照开平，禁止商人别立公司及多开小窿，抬价收买，以济厂用，而杜流弊。仰蒙谕允，钦遵在案。

盖开矿不用机器不能深入得佳煤炼焦炭，不用洋炉不能去磷成佳钢，运道不用铁路轮剥不能济急用而轻成本。目前造轨，将来行车，需用煤焦，皆属极巨。路厂与萍煤互相联络，皆为杜塞中国漏卮要举。至轮船招商局每年用煤为出款大宗，上年因开平煤不及接济，多购洋煤，虚糜二十万金。以故竭力筹办萍乡煤，至今已用银五十万两左右，系由湖北铁厂认股二十万，铁路总公司、轮船招商局各认股十五万，均以其相需甚殷也。现在，日出煤二三百吨，运道节节艰阻，所运不敷所用，必须先由矿山造铁路一条至萍乡河口，由湘潭至汉口置造轮剥各船，使每日可运数千吨，足供铁路、轮船、铁厂之用。然后，路厂可相持不敝，招商局亦受其益，而萍乡矿得可恃之销路，即操获利之左券。但购办机器，营造铁路轮剥，需款至繁，事当未成，利尚有待华商之股未易立时，招集臣盛宣怀当因机器各件多由德商礼和洋行垫购，为数已巨，故与该行订借四百万马克，分二年摊还，统由萍乡煤矿公司商借商还。惟向来借用洋款必须给以办矿事权，并须分得矿中余利。此次盛宣怀议明，萍乡矿仍归自办，仅给借息七厘。彼既无办矿之权，又无盈余之利，不得不照商例，切实保借，因将招商局产业以为作保之据，当经议定，借款合同分别咨呈总理衙门路矿总局核准存案。此盛宣怀以招商局保借礼和洋款，扩充萍乡煤矿办法之实在情形也。（此折未毕，明日续登）

（1899 年 11 月 14 日，第 2 版）

接登湖广总督张香涛制军奏复招商局保借洋款办理萍乡煤矿折稿

臣此次钦奉寄谕，当将此项借款每年还款本利共须若干？是否以招商全局各项产业抵押，抑只将上海洋泾浜一处栈房产业作保？现在全局各项产业共值银若干，洋泾浜一处产业值银若干？抵押与作保有何区别？设将来借款，本利万一无着，洋商能否将全局占据管理？有碍大局各节，向盛宣怀详细咨查。旋准咨复，并详考案。据查借款合同载明，招商局允保礼和垫款四百万马克，其息本未还以前，不得将上海洋泾浜南北地皮、栈房、产业出售，或抵押与人等语，实系招商局仅止作保，并未将产业抵押。且止将上海洋泾浜一处栈房产业作保，并未将全局各码头及轮船作保。查光绪十一年，向旗昌洋行赎回招商局之时，因无款可筹，曾将全局各码头轮船，按照商例抵押与汇丰银行，其时经律师将各项地契船照均缮押契，赴英领事衙门过立汇丰行名。至光绪二十一年还本清楚，始收回各契据，仍易招商局户名，系属洋商抵押之一定办法。现借礼和之款，只有合同载明“作保”字样，并未将地契交给，亦未在领事处过户，是招商局产业不作抵押之明证也。又光绪二十四年，招商局结账载明，全局码头、轮船、栈房各项资本六百八十六万两，其中上海洋泾浜南北栈房、产业值本一百六十八万八千两，以保礼和借款，系专指此项洋泾浜栈房产业，是并未将全局资本作保之明证。至于抵押与作保区别之处，查抵押则产业已属于人，作保则产业现仍在我，现在不过由招商局作保，设将来借款本利无着，应先将所借礼和四百万马克购办之煤矿机器、铁路等物，以及该煤矿公司自己股本五十万所办之矿产各物，尽其所有以归借款，必不致将招商局保产作抵。如煤矿公司各物不敷还款，再由保人如数补足，赔还了事。如保人不能将欠款赔补，始将合同内所指作保之产业变价补足，此作保不能遽抵之明证也。兹查礼和借款，前三年不还本，后十二年每年摊还四十万马克，约合银十三万两左右。预计此矿三年后每日至少出煤一千吨，一年出煤三十万吨，每吨提银五钱已足敷归还本利。就使意外之变，出煤无多，该煤矿尚有股份及借款所置铁路机器各项产业，不难作第二次借款，为借债还债之计。就使该

煤矿及铁路机器各项产业不足抵偿，而所短之数，已属有限，铁厂、铁路公司、轮船公司应照商例，按股摊赔，至多不过数十万两，断不致将作保之洋泾浜产业为彼所占，更不能将全局占据管理。此又臣查明盛宣怀保借洋款，不准筹还与招商局无碍之情形也。查该少卿盛宣怀此次以招商局保借礼和洋款，实因商股一时难集，而萍乡煤矿所关于铁政甚巨，不得不力图其成，核计借款本息每年只摊还十余万两，为数不巨，必能清还。盛宣怀综核素精，无将成本数倍借款之商局送与外人之理。恭绎此次谕旨，原只戒其勿得轻许作抵，致碍大局。然则此事之有无流弊，应否阻止，自以与招商局是否有碍为断。体察合同办法情形，实与招商局并无妨碍。且此事既经咨明总署及矿路总局，均经核准有案。而洋行久经订立合同，既与招商全局无碍，似不必另起波澜，致外人而滋口舌。合无仰恳天恩，乃准以此款扩充萍乡煤矿，不独于铁厂有益，而地产工作日盛一日，于萍乡小民之生计裨益尤宏。现仍一面招集商股办理，拟有章程，并当多留矿股，专待江西富商附入，以示公享美利之意。计股票拟定一百万两，铁厂及铁路公司并轮船招商局入股五十万两，其余五十万两由盛宣怀将章程股票咨送江西抚藩司，就地招股，如有不敷，再向他省招集，其所认股份限六个月缴足，以免观望贻误。如此办法，盛宣怀肩借款之难，任开凿洗炼、修路转运之劳，而江西富商享入股获利之逸，有盈则江西商富分一半之利，无效则盛宣怀一人还全数之款，似亦极为平允。所有遵旨查明，招商局保借洋款办理萍乡煤矿，并未轻许抵押，不致有碍大局，且实有益萍民生计，各情形理合。恭折据实复陈，伏祈皇太后皇上圣鉴训示。谨奏。

（1899 年 11 月 15 日，第 2 版）

收买招商局股票

诸公有招商、电报两局及别项局厂股票，均照价估买，及押款等情，请祈亲自降临敝公司面议。

上海二摆渡庆顺里内捐局巷公平易启

（1900 年 1 月 1 日，第 7 版）

收买轮船招商局、电报局股票

诸公如有船、电两局及别项丝纱华洋各厂股票，均可照价估买或者抵押过年等情，请祈亲自降临敝公司面议。

上海二摆渡庆顺里内捐局巷堂公平易公司启

（1900 年 1 月 12 日，第 4 版）

新设趸船

金陵访事友人云，沿江一带由招商局及怡和、太古两公司行驶轮船。向惟招商局在金陵设立趸船，广揽权利，怡和、太古皆付之阙如，未免引以为憾。现当下关开辟商埠、商局变迁之际，乘机而起，同向上海某洋行定制趸船。怡和已先工竣，本月初旬某日，用商轮船带至下关江口。惟所购建设码头之处，中有唐开泰煤炭行地址，去年被人盗卖，迄今始得查知，禀请清丈局存案。局员以事关交涉，欲藉官价调停，唐不允，未知如何了结也。

（1900 年 1 月 19 日，第 2 版）

宜昌商务

宜昌访事友来函云，近日各洋商在宜郡广购基地，兴造房屋，邪许之声到处不绝。闻明年春间招商局须添轮船二艘，专运棉花、棉纱等件入川，太古公司亦添轮船一艘，立德洋商及日本大坂公司均有添购，想将来宜郡商务必能日上蒸蒸也。

（1900 年 1 月 20 日，第 2 版）

趸船又到

金陵访事人云，省垣既设新关，货贿纷来倍于往日，长江轮船三公司中向惟招商局独有趸船，便于客货上下，怡和、太古两行爰踵其事，各向

上海某洋行购造趸船。怡和已先造成，于去腊拖带至省。兹者太古趸船亦已工竣，正月初八日用某轮船带至，现暂浮泊江面。闻与怡和订约，筮吉元宵佳节一律起建码头云。

（1900 年 2 月 15 日，第 2 版）

轮船招商局第二十六届办理情形节略

本局光绪二十四年第二十五届结总已呈送刊布在案，兹自光绪二十五年正月起至年底止是为第二十六届结账。本年轮船水脚共收三百十一万七千九百余两，除开销船用及摊给怡和、太古水脚外，结余船利七十六万一千一百余两。又各栈房产业等利四十三万四百余两，除运漕、地租、修理、缴费、官利各款六十七万五千九百余两，净计结余银五十一万五千七百两。此利项大略也。

至本项欠往来账五十一万四百余两，存款足以相抵。“江宽”轮船接长，出支成本五万一千九百余两，“富顺”轮船换锅炉出支成本二万五千两，添置汉口趸船、福州小轮船出支成本一万五千二百余两，上海北栈、南栈、华栈添造栈房出支成本六万五千五百余两，塘沽、吴淞、温州添置地基出支成本一万三千三百余两，镇江、芜湖、九江、汉口、沙市、宜昌、汕头添造栈房出支成本一万八千八百余两，金陵新置地基连买局房出支成本二万五百余两，除折旧等项外，成本比较上年增二万两。又，定造北洋轮船先付价十六万八千六百余两，定造津沽驳船先付价十八万九千五百余两，定造西江轮船先付价一万两，须俟下届船到再行结算，此本项大略也。

本届轮船水脚收至三百十一万七千余两，各局董招徕生意，实属不遗余力。然开销至二百三十二万七千余两，比较上届多费八万余两。其中运漕所收水脚以及余米变价抵除船栈、驳力各项支款，尚不敷六万三百余两。向章轮船照沙宁船例给八升余米，而津河浅驳，偷漏愈多，所剩无几。二成免税本年为始，业已奏明注销成案，以伸报效，似此运漕不及装货为愈矣。

本年夏间钦奉谕旨：“督饬在事人等迅将经管轮船各项近年收支账目，分晰开具清单，酌定余利归公章程，专案奏明，请旨定夺等因，钦此！”并

准钦差查办事件大臣刚中堂咨奉上谕："招商局历年收支底册并着督同一并彻查，除股商官利外，所有盈余之款均着酌定成数，提充公用等因，钦此！"当经和盘托出，查明该局前获之盈余，皆陆续扩充之资本，并无现银可以提用，公议请嗣后按年酌提盈余二成，以尽报效之忱。刚中堂复饬局董禀定每年实在充公数目遵照，自本年为始，除捐南北洋两公学常年经费八万两外，每年再报效实银六万两，仍按二成核计。如船局余利过七十万两，照数加捐，如遇亏折不敷商股官利，此项报效展至下年分摊补缴，此外免再派捐。业经奏奉俞允在案，自应钦遵办理。查本年结余银五十一万五千七百两，按照公议章程将盈余分作十成科派，除提船栈折旧四成二十万六千二百余两，股商余利三成十五万四千七百余两，各局执事花红一成五万一千五百余两，应提报效二成十万三千一百余两，本年支缴北洋公学经费二万两、南洋公学经费六万两、北洋兵轮船经费库平六万两，合六万五千七百六十两，共计结支十四万五千七百六十两。除提报效二成十万三千一百四十两八分三厘，实不敷四万二千六百十九两九钱一分七厘，此项不敷银两已在船栈折旧项下支销。又因萍乡煤矿奏明招集华股开办，本局先入股份十万两，已于本项内提支。东流、宣城两矿资本难筹，公议暂停开采，以俟后来。

光绪二十五年岁次己亥十二月，盛宣怀谨识

（1900 年 5 月 3 日，第 3 版）

轮船招商局第二十六届账略

综结

该股份资本规银四百万两，天津存款六万二千八百两，往来存款五十一万四百十二两四钱三分九厘，股份存息五十七万四百五十三两，股商余利四千七百十两一钱二分五厘，船栈折旧四千七百二十两九钱八分七厘，自保船险一百三十九万五千十三两六钱二分一厘，自保趸船险五万五千两，开平股票售换项下六万六千七百四十四两三钱六厘，旧账股票产契抵款八万二百二十七两八钱二分二厘，筹发股息四十万两，历年公积八十七万三千三百二十八两一钱八分五厘，共计结该各款规银八百二万三千四百十两四钱八分五厘。

存户部借款规银八万二千二百两，户部昭信股票五万四千八百两，淮徐赈捐垫款二万两，分局往来六千一百六十二两四钱一分七厘，往来欠款三十四万六千三百六十两二钱七厘，各户欠息三千八百三十八两九□［分］，随货汇款一万九千一百九十六两七钱九分七厘，买存煤炭九万一千六百十五两六钱四分八厘，朝鲜本息欠款二十万九千九百二十六两，通商银行股份八十万两，上海和丰船坞股份十万八百七十二两九钱，湖北铁厂股份十万九千六百两，萍乡煤矿股份十万九千六百两，“遇顺”、“协和”船价十六万八千六百十九两五钱九分七厘，津沽驳船十八万九千五百二十八两九钱六分，定造西江轮船一万两，各户押款二万四千六百两，现银洋钱一万四百八十九两八钱六分九厘，备发轮船保险股息六十四万六千两，共计结存各款规银三百万三千四百十两四钱八分五厘。

存“永清”船本规银一万两，“丰顺”三万五千两，“江宽”七万两，“江永”七万两，“海晏”四万五千两，“海琛”二万两，“海定”二万两，“江天”五万两，“江孚”三万两，“江通”一万两，“致远”三万五千两，“图南”四万两，“普济”二万两，“江裕”五万两，“富顺”九万两，“广利”七万两，“美富”三万两，“广济”一万两，“新裕”六万两，“固陵”五千两，“新丰”六万两，“新济”六万两，“快利”五万两，“公平”十三万两，“安平”十三万两，“泰顺”十三万两，“飞鲸”四万两，共计结存船本规银一百三十七万两。

存各小轮船规银四千两，各口趸船四万五千两，各埠驳船一千两，共计结存船本规银五万两。

存总局局房规银十一万两，上海东栈二万两，北栈五十九万五千两，中栈十三万五千两，南栈一百十一万两，杨家渡栈二十五万两，十六铺产三万三千两，华栈二十一万五千两，华产十六万两，吴淞地产三万两，天津局产十八万八千两，塘沽十万五千两，通州五千两，北戴河地产一千两，营口局产二万二千两，烟台二千两，宜昌一万两，沙市六千两，汉口二十万五千两，九江七万五千两，芜湖二万二千两，金陵二万两，镇江五万五千两，宁波一万八千两，温州一万两，福州二万四千两，汕头三万六千两，澳门六千两，香港八万五千两，广州七千两，梧州七千两，杭州地产三千两，共计结存成本规银三百五十七万两。

存各局生财规银一万两，漕米麻袋二万两，共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银八百二万三千四百十两四钱八□［分］五厘。此账未完，明日续登。

（1900 年 5 月 6 日，第 3 版）

接录轮船招商局第二十六届账略

彩结

各船余款规银七十六万一千一百八十九两五钱六分二厘，拨补各船运漕驳力三万一千二百四十九两二分，北栈余款九万一百三十两七钱九分三厘，华栈余款二万一千三百六两七钱二分四厘，华产余款六千八百七十九两一钱二分四厘，客货栈租十万七千二百十四两四钱六分七厘，各口产租九万九千九两二钱六分八厘，售旧物料一千七百八十八两四钱七分二厘，各项息款七万二千八百五十三两四钱八分六厘，共计结余规银一百十九万一千六百二十两九钱一分六厘。

支运漕局账规银六万三百九十五两二钱二厘，各地租捐二万九千五百二十九两二钱九分一厘，各项修理四万五千八百五十八两三钱八分八厘，各项缴费十四万一百三十七两六钱一分九厘，股本官利四十万两，共计结支规银六十七万五千九百二十两五钱。

除支，结余规银五十一万五千七百两四钱一分六厘，提船栈折旧四成规银二十万六千二百八十两一钱六分六厘，股商余利三成十五万四千七百十两一钱二分五厘，禀定报效二成十万三千一百四十两八分三厘，执事花红一成五万一千五百七十两四分二厘，共计四项结支规银五十一万五千七百两四钱一分六厘。

谨照禀定新章，所余之利按十成提派清讫，并录报效清账于后。

报效清账：北洋公学经费规银二万两，南洋公学经费六万两，北洋兵轮船经费库平银六万两，合规银六万五千七百六十两，共计结支规银十四万五千七百六十两。除提报效二成十万三千一百四十两八分三厘外，计不敷规银四万二千六百十九两九钱一分七厘，此项不敷银两业已在于船栈折

旧项下支销合并声明。

各船估见时值价目。本局历年结账所得余利，必先酌量折轻船栈成本，然后作为盈余，归入公积，是以轮船成本愈折愈轻，盖为固结根本起见，原不能作时值观也。惟年复一年轮船之成本，势必更小，则自保船险亦随之而减，然各船常年往来江海，设有意外之虞，外人仅知某船成本若干，不知时值实应若干，爰于光绪二十三年起每逢正月结账之时，请英领事署验船官将本局各船秉公估见某船时价实值若干，附列于年结及账略之后，俾咸知本局轮船照本年时价实值之数，而自保船险即以估见之价承保。惟结账成本则仍照历年折轻之数核结也。

计开光绪二十六年正月初二日即西历一千九百年二月一号英领事署验船官派嘉及罗贝士估见各船实值之价，有洋文单存据：

“永清”轮船规银二万三千五百两，“丰顺”六万两，“江宽”十一万八千三百两，“江永”十一万三千三百两，“海晏”七万四千两，“海琛”四万六百两，“海定”三万七千两，“江天”八万四千两，“江孚”八万六千六百两，“江通”二万一千五百两，“致远”六万二千两，“图南”八万三千六百两，“普济”三万三千两，“江裕”十万六千六百两，“富顺”十八万五千五百两，“广利”十一万五千五百两，“美富”六万八千三百两，“广济”三万四千两，“新裕”十四万一千两，“固陵”八千五百两，“新丰”十七万两，“新济”十七万两，“快利”十二万二千六百两，“公平”二十九万二千六百两，“安平”二十四万两，“泰顺”二十三万六千两，“飞鲸”五万七千八百两，共计各船估本规银二百七十八万五千八百两。汉口趸船规银四万九千九百两，九江一万一千两，安庆一万一千二百两，芜湖一万二千八百两，金陵六千一百两，镇江八千九百两，温州四千八百两，厦门一万三千六百两，汕头四千三百两，共计趸船估本规银十二万二千六百两。上海小轮船二号规银七千七百两，天津二千五百两，福州一千八百两，广州九百两，烟台铁驳船二号五百两，共计小轮船铁驳船估本规银一万三千四百两。统共各船估本规银二百九十二万一千八百两。

（1900 年 5 月 7 日，第 3 版）

鸠兹火警

芜湖采访友人云，本月初十日三点三刻钟时，天未黎明，江口招商局忽然火起。一霎时杰阁崇楼，付之一炬。驿前铺保卫营各水龙飞驰而至，吸水狂喷。少焉，各公所及各铺水龙亦先后麇集。时火已窜至前街，龙夫遂各择所宜，分头施救。无如飞廉肆虐，兼之局内所储各货大半易于引火，时闻爆裂之声，不啻百面春雷随地涌出。约历一下钟之久，比邻李伯行公子所赁怡和洋行楼屋及屋后花园、救生局赁与杨姓之巨宅，次第延及，悉化劫灰。是役也，计焚去楼屋数十幢，所丧财贿器物多不可以数计，非但招商局总办李仲絜观察及各司事之箱笼、衣物一炬无遗，即伯行公子甫由粤东运到之头号皮箱四十口暨各种纹楠螺钿之桌椅数百件，亦荡焉无存，惜哉。自起火以至熄灭，为时四五下钟，合埠洋龙多至十余具，龙夫百余辈，无不力尽筋疲。“南瑞”兵舰适由皖省差旋，小泊江中，统带某君急遣水师舁洋龙施救，盘空夭矫，横厉无前。当火起时，总办之如夫人因楼梯已断，从窗外柳树缘延而下，得以无恙。局中人类皆惊惶无措，东窜西奔。其时总办方在扬州，事后在局司事者立即发电告知，旋于十二日申刻遄返，着局中丁役加意围守，禁止闲人，亡羊补牢，吁嗟晚矣。

（1900 年 5 月 14 日，第 2 版）

上海招商总局告白

兹有戊戌年十一月十二日九江隆新和号由“江宽”船二十九次装申烟叶两票，一计 W 唛二十件，一计□唛三十四件，共欠汇款规银二百七十余两，尚有水脚利息、栈租若干。该货至今无人取赎，特先登报声明，限至六月底为止，倘逾期仍不来付款提货，即归本局拍卖。除归还汇项等款外，不敷若干仍须向原号东追缴清楚，毋得异言。

（1900 年 6 月 27 日，第 7 版）

遗失招商局股票股折

仆由天津避乱来申时，寄存汇丰银行库房内有轮船招商局股票折四百五十股。今闻天津租界被毁，定已遗失，当向招商总局挂失，禀官存案，并挽友人书立保单，由招商局补给新股单息折外，合并登报声明，所有遗失后开之股票股折作为废纸，务祈各宝号宝行切勿收用为祷。计开：

积德堂，光绪廿四年正月初一日，第三万四千二百三十二号至八十一号五十股；

又　　又　　二万三千七百九十五号至八百十四号廿股；

又　　又　　二万四千零十五号至二十四号十股；

又　　光绪九年七月初一日，一万四千二百三十二号至八十一号五十股；

又　　又　　六千六百八十二号至七百零一号廿股；

又　　光绪廿四年正月初一日，三万二千三百八十九号至九十八号十股；

又　　又　　三万一千五百九十四号至六百零三号十股；

又　　又　　三万五千六百五十一号至七十一号廿一股；

又　　又　　三万六千零十九号至三十二号十四股；

又　　又　　二万二千三百八十四号至八十八号五股；

又　　又　　二万二千三百九十四号至九十八号五股；

又　　又　　二万七千四百廿九号至三十三号五股；

生记，光绪廿四年正月初一日，三万四千八百零五号至九号五股；

厚记，光绪八年十一月初一日，一万一千二百廿九号至四十八号廿股；

秋记，光绪八年十一月初一日，三千四百十号至十四号五股；

昌记，光绪九年七月初一日，一千九百七十九号至八十三号五股；

胡紫山，光绪九年七月初一日，七千二百四十九号至五十三号五股；

郑莲峰，光绪八年十二月卅日，一万七千零七十一号至七十五号五股；

积德堂，光绪九年七月初一日，二千三百八十四号至八十八号五股；

又　　又　　一万一千九百六十七号至七十一号五股；

又　　又　　七千三百六十四号至六十八号五股；
又　　又　　七千六百廿八号至三十二号五股；
又　　又　　二千三百九十四号至九十八号五股；
又　　又　　七千六百九十八号至七百零七号十股；
又　　又　　一万一千五百九十四号至六百零三号十股；
又　　又　　一万九千五百六十八号至七十七号十股；
又　　又　　一万二千一百八十九号至九十八号十股；
又　　又　　四千零四十五号至五十四号十股；
又　　又　　九千六百十八号至廿七号十股；
又　　又　　一万九千五百零三号至十七号十五股；
又　　又　　七千零四十九号至六十二号十四股；
又　　又　　一万四千八百九十七号至九十八号二股；
又　　又　　一万六千零十九号至二十二号十四股；
又　　又　　一万五千六百五十一号至七十一号廿一股；
又　　又　　七千五百四十七号至五十八号十二股；
又　　又　　一万六千七百七十八号至九十四号十七股；
又　　又　　一万九千五百三十三号至三十七号五股。

以上共计三十七户，计四百五十股，抬头号码。

田琢如告白。

（1900 年 7 月 2 日，第 10 版）

第二十七届办理轮船招商局情形节略

谨查本局光绪二十五年第二十六届结总，已呈送刊布在案。兹自光绪二十六年正月起至年底止是为第二十七届结账。本年轮船水脚共收二百九十一万二千四百余两，除开销船用及摊给怡、太水脚外，结余船利六十六万五百余两。又，各栈房产业等利五十万五千五百余两，共除运漕、地租、修理、缴费、官利各款七十七万一千一百余两，净计结余银三十九万五千余两。此利项大略也。

至本项欠往来账及生息存款五十九万三千七百余两，各存款及煤炭尚

可相抵。添置“遇顺”、“协和”轮船两号，四十八万八千两，“海琛”拆换机器一万五千两，“富顺”拆换锅炉二万五千两，挖泥船换壳三千三百余两，翻造各处栈房、住房等七万八千一百余两，以上共支六十万九千四百余两。售出轮船应销成本一百七万五千两，上海中栈旧料拆售三千八百五十两，芜湖局房失慎保险三千五百两，轮船栈房折轻成本九万二千余两，以上共收一百十七万四千四百余两，较上届核轻成本五十六万五千两。此本项大略也。

本年五月间，拳匪启衅，联军北犯，不特天津、营口生意全无，其余江海各埠无不人心惶惶，百货阻滞。幸赖各执事竭力设法图维，悉索敝赋，尚得余利三十九万五千余两。按照公议章程分作十成科派，提船栈折旧四成十五万八千余两，股商余利三成十一万八千五百余两，各局执事花红一成三万九千五百余两，应提报效二成七万九千余两。本年应缴北洋公学经费二万两，南洋公学经费六万两，北洋兵轮经费六万，实不敷六万两［零］九百九十余两，仍在船栈折旧项下拨垫，俟将来应提报效之款多余再行拨还。北京和约将成，群雄环视，势必开门竞利，宣怀忝承会办商务之命，夙夜滋惧。本年拳匪将乱之时，即有言官侈言轮电公司之利，似非倾覆之不以为快。及痛陈汉阳铁厂、萍乡煤矿未成之举，全赖轮、电两局之商相与有成。是以已定报效之外，断难再事苛求，疏上报可。盖轮船本以煤矿为养命之源，长江之内仅一萍矿，渐已见效，此商局所理应相与图成者。铁厂亦经南皮制军奏明以轮、电两局为基础，既见为天下之大利，岂能甘心让之外人？本届续附股本，他日亦必有厚利在焉。窃愿与君商人始终共之耳。

光绪二十六年岁次庚子十二月，盛宣怀敬识

（1901 年 4 月 25 日，第 3 版）

轮船招商局第二十七届账略

综结

一、该股份资本规银四百万两，天津存款六万二千八百两，往来存款五十六万五千三百八十七两九钱三分九厘，生息存款二万八千三百六十五

两二分四厘，股份存息五十五万一千三百［零］四□［两］，股商余利三千二百十三两五钱九分五厘。船栈折旧九千六百四十六两四钱六分九厘，自保船险一百六十三万七百九两二钱二分九厘，自保趸船险六万两。各船售价溢款一百十六万五千两，开平股票售换项下六万六千七百四十四两三钱六分，旧账股票、产契抵款九万九百八十五两七分二厘，筹发股息四十八万两，备添船栈公款八十七万三千三百二十八两一钱八分五厘。共计结该各款规银九百五十八万七千四百八十三两七钱九分一厘。

一、存户部借款规银八万二千二百两，户部昭信股票五万四千八百两，淮徐振捐垫款二万两，陕西振捐垫款一万九百七十四两六钱六厘，洋商欠款二百二十四万两，分局往来六万三千六百八十三两一钱二分，往来欠款三十万八百六十二两八钱七分，各户欠息七千七百六十一两五钱九分，随货汇款一万四千六百八十七两一钱八分八厘，买存煤炭七万七千九百四十四两二钱一分五厘，朝鲜本息欠款二十万九千九百二十六两。通商银行股份八十万两，上海和丰船坞股份十万八百七十二两九钱，湖北铁厂股份二十七万四千两，萍乡煤矿股份十六万四千四百两。津沽驳船地价七万八千八百九十九两九钱九分五厘，现银洋钱一万五千四百七十一两三钱三分五厘，备发轮船保险股息六十一万六千两，共计结存各款规银五百十三万二千四百八十三两八钱一分九厘。

一、存“江宽”船本规银七万两，“江永”七万两，“江天”五万两，“江孚”三万两，“江通”一万两，“江裕”五万两，“固陵”五千两，“快利”五万两，“遇顺”二十三万两，“协和”二十五万两，共计结存船本规银八十一万五千两。

一、存各小轮船规银四千两，各口趸船四万五千两，各埠驳船一千两，共计结存船本规银五万两。

一、存总局局房规银十一万两，上海东栈二万两，北栈五十九万七千两，中栈十三万一千两，南栈一百十一万两，杨家渡栈二十五万七千两，十六铺产三万三千两，华栈二十二万二千两，华产十六万两，吴淞地产三万两，天津局产十四万两，塘沽八万五千两，通州五千两，北戴河地产一千两，营口局产二万三千两，烟台二千两，宜昌一万九千两，沙市六千两，汉口二十二万两，九江七万五千两，芜湖一万八千两，金陵二万三千

两，镇江五万五千两，宁波三万五千两，温州一万两，福州二万四千两，汕头三万六千两，澳门六千两，香港八万七千两，广州七千两，梧州一万两，杭州三千两，共计结存成本规银三百五十六万两。

一、存各局生财规银一万两，漕米麻袋二万两，共计结存成本规银三万两。统共结存各款规银九百五十八万七千四百八十三两八钱一分九厘。此账未毕，明日续登。

（1901 年 4 月 26 日，第 3 版）

续录轮船招商局第二十七届账略

彩结

一、进各船余款规银六十六万五百八十七两九钱七分五厘，拨补各船运漕驳力三万三千三百二十一两一钱二分，北栈余款十八万四千八百三十九两，华栈余款二万九千九百六十三两五钱八分，华产余款一万一千五百二十三两八钱八分六厘，客货栈租十三万五千七百八十六两八钱四厘，各口产租九万三千一百五十三两八钱八分九厘，各项息款一万六千九百八十五两五钱二分七厘，共计结余规银一百十六万六千一百六十一两七钱八分一厘。

一、支运漕局账规银九万七千一百三十一两三钱一分七厘，各地租捐四万三千三十六两五钱四分七厘，各项修理三万六千五百十七两六钱四分九厘，各项缴费十九万四千四百六十四两七钱二厘，股本官利四十万两，共计结支规银七十七万一千一百五十两二钱一分五厘。除支，结余规银三十九万五千十一两五钱六分六厘。

一、提船栈折旧四成规银十五万八千四两六钱二分六厘，股商余利三成十一万八千五百三两四钱七分，禀定报效二成七万九千二两三钱一分三厘，执事花红一成三万九千五百一两一钱五分七厘，共计结提规银三十九万五千十一两五钱六分六厘。谨照禀定新章所余之利，按十成提派清讫。录报效清账于后。

一、支北洋学堂经费规银二万两，南洋公学经费六万两，北洋兵轮船经费六万两，共计结支规银十四万两。除报效二成规银七万九千二两三钱

一分三厘，计不敷规银六万九百九十七两六钱八分七厘，此项不敷银已在船栈折旧项下拨垫，合并声明。（此账仍未毕，明日再续登）

（1901 年 4 月 28 日，第 3 版）

再续轮船招商局第二十七届账略

各船估见时值价目。

本局历年结账所得余利必先折轻船栈成本，是以轮船成本愈折愈轻，盖为固结根本起见，原不能作时值观也。惟年复一年，轮船之成本势必更小，则自保船险亦随之而减。然各船常年往来江海各处，设有意外之虞，外人仅知本局某船成本若干，不知时价实值若干。爰于光绪二十三年起，每逢正月结账之时，请上海英领事署验船官派人将各船秉公估见，某船时价实值若干，附列于年结及账略之后。俾咸知本局轮船照本年时价实值之数，而自保船险即以估见之价承保，惟结账成本则仍照历年折轻之数核结也。

计开光绪二十六年十二月十二日，即西历一千九百零一年二月一号，上海英领事署验船官派嘉及罗员士估见本局各船实值之价，有洋文单存据。

“江宽”规银十四万二千两，“江永”十四万二千两，“江天”十二万两，“江孚”十万一千两，“江通”二万四千九百两，“江裕”十四万两，“固陵”九千两，“快利”十四万两，“协和”二十三万八千两，“遇顺”二十三万八千两，共计各船估本规银一百二十九万四千九百两。汉口趸船规银六万两，九江一万三千二百两，安庆一万三千四百两，芜湖一万五千四百两，金陵七千四百两，镇江九千两，温州四千八百两，厦门一万五千八百两，汕头五千二百两，共计趸船估本规银十四万四千二百两。上海“小轮船二号”规银九千三百两，天津三千两，福州三千五百两，广州八百两，烟台“铁驳船二号”五百两，共计小轮船铁驳船估本规银一万七千一百两。总共各船估本规银一百四十五万六千二百两。

（1901 年 4 月 30 日，第 3 版）

轮机受损

镇江访事人云，上月二十五日之晚十点钟时，招商局“江孚”轮船由沪开往汉口，驶至大港，轮轴忽然损坏，不能行驶。是处距镇江只八十里，镇郡招商局总办朱煦亭司马接到电音，立即选派工匠若干名前往修理，并将船上客货由“宝华”轮船载赴京江。

（1901 年 6 月 17 日，第 9 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局上年股息，照章定于三月初一日凭股商持折支取，俟账略刊就、总账缮齐，仍分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。

谨启

（1902 年 4 月 4 日，第 8 版）

轮船招商局第二十八届情形节略

谨查光绪二十六年本局第二十七届结总已分送刊布在案。兹自光绪二十七年正月起至年底止是为第二十八届结账。本年轮船水脚共收二百七十八万三千八百余两，除开销船用及摊给怡、太水脚外，结余船利三十五万五千二百余两。又，各栈房产业等利六十万三千三百余两，除运漕、地租、修理、缴费、官利各款七十八万五千三百余两，净计结余银十七万三千一百余两。此利项大略也。

至本项欠往来账及生息存款六十四万七千四百余两，各存款及煤炭尚可相抵。买回轮船应支成本一百七万五千两，新置拖轮驳船十四万四千两，挖泥船一万四千一百余两，汉口三公司合造新码头三千七百两，总局翻造写字房九千九百两，上海新栈添造栈房、码头、船等五万八千一百余两，华栈添造栈房及码头、船、铁桥等六万六千余两，南栈、中栈、北栈

添造工程四千四百余两，华栈买地七千两，塘沽买地六千两，塘沽新河码头造铁路支路等九千六百余两，香港修造码头一万一千七百余两，九江、镇江、南京、宜昌、宁波、温州、汕头七处添造栈房三万七千七百余两，以上共支一百四十四万七千九百余两。“富顺”轮船失慎，自保船险赔款五万五千两，轮船、栈房折轻成本十一万七千九百余两，以上共收十七万二千九百余两，较上届加重成本一百二十七万五千两。此本项大略也。

本届轮船净收水脚二百七十八万三千余两，比较拳匪未乱之前二十六届少收三十万两。开销仍至二百三十三万五千余两，以致船余仅有三十五万五千余两。盖因辛工用费无不加增，而长江添有德国及日本商轮，北洋又添“开平”商轮，生意不无分占，似此情形殊堪焦虑。至于“富顺”被毁于珠江，“江宽”搁浅于东流尤属意外之失，所望在事人员慎终如始，庶几人定胜天。又，查报效二成之款仅有三万四千六百余两，以抵额解学堂及兵轮经费十四万两，竟不敷十万五千三百余两，仍在船栈折旧项下拨提，亦可见吾商人急公好义悃忱矣。

光绪二十七年岁次辛丑十二月盛宣怀谨识

（1902 年 5 月 14 日，第 3 版）

轮船招商局第二十八届账略

综结

一、该股份资本规银四百万两。

一、该天津存款规银六万二千八百两。

一、该往来存款规银五十八万九千三百三十二两五钱五分。

一、该生息存款规银五万八千一百四十九两一钱六分六厘。

一、该股份存息规银四十九万六百三十六两五钱。

一、该股商余利规银五千一百六十三两五钱六分五厘。

一、该船栈折旧规银七千九十七两六钱五分八厘。

一、该自保船险规银一百八十三万三百三十九两三钱一分二厘。

一、该自保趸船险规银六万五千两。

一、该开平股票售换项下规银六万六千七百四十四两三钱六厘。

一、该旧账股票产契抵款规银九万九千三十二两七分二厘。

一、该筹发股息规银四十八万两。

一、该备添船栈公款规银八十七万三千三百二十八两一钱八分五厘。

共计结该各款规银八百六十二万七千六百二十三两三钱一分四厘。

一、存户部借款规银八万二千二百两。

一、存户部昭信股票规银五万四千八百两。

一、存分局往来规银七处二百九十六两二钱三分六厘。

一、存往来欠款规银二十九万二千四十五两九钱六分。

一、存各户欠息规银九千八百六十七两二钱九分。

一、存萍乡煤矿往来规银二十五万六千六百二十六两二钱一分三厘。

一、存随货汇款规银一万二十两一钱九分三厘。

一、存买存煤炭规银十二万三千二百九十五两二钱五分五厘。

一、存朝鲜本息欠款规银二十万九千九百二十六两。

一、存通商银行股份规银八十万两。

一、存湖北铁厂股份规银二十七万四千两。

一、存萍乡煤矿股份规银十六万四千四百两。

一、存现银洋钱规银四千一百四十六两一钱六分七厘。

一、存备发轮船保险股息规银五十四万六千两。

共计结存各款规银二百八十九万七千六百二十三两三钱一分四厘。

一、存“永清”船本规银一万两。

一、存“丰顺”船本规银三万五千两。

一、存“江宽”船本规银七万两。

一、存”江永”船本规银七万两。

一、存“海晏”船本规银四万五千两。

一、存“海琛”船本规银三万五千两。

一、存“海定”船本规银二万两。

一、存“江天”船本规银五万两。

一、存“江孚”船本规银三万两。

一、存“江通”船本规银一万两。

一、存“致远”船本规银三万五千两。

一、存“图南”船本规银四万两。
一、存“普济”船本规银二万两。
一、存“江裕”船本规银五万两。
一、存“富顺”船本规银六万两。
一、存“广利”船本规银七万两。
一、存“美富”船本规银三万两。
一、存“广济”船本规银一万两。
一、存“新裕”船本规银六万两。
一、存“固陵”船本规银五千两。
一、存“新丰”船本规银六万两。
一、存“新济”船本规银六万两。
一、存“快利”船本规银五万两。
一、存“公平”船本规银十三万两。
一、存“安平”船本规银十三万两。
一、存“泰顺”船本规银十三万两。
一、存“飞鲸”船本规银四万两。
一、存“遇顺”船本规银二十万两。
一、存“协和”船本规银二十万两。
共计结存船本规银一百七十五万五千两。
一、存津沽拖轮驳船规银十四万两。
一、存各小轮船规银四千两。
一、存各口趸船规银五万五千两。
一、存各埠驳船规银一千两。
共计结存船本规银二十万两。
此账略未毕，明日再续。

（1902 年 5 月 15 日，第 3 版）

轮船招商局第二十八届账略

一、存总局局房规银十一万八千两。

一、存上海东栈规银二万两。
一、存上海北栈五十九万六千两。
一、存上海中栈规银十三万二千两。
一、存上海南栈规银一百十一万两。
一、存上海杨家渡栈规银三十一万五千两。
一、存上海十六铺产规银三万三千两。
一、存上海华栈规银二十九万四千两。
一、存上海华产规银十六万两。
一、存吴淞地产规银三万两。
一、存天津局产规银十四万两。
一、存塘沽局产规银九万两。
一、存通州局产规银五千两。
一、存北戴河地产规银一千两。
一、存营口局产规银二万三千两。
一、存烟台局产规银二千两。
一、存宜昌局产规银二万两。
一、存沙市局产规银六千两。
一、存汉口局产规银二十二万两。
一、存九江局产规银九万三千两。
一、存芜湖局产规银一万八千两。
一、存南京局产规银二万四千两。
一、存镇江局产规银五万六千两。
一、存宁波局产规银三万八千两。
一、存温州局产规银一万两。
一、存福州局产规银二万四千两。
一、存汕头局产规银四万三千两。
一、存澳门局产规银六千两。
一、存香港局产规银九万八千两。
一、存广州局产规银七千两。
一、存梧州局产规银一万两。

一、存杭州地产规银三千两。

共计结存成本规银三百七十四万五千两。

一、存各局生财规银一万两。

一、存漕米麻袋规银二万两。

统共结存各款规银八百六十二万七千六百二十三两三钱一分四厘。

彩结

一、进各船余款规银三十五万五千二百一两五分一厘。

一、进拨补各船运漕驳力规银二万二千二百七十九两七钱七分。

一、进北栈余款规银二十一万七千六百十二两一钱一分五厘。

一、进华栈余款规银五万八千三百九十六两九钱七分五厘。

一、进华产余款规银一万九千四十两七钱三分三厘。

一、进拖驳余款规银七万五千三百九十三两三钱九分五厘。

一、进客货栈租规银十一万四千九百九十一两九钱四分五厘。

一、进各口产租规银九万三千四百五十一两二钱三分二厘。

一、进售旧物料规银二千一百三十五两六钱五分一厘。

共计结余规银九十五万八千五百二两八钱六分七厘。

一、支运漕局账规银九万六千八百五十五七钱四厘。

一、支各地租捐规银四万四千九百十九两六钱六分一厘。

一、支各项修理规银四万九千三百二十一两一钱三分六厘。

一、支各项缴费规银十八万一千二百九十三两一钱六分九厘。

一、支各项息款规银一万二千九百四十六两六钱三分一厘。

一、支股本官利规银四十万两。

共计结支规银七十八万五千三百三十六两五钱六分六厘。

除支结余规银十七万三千一百六十六两五钱六分六厘。

一、提船栈折旧四成规银六万九千二百六十六两六钱二分六厘。

一、提股商余利三成规银五万一千九百四十九两九钱七分。

一、提禀定报效二成规银三万四千六百三十三两三钱一分三厘。

一、提执事花红一成规银一万七千三百十六两六钱五分七厘。

共计四项结支规银十七万三千一百六十六两五钱六分六厘。

谨照禀定章程所余之利按十成提派清讫。此项账略仍未登毕，明日

再登。

（1902 年 5 月 16 日，第 3 版）

轮船招商局第二十八届账略

并录报效清账于后。报效清账：一支南洋公学经费规银六万两，一支商务学堂经费规银二万两，一支北洋兵轮经费规银六万两。共计结支规银十四万两。除提报效二成规银三万四千六百三十三两三钱一分三厘，计不敷规银十万五千三百六十六两六钱八分七厘，此项不敷银两业已在于船栈折旧项下拨垫，合并声明。

各船估见时值价目。本局历年结账所得余利必先折轻船栈成本，是以轮船成本愈折愈轻。盖为固结根本起见，原不能作时值观也，惟年复一年，轮船之成本势必更小，则自保船险亦随之而减。然各船常年往来江海，设有意外之虞，外人仅知某船成本若干，不知时价实值若干。爰于光绪二十三年起，每逢正月结账之时，请英领事署验船官派人将本局各船秉公估见某船时价实值若干，附列于年结及账略之后。俾咸知本局轮船照本年时价实值之数，而自保船险即以估见之价承保，惟结账成本则仍照历年折轻之数核结也。

计开光绪二十七年十二月二十三日即西历一千九百零二年二月一号，英领事署验船官派嘉及罗贝士估见各船实值之价□［目］，有洋文单存据。“永清”轮船规银二万一千五百两，“丰顺”轮船规银七万六百两，“江宽”轮船规银十三万九千二百两，“江永”轮船规银十三万九千二百两，“海晏”轮船规银六万八千两，“海琛”轮船规银三万七千两，“海定”轮船规银二万三千二百两，“江天”轮船规银十一万四千两，“江孚”轮船规银十万两，“江通”轮船规银二万二千九百两。

此项账略仍未登毕，明日再登。

（1902 年 5 月 17 日，第 3、4 版）

轮船招商局第二十八届账略

“致远”轮船规银七万六百两，“图南”轮船规银九万四千一百两，

“普济”轮船规银三万七千五百两，“江裕”轮船规银十三万七千二百两，“富顺”轮船规银七万二百两，“广利”轮船规银十二万八千八百两，“美富”轮船规银八万四千两，“广济”轮船规银三万七千三百两，“新裕”轮船规银十四万八千九百两，“固陵”轮船规银八千两，“新丰”轮船规银十九万二千八百两，“新济”轮船规银十九万二千八百两，“快利”轮船规银十三万七千二百两，“公平”轮船规银三十万三百两，“安平”轮船规银二十四万五千八百两，“泰顺”轮船规银二十三万六千八百两，“飞鲸”轮船规银六万六千五百两，“遇顺”轮船规银二十三万三千三百两，“协和”轮船规银二十三万三千三百两，共计各船估本规银三百三十九万一千一百两。

汉口趸船规银五万八千八百两，九江趸船规银一万二千五百两，安庆趸船规银一万二千七百两，芜湖趸船规银一万四千六百两，南京趸船规银六千七百两，镇江趸船规银八千一百两，温州趸船规银四千八百两，厦门趸船规银一万三千九百两，汕头趸船规银四千七百两，共计趸船估本规银十三万六千八百两。

上海小轮二号规银八千九百三十五两，天津小轮规银三千五百两，福州小轮规银三千一百五十两，广州小轮规银三千一百五十两，烟台铁驳二号规银四百七十五两，共计小轮、铁驳估本规银一万六千八百六十两。

总共各船估本规银三百五十四万四千七百六十两。

（1902 年 5 月 18 日，第 3 版）

招认尸亲

“江裕”第六次上水，即四月初八日礼拜四，附搭不知名姓孤客一人，初九早晨在船病故，年约五十余岁，身长有须，身穿青布长衫、黑布大襟棉马挂［褂］、蓝社布棉裤、白袜、双梁千针帮布鞋，随带黑布褂一件，此外别无行李。当日在船备棺，托江阴招商本棚□［妥］为埋葬，如有人来领取，即至江阴认领可也。

轮船招商总局告白

（1902 年 5 月 22 日，第 7 版）

催提磁器

有九江同春和代装上海程元丰己亥年二月十四日由浔装申〇唛磁器五十二件，汇银一百五十两零一钱四分；庚子年二月十八〇唛四十二件，汇银八十九两七钱四分；又 C 四十四件，汇银一百七十七两五钱二分；又三月初四 C 廿三件，汇银六十三两七钱二分；又四月初七 H 廿三件，汇银六十二两二钱四分；又五月十三 S 廿四件，汇银六十三两九钱一分。该磁装申已历三四年之久，去冬登明《申报》，另立副提单，由汪廷俊提卖，至今六票尚未提清，势难更再延。为特再行登报声明，限两礼拜一律提清，逾期不提，连庚子年腊月所存浔局磁器廿二件，一并照章拍卖，以抵押汇欠款。倘有不敷，仍向原号东追缴，毋得异言。所有正副提单一并作废。

轮船招商总局告白

（1902 年 10 月 26 日，第 11 版）

议定驳船水脚不准再加

谨启者：某等代各行雇用驳船，装运客货水脚，向有定章，照货件之大小定水脚之高下，历年已久，以昭公允。迩因各货昂贵，各业同议涨价，驳船户亦因之效尤。每遇各行雇装客货，任意勒索，迹近把持，致某等为难。今邀集各行同事公同酌议，姑念栈房较远，照前定水脚价目统加三分之一，如□［向］章每件四十者，今改为六十文，不论何物一概照加，以示体恤。各船户亦当共体时难，心存公道，不可再有后言。倘再任意勒索，把持挟制，当禀请地方官照例惩办，以维市面。弗谓言之不预也。各行配船同人公启。

（1902 年 10 月 26 日，第 11 版）

直督袁宫保奏轮船招商局情形片

再查中国轮船招商总局向设上海，此外，各埠均设分局经理运载。前

北洋大臣李鸿章经手创办，委举员董招集商股，经营多年，颇著成效。嗣经李鸿章遴委升任道员，盛宣怀督办局务，而一切要事悉禀承北洋大臣主持。每年议定按商股赢利提出二成归公，作为报效之款，分解北洋，以充饷项及学堂各经费，曾经奏明在案。臣于本年二月间因乱以后商情观望，曾奏委丁忧，通永道沈能虎赴沪会同各员董妥筹维持，并司稽查。臣此次道经上海，适值盛宣怀丁忧守制，沪埠浮言朋兴，商情颇为惶惑，股票因之跌落。当经臣面饬各员董等，嗣后仍恪守定章，官商互相维持，认真经理，所有应提报效银两，核实分解，一切要务随时禀承臣核示遵办。其常行局务仍就近禀承盛宣怀妥慎办理，务期保全商本，扶持利权，毋堕数十年商务已成之要政。是否有当，谨附片具陈，伏乞圣鉴训示。谨奏光绪二十八年十一月初九日具奏。本月十三日奉朱批："著该督认真经理。钦此！"

（1902 年 12 月 27 日，第 2 版）

北洋大臣袁通饬上海天津招商局札文

为札饬事照得招商局开办多年，卓著成效，各股东惨淡经营，诚属不易。其所集股本亟应妥为维持，切实振兴，藉慰各股东创办之苦心。但各局浪费一分，即股本受亏一分，局中多一弊窦，即股本多一漏卮。该员董等总司其事，一切局务，必须力任劳怨，核实整顿，方不负各股东付托之重。本大臣凛遵谕旨，认真经理，举其所知胪列九条合行札分，仰即遵照认真办理，其未尽事宜，该员董等随时妥议禀请，核夺遵办。此札计开：

——局用各项应切实核减，以节糜费；

——各船账房应另妥拟章程，认真选派一切水脚，收支毋任侵蚀漏报；

——各局自总局以下，凡遇客商到局必须和平接待，不得沿用官场积习；

——各船搭载客商必须妥为照料，其装运货物，凡潮湿、损坏、遗失等弊均须切防；

——在局各员如有兼营贸易者，不得有误局务，暨有碍局中生意，尤

不得侵夺局中利益；

——支款项在一万两以上者，须禀请本大臣核准，方可开支，如有急需，应电禀请示核办；

——与各国洋商或他国轮船公司定立合同，须先将合同草稿呈请本大臣核准后方准签字；

——各分局委员应择人地相宜，熟悉船务、商务者充当局董，不得滥用戚友；

——局中雇用洋员，遇有提升职位或加增薪俸及应行更换者，须禀请本大臣核夺。

（1903 年 1 月 10 日，第 2 版）

局股价昂

北洋直报云，去冬中国轮船招商局股票每纸仅值银七十余两，迨经直隶总督北洋大臣袁慰庭宫保破除情面，竭力整顿，将局中糜费力加撙节，每年约省数万金，以故股票立即加昂，现已增至每纸值银一百三四十两矣。

（1903 年 2 月 18 日，第 3 版）

光绪二十九年二月初三日京报全录

（前略）粤海关监督庄□［山］奏报交卸印务日期并造册移交钱粮折，又奏报各关征收银两数目片。侍郎衔总管内务府大臣、前粤海关监督奴才庄山跪奏为恭报交卸印务日期，并造册移交钱粮，仰祈圣鉴事。窃奴才承准户部札知，光绪二十八年四月十五日奉旨："粤海关监督着常恩去，钦此。"兹新任监督常恩于二十八年八月二十六日行抵广州省城，奴才随派大关委员谈国勋恭赍粤海关关防一颗，并库储钱粮逐款造册移交讫。其粤海大关、潮州新关、琼州新关、北海新关、三水新关、江门、甘竹二分关，并各子口、东陇、黄冈二口、东西炮台营巡，总查各分口共征常税、洋税、洋药税、土药税、土货半税、子口税、招商局轮船货税，各数目现

经均截至光绪二十八年八月二十五日止，一并移交接收。奴才俟交代清楚，即行起程回京供职，所有奴才交卸印务日期缘由谨恭折具陈。再，奴才业已交卸此折系借用粤海关监督关防拜发，合并陈明，伏乞皇太后、皇上圣鉴。谨奏。奉朱批："知道了，钦此！"

庄山片，再查洋税。按照结期自光绪二十四年八月十六日第一百五十三结起，至二十五年八月二十六日第一百五十六结止，粤海大关共征洋税银九十五万五千九百八十两三钱四分四厘，洋药税银一十九万七千四百二十七两六钱二厘，土货半税银一十四万三千五百一十九两九钱六分，招商局轮船洋税银八万一千二百六十四两八钱七分六厘，洋药税银三十六两一厘，土货半税银六万四千六百九十九两九钱六分五厘，子口半税银三万八千三十七两六钱八分二厘。

潮州新关共征洋税银九十三万九千六百五十二两五钱一分九厘，洋药税银一十万七千六百六十三两八钱一分三厘，土货半税银一十一万五千七百三两三钱二分八厘，招商局轮船洋税银四万八百三十八两五钱六分七厘，洋药税银七十二两，土货半税银一万五百九十六两二钱三分，子口半税银二万三千七百三两五钱七分五厘。

琼州新关共征洋税银十万七千七百二十五两二钱三分八厘，洋药税银二万二千九百四十一两三钱，土货半税银一百七十六两五钱五厘，子口半税银六千一百七十二两八钱五分。

北海新关共征洋税银一十六万五千二百三十七两六钱四分九厘，洋药税银四千一百三十五两五钱，土货半税银四百三十二两一钱六分三厘，子口半税银一万二千五百五十二两二分一厘。

三水新关共征洋税银七万八千一百七十九两七钱九分一厘，土货半税银千三百三十两六钱一分，招商局轮船洋税银二万六千七百五十六两三钱二分三厘，子口半税银一千六百五十三两九钱二分五厘。

江门新关共征洋税银一万六千九百三十二两七钱七分四厘，招商局轮船洋税银七千三百三十二两一钱九分一厘。

甘竹新关共征洋税银四千七百七十九两六分四厘，土货半税银七十八两一钱一分三厘，招商局轮船洋税银一千四百一十七两二钱八分七厘。

又，自光绪二十五年八月二十七日第一百五十七结起，至二十六年闰

八月初七日第一百六十结止，粤海大关共征洋税银八十九万四千一百七十七两七钱三分九厘，洋药税银二十万九千四百一十八两八钱九分七厘，土货半税银二十四万千四百一十两三分五厘，招商局轮船洋税银五万四千九百二十八两二钱九分，洋药税银四十二两五钱六分四厘，土货半税银四万六千八百一十两一钱七厘，子口半税银一万六千七百四十五两五钱二分九厘。

潮州新关共征洋税银七十八万九千一百三十七两九钱九分五厘，洋药税银一十五万六千六百八十两一钱，土货半税银一十三万二千六百三两七分四厘，招商局轮船洋税银一万二千六百六十五两五钱五分一厘，洋药税银一百四十四两，土货半税银一千四百九十三两六钱六分五厘，子口半税银二千六百二十六两三分七厘。

琼州新关共征洋税银九万一百四十五两六钱七厘，洋药税二万四百四十五两六钱，土货半税银一百五十五两四钱，子口半税银三千八百四两三钱六分二厘。

北海新关共征洋税银一十万八千三百八十六两六钱九分九厘，洋药税银三千三百三十六两七钱五分，土货关税银三百一十六两八分四厘，子口半税银七千九十四两四钱六分七厘。

三水新关共征洋税银六万八千八百二十六两九钱五分六厘，土货半税银一百八十八两九分三厘，招商局轮船洋税银二万四百二十八两三钱，洋药税银三十六两，土货半税银二百二十六两二钱六分六厘，子口半税银四千四百八十一两四钱三分八厘。

江门新关共征洋税银一万四千六百二十二两二钱九分六厘，土货半税银一百九十一两四钱九厘，招商局轮船洋税银一万五千七百八两四钱七分三厘。

甘竹新关共征洋税银七千三百六十九两六钱三分四厘，土货半税银二十六两一钱八分九厘，招商局轮船洋税银六百七十二两二钱四分三厘，土货半税银二十四两七钱三分四厘。

又，自光绪二十六年闰八月初八日第一百六十一结起，至二十七年八月十八日第一百六十四结止，粤海大关共征洋税银九十四万四千四十五两五钱，洋药税银二十三万三千三百四十一两五钱八分一厘，土货半税银一

十八万六千五百六十六两一钱八分六厘，招商局轮船洋税银五千九百六十五两七钱八分九厘，洋药税银一百四两八钱一分四厘，土货半税银一两，子口半税银二万五千八百六十二两九分九厘。

潮州新关共征洋税银八十五万二千五百四十三两九钱八分，洋税银一十四万六千三百二十八两二钱四分五厘，土货半税银一十四万一百六十六两七钱三分三厘，招商局轮船洋税银六千八百一十四两二钱三分六厘，土货半税银四百二两七钱六分四厘，子口半税银九十两七钱二分九厘。

琼州新关共征洋税银一十二万一千三百八十二两一钱一分五厘，洋药税银一万九十六两三钱五分，土货半税银百三十六两七钱三分八厘，子口半税银一万七百三十两四钱六分九厘。

北海新关共征洋税银一十四万二千六百二十五两八钱二分七厘，洋药税银二千八百三十九两五钱三分八厘，土货半税银三百二十三两五分六厘，子口半税银一万五百七十六两六钱七厘。

三水新关共征洋税银五万四千三百二十八两五钱四分一厘，土货半税银三百三十四两六钱七厘，招商局轮船洋税银四万四千九百八十一两九钱三分四厘，洋药税银七十二两，土货半税银五百五十四两一钱九分九厘，子口半税银七千六百四十九两四钱二厘。

江门新关共征洋税银二万八百五十两四钱一分五厘，土货半税银三十三两五钱一分一厘，招商局轮船洋税银二万五千四百五十七两二钱二厘。

甘竹新关洋税银九千一百七十九两九钱一分四厘，土货半税银五十二两六钱八分五厘，招商局轮船洋税银八千五百七十六两七钱七厘，土货半税银三两六钱。

又，自光绪二十七年八月十九日第一百六十五结起，截至二十八年八月二十五日第一百六十八结止，计三结零两个月二十六日，粤海大关共征洋税银二百二十四万七千二十三两五钱六分六厘，洋药税银二十五万九千五百二十二两一钱一分五厘，土货半税银一十九万四千九十七两七钱八分六厘，招商局轮船洋税银三万六千四百四十七两八钱四厘，洋药税银三十四两五钱三分九厘，土货半税银三万三千一百二十一两六钱五分，子口半税银三万五千三百六两六钱九分四厘。

潮州新关共征洋税银八十四万六千一百五十七两六钱六分四厘，洋药

税银一十五万四百三十八两二钱九分二厘，土货半税银一十二万六千三百一十二两二钱三分一厘，招商局轮船洋税银二万一千五百一十二两二钱四分五厘，洋药税银四十三两一钱九分三厘，土货半税银六千六百两二钱八分四厘，子口半税银二百四十九两二钱九分六厘。

琼州新关共征洋税银一十四万四千三百六十一两一钱五分八厘，洋药税银一万三千七百五十六两二分，土货半税银四十四两五钱四分一厘，子口半税银一万六百四十二两七钱九分二厘。（未完）

（1903 年 3 月 14 日，第 13 版）

江督魏午帅奏查明江苏粮道被参各款折

头品顶戴两江总督臣魏光焘跪奏为遵旨查明江苏粮道罗嘉杰被参各款，据实复陈，恭折仰祈圣鉴事。窃查接管卷内承准军机大臣字寄，光绪二十八年七月二十四日奉上谕："有人奏江苏粮道罗嘉杰擅将粮米运至太古洋行轮船装载，付过定银十二万两，嗣经觉察勒令退议，事虽未成，迹已昭著者。刘坤一按照所参各节确查具奏，等因，钦此！"当经原任督臣刘坤一札饬苏松太道袁树勋逐细确查去后，兹据该道查明禀复，又经前护督臣李有棻、前署督臣张之洞一再批饬确查，未及核办移交前来，臣到任后查核禀复案。

据如原奏内称，南漕海运向归招商局装载粮道，罗嘉杰擅由太古装运，付定水脚银十二万两一节。查江苏海运漕白二粮向归招商局装运四成，沙船分装六成，于光绪二十五六年因京津运路梗阻，沙船不能径达，暂归招商局并运，无如旧漕尚未运竣，新漕又复接踵，屯储维艰，转输不及，该粮道有督运之责，深恐延误，遂援照光绪十年太古、怡和协运之案，议将沙船承装之六成暂交太古轮船分运，订立合同先付水脚规银二万两，当经抚臣恩寿附片会奏在案，是其禀请办理，并非擅为之事，亦无付过定银十二万两之多。

又，原奏十二万两之中扣付贿赂五万两一节。查该粮道接奉军机大臣电饬，以恐碍商约，令即退议，其时合同已订，西律毁议必须重罚，磋磨至再，始允偿银七万两退约，由会办商务大臣盛宣怀垫银四万两，归招商

局在应收余米变价盈余项下，陆续扣还归款，其余三万两，由该粮道向号商挪付，自行清理，实无贿赂之事。况太古原议包定脚费等项每石规银三钱二分，较之招商局每石规银四钱一分零，约可省银九分有奇，此项节省余款当经奏明，备抵厅仓茶果，并承修太平仓廒，并非取入私橐。

又，原奏浦东原屯招商局粮米以五元一石买进截留，平粜以七八元一石卖出即以盈余，为该道弥补了事一节。查苏属二十七年秋收歉薄，次年春夏米粮缺乏，通商各口以及内地州县同时涨价，穷民糊口维艰，深虞滋事。经上海道袁树勋与地方绅董筹借漕粮举办平粜议定，俟新谷登场买米补运，亦经奏准在案。所有办理平粜出入一切悉由上海商业公所绅董一手经理，与该粮道绝不相关。

又，原奏谓系洋行买办出身一节。查该粮道由贡生于咸丰七年供职中书科，俸满截取同知分发到省，光绪五年补授江宁府海防同知员缺，嗣经出使日本大臣黎庶昌奏调出洋洊保道员，其非出身微贱可知。臣复查该粮道罗嘉杰始因图省经费分运漕粮，继因议毁合同认赔巨款，核其情节实属受累因公业，经前任督臣按照被参各款逐一详查，并无实在劣迹，自应由臣奏请仰恳天恩，俯准免予置议。所有查明道员参款移交议复缘由，理合恭折，据实复陈，伏乞皇太后、皇上圣鉴训示，谨奏。奉朱批："知道了，钦此！"

（1903 年 5 月 20 日，第 1、2 版）

军米抵津

闻之天津友人云，今秋湖广苏皖年皆丰稔，长江上下游各埠米价渐平，而北方稻米每石仍售至银六两上下，顷武卫右军统领某君委员至芜湖采购军米若干，每石价银仅二两一钱，由北洋大臣给照交招商局某轮船装运一万石，十月初一日已抵津沽，经营中银钱所委员李大令验收转运。

（1903 年 12 月 7 日，第 2 版）

直隶总督袁奏京堂迅速回沪总理轮船招商局事务并参赞电政片（十八日）

袁世凯片，再查候补四五品京堂杨士琦，前经臣派委赴沪佐理轮、电

两局，整顿经营深资得力。现在仰蒙恩擢，体制较崇，益当感效驰□［驱］，冀图报称，应即饬知该京堂迅速回沪总理轮船招商事宜，仍参赞电政以重责成，除分别咨会外，理合附片陈明，伏乞圣鉴，谨奏。奉朱批："知道了，钦此！"

（1903 年 12 月 31 日，第 12 版）

禁约工人

中国轮船招商局总办顾缉庭观察查悉，金利源码头开兑江苏省漕粮各船户运米到沪，另雇小工抗运上岸，由局给资，迩来工头往往捏报虚名，希图渔利，爰于前日商之海运总办，出示谕禁，以儆效尤。

（1904 年 3 月 6 日，第 3 版）

海运先声

镇江访事人云，江安督粮道胡研孙观察以河运漕粮业经改为海运，目下光绪二十九年冬漕将次开兑，遴委江苏候补知县张、黄两大令赴镇办理。日前两大令附某轮船戾止，赁姚一湾左近某姓家，设立海运总局，凡在江北高宝汜等处计购米石，一律雇船装至镇江，分期验收，打包上栈。俟上海招商局派轮船到来，运往塘沽，赴仓交纳。

（1904 年 3 月 12 日，第 9 版）

轮船招商总局重定股票挂失章程

本局股票原不禁人买卖抵押，是以数十年来，畅行市面毫无窒碍。乃有狡黠之徒往往自相轇轕，辄来报挂失票失折，不但本局被其缠扰，且使持有股票之人心怀疑虑。曾于光绪十七年禀明前北洋大臣李，若非真被水火盗贼之失，不准报挂失票，当奉批准在案。乃廿七年分又有林芸青、费士礼捏报之案，更出情理之外，因于上年十二月又另议股票挂失章程三条，详奉北洋大臣袁批示。兹将原禀及奉批全案刊入本届结账

及账略之内，俾众周知。自光绪三十年起，凡有报挂招商局及仁济和股票股折遗失者，须先觅妥实商家立具保单，方准报失，所有前后禀定章程均已刊明账略之内，因字数繁多，不能全行登报，请阅本届账略可也。特此奉闻。

轮船招商总局谨启

（1904 年 3 月 31 日，第 4 版）

第三十届办理轮船招商局情形节略

谨查本局光绪二十八年第二十九届结总已分送刊布在案，兹自光绪二十九年正月起，至年底止，是为第三十届结账。本年轮船水脚共收三百十五万一千余两，三公司水脚公摊净摊进银一万七千余两，运漕项下拨归津沽驳力三万七千余两，除船缴用煤开销二百七十二万四千余两外，结余船利四十八万一千余两，又，各栈房产业等利六十一万二千余两，除运漕结亏及地租、修理、缴费各款四十六万三千余两，官利四十万两，净计结余银二十三万一千余两，此利项大略也。

至本项内“致远”、“普济”、“广利”三船大加修理重换锅□［炉］，“固陵”换水柜，“永清”改趸船共支银二十四万九千余两；上海添置挖泥船一艘支银一万一千六百余两；华栈添置地基栈房，杨家渡添造栈房，总局改造写字房共支银四万四千余两；天津归并黄姓房屋，塘沽新河造码头船及支路长沙开埠新置地基房产，南京、温州添造栈房，汕头填筑滩地共支银三万九千余两，以上共支银三十四万三千余两。除售出旧挖泥船一万一千余两，南市市房失慎保险赔来二千九百余两，收回华产成本一万二千余两，船栈折轻成本十一万七千余两，以上共收银十四万五千余两，较上届加重成本二十万两。又，定造江轮一号已先付定银六万三千余两，须俟造成，下届再行结算。惟现银依然竭蹶，不但上届借欠仁济和保险局银四十万两尚未付还，而又急待筹备江船造本，此本项大略也。

查上届结账计收水脚银二百七十四万两，应提发官利四十万两，尚不敷银一万三千余两。今年士琦等接办以来，睹洋轮之叠出、脚价之日贬，

蒿目时艰，彷徨中夜，窃以开源莫如节流，兴利必先除弊。故凡一应开销莫不概从撙节，加收房产租金，剔除栈租积弊，整顿各船坐舱，尤复不遗余力，劳怨兼任，心力俱瘁，尤赖在事诸君咸相奋勉，各埠分局力顾考成，是以本年连闰较上年多得水脚四十万两，所收栈租、房租亦皆改观。然以三百十五万两之水脚仅得四十八万之船利，则船缴之巨，谋利之难于此可见。

本局生意前以运漕为护持，近因津河淤浅，驳费浩大，且驳船偷漏愈甚，以致赔累之重，年甚一年，虽裁去干修，求力节省，而本届结账尚亏银十四万四千余两，为历来所未有。今年长江水脚虽胜于往年，而天津生意自拳乱以后市面萧条，减色殊甚，牛庄货脚亦逊于前。今届结账除官利一分之外，所有盈余二十三万一千余两按照定章分作十成，核派船栈折旧四成，计银九万二千余两，股商余利三成计银六万九千余两，报效二成计银四万六千余两，执事花红一成计银二万三千余两。然报效虽曰二成，以前每年共须呈解十四万两，不敷之数向在船栈折旧项下垫支，至上届结账官利犹且不敷折旧，报效均无可出，是以上届应解之十四万两只可暂作欠项，以待设法支销。

乃蒙北洋大臣袁宪洞鉴苦衷，谕饬今年起每年暂解北洋兵轮经费六万两，出洋肄业经费二万两，仰见上宪体恤商艰之至意。但今届应解八万两，除提二成之外尚不敷银三万三千余两，仍在折旧项下垫支，因此折旧项下仅有银五万九千余两矣。无论上届欠款不能支销，即今届折旧尚属不敷，是以又在自保船险项下拨银二十万两归入折旧项下，庶几上届悬欠之款得以开支，但悬欠之账虽销，而应解之现银仍未有，著即本届应发股商之官、余利其半尚待筹措，更须筹备已造之江船价款三十余万两，此皆目前至急之需，不可须臾缓也。

人但知商局根蒂深固，而不知现银之窘几如悬磬耳，士琦等谬承上宪委命之重，股商付托之雅，惟有率同在事员司兢兢惕励，以期无负而已。尚祈有道君子匡我不逮，幸甚！

光绪二十九年岁次癸卯十二月总理杨士琦，会办徐杰、顾肇熙、沈能虎、徐润，总董陈猷、唐德熙、施亦爵，同启

（1904 年 4 月 7 日，第 3 版）

第三十届轮船招商局账略

综结

一、该股份资本规银四百万两，仁济和存款四十万两，往来存款六十三万九千一百六十六两七钱一分七厘，生息存款六万二千一百五十八两五钱一分八厘，股份存息四十九万七千七百二十三两二钱五分，股商余利四千五百四十二两六钱五分七厘，船栈折旧五千四百七十六两八钱九分三厘，自保船险二百十一万一千九百六两五分一厘，自保趸船险七万五千两，开平股票售换项下六万六千七百四十四两三钱六厘，旧账股票产契抵款十一万三千五百八十三两九钱五分四厘，筹发股息二十二万两，备添船栈公款八十六万三百二十一两七钱一分三厘，共计结该各款规银九百五万六千六百二十四两五分九厘。

一、存分局往来规银二万五千七百十五两一钱三分六厘，往来欠款十七万一千四百四十七两一钱九分一厘，萍矿铁厂垫款四十七万六千七十六两一分一厘，随货汇款一千一百二十二两三钱一厘，买存煤炭十万三千三百八十一两七钱九分五厘，朝鲜本息欠款二十万九千九百二十六两，通商银行股份八十万两，湖北铁厂股份二十七万四千两，萍乡煤矿股份十六万四千四百两，招商内河小轮船股份五万两，大德榨油公司股份五千两，定造长江新船六万三千六百八十三两三钱五分三厘，现银洋钱五千八百七十二两二钱七分二厘，备发轮船保险股息五十六万六千两，共计结存公款规银二百九十一万六千六百二十四两五分九厘。

一、存“丰顺”船本三万五千两，“江宽”船本七万两，“江永”船本七万两，“海晏”船本四万五千两，“海琛”船本三万五千两，“海定”船本二万两，“江天”船本五万两，“江孚”船本三万两，“江通”船本一万两，“致远”船本十万五千两，“图南”船本四万两，“普济”船本六万两，“江裕”船本五万两，“广大”船本十六万两，“广利”船本十四万两，“美富”船本三万两，“广济”船本一万两，“新裕”船本六万两，“固陵”船本五千两，“新丰”船本六万两，“新济”船本六万两，“快利”船本五万两，“公平”船本十三万两，“安平”船本十三万两，“泰顺”船

本十三万两，“飞鲸”船本四万两，“遇顺”船本十七万两，“协和”船本十七万两，共计结存船本规银一百九十六万五千两。

一、存津沽拖轮驳船规银十四万两，各小轮船七千两，各口趸船八万二千两，各埠驳船一千两，共计结存船本规银二十三万两。

一、存总局房屋规银十四万两，上海东栈二万两，上海北栈五十九万六千两，上海中栈十三万四千两，上海南栈一百十万两，上海杨家渡栈三十五万二千两，上海十六铺产三万三千两，上海华产十四万五千两，吴淞地产三万两，天津局产十六万两，塘沽局产十二万两，通州局产五千两，北戴河地产一千两，营口局产二万三千两，烟台局产二千两，宜昌局产二万两，长沙地产八千两，沙市局产七千两，汉口局产二十二万两，九江局产九万三千两，芜湖局产一万八千两，南京局产二万五千两，镇江局产五万五千两，宁波局产三万八千两，温州局产一万两，福州局产二万四千两，汕头局产六万五千两，澳门局产六千两，香港局产十一万两，广州局产七千两，梧州局产一万两，杭州地产三千两，共计结存成本规银三百九十一万五千两。

一、存各局生财规银一万两，漕米麻袋二万两，共计结存成本规银三万两。

统共结存各款规银九百五万六千六百二十四两五分九厘。

此账未毕，明日续登。

（1904 年 4 月 9 日，第 3 版）

续登第三十届轮船招商局账略

彩结

一、进各船余款规银四十八万一千八百六十二两三钱三分五厘，北栈余款二十二万四千四百九十五两三钱二分，华栈余款八万三千五百二十七两四钱八分六厘，华产余款一万二千六百三十三两三分九厘，客货栈租十三万七千四百三十三两四钱五分二厘，各口产租十三万四千四百五十九两六钱八分六厘，各项息款一万四千八百十四两五钱六分五厘，售旧物料四千七百四十一两九钱二分四厘，南栈拍卖历年残货七百六十五两九钱一分

六厘，共计结余规银一百九万四千七百三十三两七钱二分三厘。

一、支运漕局账规银十四万四千四百五两七钱二分三厘，各地租捐四万二千七百五十二两九钱四厘，各项修理五万六千六百七十二两六分八厘，各项缴费二十一万九千六百三十九两三钱八分七厘，股本官利四十万两，共计结支规银八十六万三千四百七十两八分二厘，除支，结余规银二十三万一千二百六十三两六钱四分一厘。

一、提船栈折旧四成规银九万二千五百五两四钱五分六厘，股商余利三成六万九千三百七十九两九分二厘，禀定报效二成四万六千二百五十二两七钱二分八厘，执事花红一成二万三千一百二十六两三钱六分五厘，共计四项结支规银二十三万一千二百六十三两六钱四分一厘。谨照定章所余之利，按十成提派清讫，并录报效清账于后。

报效清账

一、支北洋兵轮经费规银六万两，出洋肄业经费二万两，共计结支规银八万两。除提报效二成四万六千二百五十二两七钱二分八厘，计不敷三万三千七百四十七两二钱七分二厘。此项不敷银两，业已在于船栈折旧项下拨垫，合并声明。

账略未毕，明日续登。

（1904 年 4 月 10 日，第 3 版）

再续第三十届轮船招商局账略

各船估见时值价目。本局历年结账所得余利，必先折轻船栈成本，是以轮船成本愈折愈轻。盖为固结根本起见，原不能作时值观也，惟年复一年轮船之成本势必更小，则自保船险亦随之而减。然各船常年往来江海，设有意外之虞，外人仅知某船成本若干，不知时值实应若干。爰于光绪二十三年起，每逢正月结账之时，请英领事署验船官派人将本局各船秉公估见，某船时价实值若干，附列于年结及账略之后，俾咸知本局轮船照本年时价实值之数，而自保船险即以估见之价承保，惟结账成本则仍照历年折轻之数核结也。计开光绪二十九年十二月十六日即西历一千九百零四年二月一号，英领事署验船官派嘉及罗贝士估见各船实值之价，有洋文单

存据。

“丰顺”轮船规银四万五千两，“江宽”轮船十四万七千二百两，“江永”轮船十四万七千二百两，“海晏”轮船五万五千两，“海琛”轮船三万两，“海定”轮船一万七千两，“江天”轮船十一万三千两，“江孚”轮船九万二千两，“江通”轮船二万两，“致远”轮船十二万两，“图南”轮船九万五千两，“普济”轮船七万五千两，“江裕”轮船十六万一千五百两，“广大”轮船二十七万两，“广利”轮船二十万两，“美富”轮船六万两，“广济”轮船三万七千两，“新裕”轮船十五万两，“固陵”轮船八千两，“新丰”轮船二十万两，“新济”轮船二十万两，“快利”轮船十四万三千五百两，“公平”轮船三十万两，“安平”轮船二十五万两，“泰顺”轮船二十四万两，“飞鲸”轮船六万五千两，“遇顺”轮船二十三万两，“协和”轮船二十三万两，共计各船估本规银三百七十万一千四百两。

汉口趸船规银六万二千五百两，九江趸船一万二千八百两，安庆趸船一万二千八百两，芜湖趸船一万四千七百二十两，南京趸船二万两，镇江趸船七千两，厦门趸船一万三千八百两，汕头趸船四千两，共计趸船估本规银十四万七千六百二十两。

上海小轮二号规银一万二百三十两，天津小轮三千四百九十六两，福州小轮三千一百二十八两，共计小轮估本规银一万六千八百五十四两。

总共各船估本规银三百八十六万五千八百七十四两。

（1904 年 4 月 11 日，第 3 版）

详述“海琛”触礁事

温州访事人云，招商局“海琛”轮船向往来于厦门、汕头、上海等埠，本月初一夜二点钟时，驶经平阳县所辖凤凰洋，夜深月黑，误触百亩礁，以致截为两橛，大副、二副两西人同罹于难，满船货物悉付东流。船中载客百余人，正在甜乡，无不凶占灭顶，其遇救生还者寥寥无几。惟机器房水手得庆更生，暂住招商瓯局。初七日“丰顺”轮船抵瓯，局中人商请带同遇救之水手驶往失事处，将船带回。至则船身沉没无踪，只得废然而返。

（1904 年 6 月 26 日，第 2 版）

招商局杨家渡栈告白

本栈房屋高大，地位宽爽，储装各货均属相宜，倘各宝行号有货欲储栈者，请移玉至敝栈账房面议，价值一切格外克己，以酬雅意。

（1904 年 9 月 15 日，第 6 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局上年股息照章定于三月初一日起凭股商持折支取，俟账略刊就，总账缮齐，仍分存津、汉、闽、广、港各分局，以便股商就近查阅。

谨启

（1905 年 4 月 3 日，第 6 版）

颁账示信

自光绪三十年正月起，至年底止，为轮船招商局第三十一届、仁济和保险公司第十九届结账，业经结清，刊印账略，分送有股诸君，并各以一册见示，藉昭信实。计轮船招商局本届股息发官利一分，余利四厘，每股共发规银十四两；仁济和保险公司本届股息发官利六厘，余利五厘，每股共发规银五两五钱。窃谓合股生业，固宜以宣示信实为主，然如善堂收捐、公所进出等款，亦宜刊刻征信录，或登各报告白，以示无私。否则，人各怀疑，必兹多口，恐有不能免者。

（1905 年 4 月 6 日，第 4 版）

失股告白

三月廿二日“元和”船在通州被火时，毁失招商局股票息折共六百九十八股，计“公”字五千零二十七至五千零三十六，十股；陈文炳五千五百三十至五千五百三十九，十股；陈文炳一万五千四百零四至一万五千四

百十三，十股；陈文炳一万五千九百二十九至一万五千九百三十八，十股；陈文炳一万五千三百九十四至一万五千四百三十（零三），十股；陈文炳一万八千六百二十三至一万八千六百二十七，五股；李德和堂八千六百二十三至八千六百二十七，五股；李德和堂一万七千零五十六至一万七千零六十，五股；郑莲峰一万九千一百八十九至一万九千一百九十三，五股；吴文权一万二千三百二十九至一万二千三百三十八，十股；赞记一万二千三百六十九至一万二千三百七十八，十股；元记一万二千三百五十九至一万二千三百六十八，十股；元记一万二千三百七十九至一万二千三百八十八，十股；元记一万七千七百六十至一万七千七百六十四，五股；合记六千二百零八，一股；乾通庄成记一万二千一百零七，一股；春华祥一万八千九百九至一万零九百二十八，三十股；豫记七千九百四十一至七千九百五十，十股；詹品记一万五千九百至一万五千九百零三，四股；□记一万四千一百八十二至一万四千二百三十一，五十股；兰记一万六千四百至一万六千四百四十九，五十股；陈炽记一万零九百二十九至一万零九百五十八，三十股；康记一万七千六百七十至一万七千六百七十九，十股；积厚堂一七千六百八十至一万七千六百八十九，十股；积厚堂一万一千七百九十九至一万一千八百零八，十股；五福堂祥记一万一千八百十九至一万一千八百二十八，十股；五福堂忠记一万一千七百七十九至一万一千八百二十八，五十股；五福堂均记一万一千九百五十七至一万一千九百六十一，五股；沈崇记一万五千六百四十九至一万五千六百五十，二股；济记二千零四十，一股；隆泰昌计公积“公”字二万五千五百三十至二万五千五百三十九，十股；陈文炳二万五千零二十七至二万五千零三十六，十股；陈文炳三万五千四百零四至三万五千四百十三，十股；陈文炳三万五千九百二十九至三万五千九百三十八，十股；陈文炳三万五千三百九十四至三万五千四百零三，十股；陈文炳三万八千六百二十三至三万八千六百二十七，五股；李德和堂三万七千零五十六至三万七千零六十，五股；郑莲峰三万九千一百八十九至三万九千一百九十三，五股；吴文权三万二千三百二十九至三万二千三百三十八，十股；赞记三万二千三百六十九至三万二千三百七十八，十股；元记三万二千三百五十九至三万二千三百六十八，十股；元记三万二千三百七十九至三万二千三百八十八，十股；元记

二万八千六百二十三至二万八千六百二十七，五股；李德和堂三万六千四百至三万六千四百四十九，五十股；陈炽记三万零九百二十九至三万零九百五十八，三十股；康记三万七千六百七十至三万七千六百七十九，十股；积厚堂三万七千六百八十至三万七千六百八十九，十股；积厚堂三万七千七百六十至三万七千七百六十四，五股；合记二万六千二百零八，一股；乾通庄成记三万二千一百零七，一股；春华祥三万零八百九十九至三万零九百二十八，三十股；豫记二万七千九百四十一至二万七千九百五十，十股；詹品记三万五千九百至三万五千九百零三，四股；禧记三万四千一百八十二至三万四千二百三十一，五十股；兰记三万一千七百九十九至三万一千八百零八，十股；五福堂祥记三万一千八百十九至三万一千八百二十八，十股；五福堂忠记三万一千七百七十九至三万一千七百八十八，十股；五福堂均记三万一千九百五十七至三万一千九百六十一，五股；沈崇记三万五千六百四十九至三万五千六百五十，二股；济记二万二千零四，一股。

隆泰昌又毁失仁济和保险公司股票息折共二十股，计瑞记第一万四千一百二十八至一万四千一百三十三，六股；瑞记第一万四千一百二十三至一万四千一百二十七，五股；致和祥第一万七千八百二十九至一万七千八百三十一，三股；源记第一万七千八百三十二至一万七千八百三十四，三股；凤耀廷第一万七千八百二十六至一万七千八百二十八，三股。均已报请商务局宪、地方官宪及各该局存案补给□，或有人拾得前项之票折者，均作废纸。特此告白。

唐静波启

（1905 年 5 月 8 日，第 5 版）

纪招商局禀请扬［杨］庄至磘湾行驶轮船情形

〔清江〕内河小轮船董事朱冯寿具禀招商局，请推广清江至磘湾小轮船航路，略谓清江之杨庄至邳州之磘湾地方航路一线，皆不接通商□［口］岸，为洋商所不达。现经派人前往测量，计水程三百里，河道宽畅，客商繁盛，若在彼处行驶小轮，既俾华商广植基础，冀挽利权于万

一，而将来彼处风气渐开，土货亦堪挹注实于商务，地方均有裨益云云。招商局据禀即呈请江督转饬淮扬道察酌情形，具复兹将所开杨庄至磁湾沿途水道及经过城镇照录于后：

一、由清江之杨庄以至邳州之磁湾实计水路二百九十里，察勘测量河道宽深，向为南北水道通畅之路，客商络绎不绝，从前走水路者，民船耽延，走陆路者骡马为累，不若行驶小轮最为便利。

一、杨庄系清河县地方，在清江以北十八里，缘清江至杨庄中有水闸三道，曰清江闸，曰天妃闸，曰码头闸，小轮不便过闸，故宜在杨庄设局，为该航路之第一埠，以便畅行无阻。

一、由迤坝系清河县地方，距杨庄六十里市镇，较杨庄为小，搭客不甚多。

一、众兴镇系桃源县地方，距山迤坝二十五里间为一大市镇，土产有花生、金针菜，将来风气渐开，商务必日见畅旺。

一、宿迁县距众兴镇一百二十五里，该县治为来往冲要之地。

一、皂河系宿迁县地方，距宿迁县四十里，上下客商繁城。

一、磁湾系邳州地方，距皂河四十里，为南北总汇之区，客商较众兴镇更盛（结）。

（1905 年 6 月 1 日，第 4 版）

中国公司股份行情表

行名	股数	原价	市价	分利
招商局	四万股	一百两	一百三十两	十四两（已分）
电报局	二万四千股	一百元	一百六十五元	廿元（已分）
仁济和	一万六千股	五十两	五十三两七五	五两五钱（已分）
中国通商银行	原十万股先收五万股	五十两	四十两	四厘（未分）
开平局	原三万五千股 新股一百万磅	一百两 百□两半	廿五磅	每磅七两五钱
自来水	合足本三百万两	廿磅	一百九十两	十四两

华兴面粉	三千股	五十两	八十五两	未分
华章造纸局		一百两	一百七十两	十四两

（1905 年 6 月 12 日，第 16 版）

谊切同舟

天津来信云，日前中国招商局各船主查悉山东成山角迤西、烟台迤东海面浮有水雷数具，遂即指明线路，彼此互相知照，俾得悉心警备，以免无妄之灾；一面发出传单，藉使航海者咸知慎重。

（1905 年 6 月 21 日，第 2 版）

招商大通局章亟宜整顿

〔芜湖〕长江招商轮船搭客素众，诚以招商（局）为我中国所自创，照料当必周妥。不谓大通局章漫无规则，所雇局伙尤为可恶。该处向无趸船搭客上下洋划，行李须亲自搬运。前月杪有一客自携行箧拾级升梯，忽一脚踏入夹层板中，皮破血流，负疼跌入划船，几遭没顶，该局伙从旁袖手，绝不救援，殊非招徕之道也。（恒）

（1905 年 6 月 21 日，第 9 版）

租界招商码头不能争回

〔芜湖〕芜湖租界章程经关道童瑶圃观察与英领事磋商既定。日前道署奉到南北洋大臣来文，以招商轮船公司应于租界留一基地，以备建造局所。童观察当即与英领事商办。柯君以章程已定，无可更移，童观察乃据上海为比例，谓招商码头亦在租界之中。柯君答以芜湖界章并未比照上海，不得援以为例，故今日此事尚无成议。第招商码头若立于租界外，则势成孤悬，恐将来商务前途必不能与诸轮船公司竞争也，事贵机先，办交涉者何颟顸若是。（恒）

（1905 年 6 月 23 日，第 3 版）

商船入坞修理

招商局之“江孚”轮船近因烟囱损坏，难于行驶，故与麦边之“宝华”商轮同时驶入船坞修理。（有）

（1905 年 7 月 1 日，第 18 版）

磋商租界建设招商码头

〔芜湖〕芜湖租界早经议定，现在各木业均已迁让，□闻所订之界，中国招商轮船码头尚无位置之处，现经关道童瑶圃观察与领事柯韪良君一再计议，柯君坚不通融，以致屡次龃龉，未识将来作何办法也。（行）

（1905 年 7 月 3 日，第 3 版）

招商局禀恩裁督请开通航路

〔清江〕日前内河招商局具禀已禀已裁漕督恩寿，略谓：窃惟今之大势以商务为急，商务之振兴，以开通航路为基础，职等恭读光绪三十年十一月十二日商部具奏“内河行轮关系商务最巨，请饬下各地方官劝谕华商切实推广”一折，极其详明，实为收回利权起见。查内河通商口岸行驶轮船均系华洋共利，至不通商之口岸，凡有闸坝间隔，无许洋商设立码头，载在条约。清江自杨庄到磕湾河路约二百余里，上通山东、安徽一带，为客商南下之要途，往来极夥，且土产极盛，贩运尤多；加以宿迁玻璃厂既设，运用物料尤期从速，若能行驶小轮，不独客商称便，且地方必臻繁盛，足以推广商务。职等亲往该路查察测量，惟冬春之际河水多涸，若能办有成效，再行设法挑浚；至夏秋则水势泛涨，颇足行驶小轮。刻当伏汛将届，职等拟乘此时先行试办周转，不揣冒昧，抄具途程清折，仰祈大帅大人俯准试办杨庄一带行驶小轮，并赏饬商务、厘金，总局分行清、桃两县，暨里河厅汛一体遵照，切实保护，俾得刻日兴办，以通航业而便商民，云云。（松）

（1905 年 7 月 3 日，第 3 版）

修葺轮船

招商局“公平”轮船现因舱内机器损坏，昨日午后督办叶军门饬驶赴制造局码头设法修葺。（欣）

（1905 年 7 月 14 日，第 10 版）

招商局小轮船查探磁湾水势

〔清江〕内河小轮船招商局禀请在塔湾一带行驶小轮船，兹先备浅水轮船一艘开行过闸，逆流而上，查探沿河水势深浅。嗣因驶至众兴以上四十里，水深仅尺有半，而轮船须吃水二尺五寸，不能上驶，遂仍折回清江。（如）

（1905 年 7 月 16 日，第 3 版）

轮船修竣

日前招商局之“公平”商轮船因船舱内机器稍有损坏，当即驶至局前，派工匠上船修理，现已一律完竣，前日已照常开行矣。（欣）

（1905 年 7 月 26 日，第 11 版）

中国各股份行情

行名	原价	市价	分利
招商局	每股一百两	一百三十三两	十四两，三月初一已分
电报局	每股一百元	一百六十五元	廿元，七月初十分
仁济和保险公司	每股五十两	五十四两	五两半，三月初一已分
中国通商银行	五十两	四十两	每年四两
开平局	老本一百两今作百	市价每磅七两五钱	未分

	□两半，分		
	廿五磅算		
自来水公司	廿磅	一百九十两	未分
华章造纸局	一百两	一百五十两	十四两

（1905 年 7 月 30 日，第 15 版）

扬郡招商局又辟码头

扬郡各小火轮船局均开设于钞关城外河沿，兹招商局又于缺口城外立一码头，以占此路利权。（学）

（1905 年 8 月 5 日，第 9 版）

“江裕”轮船更易买办

招商局“江裕”轮船专驶长江，向来买办系卢洪昶大令，兹因别有差委，督办杨京堂查有在局差遣之广东候补直隶州袁伸蔚直刺，办公多年，向昭谨慎，爰即派委接办，以示鼓励。（宜）

（1905 年 8 月 21 日，第 9 版）

详请招商添设小轮分局

〔镇江〕扬州钞关外向有招商小轮分局，近局中执事以该处搭客无多，不足以广招徕，拟添分局两所于缺口以外，已□［禀］请江都县出示保护，县令因未敢擅专，特□据情转详常镇道核夺。（定）

（1905 年 9 月 5 日，第 4 版）

皖抚电陈芜湖招商局租地情形

〔安庆〕皖抚诚中丞致外务部电云，芜湖租界□□北洋□招商局租地，

一在新关以南，一在头沟以北，计各阔五十丈，长六十丈，请饬预留在案。昨奉电谕德使以拥挤为言，地段仅敷各国之用，商局不得租地。当饬设法通融。旋关道禀称，商局租地一节与英领磋磨，亦如德使言所［所言］，并称须请示英使，屡催未复，现尚饬令妥商办理。（生）

（1905 年 9 月 12 日，第 3 版）

招商小轮扩充航路

〔镇江〕镇郡招商局行驶小轮，南路止于苏常，北路止于清江，刻拟在宿迁窑［磁］湾等处添设码头、局所，购置坚快小轮船数艘，装载客货，以为扩充之计。闻择定九月初一日开班。（此）

（1905 年 9 月 20 日，第 3 版）

招商轮船局开通淮北航路

〔扬州〕淮北以上之众兴等处内河，河身深浅不一，往来者诸多不便，现经招商小轮船局禀准大宪，在该处一带开通航路，试行浅水小轮，由杨庄起以迄磁湾，沿途经众兴、夏淤口、皂河等处，均停轮载客装货，刻下河身已逐段疏浚，择于九月初一日开行。（草）

（1905 年 9 月 26 日，第 3 版）

招商局“美富”轮船修理工竣准九月初五日开往粤港

启者：本局“美富”轮船前往东洋修理，兹已工竣回申洋，九月初五日开往香港、粤省，该船自此次大加改良后，迥胜于前。现在行驶之迅速每点钟可行十三海里，计两个半对时可抵香港；至搭客之房位，均已粉饰一新，异常洁净，而船上买办尤为招呼周到。如贵客欲附货搭船者，幸勿交臂失之。

此启

（1905 年 9 月 29 日，第 5 版）

皖抚札芜湖关道文

——为饬划留新关以南地段给招商芜局应用事

为札饬事：据轮船招商总局呈称，据芜湖招商局分局李道经榘函称，准芜湖关童道函开：贵局拟在租界内租地一事，顷奉抚宪密电，照录。呈察此事，节经与驻芜英领事磋磨，亦执如德使所言，往复辩争不已。英领事有须请示驻京英使裁夺之语。前今函催，迄未见复等因。当即函复，请照部电通融办理，并请在租界外新关指定地以南划留五十丈，免致向隅，祈呈请南北洋大臣暨皖抚部院加以磋商，等情到局。据此，查芜湖开关租借招商局请划留地段，以便设立栈房码头，上年十二月曾经札关先行立案，奉准行知，暨札道咨复各在案。兹据函称各情，并抄送部电，有“招商局在租界内请设码头原属地主应得之利益，惟德使所称地段太挤，能否设法通融，应饬查明情形与领事妥商办法”等语，详绎语意，事在力与磋商，不使德商受挤，应有可以转圜之处。况商局议定新关以南划留五十丈地段，实在租界之外，更无虑外人藉词争执。至陶沟以北认定地段，并恳饬道，再与磋磨就范，以期利益均沾。除咨呈南北洋大臣外，理合呈请鉴核，檄饬该关道遵照办理，实为公便等情到本部院。据此，查此案前据该道禀复，业经札饬办理在案，据呈前情，合行札饬，札到该道，即便遵照前经批札妥为办理具复，此札。（人）

（1905 年 10 月 22 日，第 3 版）

江督准饬招商局将应修商船概归船坞修理

沪南船坞总办吴盈之副戎近将坞中房屋改造推广，禀请江督周玉帅札饬招商局总办将应修各商船立案永归官船坞承修。兹将奉准批词录下：

查沪坞废弛已久，近年兵商各船皆入洋坞修理，殊不合算，前已会奏整顿船坞，备修兵商各船事，当创办之始尤赖招商局扶持一切。据禀该坞现已改造竣工，请饬招商局立案，凡应修之船均由官船坞承修，以扶厂务，事属可行，应准照办，仰候札饬总办招商局顾道遵照办理，该副将须

随时认真考察，总期工速价廉，庶免利源外溢，仍候咨会北洋大臣查照缴。（欣）

（1905 年 12 月 27 日，第 9 版）

租界内无招商局基地

〔芜湖〕英德领事催划租界之时，招商局请留基地一处，以便设立局所行栈，外部与英使磋商，英人坚执不前。昨日诚中丞札饬关道令其转移，招商局即在租界之外附近江滩另觅基地，一面速与洋商划界，免再多生交涉云。（子）

（1906 年 1 月 2 日，第 3 版）

芜湖关道上皖抚禀

——为洋商争执租界事

敬禀者：奉督宪巧电，驻宁英领事柯韙良言租界已定，今划归路工更狭，如怡和租地全交路工，而以招商局与怡和或亦可行等因。遵查招商局已奉督宪叠就陶家沟南划留五十丈，系在租界之外，李京卿前与孙领事磋商怡和租地与车站各半分用，亦核与柯领事怡和之地全行路工之言歧异。职道从前与柯领事节次磋商招商局欲留之地，柯领事即有“华商必欲挤入租界之内，惟有将租界再议扩充”之言。恐其仍萌故智，函询驻芜孙领事，招商局地与路工调换是否界内之地？抑前议之地而言？兹据孙领事复称，柯领事所言系指招商局前议之地，是欲以界外之地抵制无疑。职道询其铁路车站之议已否接其驻使回音？则已奉电复，绅士如果出资定办铁路，有益商务，谕赞成其事，复函前来。职道窃思来函仅言赞成，并未声明怡和指租之地与铁路车站各半分用，语意殊不切实，恐系迫欲开丈，交地含糊，以便一时之急，难保日后复多争执。拟再函索其备具印文，切实照复，藉以定案而杜纷争，容得其照复印文，谨即录报宪鉴。职道同时另函驳复英商鸿安指租之地，已有日商大阪洋商指租，江滩之地无多，请饬各商与江滩以内之地匀□［配］承租，期各选用。兹领事以租界各地自应

以先租者为准，至谓“江滩地少不敷租用，则推广陶家沟以南亦属最好最便，不妨给日商承租”等语，函复前来。是欲破我租界范围，不容他人杂居。情现乎词，除再驳复鸿安轮船公司应与日商大阪轮船公司各在租界内匀配租用外，理合一并缕细禀陈，并将租界内洋商指租之地签注附呈，仰祈宪台鉴核训示祇遵，实为公便。（子）

（1906 年 1 月 16 日，第 3 版）

“普济”轮船受伤甚重

本埠招商局“普济”船去腊杪在温州搁礁受伤，不能行驶，局中得信，立派“海晏”轮船往拖。讵料“普济”受伤颇重，不能拖运，只将货物驳回沪上，以便再行设法云。（力）

（1906 年 2 月 1 日，第 11 版）

“普济”轮船回沪修理

“普济”轮船在温州外海搁礁，报经招商局派“海琛”[①] 往拖，当因受伤甚重，由“海琛”先将船内各货驳载回沪，已详本报。兹闻“普济”已由他船于昨日设法拖带入坞修理。（力）

（1906 年 2 月 4 日，第 10 版）

招商局告白

本局“江天”轮船每逢礼拜二、四、六下午开往宁波，向泊金利源码头，今因此处泊有漕米船，故暂移泊虹口中栈码头。恐未周知，特此布闻。

（1906 年 2 月 22 日，第 1 版）

① 前一条消息所列为“海晏”。

招商局新轮落成

招商局在美界老船坞定造之“新康”轮船一艘，以备行驶天津等处，前日该船落成已经下水矣。（力）

（1906 年 3 月 9 日，第 17 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局照章于三月初一日起凭折照发股息，随送账略，所有上年总结账分存沪、津、汉、闽、港、粤等处分局，以便股商就近查阅。

谨启

（1906 年 3 月 19 日，第 5 版）

招商局北栈坍屋

招商局北栈因年久失修，昨日栈顶忽然倾塌，幸未伤人。（似）

（1906 年 4 月 17 日，第 17 版）

召买旧趸船投标

本局有换下旧趸船一只，泊在宁波分局码头前，今愿投标拍卖，倘欲承买者请将愿出价值若干，并书明姓名、住址，封固送至宁波，投入招商局门首机密筒内，其价至少八百元起码，定于五月二十八日礼拜四上午十点钟齐集甬局验台房对众开标，以价高者得，逾时不候。一经拍定，须先付定洋四成，余限五天内交清领船，不得拖延推诿。特此布闻。

五月十五日，招商总局告白

（1906 年 7 月 6 日，第 7 版）

湖南招商局新轮开班

〔长沙〕湘省自开辟商埠，轮船通行，怡和、太古两公司早已购置码

头，开班行轮，迄今已逾两载。惟招商局开办稍迟，甫于去岁购定地址，尚未修筑码头。本月初四日，由汉口开到“江通”轮船一艘，暂借怡和码头停泊，即日遍贴广告，定于初七日开班专行汉口。（轻）

（1906 年 8 月 12 日，第 4 版）

“新济”轮船受伤修理

招商局“新济”轮船自天津南下行至烟台地方，忽遇飓风，将船上之叶子板吹坏，因之舟不能行，旋由招商局派“新康”轮船拖带至申，抵埠后即于昨日曳入南市船坞修理，大约三四日即可出坞云。（力）

（1906 年 8 月 18 日，第 17 版）

招商局广告

法租界舟山路口第四十三号门牌朝南石库门楼房三进，向租与源太栈兴记，今因欠租四个月，属催无着，故将此屋收回，于七月初一日起另租与天成栈，所欠房租四个月，应将源太栈内家伙限期拍卖，归偿租金，如有不敷，禀官究追。

（1906 年 8 月 22 日，第 5 版）

招商局告白

本月初七日报载“招商局广告声明”一节，并非本局所登，现已由天成栈津帮各号来局询明，局宪允为查究，合先登报声明。

（1906 年 9 月 26 日，第 5 版）

买卖粤路股票

本公司买卖广东粤汉铁路股票，买卖价均公道。又有轮船招商局股票及汉口自来水股票等寄售，价亦克己。如有交易，每日自午至酉刻，请到

江西路二摆渡恒安里和兴公司面议可也。

（1906 年 9 月 28 日，第 8 版）

招商内河栈房失慎

昨晨四点钟，北苏州路招商内河小轮公司栈房失火，当经救火会西人驱车救熄，计毁栈房六幢。（似）

（1906 年 10 月 1 日，第 10 版）

总工程局上沪道禀

——为招商局等户价买浦滩及马路事

敬禀者：窃奉本年八月初七日照会，以招商局等三十八户公呈请买淤滩等情，除批答详复两院宪外，照请核议见复等因。奉此，伏诵批答各条，明晰公平，无任钦佩，所商沿浦小码头由业户缴价承造一节，当集议董会议，佥以为此项小码头仍应归工程局建造。正在缮禀具复间，复奉二十一日钧函，以各户又请价买马路地基，抄示原呈，饬即筹议见复等因。奉此，遵于二十六日复邀集诸议董，公同会议，佥谓南市沿浦马路经前升宪黄详奉前督宪张奏明办理，所准业户承买之地限制在马路以内，马路既归公家，则马路外浦□［滩］之□［归］于公家亦已铸成铁案。所谓子母相生之例，断难援引。乃招商局等两次公呈，始则曰报买滩地，经宪台逐层辩驳，无可置喙；乃又变一策曰价买马路，非但与原案显相刺谬，且以公家数十万建筑修治之路，为合埠人民十余年熙来攘往之□，竟欲以少数商民纠集一万数千金，买为己业，证诸寰球，恐无此公理。伏查中国年来注重路政，凡铁路、马路所经，无论民产、洋产、教产，一律给官价购用，曾经南洋大臣与领事、主教商妥签字，通饬有案。是未筑之路，尚须给价归公，何况已成之路；且使此路可售，将来外人垂涎内地，欲援此地例，以购我内地之路，将何词以对？又查填筑此路时，招商局情愿助资兴造，黄前宪固拒不允，具有深识。总工程局受前升宪袁暨宪台之委托，维持公益，以立地方自治之基础，自当仰体列宪艰难缔造之苦衷，以垂诸久

远，断不敢见好于马路以内少数之业户，致隳历年保守之工程，而负乡闾责望之重。

总之，办理地方事宜，但有化私为公之法，断无破公为私之理，此项马路浦滩早已成为公有物，归总工程局代表管理。凡世居于上海、经商于上海者，断不容工程局得价出售，亦断不准少数商民出价得售。方今明诏下颁，讲求立宪，列于社会中人，当先以明公理为主义，马路以内各业户明达者多晓然于公理之所在，自不至再生争竞之词，所请缴价购买一节，万难允遵。情由业经各议董全体签名否决。董等复查招商局等第一次公呈，宪批已极详晰；第二次公呈，恳再剀切批答，始终坚持，□［以］符前案。合将遵饬议复情形，备由呈求俯赐察核施行。再拟填埠地一丈五尺，系加宽马路，不能建造栈房，合并声明，肃禀。（南）

（1906 年 10 月 22 日，第 9 版）

上海道批招商局各□户公呈

——为马路购地事

来牍愿缴巨款□［承］购路地，不可谓非急公，当此工程局经济困难之时，苟有巨资可以充用，岂不较良于息借？惟该马路由国家兴筑有年，一旦归业户缴价，实为向□［来］未有之办法。虽各户业仍愿归之公家，究有名不正之嫌，实非本道所敢擅定；况所争在转租之利，此则攸关地方大局，尤宜取众议，庶足以示大公。当经抄录来文转饬总工程局核议。兹据局董李钟珏等禀复（中略，原禀已见前报）等情，察核所陈洵为平正通达之论，各业户不乏明白公理、主持公益之人，当不在区区转租私计上再有较量，仍望互相开导，俾工程局得以完全代表之责任，本道实有厚望焉。除再录报督抚宪鉴核外，此复。（宜）

（1906 年 10 月 29 日，第 9 版）

江轮搁浅

近日江水涸浅，招商局“江新”轮船日前开行上驶，在蕲州地方搁

浅，该局即派“江永”、“江孚”两轮前往拖带。（深）

（1906 年 10 月 29 日，第 9 版）

“固陵”轮船折回修理

〔汉口〕招商局“固陵”轮船初八夜开往宜昌，行至簰洲地方搁浅，舵稍受损，昨日折回汉口，须待修整，方克上驶云。（荒）

（1907 年 1 月 30 日，第 9 版）

电饬上海招商、电报两局报销

〔北京〕邮传部日前电致上海招商、电报两局，通饬各局将年终报销清册送部备查。（日）

（1907 年 2 月 6 日，第 4 版）

邀请股商会议

启者：轮船招商局创立三十余年，全系商股商办，为开创中国商务之始。兹奉钦定《大清商律》，自应恪遵令典，投报商部注册，以期保护利益。去岁底曾由在沪大（部）分股商先行集议，佥以注册最为当务之急，即函嘱香港、广东分局邀集在粤各股商就近商议，但此外股商散处尚多，恐未周知，为特在沪邀请，务于正月十六日午后二点钟齐集静安寺愚园，公同会议；并请将所有股份若干，开明股数带来，以便登列大名。倘有不暇赴议，则请代表。此次专议投呈商部注册，别无他事，以多数为议决。倘有旅居他处，请见报后即行函示，过期后即为默许。特此布闻。

在沪轮船招商局股商公启

（1907 年 2 月 24 日，第 5 版）

招商局请归商办之举动

〔广东〕轮船招商局名为官督商办，实则督办、总办皆由官派，现因

邮传部拟将招商局由部直辖，故江苏、浙江、安徽等省之股东倡议禀请政府将招商局归商办理，撤去“官督”字样。去腊，江苏、安徽等省大股东如上海席氏、合肥李氏之子孙及盛杏荪等均赞成，旋举某某氏到香港及粤省，将一切情形布告港、粤股东，拟联合向邮传部禀请交回商办，并草订将来之办法，所有总理、总副、坐办均由股东推举，一切章程均遵公司之例办理，举从前积弊扫数廓清，并推广各埠航业云云。闻寓港、粤省股东多表同情，定于二十日在杏花楼集议。（疆）

（1907 年 2 月 26 日，第 3 版）

记招商局股东会议注册事

昨日午后，招商局股东为注册一事，集议于愚园，计到者一百九十八人，占股二万二千八百十六股，公推沈仲礼观察宣告宗旨，大旨谓招商局全系商股，众所共知，惟向来用官督之办法，去年九月有旨将轮船事宜归邮传部管理，查泰西各国受国家补助金者，方归国家管理，临时即为运兵之用，今招商局与此事理不符，爰议援照《商律》，呈请注册，以享保护利益。惟此事须由公决，以符商办章程，如以注册为然者请举手。当时举手者居多数，随议公举代表注册人数，众议以五人为率。又议到场者不论股份多少，一人有一选举权，众亦议决，随即发给选举票，各举五人，由施子英、周金箴两观察展阅，惟盛宫保最占多数，计一百零三票，次沈仲礼八十四票，周金箴七十九票，王子展七十六票，虞洽卿五十五票，众亦赞成，遂散会。（畸）

（1907 年 3 月 1 日，第 4 版）

纪招商局粤省股东在香港会议情形

〔广东〕正月二十日下午，招商局旅港粤东股东假座杏花楼叙会，商议禀请招商局注册各事宜，赴会者有张弼士太仆、伍秩庸侍郎、徐雨之观察等百数十人。宣布员陈君斗垣对众演说，谓今日请诸君到会，系商议招商局注册之事，久登告白，谅诸公经已知悉，现在特求诸君酌议定夺。徐

雨之观察倡议举张弼士太仆为主席，众皆允洽。徐君云，今日叙会系因招商局注册及接到上海来电二扣须行酌议。首电云：转徐雨翁，昨奉杨侍郎电开“当转达帅座，注册事应由局禀请北洋办文，转咨农工商部为是”等语，可知不归邮部管辖，仍照《商律》办理，股东可以放心。至由局注册一层，须得粤港股东公认，乃能事出有名。凤辉翁意见相同，请知照众股东。辉□其次电云：徐雨翁鉴，商局注册事，昨晚杨侍郎来电，袁宫保谕可由局径行分禀邮、商两部。鄙意北洋一禀，仍候酌夺，众股东意见若何？请即陈说。黄主席云，今日之事当由众股东酌议如何，然后复电。徐君云，今日两事，请诸君先行酌夺：其一粤省各股东均□［允］将轮船招商局按照《大清商律》内《公司律》在商部注册为股份有限公司（见部律第二及二十三条），方君善亭从而赞成，众亦举手允洽，均无异言；其一公议赴部注册乃系局中之事，应由招商局中人出局名办理方为合格，不必另派股东，或用别人专任此事，是以众股东应联合公函，请现任总会遵照《公司律》注册，并一面禀邮传部及北洋存案。□□君复为之赞成，众亦允洽。是日议毕，各股东致谢张主席而散。（多）

（1907 年 3 月 16 日，第 9 版）

专电一

〔北京〕（二月初九日酉刻）邮传部不允招商局改归商办。

招商局股东前电达邮传部，请按照《商律》将招商局改归商办，兹邮传部及直督袁慰帅均不以此事为然，故不应允。（之）

（1907 年 3 月 23 日，第 2 版）

不允招商局改归商办之意见

〔北京〕初十日，本报载有邮传部不允招商局改归商办专电。今得北京确实访函□［云］，招商局股东前月在上海愚园集议归商办（理），公禀农工商部注册。现北洋与邮传部闻此消息，即提议此事，谓招商局从前创办系由官家一力主持，商人并未与闻，是创始权利应归公家所有。且开办

之时，由国家借款二百万元，并无利息，虽经陆续拨还，但非公家补助不能得有今日，故只允股东有稽查账目之权，至概归商办则断不能允许云。（人）

（1907 年 3 月 30 日，第 3 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局照章于三月初一日起凭折照发股息，随送账略，所有上年总结账册，沪、津、港、粤、汉、闽等处分局皆有分存，以便股商就近查阅。

谨启

（1907 年 4 月 2 日，第 5 版）

声明股票作废

本局于光绪十四年在浦东建立栈房，名曰华栈公司，原议股本规银十四万两，每股一百两，计一千四百股。因创办之初，股本毋须十四万两之多，故票折虽填每股一百两，实则每股只收银五十两，总共实收到股本规银七万两。至光绪二十年十一月公议全数归并招商局名下，当将各股东所有股票股折收回，涂销发还，本利清讫。惟有马眉叔观察名下当时搭入一百股，交来股本规银五千两，照章填付股票股折一万两，计票折五套，每套二十股，皆系□［续］服堂名户。因光绪十七年分马观察因事离局，欠有本局公款，愿将所搭华栈股本银五千两并应得历年股息一千两抵作欠项，允将股票息折即行交局涂销，是以即将根册注销转账。惟股票至今并无交来，曾经函催，置之不复，迄已十有余年，不知遗落何所。但此股票本息已于光绪十七年如数收抵马观察欠项，故已作为废纸。兹将花名第号开列于后，倘或有人将此股票出卖，请弗收受，以致自误。计开续服堂第一千三百零一至二十号，念股票折一套；一千三百二十一至四十号，念股票折一套；一千三百四十一至六十号，念股票折一套；一千三百六十一至八十号，念股票折一套；一千三百八十一至四百号，念股票折一套；共计

一百股，票本银一万两，实只收到规银五千两。

轮船招商总局告白

（1907 年 4 月 3 日，第 5 版）

电邀招商局总办赴京

署理邮传部尚书林绍年以上海招商局改归商办一事会议数次，尚未就绪，因电招该局前总办赴京面询一切，以凭核办。（工）

（1907 年 5 月 7 日，第 5 版）

变卖汕头招商局地之纠葛

〔潮州〕汕头招商局公地，粤省大吏拟以二十万局［元］召变［买］，经上海招商总局恳由袁慰帅电达周玉帅，出价十五万元，将此地坐受，各节已纪前报。现悉袁慰帅来电，并未明定价值，惟恳其从缓召变［买］，以便磋商。又，总局某道来电中有“办理不孚众论，须据案力伸公理”等语，故玉帅接电大为不悦，现已电复慰帅，谓某道意在虚声恫吓，承嘱从缓变售，准展限一月至四月初十日为止，如招商局不能缴银二十万元，仍须将该地变卖云。（为）

（1907 年 5 月 13 日，第 12 版）

岑尚书拟廓清招商局积弊

〔北京〕闻邮传部岑尚书因南洋招商局所有船只有积欠外债、暗中将船作抵者，有听凭所雇之船主、水手等西人任意侵权者，若不亟图整顿，主权必因之尽失，因拟与外务部妥筹善策，以清积弊。（同）

（1907 年 5 月 28 日，第 4 版）

招商总局更委会办

招商总局申报各督抚略谓，窃奉北洋大臣袁札开：照得航路为国家交

通要政，商业尤股东血本攸关，招商局自北洋创办以来三十余年，虽已大著成效，而近年各国轮船驶行我国江海口岸，公司林立，月异日新，互争运载，亟应将该局认真整顿，以保利权。查该局会办顾道因病常不在局，应即开差，所遗会办即委王道存善接办；徐道因病回籍，其前派会办一差即委唐道德熙代理等因。奉此，理合申报查核云云。（政）

（1907 年 6 月 11 日，第 4 版）

又有轮船开驶常德湖南

常郡自轮船通行以来，每岁日见增加，现在由湘汉专行常德者多至十余艘，近如太古公司之“沙市”、怡和公司之“昌和”两轮亦拟由汉改驶常埠。按，常德为自辟商埠，洋商轮船已络绎而至，独招商局则绝不议及，何梦梦若此耶？（亦）

（1907 年 6 月 13 日，第 12 版）

袁宫保批徐观察润禀

——仍饬代理招商局总办

来禀阅悉，具征□［力］疾从公，该道现已病痊销假，深堪欣慰，仍宜善自调卫，稍节劳□［勩］[①]。查该道原系会办商局，前经委派代理总办，□［旋］以该道因病在粤，其会办原差已委唐道德熙代理。目前该道既已回沪，自应即遵前札代理总办，并仍由唐道代理会□［办］，俾可各专责成。仰即遵照，并转知唐道查照此批。（二）

（1907 年 6 月 24 日，第 4 版）

部饬招商轮船更换新机

邮传部据上海招商总局禀称，开往福州之“丰顺”轮船行至福州洋

① 劳勩：láoyì，劳苦。（唐）陈子昂：《为张著作谢父官表》：“虽业艺无纪，劳勩不闻，小心恭勤，实免愆过。”

面，几蹈危机。查因船身太旧，机器亦窳朽，不堪复用等语。部中札饬招商局总办将旧机拆卸，更换新式机器，以保名誉，而防危险云。（幕）

（1907 年 8 月 14 日，第 5 版）

咨请招商局停支股息

横滨中华会馆董事鲍焜等具禀驻日总领事官，谓本埠同济医院前买受仁济和股票，计庆泰号由六千零五十五号至六十四号止，又罗谦益堂由一万四千一百四十六号至五十五号止，共二十股，向将息折交横滨永昌和号东罗伟堂，转托上海广永亨代收汇寄。迨永昌和遏业，罗伟堂回粤，既不将息折交还，及函询广永亨号东黄巽卿，又诿为不知；后适因董事魏庆恩、孔兆成至申向黄巽卿追问，又称与罗伟堂尚有款项纠葛，种种饰词串骗显然。惟魏、孔二董在申不能久留，只得回横滨，请领事官先行立案，一面函催罗伟堂速行了结，乃延不答复，殊属藐抗，恳请移知上海道饬招商局将该息停支，并移南海县差拘罗伟堂到案严追等情。现该领事官查得该股票既由该董事等收执，是此票为该院所置，毫无疑义，其可证者一。又罗伟堂在日屡将息银收交，登入征信录中，其可证者二。又，罗伟堂前曾有函称医院有票存据，可以有权追广永亨所存息折，其可证者三。而广永亨之抗延不交，则以由罗伟堂经手藉为口实，似此互相推诿，年复一年，何所底止？惟该息折虽与遗失者微有不同，而其中纠葛未清，在招商局亟应将息银暂行停支，俟此案完结方为照支，乃昭公允。如只以息折为凭，则仁济和之股票将何所用？即考之《商律》，亦无将执持股票之人置诸不理之条。该董等既将此事登于上海各日报，在招商局当已阅悉，敝领事为案关公款，且于善举大有妨碍，不得不予准理。特咨请沪道转咨招商总局将仁济和股内、庆泰内及罗谦益堂等股息银暂行停支，并各分局一体遵照。

（1907 年 10 月 5 日，第 19 版）

上海轮船招商局呈复江督文

——为备办救命圈事

查招商局行驶长江、沪汉各轮船应置前项救生器具，历经早年预备

齐全，不仅救生圈一种，计现在各船所存件数名目，以救命带为最多，救命排次之，救命泡即救命圈又次之，平时置放在船，专人管理，皆系取携极便之处，似可预备不虞，诚为慎重人命起见。嗣后随时修旧换新，及应酌量添置之数，仍当饬知各该船船主、坐舱加意经管，禀候核办，勿得视为具文；并不准藉词收费，庶可藉防危险，仰副宪怀。奉饬前因，理合将商局各轮现存救生器具开单，申祈鉴核，转饬知照，实为公便。（昆）

（1908 年 1 月 17 日，第 18、19 版）

遗失提单

本月十三日宁波遗失招商局“江天”一百三十五次装申第三十五号 SD 唛提单一纸，计棉花五十包，已向该局说明，此单作为废纸。特此声明。

义成斋启

（1908 年 1 月 19 日，第 8 版）

招商局竞争宜汉航利

〔汉口〕招商汉局由汉开驶宜昌江轮向仅二艘，兹因宜埠商业发达，货物幅凑，各公司均添轮行驶，招商汉局独循旧章，未免向隅。因此亦拟加添“普济”轮船一艘往来宜汉，然船身狭小，不及各公司远甚，欲求争胜于人其可得乎？（今）

（1908 年 3 月 5 日，第 12 版）

礼拜五拍卖轮船机器

鲁意师摩洋行始创自同治十三年，即英一千八百七十四年，准于十一日下午二点半在江南制造局船厂拍卖招商局“海定”轮船一应船上机器、炉子、烟囱、棠干炉子，并卸下紫铜、黄铜、家生一应生熟铁等物，

拍后限三礼拜出清，各买客欲看详细，请至该厂观看可也。此布。

鲁意师摩洋行启

（1908 年 3 月 7 日，第 7 版）

小轮跌价争市

〔扬州〕由镇江至清江内河小轮船，自东宇公司亏本停班后，票价大涨，兹闻东宇集股复开，招商局、戴生昌、日清三公司又将水脚跌落，争揽搭客。（带）

（1908 年 3 月 9 日，第 12 版）

股　票

二月十七日交通公司报告

粤汉铁路股票	现盘	七角
通商银行	又	三十四两
招商局	又	一百三十四两半
耶松船厂	又	八十两
汉口自来水	又	九元八角
开平煤矿	又	十五两

（1908 年 3 月 20 日，第 21 版）

股　票

二月念一日交通公司报告

公和祥股票	现盘	二百二十两
兰格志	又	四百四十二两半
开平	又	十四两二钱半
汉口自来水	又	九元八角

招商局	又	一百卅四两半

（1908 年 3 月 24 日，第 24 版）

股　票

二月念三日交通公司报告

公和祥除利股票	现盘	二百二十四两
兰格志	又	四百四十两
招商局	又	一百卅五两
信成银行	又	六十元
开平	又	十四两二钱半

（1908 年 3 月 26 日，第 24 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局照章于三月初一日起凭折照发股息，随送账略，所有上年总结账册，沪、津、港、粤、闽、汉等处各分局皆有分存，以便股商就近查阅。

谨启

（1908 年 3 月 29 日，第 3 版）

股　票

三月初一日交通公司报告

兰格志股票	现盘	四百六十两
德律风	又	五十五两
福利公司	又	二十三元
公和祥	又	一百二十两
招商局	又	一百三十五两

（1908 年 4 月 2 日，第 21 版）

股　票

三月初二日交通公司报告

德律风股票	现盘	五十五两
怡和纱厂	又	五十六两
兰格志	又	四百六十两
公和祥	又	一百二十八两五钱
福利公司	又	二十三元
招商局除利	又	一百二十五两
信成银行	又	六十元

（1908 年 4 月 3 日，第 21 版）

股　票

三月初三日交通公司报告

兰格志股票	现盘	四百五十五两
公和祥	又	二百十七两五钱
招商局	又	一百廿四两五钱
德律风	又	五十五两
耶松	又	七十九两
汉口自来水	又	十元

（1908 年 4 月 4 日，第 21 版）

股　票

三月初五日交通公司报告

耶松股票	现盘	七十九两
广东自来水	又	十五两
招商局	又	一百卅四两五钱

福利公司	又	二十三元
怡和纱厂	又	五十六两

（1908 年 4 月 6 日，第 21 版）

股　票

三月初六日交通公司报告

兰格志股票	现盘	四百六十两
怡和纱厂	又	五十六两
德律风	又	五十五两
招商局	又	一百廿四两
公和祥	又	二百卅二两半
汉口自来水	又	十元

（1908 年 4 月 7 日，第 21 版）

股　票

三月十四日交通公司报告

兰格志股票	现盘	四百六十两
耶松	又	八十两
公和祥	又	二百廿六两
招商局	又	一百廿四两
德律风	又	五十五两
电车	又	十磅五先令

（1908 年 4 月 15 日，第 21 版）

股　票

三月廿二日交通公司报告

公和祥股票	现盘	二百二十五两

兰格志	又	四百六十两
招商局	又	一百廿三两
开平	又	十六两
通商银行	又	三十三两
广东自来水		十五两

（1908 年 4 月 23 日，第 21 版）

武汉风灾三志

（前略）

四、关于招商局各轮被风情形。招商局“江孚”轮船未解缆时，与趸船互相碰撞，以致船后木栏均被撞破，所有赶先装入该轮之油有撞漏者，有从高跌下者，致船内各处皆油。又，报装出口各项杂货，其已装入者仅一千数百件，尚有数千件概行退关。是日本系该轮开沪之期，后至次日下午始行展轮。“江新”轮船本定二十五日开沪，亦改期二十六日解缆。该轮本欲停泊对岸，后因风势过劲，遂开至鲇鱼套下碇。至半夜后，忽有某公司轮船因走锚撞于该轮后梢，以致互有损伤。该局趸船所断跳桥以及跳板、桩木等物均被漂流殆尽。该局有火龙船一艘，被浪激沉，现已捞起。是日风起之后，该局栈房司事数名及各客家咸在趸船招呼货件，后因跳桥吹断，不能上下，均在趸船冻饿一夜，待次早风息，始准驳船渡之登岸。该局近年新造栈房所盖之洋铁瓦，被风吹起者不少，现须雇工修理。闻太古及怡和等之各跳桥亦有被风吹断者，现下皆须修理。

（1908 年 5 月 2 日，第 6 版）

股　票

四月十四日交通公司报告

兰格志股票	现盘	四百七十七两半
开平	又	十五两六钱
德律风	又	五十四两半

公和祥	又	二百二十三两
招商局	又	一百十九两
耶松	又	八十二两
通商银行	又	三十三两

（1908 年 5 月 14 日，第 6 版）

股　票

五月初三日交通公司报告

兰格志股票	现盘	五百十五两
公和祥	又	二百廿七两
招商局	又	一百十八两
电车	又	九磅十二先令
福利公司	又	十九元
开平	又	十五两七钱半
耶松	又	八十六两

（1908 年 6 月 2 日，第 21 版）

收买粤路股票

收买广东粤汉铁路股票、汉口既济水电股票、鄂境川汉铁路股票，并有招商轮船股票、广东自来水股票出售，如有交易，请午后前来面谈，价从公道。外埠函询，信资自给。

江西路二摆渡宝善里天成号冯礼堂启

（1908 年 6 月 12 日，第 8 版）

股　票

六月初五日交通公司报告

耶松股票	现盘	八十二两

怡和纱厂	又	五十七两
公和祥	又	二百念二两半
电车	又	十磅五先令
鸿源丝厂	又	六十七两半
招商局	又	一百十八两

（1908 年 7 月 4 日，第 21 版）

股　票

六月十五日交通公司报告

蓝格志股票	现盘	五百廿二两半
公和祥	又	二百十七两半
开平	又	十五两七钱半
招商局	又	一百十七两半
耶松	又	七十八两
密采里	又	七两半

（1908 年 7 月 14 日，第 21 版）

招商局“江裕”轮船广告

启者：本船现已一律修好，行驶尤快，准于六月廿二礼拜一晚仍赴长江各埠。特闻。

江裕账房袁谨白

（1908 年 7 月 17 日，第 1 版）

股　票

六月十九日交通公司报告

耶松股票	现盘	七十八两
蓝格志	又	五百廿二两半
密采里	又	七两半

招商局	又	一百十七两
德律风	又	五十六两
公和祥	又	二百十二两半

（1908 年 7 月 18 日，第 21 版）

广　告

自沪宁铁路开车后，清江、扬州及沿途各处行旅往来日渐增多，现本公司等因为便客起见，特议单放坚快小轮船一艘，以及洋式拖船，停泊于车站附近之东方码头，专备接送火车搭客，在镇江准于下午三点半钟开往清江，在清江准于上午十点半钟开船，至次日清晨到镇，适接续南京早班火车。拟于华历六月十七日起。恐未周知，特此广告。

招商局、日清公司、戴生昌同启

（1908 年 7 月 19 日，第 5 版）

股　票

六月廿五日交通公司报告

蓝格志	现盘	五百四十二两半
开平	又	十五两二钱半
耶松	又	八十六两
怡和纱厂	又	六十三两半
业广公司	又	一百十六两半
招商局	又	一百十六两半

（1908 年 7 月 24 日，第 21 版）

股　票

七月十一日交通公司报告

公和祥	现盘	一百八十两

蓝格志	又	五百五十七两五钱
招商局	又	一百十七两
开平	又	十五两二钱五分
耶松	又	八十四两
电车	又	九磅十五先令

（1908 年 8 月 8 日，第 21 版）

股　票

七月二十四日交通公司报告

耶松	现盘	八十四两半
公和祥	又	一百六十二两半
怡和轮船	又	四十二两
蓝格志	又	五百五十七两半
招商局	又	一百十六两半
怡和纱厂	又	六十四两

（1908 年 8 月 21 日，第 21 版）

股　票

八月初一日交通公司报告

公和祥	现盘	一百六十七两半
蓝格志	又	五百五十七两半
礼查	又	十七元
叭喇糖	又	九十二两
电车	又	九磅二五
招商局	又	一百十七两

（1908 年 8 月 28 日，第 21 版）

股　票

八月初五日交通公司报告

公和祥	现盘	一百七十一两
蓝格志	又	五百六十七两半
耶松	又	八十五两半
招商局	又	一百十七两
业广	又	一百十五两
德律风	又	五十七两半

（1908 年 9 月 1 日，第 21 版）

江督端奏复盛宣怀被参各款折

（1908 年 9 月 6 日，第 18 版，文见“综合评论”）

股　票

八月十三日交通公司报告

公和祥	现盘	一百六十五两
兰格志	又	六百零五两
招商局	又	一百十七两
业广	又	一百十六两半
礼查	又	十五元
耶松	又	八十五两

（1908 年 9 月 9 日，第 21 版）

股　票

八月廿四日交通公司报告

兰格志	现盘	五百三十两

电车	又	九磅
怡和纱厂	又	六十二两
公和祥	又	一百六十一两
耶松	又	八十四两
招商局	又	一百十八两

（1908 年 9 月 20 日，第 21 版）

股　票

九月初三日交通公司报告

公和祥	现盘	一百五十五两
兰格志	又	六百三十七两半
开平	又	十六两
电车	又	九磅
招商局	又	一百十八两
通商银行除利	又	三十三两半

（1908 年 9 月 28 日，第 21 版）

股　票

九月十三日交通公司报告

招商局	现盘	一百十九两
开平	又	十六两二钱半
鸿源纱厂	又	六十六两
公和祥	又	一百五十二两半
通商银行	又	三十三两
兰格志	又	六百四十五两

（1908 年 10 月 8 日，第 21 版）

股　票

九月十五日交通公司报告

公和祥	现盘	一百五十五两
怡和纱厂	又	六十六两
叭喇糖	又	九十两
招商局	又	一百二十两
兰格志	又	六百五十五两
司卖得	又	一百十两

（1908 年 10 月 10 日，第 21 版）

股　票

九月廿一日交通公司报告

招商局	现盘	一百二十两
电车	又	九磅
德律风	又	五十八两
怡和纱厂	又	六十七两
鸿源纱厂	又	一百十四两
兰格志	又	六百五十两

（1908 年 10 月 16 日，第 21 版）

股　票

十月初五日交通公司报告

兰格志	现盘	七百两
公和祥	又	一百五五十四两
鸿源纱厂	又	五十八两五钱
怡和纱厂	又	六十七两半

招商局	又	一百二十两
德律风	又	五十八两

（1908 年 10 月 31 日，第 21 版）

浙省退还租用小轮

江、浙两省前因剿办枭匪，由浙抚电请沪道在沪租用内河招商局“公裕”等浅水小轮五艘。现匪势平靖，此项租用小轮应须退还，以节糜费。昨浙抚增中丞特电致蔡观察，转请内河招商局迅将各小轮调回，缴还执照。

（1908 年 11 月 18 日，第 19 版）

股　票

十月七四日交通公司报告

蓝格志	现盘	八百四十两
招商局	又	一百二十两
汉口水电	又	十元
耶松	又	八十两
开平	又	十五两
福利	又	二十元
司卖得	又	一百三十两

（1908 年 11 月 18 日，第 29 版）

股　票

十一月十三日交通公司报告

蓝格志	现盘	八百九十两
电车	又	七磅
德律风	又	五十八两

招商局	又	一百二十两
开平	又	十五两二钱半
耶松	又	七十九两

（1908 年 12 月 7 日，第 27 版）

沪宁铁路与招商局总办之更调

沪宁铁路及招商局总办钟文耀现为驻美参赞，闻邮传部拟以道清铁路总办黄仲良调充沪宁铁路总办，其招商局总办一缺拟以前宜昌太古洋行买办王文楠充当。

（1908 年 12 月 21 日，第 19 版）

股　票

十二月初六日交通公司报告

广东自来水	现盘	十七两半
招商局	又	一百廿一两
公和祥	又	一百四十两
兰格志	又	八百六十两
德律风	又	六十两
电车	又	六磅

（1908 年 12 月 29 日，第 27 版）

股　票

二月初十日交通公司报告

招商局	现盘	一百廿六两
蓝格志	又	七百八十两
公和祥	又	七十七两半
开平	又	十八两

德律风	又	六十一两
业广	又	一百十五两

（1909 年 3 月 2 日，第 27 版）

对待大连之新航线

南满铁路公司开设自大连至上海之航路，以图吸集货物于大连。近闻京奉铁路局为对待大连起见，与招商局订议开设自秦皇岛至上海之航路，议将东省货物运至营口，及装载京奉铁路者，悉由秦皇岛直运上海，以资各商之便利云。

（1909 年 3 月 4 日，第 10 版）

股　票

二月廿五日交通公司报告

蓝格志	又［现盘］	八百十两
怡和纱厂	又	一百十五两
怡和轮船	又	四十五两
鸿源纱厂	又	八十四两
招商局	又	一百念七两五钱
德律风	又	六十二两

（1909 年 3 月 17 日，第 29 版）

股　票

二月廿九日交通公司报告

鸿源纱厂	又［现盘］	九十一两
公和祥	又	一百七十六两
福利	又	廿三元五角
自来水	又	一百十五两

业广	又	一百十五两
招商局	又	一百二十八两

（1909 年 3 月 21 日，第 27 版）

股　票

闰二月初八日交通公司报告

蓝格志	又［现盘］	八百两
公和祥	又	一百六十六两
怡和纱厂	又	一百十七两
招商局	又	一百二十九两
福利	又	廿三元半
叭喇糖	又	一百廿五两
开平	又	十八两半

（1909 年 3 月 30 日，第 29 版）

京师近事

农工商部溥尚书与邮传部李尚书日昨会商，拟将航路贸易扩充，并谋海运业发达。惟查招商局轮船现因贸易尚不见旺，恐将来航运不免赔损，故已议饬上海招商局总办调查各轮于某埠行运有利、某埠行运有亏，查明报部，以便设法帮补，期在畅行航路之贸易，俟他日轮运得有盈利，当即报明由部核定办法，以维航业。闻现已咨饬招商局总办查明复报矣。

（1909 年 4 月 4 日，第 5 版）

发息告白

轮船招商局仁济和保险局照章于三月初一日起凭折照发股息，随送账略，所有上年总结账分存沪、津、汉、闽、港、粤等处分局，以便股商就

近查阅。

谨启

（1909 年 4 月 15 日，第 1 版）

股　票

闰二月念九日交通公司报告

蓝格志	又［现盘］	一千一百两
公和祥	又	一百六十七两
怡和纱厂	又	一百十五两
司买得	又	一百念五两
开平	又	十八两
招商局	又	一百三十两

（1909 年 4 月 20 日，第 27 版）

交　旨

三月十五日军机大臣钦奉谕旨："度支部、邮传部会奏查明复奏一折，嗣后招商局着归邮传部管辖，以符名实，所有路、船、邮、电四项出入款目，均着邮传部切实考核，按年奏销，并咨明度支部复核办理。钦此！"

（1909 年 5 月 10 日，第 3 版）

股　票

三月念四日交通公司报告

蓝格志	又［现盘］	一千一百五十两
公和祥	又	一百七十一两
怡和轮船	又	六十二两半
司买德	又	一百四十两
耶松	又	八十五两

招商局	又	一百二十两
通商银行	又	三十五两

（1909 年 5 月 14 日，第 2 版）

旧趸船出卖

启者：今有镇江局旧趸船出售，限期四月初十日为止，该船停泊镇江对岸，言明即在该处交收，买主只可拆卸，不得作别用。所有铁锚、铁链，本局留为自用，不卖。如欲承买此趸船者，请到总局面议一切是实。

招商总局广告

（1909 年 5 月 16 日，第 7 版）

招商局设立董事会要电

招商局旅沪、旅粤港澳股商上邮传部电：北京邮传部列堂钧鉴，恭读上谕，招商局归大部管辖，仰见慎重航路，惠保商业，与各省商办铁路隶部兼辖者，一体维护，钦服至深。局名“招商”，完全商股，从前未颁《商律》，无可遵循，现值商智开通，隶部之商办铁路概有董事会，轮船股份公司成效最先，尚未成立，是以未经奉旨之前，在粤股商先已集议，公举代表赴沪会商此事。适奉隶部之旨，谨合词援引路案，环乞宪恩，准由轮船股商就沪设立董事会，集思讨论，以符《商律》，而安各省股商之心。仍俟奉准设会后，将所议条件随时录呈大部钧核，祈复谕遵行。旅沪股商严义彬、杨学沂、庄箓、席裕成、周晋镳、虞和德、王尔锐、邵廷松、席裕康、王荣、卢金鉴、唐寿江、邵恒、张鸿禄、严廷桢、张湘，旅粤港澳股商郑官应、林羲、招文鸿、潘飞声、徐恩成、叶舜琴、萧登、叶成珍、叶芝荪、叶辉石、许国荣、许明轩、许乔松、许义、郑炳勋、郑秉峻等谨禀。

邮传部复电

招商总局：据沪、粤、港、澳股商严义彬等电称，援引路案，就沪设

立董事会，集思讨论，以符《商律》，仍俟奉准设会后，将所议条件录呈核办等情。查轮船招商局本系完全商股，该股商等禀请设立董事会自应照准，惟组织会中一切章程，必须恪遵钦定《商律》办理，仰即转饬该股商遵照，并将所议事件随时呈报以凭核办。邮传部，宥印。

（1909 年 5 月 17 日，第 5 版）

轮船招商局股东挂号处广告

前奉三月十五日上谕，招商局归邮传部管辖，在沪股商与粤、港、澳股商公举来沪之代表，词电禀邮传部，请照隶部商办铁路之案，就沪设立董事会，旋奉宥电照准，并饬遵照钦定《商律》，组织会中一切事宜；原文登载各报，谅邀全体股商公鉴。同人公议先在上海四马路五号洋房设立挂号处，请本埠、外埠各股东每日早九点钟起下午四点钟止，亲携股票或息折来处，将户名、号头、通信住址一一登记坐簿，以两月为限。挂号逾全股之半，即开股东大会，遵照部电，按照《商律》组织商办隶部管辖章程，立案注册，以垂久远。事关奉准部复，幸勿放弃迟逾。谨此广告，惟祈公鉴。

旅沪股商：严义彬、杨学沂、庄箓、席裕成、周晋镳、虞和德、王酉锐、邵廷松、席裕康、王荣、卢金鉴、唐寿江、邵恒、张鸿禄、严廷桢、张湘；旅粤、港、澳股商：郑官应、林羲、招文鸿、潘飞声、徐恩成、叶舜琴、萧登、叶成珍、叶芝荪、叶辉石、许国荣、许明轩、许乔松、郑炳劭、许义、郑秉峻同启

（1909 年 5 月 19 日，第 1 版）

京师近事

（上略）

邮传部李尚书因招商局已归该部管理，故于日昨饬部员将招商局所有轮船调查，每年将应行修理制造之船若干，并残弃之船若干，至招商局历年所行各省之航路系属何处，一并查明呈阅。闻李尚书现拟扩张轮船海运

事宜，故饬部员查核。（后略）

（1909 年 5 月 20 日，第 6 版）

股　票

四月初二日交通公司报告

蓝格志	又［现盘］	一千一百四十五两
公和祥	又	一百六十七两
开平	又	十七两二钱半
怡和轮船	又	五十四两
业广	又	一百十九两
招商局	又	一百二十一两

（1909 年 5 月 21 日，第 27 版）

轮船招商局股东公鉴

招商局禀奉部准设立董事会，已在上海先设股东挂号处，兹又在广东、香港、澳门、福建、汉口、天津等六埠分设挂号处，请各股东就近挂号，务必尽四月以内速行挂齐，不胜盼切。计开广东省城托恒顺行林竹邻、徐树堂两君办理，香港托《□报》招安甫、叶舜琴两君办理，澳门托宜昌公司黄瀛洲、叶侶珊两君办理，福建省城托源丰润胡梅宾、陈鹤亭两君办理，汉口托协成银号王达夫、陈聿笙两君办理，天津托源丰润王荫人、汪文麟两君办理。

上海轮船招商局股东挂号处启

（1909 年 6 月 1 日，第 1 版）

轮船招商局全体股东公鉴

自奉邮部准设董事会之电，各股东亲携票折来处挂号者，一星期内已达万股左右，具征关怀商业、合力保守之意。同人等一再□［筹］议股东

会缘起，以组织商办隶部章程为要点，而组织章程以遵照部电、不越钦定《商律》范围为宗旨，各股东于轮船局务、财产攸关，谅已研究有素，务请各撰说略，下列股票号码、股东名姓，封送挂号处盖印回单。本处已聘请编辑起草员，就所到书内采取不背《商律》之精义，拟具成稿，于开会日排印分送，所以请注股东票数名姓者，表明此系全体股商合力协商，并非发起人之少数私议。惟非股东虽有佳□，亦从割爱；即系股东而所撰意见逾于《商律》范围之外者，亦恕不采入。濡笔以待，祈迅赐教，俾得于五月内择期开会。谨此广告，幸勿迟逾。

上海四马路五号洋房股东挂号处同人公启

（1909 年 6 月 8 日，第 1 版）

轮船招商局股东挂号处报告

本处截至四月念六日止已挂号一万三千余股，原议须逾股份全数之半方可开会，务请各股东迅速挂号，开会需用一切概不向股东收费。特此报告。

（1909 年 6 月 15 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第二次报告

本处四月念六止挂号之股数业已登报广告，兹截至五月初十止，连前共计已挂号一万八千九百六十八股，是挂号之数逐渐增多，各埠代理挂号处由本处函催外，请本埠、外埠有股诸君赶速挂号，俟开会定期，再邀请诸君亲自到会，筹议一切。特此布告。

（1909 年 6 月 29 日，第 1 版）

轮船招商局股东挂号处第三次报告

本处截至五月念九止，为登报挂号两月限满之期，上星期报告股东挂号已达一万八千九百六十八股，此七日内续又来挂一千一百十五股，连前

共计二万零零八十三股，业逾股额全数之半，除择定地址、议定日期特开大会，先期函送入场券邀请莅议外，本埠有股诸君如有尚未挂号者，请速照办，以免放弃股东应有之权，是为至祷。

（1909 年 7 月 6 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第四次报告

上次报告挂号数目二万零零八十三股，此七日内续又来挂三千零六十一股，连前共计二万三千一百四十四股，公议股东大会定期六月三十日，外埠挂号于六月十五日截数，本埠挂号于六月念五日截数，过期不挂，自弃权利，发起人不担责任。

谨此报告，伏祈公鉴。

（1909 年 7 月 13 日，第 1 版）

轮船招商局股东大会日期广告

六月三十日一点钟在上海静安寺路斜桥万国体育会举行选举董事会，届时请各股东持入场券，亲□［莅］会场，选举董事。其入场券按照已经挂号各股东户名分投函送矣。

（1909 年 7 月 13 日，第 1 版）

招商局股东禀邮、商两部电

——为设立董事会事

邮传部、农工商部列堂钧鉴：前奉邮部宪三月宥电，以招商局完全商股，饬令遵照钦定《商律》就沪设立董事会等因。凡在股商同深感颂，遵既登报通知中外各埠有股之商先行挂号，研究《商律》，各抒意见。截至五月底止，除外埠已挂未报外，上海挂号处据股商持验票折陆续挂号二万四千余股，已得股份全额十成之六，公议六月三十日在上海静安寺路特开股东大会，选举董事，组织商办隶部章程，届时再行禀请注册立案。所有

奉电遵办情形，合先禀慰宪厘。旅沪股商严义彬、旅粤股商郑官应等同叩。艳。

（1909 年 7 月 17 日，第 19 版）

轮船招商局股东挂号处致外埠代理处函

敬启者：轮船招商局股东禀奉邮传部准设立董事会，组织商办隶部章程，先将所执之股份按户挂号，开会选举。嗣恐远埠股东持票及折来沪挂号或有未便，是以奉托尊处代理，已蒙陆续函寄，具纫公谊。前经三次登报报告，五月十九止已达二万零零八十三股。顷又查至五月二十四日止，此七日内加增三千余股，已到二万三千一百四十四股，急应择定地址，议订会期，开会选举。兹经议定六月三十日下午一点钟为股东大会之期，假上海静安寺路万国体育会为会场，请远近各股东先期到沪，届日莅会。惟挂号股份虽近全额六成之谱，未曾挂号者尚多，务必请各股东赶紧续来挂号。上海本埠则议于六月二十五日为止，各外埠代理处则议于六月十五日为止，宁先期，毋后期。六月半截止之后，请尊处将股东挂号册及入场券存根，赶即寄沪，俾可汇刻总单，预备一切，以免临时局促。务必知照各股东，届时持入场券亲自莅会，既可被选为董事，并可选他股东为董事。此次大会专为奉部电选举董事而设，幸勿放弃利权。股东散处各埠，不克分投知照，请即将此原信登报广告，以便远近周知为□。

（1909 年 7 月 17 日，第 20 版）

招商局股东挂号处第五次报告

上次报告挂号数目二万三千一百四十四股，此七日来续又来挂二千一百股，连前共计二万五千二百四十四股。公议股东大会定期六月三十日，禀报邮部、商部电文登载初一日《申报》第三张。外埠挂号于六月十五日截数，本埠挂号于六月念五日截数，过期不挂，自弃权利，发起人不担责任。谨此报告，惟祈公鉴。

（1909 年 7 月 20 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第六次报告

上次报告挂号数目二万五千二百四十四股，此七日来续又挂号一千五百股，连前共计二万六千七百四十四股。公议股东大会定期六月三十日，外埠挂号于六月十五日截止，本埠挂号于六月念五日截止，过期不挂，自弃权利，发起人不担责任。谨此报告，惟祈公鉴。

（1909 年 7 月 27 日，第 1 版）

轮船招商局股东挂号处告白

昨有本埠刘聊斋先生邮局来信，嘱挂仁德堂户名十股；又长沙草潮门贻裕堂邮局来信，嘱挂贻裕堂一百股。一有名姓而无住址，一有住址而无名姓，于本处凭验票折挂号之章程不符，开会只有数日，请二公速将所执票折送处照挂，幸勿再迟，至为盼祷。

（1909 年 8 月 3 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第七次报告

上次报告挂号数目二万六千七百四十四股，此七日内续又挂号一千六百三十二股，共计二万八千三百七十六股。公议股东大会定期六月三十日，外埠挂号业已截止，本埠挂号于六月念五日截止，过期不挂，自弃权利，发起人不担责任。谨此布告，惟祈公鉴。

（1909 年 8 月 3 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第八次报告

上次报告挂号数目二万八千三百七十六股，此七日内续又挂号二千一百七十一股，共计三万零五百四十七股。公议股东大会定期六月三十日，

外埠挂号业已截止，本埠挂号于六月念五日截止，过期不挂，自弃权利，发起人不担责任。谨此布告，惟祈公鉴。

（1909 年 8 月 10 日，第 1 版）

招商局股东挂号处第九次报告

上次报告挂号数目三万零五百四十七股，此二日内续又挂号六百七十一股，共计三万一千二百十八股，业于六月念五日截止。谨此布告，惟祈公鉴。

（1909 年 8 月 12 日，第 1 版）

轮船招商局股东大会纪事

昨日招商局股东在张园举行董事会，到者七百三十二人，股份三万一千二百六十四股。下午两句钟开会，严子均君报告开会缘由，郑陶斋君叙述粤、港、澳各处股商委托代表情形，继由各股东公举谭干臣、唐翘卿、朱静山、施子英四君监察开筒，盛宫保、施省之、谭干臣、严子均、郑陶斋、盛揆臣、唐翘卿、张伯讷、杨绶卿权数最多，照章应为董事。旋接盛宫保函辞，既以次多数何伯梁升补。当推举时，郑陶斋君以年老多病，严子均君以宁绍商轮公司先经举为协理，分别辞退，经诸股东请董事决议，多数挽留。遂又公举查账人，顾咏诠、严渔三权数最多。举毕，董事与各股东遵照《商律》，公同组织章程四十六节，并拟定注册禀稿，由杨绶卿君宣布，全体赞成，五钟散会。

附禀报邮传部电：北京邮传部、农工商部钧鉴，三十日招商局股东大会到会股东七百三十二人，挂号股数三万一千二百六十四股，投筒选举张允言、施肇曾、谭国忠、严义彬、郑官应、盛昌颐、唐国泰、杨学沂、何声灏九人为董事，顾润章、严廷桢二人为查账人，公议禀稿及隶部商办章程，悉遵《商律》，由董事列名，分禀注册。发起股商，即于今日交卸。谨此禀报。旅沪股商严义彬、旅粤股商郑官应等叩。

（1909 年 8 月 16 日，第 18 版）

邮部奏报接收轮船招商局

〔北京〕邮传部奏报接收招商局事，曾载前报专电，兹悉原奏略云，准军机处片交钦奉谕旨："嗣后招商局着归邮传部管辖，以符名实等因，钦此。"当经臣部恭录谕旨，咨行北洋大臣，并札饬招商总局钦遵办理。兹于六月二十八日准北洋大臣将该局文卷六宗、月报册七十六本、年终册十四本、账略八本移交前来，当即妥饬司员逐件点收，数目相合，嗣后该局一切事务自应钦遵谕旨，径由臣部直接管辖，并将应行整顿扩充各事，随时认真办理，以期维持航业，融洽商情。七月十一日奉旨："已录。"

（1909 年 9 月 9 日，第 10 版）

闽浙洋面大风报告

据本埠徐家汇天文台报告，浙江、福建洋面一带日来起有大风，故香港来沪之船应于昨日抵埠者均已失期，招商局之"广利"轮船亦在其内，大约现已下碇，暂避风力。

（1909 年 9 月 17 日，第 18 版）

"图南"轮船失火即熄

前夜招商局接汕头来电，谓"图南"轮船机器室起火，窜入舱内，延烧客房两间，幸由水手竭力救熄，惟该船货件已受水渍云云。旋发电至汕头探问详情，尚未得复，大约因损失尚微，已开往厦门回沪矣。

（1909 年 9 月 23 日，第 19 版）

招商局派轮专运砖茶

〔汉口〕汉上西帮各字号所办之砖茶，向由招商局各轮运赴上海，再行转运天津，以销内外蒙古、西比利亚等埠。现因销数较往来为畅，汉上

茶商办货颇多，招商局往来长江各轮不敷装载，特请上海总局派“新昌”轮船于二十五日抵汉，专装砖茶直运天津，以免过驳之劳。

（1909 年 10 月 15 日，第 12 版）

梁参议有勘查招商轮船消息

〔北京〕邮传部徐尚书因上海轮船招商局前已奉旨归部管辖，尚须派员前往勘查该局轮船及一切办法，以资整顿，闻下月初间即派左参议梁士诒赴沪查核。

（1909 年 10 月 21 日，第 4 版）

筹设中央轮船公司办法

〔北京〕邮传部徐尚书现拟创立中央轮船公司，昨已饬航务司组织一切章程，惟开办经费甚巨，不易筹集，故现有招集商股办理之信。

（1909 年 10 月 21 日，第 4 版）

京师近事

（前略）邮传部徐尚书因招商局现经收归官办，其旧有之商股应得本利应每届一年清算一次，并将官利、花红一并发表，以昭公道，故昨饬船政司员将官商股本详细查算，以便明年清算发表。（下略）

（1909 年 10 月 24 日，第 5 版）

股　票

十一月初三日交通公司报告

蓝格志	元	八百四十两
公和祥	又	一百二十八两
汇中	洋	十五元

客林磅	元	二百三十两
叭喇糖	又	三百四十两
耶松	又	七十六两半
招商局	又	一百三十二两
业广	又	一百二十两

（1909 年 12 月 16 日，第 21 版）

邮传部奏陈明轮船招商局历年官督商办情形并拟查账办法折

奏为陈明轮船招商局历年官督商办情形，并拟查账办法，恭折具陈，仰祈圣鉴事。窃臣部于本年三月十五日准军机处片交钦奉谕旨："嗣后招商局着归邮传部管辖，以符名实，所有路、船、邮、电四项出入款目均著邮传部切实考核，按年奏销，并咨明度支部复核办理等因，钦此！"具见朝廷慎重交通，综核名实之至意。当经臣部恭录谕旨，分别咨札，钦遵办理，并于七月十一日将接收招商局日期具报在案。伏思臣部为轮、路、电、邮四政之总汇，无一不系乎交通，即无一不关于财政，当此清理度支之时，自应严切钩稽，以昭核实。

查轮船招商局自同治十一年前北洋大臣直隶总督李鸿章奏明创设以来，原定为官督商办，惟时仅有轮船三艘，资本亦少。迨光绪二年买并旗昌船栈后，始大加扩充，当因风气初开，商股难集，暂借官帑补助，责令缴交利息，按年还本，所有盈亏全归商认，与官无涉。迄今本银早已还清，纯为商股，并无官款在内，是以该局虽向系北洋监督，而于一切进款每年除提余利二成作为商家报效北洋经费及上海实业学堂经费外，余或归该局公积，或作商股利金，其历年收支数目仅按月造具清册，年终刊刻总结账略，除颁示股东外，一面呈报北洋大臣复核，并不奏销。此历年该局官督商办情形也。现在该局既归臣部管辖，所有各事自应钦遵谕旨，酌量变通，以求至当。款项出入尤系商本攸关，虽其中并无官款，原可毋庸奏销，然既名为官督，则非妥筹综理之方，亦难曲尽保护之责。臣等公同商酌，拟由臣部造具月报格式颁发总、分各局，饬将每月各局存本、进款、开支、结彩四项详分子目造具清册，先由各埠分局具报上海招商局，再由

总局按月、按年汇总呈报臣部，由臣部详加考核。每届年终，谨将该局盈亏情形奏报一次，并咨报度支部、农工商部备案。如蒙俞允，即由臣部札饬招商总局遵照办理。至各股东应享利益，应仍照章办理，以期保固商本，扩充航权。前由该商等禀请设立董事会，条具章程，业经臣部酌核批示试办。其余关系船政一切规制，尚未完备，容臣等体察情形，随时编辑，再行奏明办理。所有奏明招商局历办情形，并酌拟查核账目办法各缘由，是否有当，理合恭折具陈，伏乞皇上圣鉴训示。谨奏。宣统元年十二月十三日奉旨："已录。"

（1910 年 2 月 15 日，第 18 版）

轮船撞沉沙船

招商局"江天"轮船前日由宁波开驶来申，夜半时驶至里铜沙江面，与出口某沙船相遇，该沙船灯火不明，致被"江天"拦腰冲撞，立时沉溺。"江天"轮二副等停轮施救，只援起二十余人，尚少三人，想已与波臣为伍矣。

（1910 年 4 月 6 日，第 19 版）

烟台预备送赛物品之特色

〔山东〕烟台商会前接劝业道札饬，以南京本年赛会宜预备各种物品前往比赛，以期交换智识，助工商之进步，该会即便遵谕备办。嗣又接奉南京会场函告，敦促赶运。该商会接函后，又分催各处物品速送招商局转运处，以便装置前往。此次所备物品闻以张裕公司（华商）所制之葡萄酒最有价值，该酒非惟与外洋抗衡，且可驾而上之，在中国物品中洵属不可多得者。至该公司新发明之柿酒、梨酒亦颇有价值。其次为绣货花边（烟埠制造之花边有宽至五尺五寸者，其间山水花卉皆栩栩欲活）、槲丝、槲绸等类。现时所未齐者仅四乡之条货、木货等类云。

（1910 年 4 月 21 日，第 12 版）

太古行、招商局、立兴行宁波货脚减价广告

三公司已将由申装往宁波各货减跌水脚，恐各客号未能周知，用特登报咨照。计开米麦、糖豆、点铜每百斤收洋四分，面粉每包五十磅收洋二分，洋布每件收洋三角，余外别货一律跌价，不及备载，请来本公司详阅价单可也。

（1910 年 4 月 29 日，第 1 版）

仙镇班小轮失火

〔镇江〕二十一日上午十点钟，镇江招商局“恒吉”（仙镇班）小轮船带拖风船一艘，由镇开往仙女镇，讵行至荷花池左近，该小轮后舱不戒于火，霎时满舱通红，致兆焚如之祸，幸经该轮水手等立即扑灭，只焚去后面船身一半，而船首前舱并未殃及。至于搭客，咸上拖风船，虽属无恙，然已受惊不浅矣。

（1910 年 5 月 4 日，第 12 版）

京师近事

度支部近议以现在各省清理财政已经办有端倪，即须试办预算及统一全国财政之计划，若专由本部筹办一切，恐难周备，拟请将遵旨开办审计院一事提前赶办，以分责成，并有拟于年内将一切规制筹备完妥，明春实行开院之说。

邮传部近议以招商局现虽收归官办，惟一切多未改良，殊非当时收回之本意，兹已拟先由部组织邮船四艘，归该局经管，往返于外洋各埠，以挽利权。惟需用款项甚巨，拟暂定由部预算大概数目，再行设法筹措，以期成功。（下略）

（1910 年 5 月 29 日，第 6 版）

邮传部奏拟订各省大小轮船注册给照章程折

奏为谨拟各省大小轮船公司注册给照章程，以资遵守而重交通，恭折具陈，仰祈圣鉴事。窃维航业一端，所以振兴商务、利便交通，尤于主权上有极大关系。自轮船招商局设立以来，人人皆知航行之利，各省商民闻风兴起，创办轮船公司，所在多有。惟各省疆域阂隔，情形不同，故商轮办法亦因之互异；且往往径自开行，并不禀呈到部。似此散无友纪，既未能联络商情，力任保护之责，更恐纷歧纠葛，影响及于主权。臣部总司航政，责任攸关，自非筹定划一之方，不足以凭稽核而资整顿。当经臣等公同商酌，督饬司员，拟订大小轮船公司注册给照章程二十条，凡各省大小轮船公司之创立，必须呈由臣部核定章程，准其立案注册后，各该公司赴部先领执照，然后持照自赴各海关呈验，由关发给船牌，照章完纳船钞。其从前各省业经设立之大小轮船公司，均应补领，以归一律。随由臣部分别咨札，先行试办在案。现在已逾三月，各省轮船公司呈请领照颇形踊跃，是商民既称利便，而航政亦有初基。臣等惟当勉力图维，以副朝廷振兴航业、巩固利权之至意。理合将筹定轮船公司注册给照章程缮具清单，恭呈御览，伏候命下即由臣部分别通行钦遵办理。所有拟订轮船公司注册给照章程缘由，恭折具陈，伏乞皇上圣鉴。谨奏。宣统二年三月二十八日奉旨："已录。"（下略）

（1910 年 5 月 29 日，第 18 版）

招商局股东代表赴部请愿

招商局各股东以邮传部拟欲更易商办名目，曾开股东大会决议，恳请邮部对于招商局按照《公司律》办理；一面缮具公呈，并公举代表进京请愿。兹已举定王绳伯观察、郑业臣太守（粤帮公举）为代表。王观察以兹事体大，恐难胜任，致函力辞。诸股东以既已举定，不能辞却，复由朱葆三、严子均、沈仲礼诸大股东坚请。王不得已，始允以和平主义赴部陈

请，不日由海道北上，连日各股东已为之设筵祖饯[①]矣。

（1910 年 7 月 1 日，第 18 版）

股　票

昨日各种股票卖买行情列左：

招商局	买	元	每股一百二十四两
交通银行	买	又	八十八两
通商银行	卖	又	四十一两
大清新股	卖	又	一百零八两
信成银行	卖	洋	五十四元

（1910 年 7 月 2 日，第 21 版）

邮部批驳招商局总协理

〔北京〕上海招商局上届开会时举定盛侍郎宣怀为总理，杨侍郎士琦为协理，业经递呈至部。邮部诸堂以盛、杨两侍郎皆政府各部之长官，而盛且为本部长官，安有为商局总协理之理？此事与津浦关涉外交特设大臣者，性质迥不相同，故已批驳。

（1910 年 7 月 19 日，第 4 版）

邮部不认招商局股东代表

〔北京〕招商局向归商办，获利甚丰，自去岁改归部办，即亏本九万余两。该局股东特于前月在沪开股东大会，公举总协理改为官督商办，并公举代表二人来京与邮部面商一切。乃邮部以盛侍郎系邮部长官为词，所有股东所举之职员及代表概不承认，故代表到京多日，尚未与邮部堂官谋面云。

（1910 年 7 月 28 日，第 6 版）

---

① 祖饯：古代饯行的一种隆重仪式。

招商局改归官督商办后之亏折

〔北京〕邮传部具奏云，据轮船招商总局申称：宣统元年分所有各轮船栈房收支款项，现经核明结总缮具清册二本，呈请查核等情前来。臣部查该局清册，内开：宣统元年自正月起十二月底止，连闰计十三个月为该局第三十六届总结，结得本届各轮船水脚共收规银二百六十三万八千七百十六两五钱三分二厘。又收三公司公摊水脚摊进规银八万八千五百七十二两九钱五分，除支各船保险规银二十七万九千八百五十七两五钱、各船关费规银九万一千八百九两五钱、各船修理规银十二万六千一百八十五两一钱九分六厘、各船用煤规银七十九万八千一百九十一两五钱六分、各船薪工规银六十七万三千九百八十九两三钱八分四厘、各船用物规银十一万九千六百二十五两二分八厘、各船各力规银三十二万五千二百九十七两一钱七分七厘、各船码头杂用减脚船租等项规银十七万五千二百六两四钱五分二厘外，计余规银十三万七千一百二十七两六钱八分五厘。又，各栈房产业等利共收规银六十六万五百九十三两六钱九分一厘，除支运漕结亏规银七万三千八百八十八两八钱六分七厘、各产地租地捐规银九万五千二百八十五两六钱五分七厘、各项修理规银五万一千六百七十三两一钱六分七厘、各项缴费规银二十四万五千五百二十二两七钱五厘、捐助农工商部经费规银五千四百六十七两三钱五分，计余规银十八万八千七百五十五两九钱四分五厘。统共净余毛利规银三十二万五千八百八十三两六钱三分，除按照向章股本官利一分支规银四十万两外，计亏规银七万四千一百十六两三钱七分。又，报效上海实业学堂经费规银二万两，统共净计结亏规银九万四千一百十六两三钱七分。此项结亏之款暂由自保船险及船栈折旧项下分别提支，均经遵照《商律》，先由查账董事详细查核，并刊刻账略，分布各股商存查，随即汇报到部。臣等复核无异，自应据实奏陈。六月初十日奉旨："知道。"

（1910 年 7 月 31 日，第 5 版）

时　评

（前略）

其二

以向久获利之招商，一经隶部，而即亏短至九万有余，亦足见官办事业之窳败，而官之最不足恃矣。

抑记者所不解者，招商局本商股也，本完全商人组合之公司也，而邮传部乃攫为官办，背《商律》而失信用，已莫此为甚。然使官办而获利犹可说也，今官办而亏折矣，且亏折至九万有余矣，而部中犹坚持不悔，然则部臣亦唯恐招商局不败坏，而逞官力以催折之耶？

休矣！中国之所谓振兴实业。

（1910 年 8 月 3 日，第 6 版）

商办轮船招商公局董事会呈邮传部文

（1910 年 8 月 14 日，第 26 版，文见“综合评论”）

商办轮船招商公局董事会呈邮传部文（续）

（1910 年 8 月 15 日，第 26 版，文见“综合评论”）

又全体股商公呈邮传部文

具呈商办轮船招商公局股份有限公司全体股商施则敬等四百九十五人，为恪遵钦定《商律》，并援照商办公司及原奏官督商办成案，公推总协理，环恳俯准注册立案事。窃股商等接董事会函称，前禀大部隶部章程于宣统元年九月二十一日接奉批示，并附分条签改章程，一分排印成册，应如何议复，各具意见书，到会公议呈复，等因。股商等互相筹商，当即签注意见，交由董事会汇集。议办大旨抱定官督商办宗旨，以期名实相

符。伏读大部签注章程第二节及第三十节一则曰“虽系官督商办”，再则曰“系官督商办性质”，是“商办”二字已蒙大部一再签允，应请免其删除“商办”字样，冀与钦定《商律》、大部钧签、农工商部注册给照，及李文忠公原奏各案一一符合。惟查各国纯然商人资本公司，无不由股东公举正、副经理人；中国现在商办路矿公司，亦皆公举总理、协理，主持一切。招商公局为完全商股，自应公举望重资深、驾轻就熟者，推为总理、协理，提纲挈领，力任巨艰，俾大局有所主持，斯庶务可期就绪。股商等于五月初六日股东常会之期，当场会议，全体公决，佥以正任邮传部右堂盛宫保曾任督办二十余年，自向旗昌洋行赎回起，至交卸之日，结存码头、栈房、轮船、地产，按照时价并连公积不下二千万之数，有签字账略可查，实属成效昭著，众望所归，应推为总理；农工商部右堂杨侍郎曾任总理四年，实事求是，有裨局务；农工商部丞堂李袭侯系创办文忠公之孙，洞悉渊源，关怀时局，均应推为协理。查其股本又同居多数，核与商办公司如铁路、矿务禀准成案均属相符，即系钦遵归部管辖之旨办理，理合会同董事施肇曾、谭国忠、严义彬、郑官应、唐国泰、张允言、杨学沂、何声灏等合词具呈，公请大部俯念商情迫切，准予注册立案，实为公便。

再，查商办公司举定总理、协理，禀请立案，或即奏派，今招商公局已遵《商律》注册给照，又奉旨归邮传部管辖，现已举定总协理，应否援案请由大部会同农工商部据情奏闻之处，并乞钧裁，合并陈明。除呈农工商部外，谨呈。

（1910 年 8 月 15 日，第二张后幅第 2 版）

盛宫保廷对纪闻

《文汇报》载初十日北京电云，盛宫保昨已觐见摄政王，王与讨论改革币制问题甚久，度支部尚书泽公时亦在旁。王问招商局近年亏资甚巨，能否从股东之愿，受该局督办之任？盛辞不从命，大约将有度支部侍郎之望云。

（1910 年 8 月 16 日，第 6 版）

商办轮船招商公局董事会广告

启者：本董事会前将公举总协理，并将各股东签注意见书备具公呈，请王、郑两观察赍呈进京，亲递邮传部察核。旋奉批回，所争“商办”两字，并举总协理。准否？未蒙明白批示，应如何公议续呈，本董事未敢擅专。昨将公呈稿两件并部批登报广告，各报所登断断续续，各股东恐未周知，今再排印单张，分送各股东阅看。如何拟议，须俟各股东意见书汇齐后，再行定期开特别大会，公同取决，各埠股东请就近向各招商局取阅。此布。

（1910 年 8 月 26 日，第 1 版）

阻挠公益

温州自通商以来，只有招商局“普济”轮船一艘，客货拥挤，时有退关，以致商等受亏不浅。前年公禀上海招商局总办唐观察沐换“丰顺”轮船来温，该□［船］大而装货多，一时颇称便利。然十余日始走一周，往来不速。自去年海门“宝华”、商轮“利济”来温六日，一周交通既形便利，营业亦因而发达。惟温州未筑码头，轮船抛碇江心，客货上下危险堪虞。该船主老公茂有鉴于此，现向潘聚顺租得沿江旧炮台跟脚下地方，兴筑码头。讵料闽盐船户以占据在先，不肯稍让，朦耸贵司事出为阻挠，已由永嘉县主伊大令照会商会查理；商等亦已公禀商会，转移海关道宪，派委察勘，以便早日兴筑码头。而近处旷地既多，民船无往不可停泊，何独争此港地，致坏公益？若贵司事不顾名誉，甘冒不韪，阻止千万人之交通，窃为所不取也。尚祈三思之。

商界公启

（1910 年 8 月 31 日，第 1 版）

华商股票公司广告

设在三马路画锦里〇字第四百〇六号门牌内，如有卖者、买者，请来

面议可也。股票价目开列于下：

通商银行股票四十一两五钱；招商局股票一百念三两；汉冶萍头等洋五十二元，又二等洋五十元，又普通洋四十八元；大清银行老股一百六十四两，又新股一百〇五两；交通银行股份八十八两。

（1910 年 9 月 9 日，第 1 版）

华商股票公司广告

设在三马路画锦里〇字第四百〇六号门牌内，如有卖者、买者，请来面议可也。股票价目开列于下：

通商银行股票四十一两五钱；招商局股票一百念三两；汉冶萍头等洋五十二元，又二等洋五十元，又普通洋四十八元；大清银行老股一百六十四两，又新股一百〇五两；交通银行股份八十八两；圣格多利橡皮六两五钱。

（1910 年 9 月 15 日，第 15 版）

招商局董事会第三次呈邮部文

——为力争商办事

（1910 年 10 月 13 日，第 5 版，文见“综合评论”）

邮部批招商局董事会公呈文

轮船局招商力争商办权限，三次具呈邮部，呈文已录昨报。兹奉邮传部批云：据呈确守官督成案实行商办主义各节，与本部前批“凛遵谕旨，确守成规”等语大致相同。查招商局前隶北洋时，原系三员三董，自应仍照旧章，毋庸更改。惟嗣后员不得兼董，董不得兼员，部派之员重在监察，事关兴利除弊，准其据实禀部，随时核夺办理。商举之董，重在办事，凡涉（与）财政出入、用人进退，略有关系者，仍须交董事会公同议决，不得率意径行。员董性质既殊，权限自别，自此次批定后，该员董等

务期遵守权限，不相侵越，和衷共济，以收实效。至于员董任事，不妨均限定三年为期。其办事奋勉、居心公正者，期满亦可联任；倘始勤终怠，不甚得力，或怀挟偏私，限内亦应另派另选，方免流弊。

再，所陈历年积弊并亟需改良之处，董事会应即确切考查，由局内员董认真整顿。倘其中仍有泄□（沓）如故，不思改弦易辙，致误大局者，其咎在员，或为部中所未觉察，准该董事会揭明事由，禀部核办；其咎在董，或为股东所未觉察，亦可由本部查明原委，饬令该会另举。总之，部派之员、商举之董在本部惟以实力任事，俾局务日臻发达为宗旨。既不敢存阿私之见，亦不敢存放任之心。董事会为股东代表，尤当一秉至公，维持局务，毋执成见是为至要。

（1910 年 10 月 14 日，第 4、5 版）

股　票

昨日上海股票现盘各价如左：

蓝格志 每股	买	元	一千一百两
公和祥	买	元	九十五两
招商局	买	元	一百二十二两半
通商银行	卖	元	四十一两半
交通银行	卖	元	七十七两
英揸华	卖	元	七两半

（1910 年 11 月 13 日，第 21 版）

招商总局告白

前月有自称南海邵建池者投函本局，又投函董事会，据称“广大”轮船坐舱黄纫秋有在船强奸妇女情事，本局以此事非独关黄纫秋罪名出入，且于本局生意名誉大有关系，断不能含糊了结，亦断不肯庇护买办，当由黄纫秋两次登报，招所谓邵建池者来局面质，至今迄无影响。尔自称邵建池者，如果理直气止，尽可来局质问，不必假捏他人姓名。自此次登报五

日后，如仍不来本局，惟有将各捏名信函移行道署及新衙门上海县，一体严拿，由官审办。勿谓言之不预也。特此告白。

（1910 年 12 月 25 日，第 13 版）

京师近事

（前略）上海轮船招商局向设有总船主洋员一人，统管各轮事务，其人名蔚霞，在局有年，遇事颇能尽职。近该洋员已向局中辞职，经总办等禀请邮传、农工商两部，奏奖宝星以资鼓励，想可邀准。（下略）

（1911 年 2 月 7 日，第 6 版）

招商局“新裕”轮船广告[①]

招商局“新裕”快轮修理工竣，准于本月廿五日礼拜四开往福州，以后照常行驶。特此布闻。

本城账房谨白

（1911 年 2 月 20 日，第 1 版）

商办轮船招商公局开股东年会广告

本局董事会议定准于二月二十六日午后两点钟在上海张园开股东年会，报告上年营业情形，并照例重举董事会董事及查账员。仍照上届办法，请各股东将所有息折先期持向就近招商局验明号数、股数，随即填付凭单，至二月二十日起陆续将此凭单向上海董事会换取入场券，以便入会。凡有分局之埠，皆可验折取单，其交验之息折仍即归本人带回，概不留下。诚恐各股东远在他埠，未及周知，用特预告，惟祈公鉴。

（1911 年 2 月 25 日，第 1 版）

① 原广告无标题，此系编者所加。

招商局“新铭”轮船广告[①]

招商局“新铭”快轮准初十晚开往天津。

本轮账房关谨启

（1911 年 3 月 10 日，第 1 版）

遗失招商局股票息折广告

兹因所藏招商局股票息折第一万四千四百八十三号至一万四千四百九十七号，计十五股宝源户，又第一万三千四百六十六号至一万三千四百七十六号，计十一股万顺丰户，均因不及提防，业经被窃，除向招商局挂失补给股票息折，并禀请地方官立案外，为此登报声明，均作废纸无用。特此广告。

万顺丰启

（1911 年 3 月 16 日，第 1 版）

新开杭州至湖州轮班广告

本公司因春秋两季杭、湖各处商贾游客往来甚众，特备坚快小轮、宽大拖船，并选派得力账房随船照料，定期于二月二十四日起杭、湖逐日开班，风雨不更，沿途经过塘栖、双林、新市等处，均设局所、码头，以便搭客上下，途中饭食茶水一切格外精洁。恐未周知，特此广告。

招商局、戴生昌同启

（1911 年 3 月 22 日，第 1 版）

庄得之谨告招商局股东鉴

鄙人上年曾经被选，忝列备董，客冬又承郑陶斋君嘱为代表董事，凡

① 原广告无标题，此系编者所加。

遇会议有益公司之事，知无不言，不避嫌怨。讵意有人反对，频遭击刺，甚至潜登报章，意图诋毁。即如包办江轮客脚一层，原为增益公利起见，且因自有股份，尤愿营业之发达，本非无业无股、仅恃钻谋者所可比。此次选举在即，务请有股诸公弗再举及鄙人，致加反对者之忌嫉，则鄙人受赐实多矣。爱我者，当不河汉斯言。

（1911 年 3 月 25 日，第 1 版）

津浦铁路联络运输机关

〔江宁〕津浦铁路自开局以来，即有人呈请承办专设之运送公司，与铁路局联络一气，在吕海寰任内因官商条件不合，遂未定议。兹已由两方协议妥定，原议招股六十万元，兹已改为六十万两，即由津浦路局收股。现招商局以津浦即日开通，彼此须急求联络，以便客商，特请于浦口展设码头，不日即可奉文批准矣。

（1911 年 3 月 25 日，第 10 版）

报挂抢失轮船股份广告

今有轮船招商局股份户名“何日超”第一千四百四十二至四十三号两股、“思诚堂”第一万二千五百另五号一股、“陈文炳”第一万三千七百四十五至四十六号两股、“永记”第一万三千七百七十七至七十八号两股、“世记”第三千五百四十七号一股，于二月二十七日在广州陈塘街被匪抢去，已向总局报失作废，补给新票折收执。特此布告。

广东招商局具

（1911 年 3 月 29 日，第 13 版）

驻芜招商分局捷足先得之规划

〔芜湖〕驻芜招商分局前日致函芜关道，略谓各洋商均在租界建筑码头堆栈，先后告成。本局前勘定地址一百十方，早经各前道立案，并饬县

出示在案。刻新关将近迁移，上上［下］客货诸多不便，且关国体，请派员向徽宁本帮妥商，以便刻日兴工云云。关道赵观察当即答复，俟新关地址定后，即行向该帮妥商云。

（1911 年 4 月 15 日，第 12 版）

“广利”撞沉“美富”之警报

——海上惨剧

二十六日《文汇报》载称，招商局“美富”轮船（船主拂洛堡）昨日晚间避雾于爱尔桀岛（译音）附近，被该局“广利”轮船（船主林肯）撞沉，罹灾者四十余人。今日本埠闻此消息，大为震动，此信于今日下午“广利”轮船由肇灾之区驶抵上海，升挂暗号，始得知悉。当“广利”轮船在金利源码头下碇之时，本报代表即登船探问消息。知“美富”轮船于星期四日晚间由厦门启碇赴沪，船中满载搭客，及各种货物。当日天气晴朗，至星期五日夜半，海上忽起浓雾，该船戒备一切后，仍不停泊。至星期六晨六点钟时，迷雾益浓，不得已乃下碇洞庭附近之某处。星期日雾仍密布，傍晚始稍稍减轻，该船乃复行启碇，意欲开离新梯浦岛峡（译音）。既而浓雾又起，乃下碇于爱尔栽［桀］岛附近（该岛在上海以南九十英里），竭力戒备，以保该船之安宁。星期日下午五点三十分钟时，突见“广利”轮船出现于浓雾之中，正欲设法避之，讵部署未已，来船已撞入，船之中央穿一大洞，即于四分钟内沉没。当时两船之人异常骚乱，两船职员、机器司均竭力设法以救生命，惟因被撞与沉没之间为时甚短，故仓卒间，难以为力，仅能放落救生艇一只，该船遂沉至九十英尺之深。计落海而死者共有四十余人。惟船中之西人均经救出，然已尽失所有。“广利”船之搭客、职员、机器司及水手人等当时均竭力援救“美富”船上遭难之人。当“美富”被撞之际，大副斯密司君与一管筹人拟往下取救生圈，以给搭客，不意梯忽卸落海中，不能如愿，管筹人并被浪冲激落海，竟至殒命。斯密司君由“美富”第二机器司派麦君冒险救出，时有救生艇一艘，碎落海中，为舵手及水手一人所据，紧攀艇底。忽见船主拂洛堡君浮身水中，势正危急，彼等乃设法拖之，以登该艇龙骨，浮荡水中约一时许，始

经人救起。维时“广利”船已将救生艇放下，四面觅救遇难之人，旋有多人因此得救。闻此次遇难两船中之中国水手均能奋不顾身，竭力援救，殊足表扬；并闻“广利”轮船仅于船首稍受损伤云。

（1911 年 4 月 25 日，第 18 版）

“广利”撞沉“美富”续志

（1911 年 4 月 26 日，第 18 版，文见“社会关系”）

组织汽船公司之传闻

闻近有上海、北京两处之中国商人发起组织一汽船公司，不用官本，集合民间资本金一千五百万两，定造汽船十三只，航行于上海、欧洲间。现拟买入庇阿公司之“马剌加”号，该船吨数八千吨。并闻上海、宜昌间航路亦须有数船行驶，即以上海招商局代理一切云。

（1911 年 4 月 28 日，第 19 版）

陈崇黻等致招商局函

敬启者：贵局“江天”轮初四日由申驶甬，过立江洋面遇雾，至力表渚与镇海相近地方触入山脚，旋打倒车，而船底前身穿裂大洞，水进数尺，经设法补苴，始勉强抵甬。初五日，某等自乡赴甬上码头，不知“江天”之有此危险也，旋搭房、统各舱来沪，出镇海口，水大进，岌岌可危，抛锚修理。次早三句钟，始起锚至外洞沙，水又大进，阖船惊惶，哭声震地。各人往寻买办，始则虚言欺饰，继且不能谋面，众人呼救无路，莫可奈何，只得听天有［由］命。幸而彼苍保佑，宁人尚无风浪，至初六日下午二点钟始抵申耳。伏念初五日船已穿洞，既抵宁波，理宜概不趁客，以重人命。即趁客矣，船出镇海，水又大进，亦当回驶宁波，为补救之计，乃俱不出此。居然履危蹈险，以人命为儿戏，万一此日此时稍有风浪，我辈千余人皆葬于鱼腹中矣。某等恐贵局不知情形，为此上达清听，

此后务饬该轮痛改前非，以保我辈之身命，即以保贵局之名誉。幸甚！幸甚！

陈崇黻、张雅言、胡济美、李寿萱、施逵谨上

（1911 年 5 月 7 日，第 27 版）

关于“江天”轮船受损之问答

旅沪宁波同乡会致招商局函云：昨据敝会员盛丕华君函称，报载陈崇黻等来函云，“江天”轮船于初四日由申驶甬，过立江洋面，遇雾误触山脚，船底裂穿，水进数尺，经设法补苴，始勉强抵甬。而初五日，该轮并不停止搭客，买办复虚言欺饰，以致是日出口后两次进水，数百人几同遭灭顶之惨。虽侥幸获抵上海，然该轮视人命同儿戏，不可不加以相当之惩戒。为特将报纸附呈公鉴，请即致书招商局诘问等因，到会。敝同人以事关同乡生命，未便恝置[①]，究竟事实若何，应请明白示复，俾得通告。

招商局复函云：接奉台函，以据会员盛丕华君函称（中略）等因，均经聆悉，当即详询该船船主并传核坐舱，面询当日一切情形。据称本月初四日即礼拜二，“江天”轮船由申开甬，是晚途中即遇大雾，缓轮而行，及初五天明行抵立江洋面，船主正在抛锚停轮之际，船首忽触髻个山脚，急打倒轮，幸未遭险，惟船首当水线处致有渗漏，并不甚重，且有铁板隔舱，舱内决难进水。当将渗漏处用麻根及泗门丁灰等物塞住罅隙，并未见有穿洞。当日午刻抵甬卸载，因该船并无碰损危险，是以仍照常搭客装货，即于是日下午五点钟开轮。惟船主因其时填塞之洋灰尚未干透，是以复下碇甬河，俟至晚间十二点半钟再行开驶，实为慎重起见，中途并未再有抛锚停修之事。且全船搭客数百人皆称安静，亦并未见有惊惶哭喊之事。核与陈君登报函内所称各节，实有传闻失实，否则该船主及坐舱等亦皆有身家性命，岂肯冒险尝试，视同儿戏？即敝局生意营业，亦首以顾全名誉为重，尤必与保险章程期共遵守，断不致有如外间传言之过。想贵会

① 恝置：jiázhì，毫不理会。

诸公及各会员皆系明达洞悉，一经剖陈，自可涣然冰释。尚望将以上各种实情实事通告咸知，俾免以讹传讹不胜企祷。

（1911 年 5 月 15 日，第 19 版）

遗失股票广告

去年十月廿四、廿六两夜在厦门被窃陈文炳名户［户名］招商局股票二纸，一计四千一百八十至八十四号五股，一计三万四千二十二至二十六号五股，当经报明厦门警局在案，并登《全闽新日报》，今又报明招商总局挂失作废，幸息折因托建源庄在申收息，故未被窃。特此登报广告。

厦门陈文田谨启

（1911 年 6 月 7 日，第 14 版）

轮船招商局买煤广告

本局现欲买煤五千至一万吨，在香港交本局轮船之用，如有愿接此项煤者，请开明煤名、价目，并将煤样交来，准本月十六日之前交至敝局，以便开标择买。

（1911 年 7 月 9 日，第 15 版）

中美商业联合之进步国民的交际联盟之先河

组织中美银行进行各节迭志前报，兹悉此事之原起其详情甚为复杂。往者旅美华侨历年汇寄回国之款约在一万万以上，多由汇丰银行汇兑，后华俄道胜银行见其利甚厚，乃假东清铁路公司附有中国股款五百万两之名（华俄银行与东清铁路公司本二而一者也），设分行于美国以罗致之。该行因之异常发达，常年存款亦在一万万以上。美人以此为中美两国商民权利所系，与其操之于外人，不如中美商民自行设立银行，操纵一切；且两国国民近年日

益亲睦，如能谋商业上之联合，获益匪浅，故去岁美国实业团来游时，即联络上海商会发起此事。当时议定美资本家认股五百万，华侨与沪商共认五百万。组织办法既定，乃举代表苏葆笙、沈仲礼二君来京，至农部注册，请政府保护。该部以此为中国振兴商业之机会，极力赞成，并商之度支部，请拨兴办实业之官款二百万，作为官股。美商以官股与商办银行性质不合，未能遽认，于是泽公复与张季直筹商，以张为代表股东，不用国家名义，入股之议乃决，改为华侨认股二百五十万，津沪各商会认股五十万，合官股二百万为五百万。惟闻华侨所认之股早逾五百万之数，而本国商人之愿入股者亦多跃跃欲试。今官股乃占其大数，恐此说尚有变动云。

又，中美合办轮船公司一节，系就美国原有之公司与之共同组织，其公司名达拉轮船公司，已派专员来华，与我国官商会商办法。闻该公司本有轮船七只航行各国，现又新制一艘，取名“华大”（即前各报所载者），吨数较大，该船之修造费共计六十万元，现议准华商认股三十万，作为中美合造，其余七只亦准华商入八分之一股本，即以该公司为中国邮船公司，悬挂中国龙旗，以“华大”一只专行中美航路，其余七只分航各国。惟既改为中国邮船，应仿照各国补助邮船公司章程，请中国政府每年补助十四五万元，以资津贴。至于华商之股本利息，该公司尤保在一分以上，并准华商举股东四人为董事，入董事局办事，该局共七人，美居三，华居四，惟经理则仍举美人云。

又，上海商会与原发起之广州、汉口、天津各商会前次公举代表晋京，面谒农工商、度支、邮传三部大臣，探蒙嘉许，谓中国商民能与友邦国民联合振兴商业，并与商允在中国政府注册，遵守中国《商律》，是主权不失，交谊益亲，与投资外国公司及隐附外股者显有泾渭之别，允宜维持保护，以为提倡实业之助。惟银行招股章程内有发行通用银票一节，度支部嘱令须照章删去；又，轮船公司招股一节，邮传部批谓已札饬招商局董事会妥议酌附股份，并已直接与各商代表商定认招股本洋二百万元。前日沪会代表沈、苏二君公毕回沪，沪商会于十三日特开常会，请其报告在京情形，并由公议银行事既经各部赞成，亟宜竭力进行，以期速成，现宜照前此中美商界会议原案，速将所拟招股简章寄往美国，请其核复；又，此事当时系由张弼士君主席，并担任招集巨股，兹应速将代表报告情形，详细函知张太仆，请其速来

上海主持一切。至轮船股份尤应迅速，招集所有已认之股，均即催缴云云。此中美商业联合之一大进步也，亟志之以告国民。

（1911 年 7 月 11 日，第 6 版）

邮部推广航业之大计划

——招商局亦应国有耶

邮传部现议推广航业，拟由招商总局订购三千五百吨以上商船数艘，分走南洋、日本一带，俟与日政府订妥保护约章后，再行推及各国。现正筹议办法，并拟将招商局收为官有，先由邮部出款二百万，派员到局详细估价，其能航行之船只则与以相当之价值，旧式船只则按半价收买，而以其余半价为修理改良之费。凡局中原有之股东仍欲入股者则将商股改为官股，将来所得利益仍一律分配。

（1911 年 7 月 11 日，第 18 版）

招商局将改大清邮船总局

——事无不成

招商局拟收归官办一节已载前报。兹闻邮传大臣之意，拟将招商局船改为大清邮船。前日与内阁总协理会议，以招商局改为大清邮船总局之办法，大致旧有船只估价买归国有，一律修理；并酌添大小江船十余艘，所有未通轮船之航路，及已通行而招商局船不到之处，亦一律加班添驶以资交通。并拟征收航税，闻已定议，即日筹款举办矣。

（1911 年 7 月 13 日，第 18 版）

邮传部奏报招商局二年分营业盈亏情形折

奏为恭报轮船招商局宣统二年分营业盈亏情形缮折具陈，仰祈圣鉴事。窃查宣统元年十二月十三日，臣部奏陈轮船招商局历年官督商办情形，并酌拟查核账目办法。折内声明：该局出入款目由臣部详加考核，每

届年终将营业盈亏情形奏报一次，并咨明度支部、农工商部等因。嗣臣部于宣统二年六月初十日将轮船招商局宣统元年分第三十六届收支款目恭折奏陈。奉旨："知道了，钦此！"钦遵在案。兹据轮船招商局申称，自宣统二年正月起，至十二月底止，为该局第三十七届结账，所有轮船、栈房出入款项缮具清册，呈请查核等情，前来。臣部查清册内，开本届各轮船水脚共收规银二百十九万五千三两四钱七分四厘，又收三公司公摊水脚摊进规银八万五千七百六十八两三钱二分，除支各船保险规银二十二万七千十五两八钱、各船关费规银七万八千七百八十一两四钱二分二厘、各船修理规银十二万一千八百六十一两九钱一分五厘、各船用煤规银七十一万四千七百四两八钱二分、各船辛工规银六十四万七百八十一两四钱一分九厘、各船用物规银十二万六千七百四十两四钱九分五厘、各船各力规银二十五万六千二百九十七两九钱八分九厘、码头杂用减脚等项规银十三万八千二百七两一分五厘外，计亏规银二万三千六百十九两八分一厘。又，各栈房产业等利共收规银四十七万二千七百八十七两七钱四分五厘，除支漕运结亏规银二万三千一百三两五钱六分一厘、各项修理规银五万九千三十一两三钱四分六厘、各项缴费规银二十三万三千七百二十五两一钱五分四厘、各地租捐规银八万一千八百六十五两三钱八厘外，计余规银七万五千六十二两三钱七分六厘。又，除船缴项下结亏规银二万三千六百十九两八分一厘，净除毛利规银五万一千四百四十三两二钱九分五厘，除支本届官利余利规银六十万两外，净计不敷规银五十四万八千五百五十六两七钱五厘。此项不敷之数在于上册备添船栈存款项下开支规银四十万两，自保船险项下拨垫规银十四万八千五百五十六两七钱五厘，均经核明结总，刊刻账略，宣告各股商，随即汇报到部。臣等督饬司员详加复核，散总数目均属相符，自应遵照旧案据实奏陈。惟是比年以来，各国航业竞争剧烈，通商各埠纷纷倒账，以致该局生意有减无增，所报历届亏短自系实在情形。应由臣部严饬该局以守为战，力筹整顿，仰副朝廷振兴航政之至意。除咨明度支部、农工商部备案外，所有奏报轮船招商局宣统二年分营业盈亏情形缘由，谨循案恭折具陈，伏乞皇上圣鉴，谨奏。宣统三年六月十二日，奉旨："知道了，钦此！"

（1911 年 7 月 21 日，第 26 版）

招商总局告白

本局去电（六月廿六日下午二点钟发）：北京邮传大臣宫保钧鉴：近沪上各报群登招商局收归国有，又有谓改邮船公司者，各股东均来询问，既未奉钧部明文，又未悉钧部意旨，虽竭力解说，难释群疑。究竟有无此说？伏祈从实电示，以安人心，而维大局，叩盼无极。董会监查办事员董同叩，宥。

邮部来电（六月廿七日下午八点钟到）：招商局宥电悉，轮船公司商办四十年，著有成效，此事利在商战，决无官办性质。就使有人条陈，本部断不能准，况亦并无此议。即由董事会传知各股商，认真照常办理，以期商务日有起色为要。邮传部，沁，印。

董事会监查办事员董同启

（1911 年 7 月 25 日，第 1 版）

轮船绝粒之原由如此

〔汉口〕汉口招商局行驶沙市、宜昌等处之“江和”轮船，前月二十八日由沙开返汉口，行至监利县属月堤，因近日江水大涨，将堤梗淹成一片汪洋，致船身搁堤梗上，百计不得出，当雇驳船多艘，将货物搬运上岸，一日有余始获搬空。于是船身较轻，开足汽机，立时出险。因又将货运返船中，开驶来汉，然已延迟两日半矣。船中存米无多，致搭客均绝粒一日云。

（1911 年 8 月 1 日，第 12 版）

“广利”轮船迟到原因

招商局之“广利”轮船于初八日由香港开沪，出口未久，即遇大风，乃下碇于海滨之某湾内。后因粮食缺少，复回香港添置一切，于十二日重行起碇，是以尚未抵沪。

（1911 年 8 月 8 日，第 19 版）

招商局“新铭”轮船广告[①]

招商局“新铭”快轮准廿一晚开往烟台、天津。

本轮账房关谨启

（1911 年 8 月 15 日，第 1 版）

轮船遭风之危机

招商局“江孚”轮船于十七日由沪开抵芜湖，当时因有大风断缆走锚，今犹搁浅对岸。“江新”轮船翌日开抵是处，即为之竭力设法，费时两点钟，卒难得手，后将该船货物卸至小船，所有搭客及所剩货物悉由“江新”轮船载至汉口。“江宽”轮船亦因大风船身受伤，惟幸尚无大碍，仍能行驶云。

（1911 年 8 月 18 日，第 19 版）

招商局“海晏”轮船告白

启者：本轮向来行驶申、闽，现自闰六月十三日起归仆经理船务，大加整顿，伺应搭客格外周到，饮食精洁。诸君赐顾者，请驾临本账房接洽可也。此布。

“海晏”轮船账房张联翔谨启

（1911 年 8 月 20 日，第 1 版）

邮传部奏审定商办轮船招商局股份有限公司章程并改良办法折并单

奏为审定商办轮船招商局股份有限公司章程，并改良办法缮单具陈，仰祈圣鉴事。窃臣部前于宣统元年十二月业将轮船招商局历年官督商办情

① 原文无标题，此系编者所拟。

形，并拟查核账目办法，以及批准该商等禀请设董事会各等情据实奏陈。奉旨："知道了，钦此！"当经恭录朱批，札饬该局遵照在案。

兹据该商等呈称，招商局自隶部后，仍遵北洋历年官督商办成规，本无流弊，惟是年来各国航业竞争剧烈，土货壅滞，商轮各艘以及栈房码头收数均绌，亟应设法整顿，以图补救。补救之义，不外开源节流。节流以裁冗员为先，开源以辟航路为本。此外如特别输送，亦须预订专章，选派员董，尤宜画分权限。商等知无不议，议无不行。所有此次修改章程，并沥陈航业困难情形，理应呈请核准，并奏明立案，以垂永久等因，前来。臣部查该商局开办以来将及四十年，从前客货畅旺，商业炽盛，有盈无亏。近年各国航业互相角逐，有加无已，是以该局商务渐形剥落，自系实在情形。此次所陈各办法以及重加修改之章程，臣等再三往复，详加酌核厘订，似已周妥，应由臣部准其施行。理合将该局实在情形具折陈明，并所修改章程缮具清单，恭呈御览，伏候命下，即由臣等札饬该局永远遵守。所有臣部审定商办轮船招商局股份有限公司章程，缮单呈览缘由，恭折具陈，伏乞皇上圣鉴训示，谨奏。宣统三年七月二十三日钦奉谕旨："邮传部奏审定商办轮船招商局股份有限公司章程，并改良办法缮单呈览一折，着依议，钦此！"

谨将商办轮船招商局股份有限公司章程缮单恭呈御览，计开：

第一节　本局完全商股，已奉农工商部注册给照，悉按《商律》股份有限公司办理。

第二节　本局沿袭北洋官督成案，实行公司商办主义，改隶邮传部后，禀奉允准设立董事会，一切悉遵《商律》。

第三节　循照旧章，员归部派，只任监察，董归商举，责在办事。事关重大，悉经董事会公议后行。所举办事董暨各局分董应由董事会缮给委任书，至更举为止。

第四节　部派之员嗣后以二人为限，一人专司监察，一人兼办漕务。

第五节　现行口岸外或添船派往日本、新加坡、吕宋、西贡、南洋群岛揽载客货，或由本国商埠驶至未辟商场之口岸输运土货。船名吨位、行程、次数均先期报部立案。

第六节　《商律》七十五条："公司股本及公司各项银两，系专做创

办合同内所载之事，不得移作他用。”本局各项产业悉系商人股本，将来开辟航路，添建码头货栈，随时请部咨行督抚饬属一并保护。其或有售、变买、换等事，由董事会议定后，必须禀部核准方能办理。

第七节　本局嗣后添制新轮，照章赴部领照，到关请发船牌，拆卸旧轮随时缴销牌照。

第八节　每届漕米运竣，所有省分漕额、船名、次数请部咨行仓场衙门查核。

第九节　奉调专轮输送军队，转运赈粮，所有水脚费用，临时特别议给，以两无亏损为主。如奉调输运军火不能保险，应将装运之船购造价值报部立案，由部咨明海陆军部，设有失事，应即赔偿船本，以保商业。

第十节　遇有战事，海陆军若须调用本局轮船作为运船，应由海陆军部咨请邮传部，商由本局参照外国章程另订专章通行办理。

第十一节　本局股东所执股份共四万股，每股规银一百两，合计股份总额规银四百万两。

第十二节　董事会成立后，执票股商应报明本人名籍、住址，备开会时投票选举。设换新股票，酌收相当费用，此项股票仍不得售与非中国人。

第十三节　《商律》四十八条：“举行寻常会议时，公司董事应对众股东宣读年报，并由众股东查阅账目，如无异言，即列册作准，决定分派利息，并公举次年董事。”本局应恪遵办理。

第十四节　遇有紧要事件，董事会可随时招集众股东举行特别会议，按照《商律》四十九条办理。

第十五节　有股本全数十分之一之股东有事欲会议者，照《商律》可知照董事会招集众股东举行特别会议，惟须检验票折，查与所报名籍、住址一一相符，方可开会。

第十六节　本局每届公举董事九人，查账员二人，以符《商律》单数之例。

第十七节　限有本局股份五十股以上并用本人姓名者，方有被选董事及查账员之资格。

第十八节　本局董事及查账员一概不取薪俸，仅取极廉之夫马费，以尽义务。

第十九节　照《商律》，董事会为纲领，局内应办、应商事件悉秉承于董事会。凡本公司遇有重大事件，必须董事会决议准办，方可施行。而该董事会员亦应遵照章程认真筹度，毋得互相推诿。

第二十节　董事任期一年，期满即退，如众股东以为胜任，可于会议时公举续任。

第二十一节　所举董事或不能满任，或自行告退，以本届选举票次多数挨次推充，下届股东会另再公举。

第二十二节　董事办事不妥或不孚众望，股东可于会议时决议开除，照《商律》七十二条办理。

第二十三节　董事未经众股东允许，不得做与公司相同之贸易。

第二十四节　商举办事董如不胜任，及有舞弊等情，其由部派之监察员发觉者，可据实禀揭到部，并知照董事会另举。其由董事会发觉者，可登报布告众股东另行公举，一面会同监察员报部。至部派监察员如不胜任及舞弊者，董事会亦可具文请部另行札派，概以查取事实证据为凭。

第二十五节　董事会可责令办事董改良办事规则，删除浮费，剔退营私舞弊及徇情滥充之买办司事。

第二十六节　查账员可随时至公司查阅账目及一切簿册，办事董不能阻止，如有不正当之支销，报告董事会，公同诘问，甚至追赔。

第二十七节　各分局办事分董招揽不及额，董事会可核减其包费，甚或开除另派。

第二十八节　董事会议每星期一次，股东寻常会议每年一次。凡股东会议在结账发息之前一月登报酌定议决权数。凡一股至十股，每股一权；十一股以上至一百股，每五股加一权；一百零一股以上至五百股，每十股加一权；五百零一股以上至无限数，每二十股加一权。

第二十九节　本局应遵照宣统元年十二月邮传部奏案，将各局所有存本、进款、开支、结彩四项详分子目造具清册，按年汇总报部存核，并由部中每年奏报盈亏情形一次。

第三十节　凡章程未经规定者，悉遵钦定《商律》办理。

（1911 年 9 月 24 日，第 26、27 版）

招商总局告白

查本局全系商股，并无丝毫官股在内，纯乎营业性质，外间谣言谓局船装运军火，以及运送兵士，实在查无其事，恐各股东群怀疑虑，大碍商业，特登各报，以释疑猜。

谨白

（1911 年 10 月 28 日，第 1 版）

轮船招商总局广告

本局股票刊板用已年久，渐至漫漶，且印存之票业已用完，先经议及重刊新板，酌改式样，因未公决，是以已于九月初一日起暂停易名换票，容俟明春股东开会时公同议定应否重刊新板，再行更易名姓换票。恐各股东未知此情，徒劳往返。用特布闻。

（1911 年 11 月 11 日，第 1 版）